

คำนำ

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

สารบัญแผนภูมิ

สารบัญตาราง

บทที่ 1 บทนำ

- ❖ ความเป็นมาและวัตถุประสงค์
- ❖ ขอบข่ายและคัมรวม
- ❖ รายการข้อมูลที่เกิดขึ้น
- ❖ คำจำกัดความ

บทที่ 2 ระเบียบวิธี

- ❖ แผนการสุ่มตัวอย่าง
- ❖ วิธีการประมาณผล
- ❖ การเก็บรวบรวมข้อมูล
- ❖ การประมวลผลข้อมูล
- ❖ การปิดเศษ
- ❖ ข้อจำกัดของข้อมูล

บทที่ 3 สรุปผลการสำรวจ : การประกอบการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

- ❖ ข้อมูลทั่วไป
- ❖ รายรับจากการประกอบกิจการ
- ❖ ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการ
- ❖ สินทรัพย์ถาวร
- ❖ ปัญหาและความต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ

บทที่ 4 สรุปผลการสำรวจ : การประกอบการของผู้ประกอบการรถร่วม

- ❖ ข้อมูลทั่วไป
- ❖ รายรับจากการประกอบกิจการ
- ❖ ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการ
- ❖ สินทรัพย์ถาวร
- ❖ ปัญหาและความต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ

ตารางสถิติ

- ❖ ส่วนที่ 1 การประกอบการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ด้วยรถโดยสารประจำทาง
- ❖ ส่วนที่ 2 การประกอบการของผู้ประกอบการรถร่วม

ภาคผนวก

คณะผู้จัดทำ CD-ROM

เผยแพร่โดย

ตารางสถิติในรูปแบบ Format Excel

- ❖ ส่วนที่ 1 การประกอบการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ด้วยรถโดยสารประจำทาง
- ❖ ส่วนที่ 2 การประกอบการของผู้ประกอบการรถร่วม

เผยแพร่โดย สำนักสถิติพยากรณ์
สำนักงานสถิติแห่งชาติ
ถนนหลานหลวง เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กทม.10100
โทร. 0-2281-0333 ต่อ 1413
โทรสาร 0 2281 6438
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ binfopub@nso.go.th

ปีที่พิมพ์ 2549

ISBN 974-11-2169-5

จัดพิมพ์โดย สำนักงานสถิติแห่งชาติ

คำนำ

การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 (รศ.หมวด 1) สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้จัดทำขึ้นมาเป็นพิเศษตามมติที่ประชุมกับหน่วยงานผู้ใช้ข้อมูล เพื่อให้มีข้อมูลสถิติด้านการประกอบการขนส่ง โดยสารประจำทางที่ครบถ้วนของทุกหมวดการเดินรถ ซึ่งตามปกติจะจัดทำทุก 5 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเก็บรวบรวม ข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับโครงสร้างและลักษณะการดำเนินงานกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ทั้งในส่วนของ ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าว ได้แก่ รูปแบบการจัดตั้ง ตามกฎหมาย ขนาดของกิจการ รายรับ ค่าใช้จ่ายในการประกอบการ จำนวนผู้ปฏิบัติงาน จำนวนรถโดยสาร สิทธิประโยชน์ของกิจการ ตลอดจนปัญหาและความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ ข้อมูลดังกล่าวสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการจัดทำ บัญชีประชาชาติ ผลิตภัณฑ์จังหวัด และใช้จัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต นอกจากนั้นยังนำไปใช้ประโยชน์ของ ข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม และใช้เป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายและ มาตรการต่าง ๆ สำหรับกิจกรรมสาขาการคมนาคมขนส่ง

การสำรวจในปี 2548 นี้ สำนักงานสถิติแห่งชาติได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่ง จากกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัด และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตลอดจนท่านเจ้าของและผู้ประกอบกิจการขนส่งทุก ท่าน ที่ยินดีให้ข้อมูลเกี่ยวกับสถานประกอบการ สำนักงานสถิติแห่งชาติ จึงใคร่ขอแสดงความขอบคุณไว้ ณ ที่นี้ด้วย

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 (รทหมวด 1) สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้ดำเนินการจัดทำขึ้นมาเป็นพิเศษตามมติที่ประชุมกับหน่วยงานผู้ใช้ข้อมูล เพื่อให้มีข้อมูลสถิติด้านการประกอบการขนส่งโดยสารประจำทางที่ครบถ้วน ซึ่งตามปกติจะจัดทำทุก 5 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูล เกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐาน และลักษณะการดำเนินงานกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ทั้งในส่วนของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการร่วมที่นำรถมาวิ่งให้บริการในเส้นทางของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในหมวดการเดินรถที่ 1 ทั่วประเทศ ข้อมูลดังกล่าว ได้แก่ โครงสร้างของกิจการ เช่น รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย รายรับ ค่าใช้จ่ายในการประกอบการ จำนวนผู้ปฏิบัติงานและค่าตอบแทนแรงงาน จำนวนรถโดยสาร สิทธิประโยชน์ของกิจการ ตลอดจนปัญหาและความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ ข้อมูลดังกล่าวสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการจัดทำบัญชีประชาชาติ ผลิตภัณฑ์จังหวัด และใช้จัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต นอกจากนี้ ยังนำไปใช้ประโยชน์ในการประกอบ การพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม และใช้เป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายและมาตรการต่าง ๆ สำหรับกิจกรรมสาขาการคมนาคมขนส่ง

สำหรับข้อมูลที่น่าสนใจในรายงานฉบับนี้ เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินกิจการในปี 2547 ซึ่งสรุปผลการสำรวจได้ดังนี้

1. **จำนวนผู้ประกอบการ** จากผลการสำรวจผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ทั่วประเทศ จำนวนทั้งสิ้น 128 ราย เป็นผู้ประกอบการอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มากกว่า ภาคอื่น ๆ คือ 53 ราย (ร้อยละ 41.4) และที่อยู่ในภาคใต้มีเพียง 17 ราย หรือร้อยละ 13.3 ส่วนผู้ประกอบการร่วมมีจำนวนทั้งสิ้น 6,052 ราย เป็นผู้ประกอบการที่อยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือมากที่สุด จำนวน 2,330 ราย (ร้อยละ 38.5) ภาคกลางมีจำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น 1,294 ราย (ร้อยละ 21.4) กรุงเทพมหานครมีจำนวนผู้ประกอบการ 907 ราย (ร้อยละ 15.0) ภาคใต้มีจำนวนผู้ประกอบการ 899 ราย (ร้อยละ 14.8) ส่วนภาคเหนือมีผู้ประกอบการน้อยที่สุดคือ 622 ราย (ร้อยละ 10.3)

2. **รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย** การดำเนินกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ทั่วประเทศในปี 2547 นั้น ส่วนใหญ่หรือร้อยละ 55.5 ดำเนินการในรูปแบบที่เป็นบริษัทจำกัด รองลงมาเป็นสหกรณ์ มีร้อยละ 21.9 ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ร้อยละ 19.5 ส่วนที่เหลือมีลักษณะการดำเนินการในรูปแบบอื่น ๆ คือ ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจร้อยละ 2.3 และส่วนบุคคลร้อยละ 0.8 ผู้ประกอบการร่วมมีการดำเนินการในรูปแบบที่เป็นส่วนบุคคลเกือบทั้งหมด คือประมาณ ร้อยละ 97.7 ที่ดำเนินการในรูปแบบบริษัทจำกัดมีร้อยละ 2.1 และเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดมีเพียง ร้อยละ 0.2 เท่านั้น

3. **ขนาดกิจการ** หากจำแนกผู้ประกอบการตามขนาดกิจการ โดยใช้จำนวนรถโดยสารที่มีอยู่ในกิจการ เป็นเกณฑ์ พบว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ไม่มีรถโดยสารเป็นของตนเองมีอยู่มากกว่าครึ่งหนึ่ง คือ 77 รายหรือคิดเป็น ร้อยละ 60.1 ของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั้งสิ้น ผู้ประกอบการดังกล่าวดำเนินการโดยให้ผู้ประกอบการรายอื่นนำรถโดยสารมาวิ่งร่วมในเส้นทางที่ตนได้รับใบอนุญาตฯ ส่วนผู้ประกอบการร่วม พบว่า ผู้ประกอบการร่วม เกือบทั้งหมดคือ 5,556 ราย (ร้อยละ 91.8) มีรถโดยสาร 1 คัน และผู้ประกอบการที่มีรถโดยสาร 3-5 คันมีเพียง 144 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 2.4 เท่านั้น

4. ลักษณะการเดินรถของผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการแต่ละรายอาจได้รับใบอนุญาตให้ทำการเดินรถในเส้นทางต่าง ๆ ทั่วประเทศมากกว่า 1 เส้นทางได้ ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ส่วนใหญ่ จำนวน 68 ราย หรือประมาณ ร้อยละ 53.1 ที่ได้รับใบอนุญาตเดินรถเพียง 1 เส้นทางเท่านั้น สำหรับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตเดินรถจำนวนมากกว่า 1 เส้นทางมีอยู่ 60 ราย หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 46.9 ซึ่งสัดส่วนดังกล่าว พบว่า มีแนวโน้มลดลงตามจำนวนเส้นทางที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จะเดินรถในเส้นทางที่ตนได้รับใบอนุญาตแล้ว ยังอาจนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ได้รับใบอนุญาตฯ รายอื่นได้อีกด้วย จากการสำรวจ พบว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศที่ดำเนินการในลักษณะดังกล่าว มีเพียง 1 ราย จากผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั้งหมด 128 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 0.8

5. จำนวนรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ มีจำนวนทั้งสิ้น 4,595 คัน หรือเฉลี่ย 35.9 คันต่อกิจการ เป็นรถปรับอากาศจำนวน 2,291 คัน ไม่ปรับอากาศจำนวน 2,304 คัน ในจำนวนนี้เป็นรถของผู้ประกอบการที่อยู่ในภาคกลางมากที่สุด จำนวน 3,984 คัน และเป็นรถของผู้ประกอบการที่อยู่ในภาคใต้น้อยที่สุด จำนวน 25 คัน สำหรับผู้ประกอบการรถร่วมส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 53.9 เป็นผู้ประกอบการที่มีรถโดยสารใช้ในการประกอบกิจการรายละ 1 คัน และรถขนส่งโดยสารประจำทางที่ใช้ประกอบกิจการส่วนใหญ่เป็นรถโดยสารประจำทางที่ไม่ปรับอากาศจำนวน 9,307 คัน (ร้อยละ 90.3) เป็นรถปรับอากาศจำนวน 1,000 คัน (ร้อยละ 9.7)

6. จำนวนพนักงาน ในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศมีพนักงานปฏิบัติงานจำนวน 20,241 คน รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ได้รับค่าตอบแทนแรงงานด้วย ส่วนใหญ่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำรถจำนวน 15,786 คน (ร้อยละ 78.0) ในจำนวนนี้เป็นพนักงานขับรถร้อยละ 40.8 และเป็นพนักงานคิดจรถร้อยละ 37.2 หากพิจารณาจำนวนพนักงานโดยเฉลี่ยต่อกิจการ พบว่า ทั่วประเทศมีจำนวนพนักงานโดยเฉลี่ยประมาณ 158 คนต่อกิจการ ส่วนในกิจการขนส่งโดยสารของผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศ มีพนักงานที่ปฏิบัติงานทั้งสิ้นจำนวน 22,473 คน ในจำนวนนี้เกือบทั้งหมดคือร้อยละ 88.7 เป็นเจ้าหน้าที่ประจำรถ ร้อยละ 4.0 เป็นช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถ ร้อยละ 3.5 เป็นเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน และที่เป็นเจ้าหน้าที่อื่น (เช่น นายตรวจ นายท่า ผู้จัดการ ฯลฯ) มีอยู่ร้อยละ 3.8

7. รายรับจากการประกอบกิจการ ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ มีรายรับจากการประกอบกิจการรวมทั้งสิ้น 7,743.4 ล้านบาท ประกอบด้วยรายรับอันเกิดจากการเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำนวน 6,699.4 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 86.5 รายรับที่เก็บจากผู้ประกอบการรายอื่นที่นำรถมาวิ่งร่วม ซึ่งมีมูลค่า 166.6 ล้านบาท และรายรับที่เกิดจากการเดินรถในเส้นทางของผู้ประกอบการรายอื่นที่ได้รับใบอนุญาตฯ มีมูลค่าประมาณ 0.3 ล้านบาท รวมทั้งรายรับอื่นที่ได้จากการดำเนินงาน เช่น ค่าระวางสัมภาระ ค่าจ้างเหมาขนส่ง ค่าธรรมเนียมที่เก็บจากรถร่วมจำนวน 877.1 ล้านบาท สำหรับรายรับจากการประกอบกิจการรถร่วมทั่วประเทศ มีรายรับรวมทั้งสิ้น 6,953.4 ล้านบาท ประกอบด้วยรายรับจากการเดินรถโดยสารประจำทางจำนวน 6,833.4 ล้านบาท และเป็นรายรับอื่นๆ ที่ได้จากการประกอบกิจการจำนวน 120.0 ล้านบาท

8. ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการขนส่งฯ ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศมีมูลค่าทั้งสิ้น 10,918.8 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำหรับรถโดยสารซึ่งมีมูลค่า 4,436.4 ล้านบาท (ร้อยละ 40.6) ค่าตอบแทนแรงงาน 3,527.6 ล้านบาท (ร้อยละ 32.3) และค่าใช้จ่ายสำนักงาน 2,954.8 ล้านบาท (ร้อยละ 27.1) ในส่วนของผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศ มีค่าใช้จ่ายคิดเป็นมูลค่า 5,776.1 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารมีมูลค่า 3,264.8 ล้านบาท (ร้อยละ 56.5) ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าตอบแทนแรงงานประมาณ 1,803.0 ล้านบาท (ร้อยละ 31.2) และเป็นค่าใช้จ่ายสำนักงานประมาณ 708.3 ล้านบาท (ร้อยละ 12.3)

9. ปัญหาและความต้องการความช่วยเหลือ

จากการสอบถามผู้ประกอบการทั้งผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการรวม เกี่ยวกับการประกอบกิจการ พบว่า ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ (ร้อยละ 80.5 และร้อยละ 91.0) มีปัญหาในการดำเนินกิจการ และหากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ผู้ประกอบการรวมในกรุงเทพมหานครมีปัญหามากที่สุด คือมีประมาณร้อยละ 98.1 ในขณะที่ผู้ประกอบการในภาคกลางมีปัญหา น้อยกว่าภาคอื่น คือร้อยละ 87.0

สำหรับปัญหาที่มีนั้น ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ เห็นว่า ปัญหาจากการที่มีรถป้ายดำหรือรถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทางเป็นปัญหามากที่สุด ร้อยละ 71.8 รองลงมา คือปัญหาจากการที่ไม่สามารถปรับค่าโดยสารให้สูงขึ้นได้ ร้อยละ 68.9 ในส่วนของผู้ประกอบการรวมส่วนใหญ่ ร้อยละ 63.2 เห็นว่ามีปัญหาจากการที่ไม่สามารถปรับค่าโดยสารให้สูงขึ้นได้ รองลงมา ร้อยละ 56.3 มีปัญหาจากการที่มีรถป้ายดำหรือรถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง นอกนั้นเป็นปัญหาอื่น ๆ เช่น ปัญหาค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก ปัญหาการจราจรติดขัดและสถานที่จอดรถไม่สะดวก และการเรียกร้องผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ เป็นต้น

ความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ ทั้งผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการรวม ทั่วประเทศ ร้อยละ 81.2 และร้อยละ 89.5 ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ มาตรการความช่วยเหลือที่ผู้ประกอบการ ทั่วประเทศ ต้องการสูงสุดเป็นอันดับแรก คือ ให้รัฐดำเนินการกับรถที่วิ่งทับเส้นทางร้อยละ 42.3 และร้อยละ 35.7 ตามลำดับ ส่วนมาตรการอื่นที่ต้องการ ได้แก่ อยากรให้รัฐเพิ่มจำนวนปีของใบอนุญาตฯ ขับรถขนส่งโดยสารและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ ขับรถโดยสาร ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง และแก้ปัญหารถจราจร และปรับปรุงถนน เป็นต้น

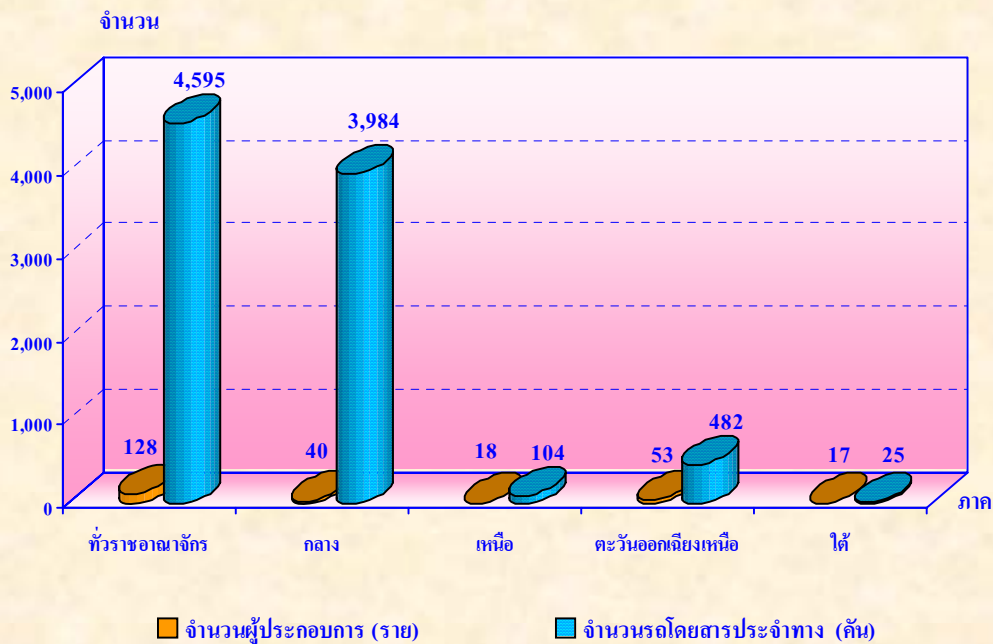
สารบัญแผนภูมิ

- แผนภูมิ ก จำนวนผู้ประกอบการ และจำนวนรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกเป็นรายภาค
- แผนภูมิ ข จำนวนผู้ประกอบการรถร่วม และจำนวนรถร่วมโดยสารประจำทาง จำแนกเป็นรายภาค
- แผนภูมิ ค รายรับจากการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายภาค
- แผนภูมิ ง ค่าใช้จ่ายจากการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายภาค
- แผนภูมิ จ จำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามประเภทของพนักงาน
- แผนภูมิ ฉ จำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายภาค
- แผนภูมิ ช ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เป็นรายภาค
- แผนภูมิ ซ ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย
- แผนภูมิ ฌ ร้อยละของรายรับที่ได้จากการประกอบกิจการ จำแนกตามแหล่งที่มาของรายรับ
- แผนภูมิ ฎ รายรับจากการประกอบกิจการ จำแนกตามรายภาค
- แผนภูมิ ฏ ร้อยละของค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการขนส่งโดยสาร จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย
- แผนภูมิ ฐ ร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามภาค
- แผนภูมิ ฑ ร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย
- แผนภูมิ ท ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการ จำแนกตามประเภทของค่าใช้จ่าย

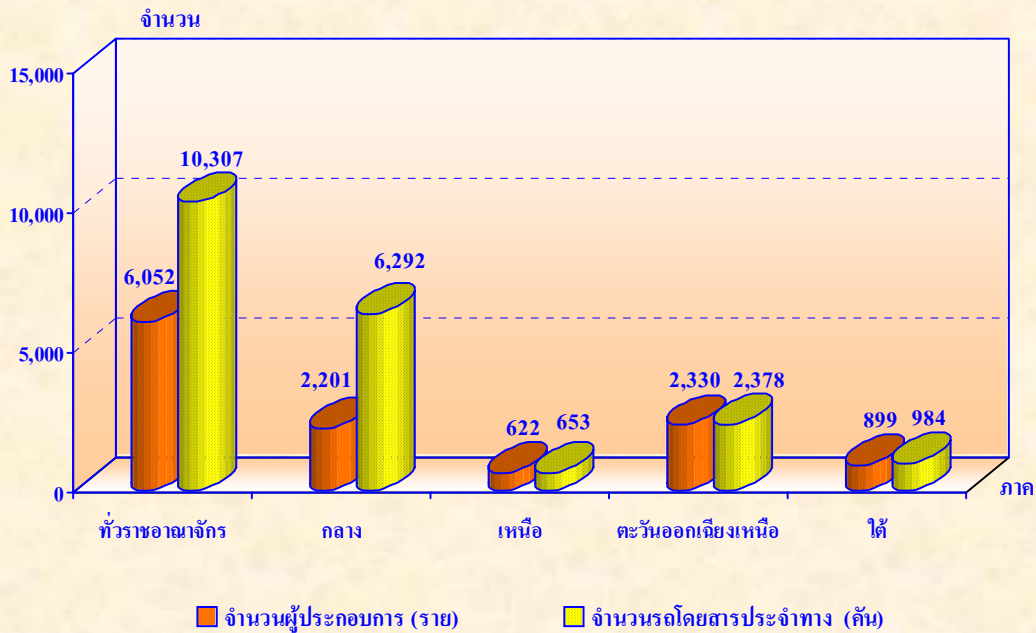
สารบัญตาราง

- ตาราง ก จำนวนและร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามขนาดของกิจการ และภาค
- ตาราง ข จำนวนและร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามจำนวนเส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ และเส้นทางที่ไปวิ่งร่วม
- ตาราง ค จำนวนรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของกิจการ และจำนวนเที่ยววิ่ง เป็นรายภาค
- ตาราง ง จำนวนและร้อยละของพนักงาน จำแนกตามประเภทของพนักงาน และภาค
- ตาราง จ มูลค่าสินทรัพย์ถาวร จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และภาค
- ตาราง ฉ ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่มีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามปัญหา และภาค
- ตาราง ช ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐและมาตรการที่ต้องการ
- ตาราง ซ จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามขนาดของกิจการ และภาค
- ตาราง ฌ จำนวนรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ และประเภทของรถ เป็นรายภาค
- ตาราง ฎ จำนวนและร้อยละของพนักงาน จำแนกตามเพศ ประเภทของพนักงาน และภาค
- ตาราง ฏ จำนวนและร้อยละของพนักงาน จำแนกตามขนาดของกิจการ และภาค
- ตาราง ฐ รายรับจากการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามขนาดกิจการ และภาค
- ตาราง ฑ ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกตามขนาดกิจการ ประเภทของค่าใช้จ่าย และภาค
- ตาราง ท มูลค่าสินทรัพย์ถาวร จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และภาค
- ตาราง ฒ ร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วมที่มีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามปัญหา และภาค
- ตาราง ณ ร้อยละของผู้ประกอบการรถร่วมที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ จำแนกตามภาค

แผนภูมิ ก จำนวนผู้ประกอบการ และจำนวนรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกเป็นรายภาค

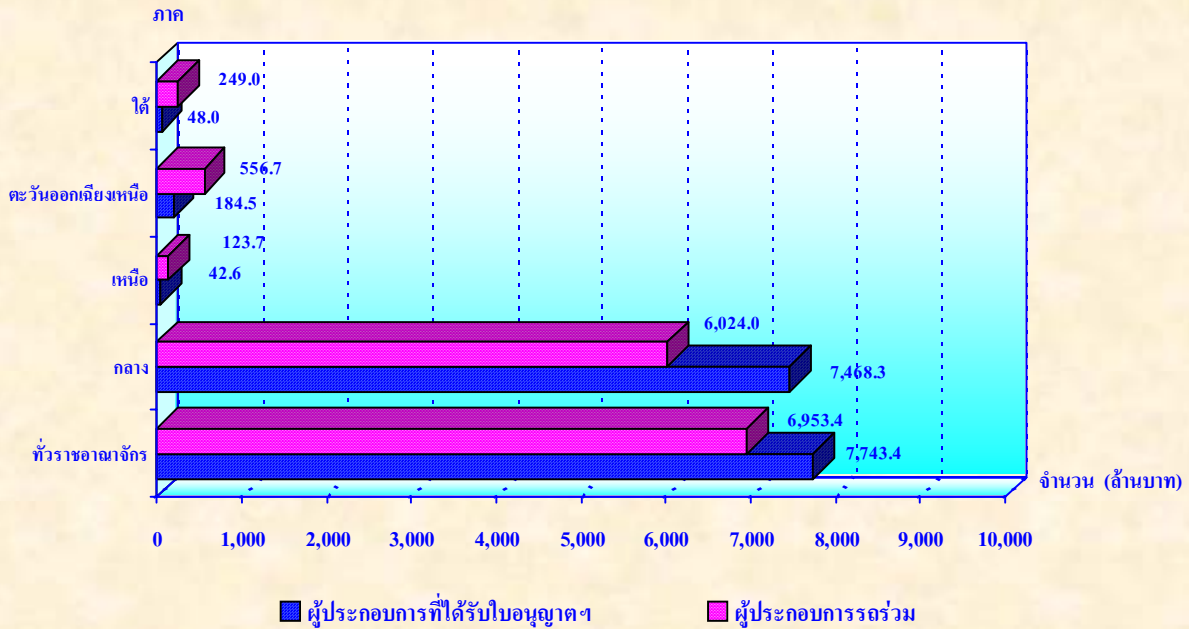


แผนภูมิ ข จำนวนผู้ประกอบการรวม และจำนวนรกร่วมโดยสารประจำทาง จำแนกเป็นรายภาค

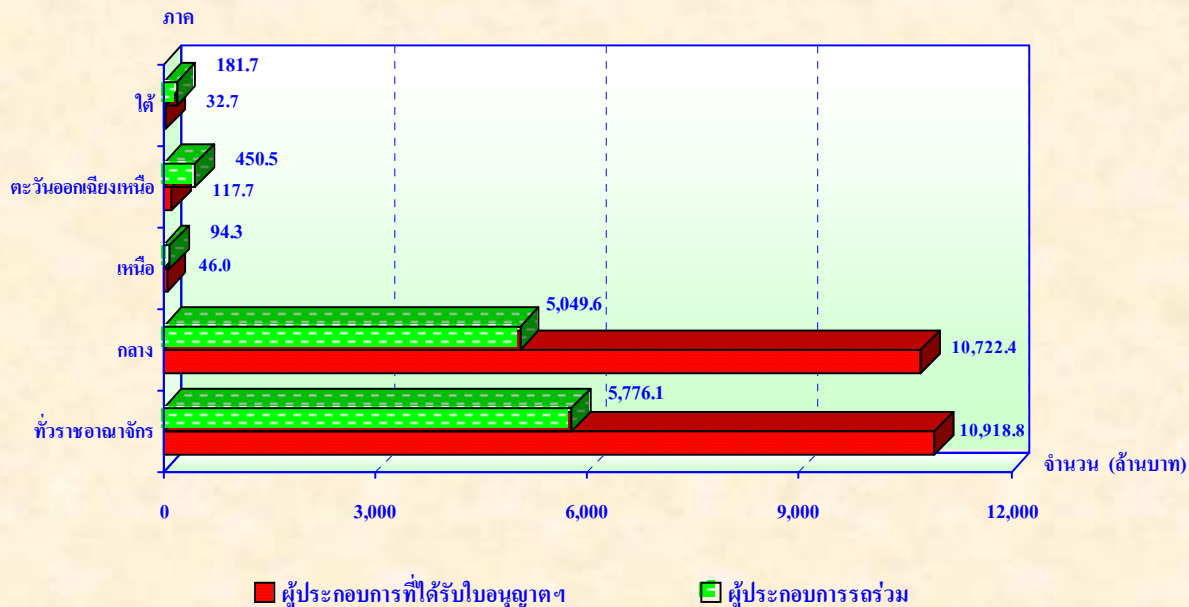


ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ
กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

แผนภูมิ ค รายรับจากการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการรวม จำแนกเป็นรายภาค

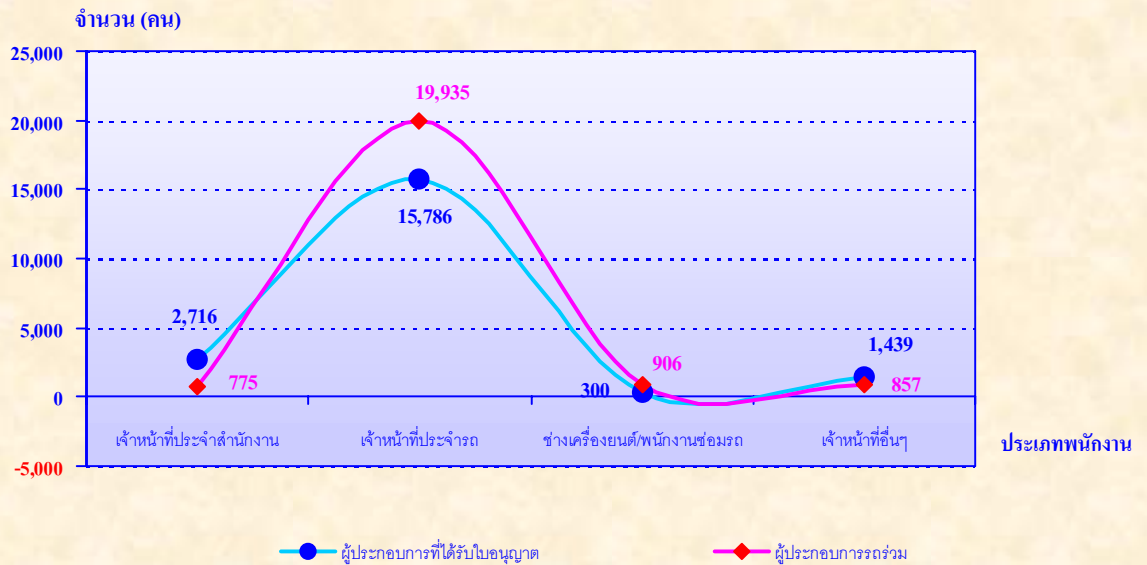


แผนภูมิ ง ค่าใช้จ่ายจากการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายภาค

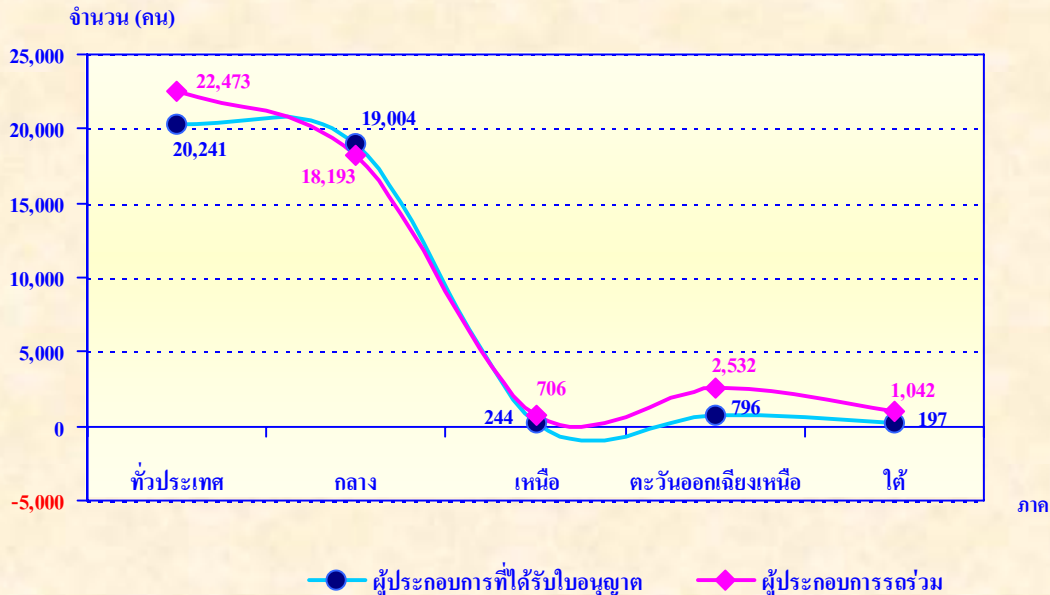


ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

แผนภูมิ จ จำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง
 ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการร่วม จำแนกตาม
 ประเภทของพนักงาน



แผนภูมิ ๑ จำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง
ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายภาค



ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ
กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและวัตถุประสงค์

สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้ทำการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางครั้งแรกในปี 2532 เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานของผู้ประกอบการ เฉพาะที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางทั่วประเทศ และเพื่อให้มีข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์มากขึ้น สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้จัดทำ การสำรวจดังกล่าวในส่วนของผู้ประกอบการรถร่วมขึ้นในปี 2533 ต่อมาในปี 2537 - 2547 ได้ทำการสำรวจทั้งในส่วน ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ และผู้ประกอบการรถร่วมในคราวเดียวกันในหมวดรถที่ 2, 3, 4 และกำหนดจะทำการสำรวจเป็นประจำทุก 5 ปี เพื่อให้มีข้อมูลสถิติด้านการประกอบการขนส่งโดยสารประจำทางที่ครบถ้วน สำนักงาน สถิติแห่งชาติ จึงได้กำหนดแผนที่จะดำเนินการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ของรถหมวด 1 ในปี 2548 ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจนี้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะนำไปใช้ ประโยชน์ในการจัดทำบัญชีประชาชาติ ผลิตภัณฑ์จังหวัด และใช้ในการจัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต นอกจากนั้นยังมีหน่วยงานอื่น เช่น กรมการขนส่งทางบก ซึ่งใช้ประโยชน์ของข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดอัตราค่า โดยสารให้เหมาะสม รวมทั้งใช้ประกอบการพิจารณากำหนดนโยบาย และเป็นแนวทางในการศึกษา วางแผน ปรับปรุง กิจการ ขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางต่อไป

1.2 ขอบข่ายและคุ่มรวม

คุ่มรวมสถานประกอบการ และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง และผู้ประกอบการรถร่วมที่นำรถมาวิ่งให้บริการ ในเส้นทางของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในหมวดการเดินทางที่ 1 ในทุกจังหวัดที่มีรถยนต์โดยสารหมวด 1 (ไม่รวมรถตู้)

รถหมวด 1 เป็นเส้นทางรถขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเทศบาลเมือง และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัด

1.3 รายการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับ

1. โครงสร้างของการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
2. ลักษณะการดำเนินการของผู้ประกอบการ
3. รายรับและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
4. จำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานและค่าตอบแทนแรงงาน
5. มูลค่าของสินทรัพย์
6. ปัญหาในการประกอบกิจการและความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ

1.4 คำจำกัดความ

1. ผู้ประกอบการ

หมายถึง บุคคลหรือกลุ่มบุคคล ที่ดำเนินการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ได้แก่ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง และผู้ประกอบการร่วม

2. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

หมายถึง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ในเส้นทางซึ่งกำหนดโดยกรมการขนส่งทางบก โดยผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จะมีรถของตนเองวิ่งในเส้นทางนั้นหรือไม่ก็ตาม

3. ผู้ประกอบการร่วม

หมายถึง บุคคลหรือกลุ่มบุคคลไม่ว่าจะดำเนินการในรูปแบบใดก็ตาม นำรถยนต์โดยสารของตนไปขอร่วมวิ่งในเส้นทางเดินรถ ซึ่งผู้อื่นเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั้งนี้ไม่ว่าจะมีข้อตกลงในการวิ่งร่วมเป็นอย่างไรก็ตาม

4. รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย จำแนกออกเป็น 5 ประเภท คือ

1) ส่วนบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนสามัญที่ไม่เป็นนิติบุคคล

หมายถึง สถานประกอบการที่มีเจ้าของเป็นบุคคลธรรมดาคนเดียว หรือหลายคนรวมกัน และให้หมายรวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญที่ไม่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

2) ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้น โดยมีบุคคลตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป ร่วมทุนกันเพื่อประกอบธุรกิจ และมีความรับผิดชอบร่วมกัน โดยจดทะเบียนตามกฎหมาย

3) บริษัทจำกัด

บริษัทจำกัด หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้น โดยผู้ริเริ่มคนหนึ่ง และได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องมีผู้ริเริ่มก่อการอย่างน้อย 7 คนขึ้นไป

4) ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ

หมายถึง สถานประกอบการที่รัฐบาลเป็นเจ้าของ หรือมีทุนอยู่ด้วยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของทุนทั้งหมด

5) สหกรณ์

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้นในรูปสหกรณ์ โดยจดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยสหกรณ์ โดยมีผู้ก่อตั้งไม่น้อยกว่า 10 คน

5. รถโดยสารประจำทาง

หมายถึง รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้าง ตามเส้นทางที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนดขึ้น

6. รถโดยสารประจำทาง หมวด 1

หมายถึง เป็นเส้นทางรถขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัด

7. เกี่ยวกับการเดินรถ

หมายถึง การเดินรถ โดยสารตั้งแต่จุดต้นทางไปจนถึงปลายทาง เรียกว่า "ขาไป" และการเดินรถ โดยสารซึ่งตั้งต้นจากปลายทางถึงต้นทาง เรียกว่า "ขากลับ" ทั้งนี้แต่ละขา หมายถึง 1 เที่ยว ไม่ว่าจะเป็นขาไป หรือขากลับ

8. รายรับ

หมายถึง รายรับที่ได้จากการประกอบการกิจการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งประกอบด้วย

- 1) รายรับจากค่าโดยสารที่ได้จากการนำรถไปวิ่งรับส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ และเส้นทางที่ผู้อื่นได้รับใบอนุญาตฯ
- 2) จากผู้ประกอบการร่วมที่นำรถมาวิ่งร่วมรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางที่ตนได้รับใบอนุญาตฯ
- 3) รายได้อื่น ๆ ที่ได้จากการดำเนินธุรกิจการบริการ หรือกำไรจากการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการ ที่นอกเหนือจากรายรับที่เก็บจากค่าโดยสารโดยตรง เช่น รายได้จากค่าจ้างเหมาขนส่ง ค่าธรรมเนียมสัญญาาร่วม สิทธิการเข้าร่วม ค่าขายตั๋วรถร่วม ค่าบำรุงรถร่วม รายรับจากค่าเช่ารถโดยสาร จากการให้เช่าที่ดิน อาคารสถานที่ รายได้ค่าโฆษณา เป็นต้น

9. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร

1) **ยางรถยนต์** หมายถึง เงินที่จ่ายในการซื้อยาง ทั้งยางนอกและยางใน ไม่ว่าจะเป็นยางใหม่ ยางเปอร์เซ็นต์ ยางหล่อดอก หรืออัดดอก รวมทั้งค่าจ้างหล่อดอก/อัดดอก และปะยาง เฉพาะที่ใช้กับรถโดยสารประจำทางเท่านั้น

2) **ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่** หมายถึง เงินที่จ่ายเพื่อซื้อแบตเตอรี่ ซึ่งนำมาใช้กับรถยนต์โดยสารประจำทาง ค่าน้ำกลั่น ค่าซาร์จหรือซ่อมแบตเตอรี่ ที่ใช้ประจำอยู่กับรถยนต์โดยสารประจำทางนั้น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ต่อไป

3) **ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง** หมายถึง เงินที่จ่ายสำหรับเป็นค่าเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล แก๊ส หรือก๊าซหรืออื่น ๆ สำหรับใช้กับรถโดยสารประจำทางที่วิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารในเส้นทางต่าง ๆ

4) **ค่าน้ำมันหล่อลื่น** หมายถึง เงินที่จ่ายเป็นค่าน้ำมันหล่อลื่นประเภทต่าง ๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ คลัชท์ หรือจารบี ฯลฯ สำหรับใช้กับรถโดยสารประจำทาง

5) **ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ** หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่จ่ายไปเพื่อจ้างให้บุคคลอื่น (ไม่ว่าจะเป็นบริษัท ห้างร้าน หรือบุคคลธรรมดา) ทำการซ่อมแซมส่วนต่าง ๆ ของรถยนต์ที่นำไปวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร เช่น ค่าใช้จ่ายในการ

ซ่อมเครื่องยนต์ เบรค คลัชท์ อะไหล่ต่าง ๆ และค่าใช้จ่ายในการเคาะ ฟันสี ปะผุตัวถังรถ รวมทั้งค่าซ่อมบำรุงรักษา เต็ม น้ำยาเครื่องปรับอากาศในรถยนต์โดยสาร ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน การยกเครื่องหรือเปลี่ยนเครื่อง

6) **ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง** หมายถึง เงินที่จ่ายสำหรับซื้ออะไหล่ เครื่องใช้ประจำรถยนต์เล็ก ๆ น้อย ๆ ที่ผู้ประกอบการซื้อมาเปลี่ยนเอง หรือให้ผู้อื่นทำให้ ส่วนใหญ่จะเป็นอะไหล่หรือเครื่องใช้ที่มีอายุการใช้งานไม่ถึงปี เช่น ใส้กรองน้ำมันเครื่อง ใส้กรองอากาศ สายพาน หลอดไฟ เป็นต้น

10. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

หมายถึง ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการดำเนินธุรกิจหรือการบริหารงาน ในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการ นอกเหนือจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าตอบแทนแรงงาน

ค่าใช้จ่ายสำนักงาน ได้แก่ ค่าเครื่องใช้สำนักงาน ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าติดต่อสื่อสาร ค่าบริการทางธุรกิจ ค่าเช่าที่ดิน/อาคาร รวมทั้งค่าธรรมเนียม ค่าภาษี ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

11. ค่าดอกเบี้ย

หมายถึง ค่าดอกเบี้ยที่จ่ายเฉพาะเป็นค่าตอบแทนเงิน ซึ่งกู้มาเพื่อใช้ในธุรกิจการประกอบการขนส่งโดยสารประจำทางเท่านั้น ทั้งที่กู้ยืมมาจากสถาบันการเงิน และนอกสถาบันการเงิน ทั้งนี้ ไม่รวมดอกเบี้ยในการผ่อนชำระค่ารถ

12. ค่าพิมพ์ตั๋วหรือซื้อตั๋วโดยสาร

หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการซื้อ หรือจ้างพิมพ์ตั๋วโดยสาร เพื่อใช้สำหรับออกตั๋วให้แก่ผู้โดยสารตามอัตราค่าโดยสาร

13. ค่าธรรมเนียมและค่าภาษี

หมายถึง เงินที่ผู้ประกอบการต้องจ่ายให้กับรัฐ เช่น ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่ (เฉพาะที่ดินและโรงเรือนส่วนที่ผู้ประกอบการใช้เป็นที่พักประกอบธุรกิจเท่านั้น) ค่าธรรมเนียมต่อสัญญาธรรมร่วม ค่าใบอนุญาตประกอบการ (เฉพาะผู้ได้รับใบอนุญาตฯ) และอื่น ๆ

1) **ภาษีรถยนต์ประจำปี** หมายถึง ภาษีรถยนต์โดยสารที่ผู้เป็นเจ้าของรถต้องจ่ายเป็นประจำทุกปี ให้กับกรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อให้เป็นรถโดยสารที่ถูกต้องตามกฎหมาย

2) **ค่าธรรมเนียมต่อสัญญาธรรมร่วม** หมายถึง ค่าธรรมเนียมที่ผู้ประกอบการธรรมร่วม ซึ่งประสงค์จะประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางต่าง ๆ ต้องจ่ายเป็นค่าต่อสัญญา ในการขอนำรถมาวิ่งร่วมกับผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เมื่อสัญญาที่ทำไว้หมดอายุลง

3) **ค่าเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร** หมายถึง เงินค่าบริการที่ผู้ประกอบการ ต้องชำระเป็นค่าธรรมเนียมการเข้าใช้บริการสถานีขนส่งแก่นายสถานีขนส่งทุกครั้ง เมื่อเดินรถตามตารางเดินรถออกจากสถานีขนส่งฯ ต้นทาง และ/หรือเมื่อรถโดยสารผ่านสถานีขนส่งฯ ระหว่างเส้นทางเดินรถตามที่ได้รับอนุญาตฯ

4) **ค่าวิน** หมายถึง เงินที่ผู้ประกอบการธรรมร่วมจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทุกครั้งที่เดินรถตามตารางเดินรถ ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เป็นผู้จัดให้

5) **ค่าตอบแทนรายเดือน** หมายถึงเงินค่าธรรมเนียมที่ผู้ประกอบการธรรมร่วม (เฉพาะในเขต กทม.) จะต้องจ่ายให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เป็นรายเดือน ในเส้นทางต่าง ๆ ที่นำรถไปวิ่งให้บริการ

6) **ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ** หมายถึง เงินค่าธรรมเนียมที่ผู้ประกอบการธรรมร่วม ซึ่งประสงค์จะประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางต่าง ๆ ต้องจ่ายเมื่อแรกเข้าในการทำสัญญา เพื่อขอนำรถมาวิ่งร่วมในการจ่ายค่าบำรุงนี้จะจ่ายเพียงครั้งเดียวหรือผ่อนชำระเป็นงวด ๆ ก็ได้

7) **ค่าตรวจสภาพรถ** หมายถึง ค่าธรรมเนียมตรวจสอบรถที่ผู้เป็นเจ้าของรถโดยสารต้องจ่ายเป็นประจำทุกปี ให้กับกรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อให้เป็นรถโดยสารที่ถูกต้องตามกฎหมาย

14. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

หมายถึง ราชการค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการดำเนินธุรกิจของสถานประกอบการ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในข้ออื่น ๆ เช่น เงินพิเศษที่จ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ ค่าใช้จ่ายสำหรับรถที่ใช้ในสำนักงาน รวมทั้งค่าเช่ารถโดยสาร

15. ค่าตอบแทนแรงงาน

หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการจ่ายให้แก่พนักงาน เป็นค่าตอบแทนในการทำงาน ซึ่งประกอบด้วย ราชการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้

- 1) ค่าจ้าง/เงินเดือน หมายถึง เงินที่นายจ้างหรือสถานประกอบการ จ่ายให้ลูกจ้างในระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม 2547 (ก่อนหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา เงินสมทบกองทุนประกันสังคมในส่วนของลูกจ้างต้องจ่ายค่าประกันชีวิต และรายจ่ายอื่น ๆ ของลูกจ้าง) ตามข้อตกลงการจ้างแรงงาน โดยอาจจ่ายตามเงื่อนไขของระยะเวลา หรือจ่ายตามปริมาณงาน ทั้งนี้ ไม่รวมเบี้ยเลี้ยง เงินเปอร์เซ็นต์จากรายได้ ค่าตอบแทนอื่น ๆ และสวัสดิการ
- 2) เบี้ยเลี้ยง หมายถึง เงินที่จ่ายเป็นรายวันให้พิเศษนอกเหนือจากค่าจ้าง/เงินเดือน
- 3) เงินเปอร์เซ็นต์จากรายได้ หมายถึง เงินที่จ่ายให้ตามสัดส่วนจากยอดเงินค่าโดยสารรวมค่าระวางสิ่งของ (ถ้ามี) ที่เก็บได้
- 4) ค่าตอบแทนอื่น ๆ และสวัสดิการ เช่น ค่าอาหาร ที่พัก เครื่องแต่งกาย โบนัส ค่าล่วงเวลา ค่าเล่าเรียนบุตร ค่ารักษาพยาบาล ค่าเบี้ยประกันชีวิตพนักงาน และสวัสดิการอื่นๆ ที่พนักงานได้รับเป็นต้น
- 5) ค่าเบี้ยประชุม หมายถึง เงินที่นายจ้างหรือสถานประกอบการ จ่ายให้ลูกจ้างในระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม 2547 เมื่อมีการประชุมเกิดขึ้น ไม่รวมตำแหน่งเป็นกรรมการสหกรณ์ กรรมการบริษัทจะไม่ถือว่าเป็นพนักงาน เบี้ยประชุมที่สหกรณ์ และกรรมการบริษัทจ่ายให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

16. จำนวนพนักงาน

หมายถึง จำนวนพนักงานที่รับเงินเดือนประจำ หรือค่าจ้างรายวัน หรือได้รับเป็นค่าตอบแทนอื่น ๆ โดยจำแนกประเภทของพนักงานออกเป็น 4 ประเภท คือ

- 1) เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน หมายถึง บุคคลที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการโดยได้รับเงินเดือนหรือค่าจ้างเป็นประจำ ได้แก่ เจ้าหน้าที่บริหาร พนักงานเสมียน หรืออื่น ๆ ให้รวมถึงเจ้าของกิจการ/หุ้นส่วน หรือสมาชิกในครอบครัว ที่ทำงานให้สถานประกอบการ ซึ่งมีจำนวนชั่วโมงทำงานไม่ต่ำกว่าสัปดาห์ 20 ชั่วโมง เป็นต้น
- 2) เจ้าหน้าที่ประจำรถ หมายถึง บุคคลที่ผู้ประกอบการจ้างมาเพื่อทำงานประจำรถ ได้แก่ คนขับรถพนักงานดิครด เป็นต้น โดยได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินเดือน และ/หรือเงินเปอร์เซ็นต์จากรายได้ นอกจากนี้ยังอาจได้รับค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าตอบแทนอื่น ๆ อีกด้วย
- 3) ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ หมายถึง บุคคลที่ผู้ประกอบการจ้างมาเพื่อทำหน้าที่ในการตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง
- 4) เจ้าหน้าที่อื่น ๆ หมายถึง บุคคลที่ผู้ประกอบการจ้างมาเพื่อทำหน้าที่อื่น ๆ นอกเหนือจากข้อ 1 ถึงข้อ 3 ได้แก่ นายตรวจ ผู้ปล่อยรถ (จัดคิว) ผู้จับเวลา นายท่า เป็นต้น

17. สิทธิพลัฒาร

หมายถึง สิทธิพลัฒารที่ผู้ประกอบการหรือหน่วยธุรกิจจัดหา จัดสร้าง หรือซื้อมาเพื่อใช้ใน ขบวนการผลิดสินค้าและให้บริการ ไม่รวมสิทธิพลัฒารที่ใช้ส่วนตัวและที่ใช้ในครัวเรือน (หากแยกไม่ได้ให้ดูวัตถุประสงค์ หลักของการใช้งานเป็นสำคัญ) สิทธิพลัฒารเหล่านี้โดยทั่วไปจะต้องมีอายุใช้งานมากกว่า 1 ปี และมีมูลค่าสูงพอสมควร (มากกว่า 1,500 บาท) ซึ่งมูลค่าในที่นี้รวมค่าขนส่ง ค่าติดตั้งเพื่อให้สิทธิพลัฒารนั้นใช้งานได้

18. อายุการใช้งานที่คาดหมาย

หมายถึง ช่วงเวลาที่สิทธิพลัฒารสามารถให้ผลผลิต หรือนำมาให้บริการได้ โดยทั่วไป รถยนต์โดยสารที่ ให้บริการ มีอยู่ทั้งรถเก่าและใหม่ ถ้าเคยทำการเปลี่ยนเครื่อง หรือยกเครื่องแล้ว ถือว่ารถยนต์คันนั้นสิ้นสุดอายุการใช้งาน เพียงระยะเวลานั้น หลังจากนั้นจะต้องเริ่มคิดอายุการใช้งานของรถคันนั้นใหม่ การนับอายุการใช้งานสรุปได้ ดังนี้

1) ในกรณีทีรถคันนั้นไม่เคยยกเครื่อง หรือเปลี่ยนเครื่องเลข ให้เริ่มนับอายุการใช้งานตั้งแต่ซื้อมาครั้ง แรก จนกระทั่งถึงเวลาที่คาดว่าจะไม่สามารถนำรถออกวิ่งไปได้

2) ถ้ารถคันนั้นได้ทำการยกเครื่อง หรือเปลี่ยนเครื่องแล้ว ให้เริ่มนับอายุการใช้งานตั้งแต่เมื่อมีการยก เครื่อง หรือเปลี่ยนเครื่องครั้งหลังสุด จนถึงเวลาที่คาดว่าจะไม่สามารถนำรถไปใช้ได้ต่อไป

บทที่ 2

ระเบียบวิธี

2.1 แผนการสุ่มตัวอย่าง

สำหรับการสำรวจนี้ ได้จำแนก ผู้ประกอบการออกเป็น 2 ประเภท และได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลจากผู้ประกอบการดังกล่าว ดังนี้

- 1) ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ : ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากผู้ประกอบการทุกราย โดยไม่มีการเลือกตัวอย่าง
- 2) ผู้ประกอบการรกร่วมที่นารมว้างร่วมในเส้นทางของผู้ประกอบการอื่นที่ได้รับใบอนุญาตฯ : ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากผู้ประกอบการ เฉพาะที่ถูกเลือกเป็นตัวอย่างเท่านั้น

สำหรับแผนการสุ่มตัวอย่าง ที่ใช้สำหรับผู้ประกอบการรกร่วม เป็นแบบ Stratified Systematic Sampling โดยมีจังหวัดซึ่งเป็นที่ตั้งของเส้นทางเดินรถเป็นสตราตัม ผู้ประกอบการรกร่วมเป็นหน่วยตัวอย่าง

การจัดสตราตัม จังหวัดเป็นสตราตัม รวมทั้งสิ้น 59 จังหวัด เส้นทางเดินรถเป็นสตราตัมย่อยมีทั้งสิ้น 303 สตราตัม

การเลือกตัวอย่าง จากรายชื่อสถานประกอบการหรือผู้ประกอบการรกร่วม ในแต่ละเส้นทางเดินรถของแต่ละจังหวัด ได้ทำการเลือกสถานประกอบการหรือผู้ประกอบการรกร่วมอย่างอิสระต่อกัน โดยวิธีการสุ่มแบบมีระบบ ได้จำนวนสถานประกอบการหรือผู้ประกอบการรกร่วมตัวอย่างทั้งสิ้น 2,250 รายจากทั้งสิ้น 6,052 ราย

2.2 วิธีการประมาณผล

2.2.1 ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ

การสำรวจครั้งนี้ ผู้ประกอบการขนส่งโดยสารประจำทางที่เข้าข่าย คือ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 ซึ่งดำเนินการอยู่ทั่วประเทศในรอบปี พ.ศ. 2547 โดยให้พนักงานทำการแจกจ่ายผู้ประกอบการทุกรายที่เข้าข่าย แต่เนื่องจากมีบางรายไม่สามารถแจกจ่ายได้ จึงต้องมีการประมาณค่าตามวิธีทางสถิติ

การเสนอผลการสำรวจได้เสนอผลในระดับภาค คือ ภาคกลาง (รวมกรุงเทพมหานคร) ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานประกอบการ โดยจำแนกตามขนาดของกิจการ ได้แบ่งออกเป็น 6 กลุ่ม ซึ่งวัดด้วยจำนวนรถยนต์ที่นำมาใช้ในการประกอบกิจการ ดังนี้

กลุ่มที่	1	2	3	4	5	6
จำนวนรถยนต์	0 คัน	1 – 5 คัน	6 – 15 คัน	16 - 30 คัน	31 – 50 คัน	> 50 คัน

ในการประมาณค่า กำหนดให้

$$m = 1, 2, 3, \dots, n_{hj} \quad (\text{ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต } \text{๑})$$

$$j = 1, 2, 3, 4, 5, 6 \quad (\text{กลุ่มผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต } \text{๑})$$

$$h = 1, 2, 3, 4, 5 \quad (\text{ภาค})$$

1. การประมาณค่ายอดรวม

1.1 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X สำหรับกลุ่ม j ภาค h คือ

$$\hat{X}_{hj} = \frac{N_{hj}}{n_{hj}} \sum_{m=1}^{n_{hj}} x_{hjm} \quad \dots\dots\dots (1)$$

โดยที่ x_{hjm} คือ ค่าของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ m กลุ่ม j ภาค h

N_{hj} คือ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ทั้งสิ้น ของกลุ่ม j ภาค h

n_{hj} คือ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่แจกจ่ายได้ทั้งสิ้น ของกลุ่ม j ภาค h

1.2 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X สำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต α ที่ต้องการนำเสนอผล กลุ่ม j มีจำนวน 4 ภาค คือ

ภาค		ค่าประมาณ
กลาง (รวมกรุงเทพมหานคร)	$h = 1, 2$	$\hat{X}'_{1j} = \sum_{h=1}^2 \hat{X}_{hj}$
เหนือ	$h = 3$	$\hat{X}'_{2j} = \hat{X}_{hj}$
ตะวันออกเฉียงเหนือ	$h = 4$	$\hat{X}'_{3j} = \hat{X}_{hj}$
ใต้	$h = 5$	$\hat{X}'_{4j} = \hat{X}_{hj}$

1.3 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X สำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต α ที่ต้องการนำเสนอผล มีจำนวน 4 ภาค คือ

ภาค	ค่าประมาณ
กลาง (รวมกรุงเทพมหานคร)	$\hat{X}'_1 = \sum_{j=1}^6 \hat{X}'_{1j}$
เหนือ	$\hat{X}'_2 = \sum_{j=1}^6 \hat{X}'_{2j}$
ตะวันออกเฉียงเหนือ	$\hat{X}'_3 = \sum_{j=1}^6 \hat{X}'_{3j}$
ใต้	$\hat{X}'_4 = \sum_{j=1}^6 \hat{X}'_{4j}$

1.4 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X สำหรับกลุ่ม j ที่วาระอาณาจักร คือ

$$\hat{X}_j = \sum_{h=1}^5 \hat{X}_{hj} \dots\dots\dots (2)$$

1.5 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X สำหรับที่วาระอาณาจักร คือ

$$\hat{X} = \sum_{h=1}^5 \hat{X}_h = \sum_{j=1}^6 \hat{X}_j \dots\dots\dots (3)$$

2. การประมาณค่าเฉลี่ย

2.1 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X สำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต ฯ ที่ต้องการนำเสนอผล กลุ่ม j มีจำนวน 4 ภาค คือ

ภาค		ค่าประมาณ	
กลาง (รวมกรุงเทพมหานคร)	$h = 1, 2$	$N'_{1j} = \sum_{h=1}^2 N_{hj}$	$\bar{x}'_{1j} = \frac{\hat{X}'_{1j}}{N'_{1j}}$
เหนือ	$h = 3$	$N'_{2j} = N_{hj}$	$\bar{x}'_{2j} = \frac{\hat{X}'_{2j}}{N'_{2j}}$
ตะวันออกเฉียงเหนือ	$h = 4$	$N'_{3j} = N_{hj}$	$\bar{x}'_{3j} = \frac{\hat{X}'_{3j}}{N'_{3j}}$
ใต้	$h = 5$	$N'_{4j} = N_{hj}$	$\bar{x}'_{4j} = \frac{\hat{X}'_{4j}}{N'_{4j}}$

2.2 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X สำหรับผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต ฯ ที่ต้องการนำเสนอผล มีจำนวน 4 ภาค คือ

ภาค		ค่าประมาณ
กลาง (รวมกรุงเทพมหานคร)	$N'_1 = \sum_{j=1}^6 N'_{1j}$	$\bar{x}'_1 = \frac{\hat{X}'_1}{N'_1}$
เหนือ	$N'_2 = \sum_{j=1}^6 N'_{2j}$	$\bar{x}'_2 = \frac{\hat{X}'_2}{N'_2}$
ตะวันออกเฉียงเหนือ	$N'_3 = \sum_{j=1}^6 N'_{3j}$	$\bar{x}'_3 = \frac{\hat{X}'_3}{N'_3}$
ใต้	$N'_4 = \sum_{j=1}^6 N'_{4j}$	$\bar{x}'_4 = \frac{\hat{X}'_4}{N'_4}$

2.3 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X สำหรับกลุ่ม j ที่ว่าราชอาณาจักร คือ

$$\bar{x}_j = \frac{\hat{X}_j}{N_j} \dots\dots\dots (5)$$

โดยที่

$$N_j = \sum_{h=1}^5 N_{hj}$$

2.4 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X สำหรับที่ราชอาณาจักร คือ

$$\bar{x} = \frac{\hat{X}}{N} \dots\dots\dots (6)$$

โดยที่

$$N = \sum_{h=1}^5 N_h = \sum_{j=1}^6 N_j$$

2.2.2 ผู้ประกอบการร่วมน

การเสนอผลการสำรวจได้เสนอผลในระดับจังหวัดซึ่งเป็นที่ตั้งของเส้นทางเดินรถ ดังนี้
ในการประมาณค่า กำหนดให้

$$k = 1, 2, 3, \dots, n_{hij} \quad (\text{ผู้ประกอบการร่วมนตัวอย่าง})$$

$$j = 1, 2, 3, \dots, M_{hi} \quad (\text{เส้นทางเดินรถ})$$

$$i = 1, 2, 3, \dots, A_h \quad (\text{จังหวัด})$$

$$h = 1, 2, 3, 4, 5 \quad (\text{ภาค})$$

1. การประมาณค่ายอดรวม

1.1 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของเส้นทางเดินรถ j จังหวัด i ภาค h

$$\hat{X}_{hij} = \frac{N_{hij}}{n_{hij}} \sum_{k=1}^{n_{hij}} x_{hijk} \quad \dots\dots\dots (1)$$

โดยที่ x_{hijk} คือ ค่าของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของผู้ประกอบการร่วมนตัวอย่าง k เส้นทางเดินรถ j จังหวัด i ภาค h

N_{hij} คือ จำนวนผู้ประกอบการร่วมนทั้งสิ้น ของเส้นทางเดินรถ j จังหวัด i ภาค h

n_{hij} คือ จำนวนผู้ประกอบการร่วมนตัวอย่างที่เจนนับได้ทั้งสิ้น ของเส้นทางเดินรถ j จังหวัด i ภาค h

1.2 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของจังหวัด i ภาค h

$$\hat{X}_{hi} = \sum_{j=1}^{M_{hi}} \hat{X}_{hij} \quad \dots\dots\dots (2)$$

โดยที่ M_{hi} คือ จำนวนเส้นทางเดินรถทั้งสิ้น ของจังหวัด i ภาค h

1.3 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของภาค h

$$\hat{X}_h = \sum_{i=1}^{A_h} \hat{X}_{hi} \quad \dots\dots\dots (3)$$

โดยที่ A_h คือ จำนวนจังหวัดทั้งสิ้นของภาค h

1.4 สูตรการประมาณค่าโดยรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของทั่วราชอาณาจักร

$$\hat{X} = \sum_{h=1}^5 \hat{X}_h \quad \dots\dots\dots (4)$$

2. การประมาณค่าเฉลี่ย

2.1 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของเส้นทางเดินรถ j จังหวัด i ภาค h

$$\bar{x}_{hij} = \frac{\hat{X}_{hij}}{N_{hij}} \quad \dots\dots\dots (5)$$

2.2 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของจังหวัด i ภาค h

$$\bar{x}_{hi} = \frac{\hat{X}_{hi}}{N_{hi}} \quad \dots\dots\dots (6)$$

โดยที่ $N_{hi} = \sum_{j=1}^{M_{hi}} N_{hij}$

2.3 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของภาค h

$$\bar{x}_h = \frac{\hat{X}_h}{N_h} \quad \dots\dots\dots (7)$$

โดยที่ $N_h = \sum_{i=1}^{A_h} N_{hi}$

2.4 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา X ของทั่วราชอาณาจักร

$$\bar{x} = \frac{\hat{X}}{N} \quad \dots\dots\dots (8)$$

โดยที่ $N = \sum_{h=1}^5 N_h$

2.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล

ใช้วิธีการส่งพนักงานของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ออกไปทำการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการ ที่ได้รับใบอนุญาตฯ ทุกราย และผู้ประกอบการร่วมที่ได้รับเลือกเป็นตัวอย่าง ณ สถานที่ที่ดำเนินกิจการ หรือ สถานที่ที่อยู่ของผู้ประกอบการ ในระหว่าง 1 มิถุนายน – 31 กรกฎาคม 2548

ผลการเจนนับของผู้ประกอบการ ทั้ง 2 ประเภท สรุปได้ดังนี้

ภาค	ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ			ผู้ประกอบการร่วม		
	จำนวนทั้งสิ้น	เจนนับได้	ร้อยละ	จำนวนตัวอย่าง	เจนนับได้	ร้อยละ
ทั่วประเทศ	128	119	92.9	2,250	2,236	95.7
กรุงเทพมหานคร	2	2	100.0	403	397	91.9
กลาง	38	37	97.4	495	499	97.3
เหนือ	18	17	94.4	222	217	96.4
ตะวันออกเฉียงเหนือ	53	46	86.8	824	835	97.9
ใต้	17	17	100.0	306	288	92.0

2.4 การประมวลผลข้อมูล

แบบสอบถามที่บันทึกคำตอบแล้ว จะนำมาบรรณาธิกรและลงรหัส เพื่อตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน และความแม่นยำของข้อมูลอย่างละเอียด จากนั้นจะทำการบันทึกข้อมูลเพื่อประมวลผลต่อไป อย่างไรก็ดี เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องก่อนการประมวลผลในรูปตารางสถิติ จะทำการบรรณาธิกรด้วยเครื่องจักร เพื่อตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วน อีกครั้งหนึ่ง ที่สำนักงานสถิติจังหวัด จากนั้นจึงนำส่งข้อมูลมายังสำนักงานสถิติแห่งชาติในส่วนกลาง เพื่อทำการประมวลผลเป็นรูปตาราง ต่อไป

2.5 การปิดเศษ

ผลรวมของแต่ละจำนวนไม่เท่ากับขอรวม ทั้งนี้เนื่องจากการปิดเศษ

2.6 ข้อจำกัดของข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจนี้ อาจมีความคลาดเคลื่อนอยู่บ้างด้วยหลายสาเหตุ เช่น ไม่สามารถเจงนั้บผู้ประกอบการตัวอย่างได้ครบทุกราย ความคลาดเคลื่อนที่เกิดจากการบันทึกข้อมูล การลงรหัส และการประมาณค่าข้อมูลที่ขาดหายไป เป็นต้น แม้ว่า สำนักงานสถิติแห่งชาติ จะพยายามขจัดความคลาดเคลื่อนต่าง ๆ ดังกล่าวให้เหลือน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามขอให้ผู้ใช้ข้อมูลคำนึงถึงข้อจำกัดดังกล่าว และใช้ข้อมูลด้วยความระมัดระวังตามสมควร โดยเฉพาะข้อมูลที่ได้จำแนกรายละเอียด ในระดับย่อยมาก ๆ

บทที่ 3

สรุปผลการสำรวจ

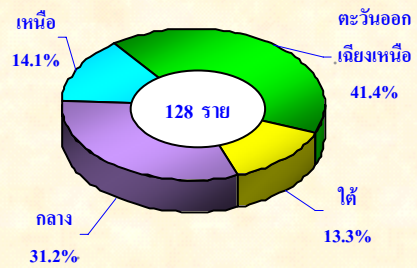
การประกอบการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

3.1 ข้อมูลทั่วไป

1) จำนวนผู้ประกอบการ

ผลการสำรวจ ในปี 2547 มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางทั่วประเทศจำนวนทั้งสิ้น 128 ราย เมื่อพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า มีผู้ประกอบการอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือมากกว่าภาคอื่นๆ คือ 53 ราย (ร้อยละ 41.4) ภาคกลาง (รวมกรุงเทพมหานคร) 40 ราย (ร้อยละ 31.2) ภาคเหนือ 18 ราย (ร้อยละ 14.1) และที่อยู่ในภาคใต้ มีเพียง 17 ราย (ร้อยละ 13.3) (แผนภูมิ ข)

แผนภูมิ ข ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามภาค

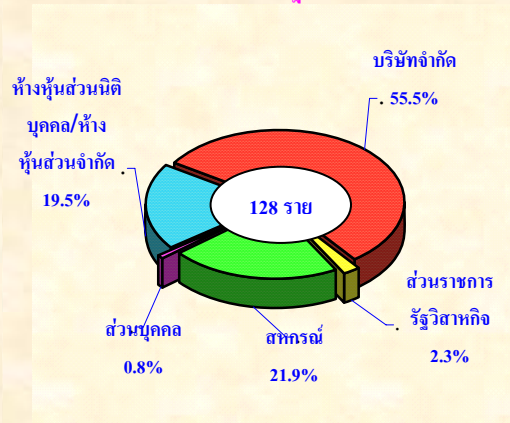


2) รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย

การดำเนินกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางทั่วประเทศในปี 2547 นั้น ส่วนใหญ่หรือร้อยละ 55.5 ดำเนินการในรูปแบบบริษัทจำกัด รองลงมาเป็น สหกรณ์ ร้อยละ 21.9 ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ร้อยละ 19.5 ส่วนที่เหลือมีลักษณะการดำเนินการในรูปแบบอื่น ๆ คือ ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 2.3 และ ส่วนบุคคล ร้อยละ 0.8 (แผนภูมิ ข)

เมื่อพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ส่วนใหญ่กิจการในทุกภาคดำเนินการในรูปแบบบริษัทจำกัด โดยมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 41.2 – 60.4 รองลงมาเป็นการดำเนินการในรูปแบบสหกรณ์ ประมาณร้อยละ 11.3 - 47.0

แผนภูมิ ข ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย



3) ขนาดของกิจการ (ตาราง ก)

หากพิจารณาขนาดของกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ โดยใช้จำนวนรถโดยสารที่มีอยู่ในกิจการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา พบว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ไม่มีรถโดยสารเป็นของตนเองมีอยู่มากกว่าครึ่งหนึ่ง คือ 77 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 60.1 ของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั้งสิ้นทั่วประเทศ ผู้ประกอบการดังกล่าว ดำเนินการโดยให้ผู้ประกอบการรายอื่นนำรถโดยสารมาวิ่งร่วมในเส้นทางที่ตนได้รับใบอนุญาตฯ สำหรับผู้ประกอบการที่มีรถโดยสาร 1 – 5 คัน มี 27 รายหรือร้อยละ 21.1 สำหรับกิจการขนาดใหญ่ที่มีรถโดยสารมากกว่า 50 คันขึ้นไป มีประมาณ ร้อยละ 4.7 ของจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั้งสิ้น (ตาราง ก)

ตาราง ก จำนวนและร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามขนาดของกิจการ และภาค

ขนาดของกิจการ	ทั่วประเทศ		กลาง ^{1/}		เหนือ		ตะวันออกเฉียงเหนือ		ใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	128	100.0	40	100.0	18	100.0	53	100.0	17	100.0
0 คัน ^{2/}	77	60.1	24	60.0	11	61.1	30	56.6	12	70.6
1 – 5 คัน	27	21.1	10	25.0	4	22.2	9	17.0	4	23.5
6 – 15 คัน	6	4.7	2	5.0	2	11.1	2	3.8	-	-
16 – 30 คัน	7	5.5	1	2.5	-	-	5	9.4	1	5.9
31 – 50 คัน	5	3.9	1	2.5	-	-	4	7.5	-	-
มากกว่า 50 คัน	6	4.7	2	5.0	1	5.6	3	5.7	-	-

^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

^{2/} ผู้ประกอบการไม่มีรถโดยสารเป็นของตนเอง

4) ลักษณะการเดินรถ (ตาราง ข)

ผู้ประกอบการแต่ละรายอาจได้รับใบอนุญาตให้ทำการเดินรถในเส้นทางต่าง ๆ ทั่วประเทศมากกว่า 1 เส้นทาง จากการสำรวจ พบว่า ในปี 2547 มีผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ส่วนใหญ่ (จำนวน 68 ราย หรือประมาณร้อยละ 53.1) ได้รับใบอนุญาตฯ เดินรถเพียง 1 เส้นทางเท่านั้น สำหรับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตเดินรถจำนวนมากกว่า 1 เส้นทาง มีอยู่ 60 ราย หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 46.9 ซึ่งสัดส่วนดังกล่าว พบว่า มีแนวโน้มลดลงตามจำนวนเส้นทางที่เพิ่มขึ้น (ตาราง ข)

อย่างไรก็ตาม นอกจากผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จะเดินรถในเส้นทางที่ตนได้รับใบอนุญาตฯ แล้ว ยังอาจนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ได้รับใบอนุญาตฯ รายอื่น ๆ ได้อีกด้วย จากการสำรวจพบว่าผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ ที่ดำเนินการในลักษณะดังกล่าวมีเพียง 1 ราย จากผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั้งหมด 128 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 0.8 เท่านั้น ในจำนวนนี้มีอยู่ 1 ราย (หรือร้อยละ 100.0) ที่นำรถไปวิ่งร่วมในเส้นทางของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ รายอื่นอีก 1 เส้นทาง

ตาราง ข จำนวนและร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามจำนวนเส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ และเส้นทางที่ไปวิ่งร่วม

จำนวนเส้นทางเดินรถ	เส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ		เส้นทางที่ไปวิ่งร่วม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	128	100.0	1	100.0
1 เส้นทาง	68	53.1	1	100.0
2 เส้นทาง	32	25.0	-	-
3 เส้นทาง	9	7.0	-	-
4 เส้นทาง	9	7.0	-	-
5 เส้นทาง	3	2.4	-	-
6 เส้นทาง	3	2.3	-	-
7 เส้นทาง	2	1.6	-	-
8 เส้นทาง	-	-	-	-
9 เส้นทาง	-	-	-	-
10 เส้นทาง	-	-	-	-
มากกว่า 10 เส้นทาง	2	1.6	-	-

5) จำนวนรถโดยสารประจำทาง (ตาราง ก)

ในปี 2547 ในกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ มีรถโดยสารเป็นจำนวนทั้งสิ้น 4,595 คัน หรือเฉลี่ย 35.9 คันต่อกิจการ ในจำนวนนี้เป็นรถปรับอากาศจำนวน 2,291 คัน และเป็นรถไม่ปรับอากาศ จำนวน 2,304 คัน

หากพิจารณาจำนวนรถโดยสารเป็นรายภาค พบว่า ภาคกลาง (รวมกรุงเทพมหานคร) มีรถโดยสารเป็นจำนวนมากที่สุดถึง 3,984 คัน รองลงมา คือภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีจำนวน 482 คัน ภาคเหนือมีจำนวน 104 คัน และภาคใต้มีรถโดยสารจำนวนน้อยที่สุดเพียง 25 คัน สำหรับจำนวนรถเฉลี่ยต่อกิจการนั้น ภาคกลาง (รวมกรุงเทพมหานคร) มีจำนวนมากที่สุด คือประมาณ 99.6 คัน ในขณะที่ภาคใต้มีจำนวนน้อยที่สุด คือ เฉลี่ยประมาณ 1.5 คันต่อกิจการ

สำหรับการเดินรถในแต่ละวัน พบว่า โดยเฉลี่ยรถแต่ละคันจะวิ่งประมาณ 8.0 เที่ยวต่อวัน โดยเฉพาะรถของผู้ประกอบการในภาคเหนือ มีเที่ยววิ่งสูงกว่ารถของผู้ประกอบการในภาคอื่น ๆ คือ เฉลี่ยประมาณ 16.7 เที่ยวต่อวันต่อคัน ส่วนรถของผู้ประกอบการในภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีเที่ยววิ่งน้อยที่สุด โดยเฉลี่ยเพียง 4.2 เที่ยวต่อวันต่อคัน (ตาราง ก)

ตาราง ก จำนวนรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของกิจการประเภทรถ และจำนวนเที่ยววิ่ง เป็นรายภาค

รายการข้อมูล	ทั่วประเทศ	กลาง ^{1/}	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ใต้
รวม	4,595	3,984	104	482	25
ขนาดของกิจการ (คัน)					
0 คัน	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	66	26	12	19	9
6 - 15 คัน	62	24	12	26	-
16 - 30 คัน	136	20	-	100	16
31 - 50 คัน	182	48	-	134	-
มากกว่า 50 คัน	4,149	3,866	80	203	-
ประเภทรถ (คัน)					
รถปรับอากาศ	2,291	2,126	62	87	16
ไม่ปรับอากาศ	2,304	1,858	42	395	9
จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)					
รถปรับอากาศ	19,044	17,070	1,075	803	96
ไม่ปรับอากาศ	17,647	15,730	660	1,205	52
จำนวนรถโดยสารเฉลี่ยต่อกิจการ (คัน)	35.9	99.6	5.8	9.1	1.5
จำนวนเที่ยววิ่งเฉลี่ยต่อจำนวนรถโดยสาร(คัน)	8.0	8.2	16.7	4.2	5.9

^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

6) จำนวนพนักงาน (ตาราง ง)

ในปี 2547 กิจการการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ มีพนักงาน ซึ่งรวมทั้งที่ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับค่าจ้างด้วย เป็นจำนวน 20,241 คน ส่วนใหญ่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำรถ 15,786 คน หรือ ร้อยละ 78.0 ในจำนวนเจ้าหน้าที่ประจำรถนี้ เป็นคนขับรถ ร้อยละ 40.8 และเป็นพนักงานติครด ร้อยละ 37.2 สำหรับ พนักงานที่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานมีอยู่ร้อยละ 13.4 เป็นช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถ ร้อยละ 1.5 และเป็น เจ้าหน้าที่อื่น ๆ เช่น นายตรวจ นายท่า ผู้จัดการวิธร ฯลฯ ร้อยละ 7.1 (ตาราง ง)

ตาราง ง จำนวนและร้อยละของพนักงาน จำแนกตามประเภทของพนักงาน และภาค

หน่วย : คน

ประเภทของพนักงาน	ทั่วประเทศ		กลาง ^{1/}		เหนือ		ตะวันออกเฉียงเหนือ		ใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	20,241	100.0	19,004	100.0	244	100.0	796	100.0	197	100.0
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	2,716	13.4	2,445	12.9	60	24.6	149	18.7	62	31.4
เจ้าหน้าที่บริหาร	422	2.1	268	1.4	33	13.5	90	11.3	31	15.7
เสมียนพนักงานและอื่น ๆ	2,294	11.3	2,177	11.5	27	11.1	59	7.4	31	15.7
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	15,786	78.0	15,031	79.1	162	66.4	517	65.0	76	38.6
คนขับรถ	8,267	40.8	7,640	40.2	108	44.3	479	60.2	40	20.3
พนักงานติครด	7,519	37.2	7,391	38.9	54	22.1	38	4.8	36	18.3
ช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถ	300	1.5	248	1.3	9	3.7	40	5.0	3	1.5
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	1,439	7.1	1,280	6.7	13	5.3	90	11.3	56	28.5
จำนวนพนักงาน										
เฉลี่ยต่อกิจการ	158.1		475.1		13.6		15.0		11.6	

^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

โดยเฉลี่ยแต่ละกิจการ จะมีพนักงานประมาณ 158.1 คนต่อกิจการ และเมื่อพิจารณาเป็นรายภาค กล่าวคือ ภาคกลาง (รวมกรุงเทพมหานคร) มีจำนวนพนักงานเฉลี่ยต่อกิจการมากที่สุดประมาณ 475.1 คนต่อกิจการ และภาคใต้ มีจำนวนต่ำที่สุดประมาณ 11.6 คนต่อกิจการ

3.2 รายรับจากการประกอบกิจการ

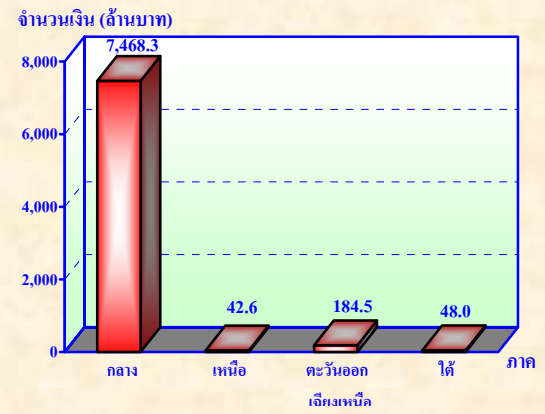
รายรับจากการประกอบกิจการขนส่งโดยสารประจำทางซึ่งดำเนินการโดยผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ประกอบด้วยรายรับจากการเดินรถในเส้นทางที่ตนเองได้รับใบอนุญาตฯ และเส้นทางของผู้ประกอบการรายอื่นที่ได้รับใบอนุญาตฯ รายรับที่เก็บจากผู้ประกอบการรถร่วมที่นำรถมาวิ่งร่วม รวมทั้งรายรับอื่นที่ได้จากการดำเนินงานด้วย เช่น ค่าจ้างเหมาขนส่งค่าธรรมเนียมจากรถร่วม และอื่น ๆ เป็นต้น



จากการสำรวจพบว่า ในปี 2547 กิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ มีรายรับรวมทั้งสิ้น 7,743.4 ล้านบาท ประกอบด้วยรายรับอันเกิดจากการเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ และรายรับที่เกิดจากการเดินรถในเส้นทางของผู้ประกอบการรายอื่นที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำนวน 6,699.7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 86.5 รายรับที่เก็บจากผู้ประกอบการรายอื่นที่นำรถมาวิ่งร่วม ซึ่งมีมูลค่า 166.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.2 และอีกร้อยละ 11.3 เป็นรายรับอื่นที่ได้จากการดำเนินงานจากการประกอบกิจการขนส่งโดยสารประจำทาง (แผนภูมิ ฅ)

หากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า กิจการของผู้ประกอบการในภาคกลาง (รวมกรุงเทพมหานคร) มีรายรับโดยรวมมากที่สุด 7,468.3 ล้านบาท รองลงมาคือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีรายรับประมาณ 184.5 ล้านบาท ส่วนภาคใต้ และภาคเหนือ มีรายรับโดยรวมใกล้เคียงกัน คือ ประมาณ 48.0 และ 42.6 ล้านบาท ตามลำดับ (แผนภูมิ ๖)

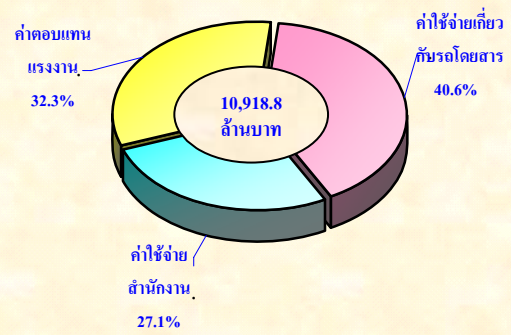
แผนภูมิ ๖ รายรับจากการประกอบกิจการจำแนกตามรายภาค



3.3 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการ

ในปี 2547 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ซึ่งดำเนินการโดยผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ มีมูลค่าทั้งสิ้น 10,918.8 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายที่สูงที่สุด ได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าถึง 4,436.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 40.6 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด รองลงมาได้แก่ ค่าตอบแทนแรงงาน 3,527.6 ล้านบาท ร้อยละ 32.3 และค่าใช้จ่ายสำนักงาน 2,954.8 ล้านบาท ร้อยละ 27.1 (แผนภูมิ ฎ)

แผนภูมิ ฎ ร้อยละของค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการขนส่งโดยสาร จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย



3.4 สินทรัพย์ถาวร

ในปี 2547 กิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ มีสินทรัพย์ถาวรคิดเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้น ประมาณ 1,692.0 ล้านบาท ประกอบด้วยสินทรัพย์ประเภทยานพาหนะประมาณ 1,329.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 78.5 สินทรัพย์ที่เป็นสิ่งก่อสร้าง ประมาณ 307.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.2 และสินทรัพย์ประเภทเครื่องมือ เครื่องใช้ประมาณ 55.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.3 (ตาราง จ)

ตาราง จ มูลค่าสินทรัพย์ถาวร จำแนกตามประเภทสินทรัพย์และภาค

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทของสินทรัพย์	ทั่วประเทศ	กลาง ^{1/}	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
รวม	1,692.0	1,395.0	26.8	219.4	50.8
สิ่งก่อสร้าง	307.3	199.1	7.0	85.3	15.8
อาคารสำนักงาน	257.7	159.8	6.9	81.4	9.5
อื่น ๆ	49.6	39.3	0.1	3.9	6.3
เครื่องมือ เครื่องใช้	55.7	51.8	0.6	2.4	0.9
ยานพาหนะ	1,329.0	1,144.1	19.2	131.6	34.1

^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

3.5 ปัญหาและความต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ

1) ปัญหาในการดำเนินกิจการ (ตาราง ก)

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางร้อยละ 80.5 รายงานว่าประสบปัญหาในการประกอบการ ผู้ประกอบการในภาคเหนือมีส่วนที่รายงานว่ามีปัญหามากกว่าภาคอื่น คือมีถึงร้อยละ 88.9 ของจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด ส่วนผู้ประกอบการในภาคอื่น ๆ มีสัดส่วนที่รายงานว่ามีปัญหาประมาณร้อยละ 70.6 – 87.5 ของจำนวนผู้ประกอบการทั้งหมดในภาคนั้น ๆ

ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ เห็นว่า ปัญหาจากการที่มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทางเป็นปัญหา มากที่สุด ร้อยละ 71.8 รองลงมา คือปัญหาจากการที่ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้และปัญหาการจราจรติดขัด สถานที่ จอดรถไม่สะดวก คิดเป็นร้อยละ 68.9 และร้อยละ 40.8 ตามลำดับ ส่วนปัญหาอื่น เช่น ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์ โดยสารสูง และปัญหาในการเข้าออกบ่อของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถนั้น ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เห็นว่า เป็นปัญหาในสัดส่วนประมาณ ร้อยละ 33.0 และ 24.3 ตามลำดับ (ตาราง ก)

ตาราง ก ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่มีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามปัญหาและภาค

ปัญหาในการดำเนินกิจการ	ทั่วประเทศ	กลาง ^{1/}	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่มีปัญหา ปัญหา ^{2/}	80.5	87.5	88.9	75.5	70.6
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง	71.8	62.9	62.5	85.0	66.7
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	68.9	74.3	75.0	70.0	50.0
ปัญหาการจราจรติดขัดสถานที่จอดรถไม่สะดวก	40.8	45.7	31.3	45.0	33.3
ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสาร สูงมาก	33.0	25.7	25.0	35.0	58.3
ปัญหาการเข้าออกบ่อของพนักงานขับรถและ พนักงานประจำรถ	24.3	20.0	6.3	32.5	25.0

^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

^{2/} สถานประกอบการ 1 แห่ง สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

2) มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ

ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ ร้อยละ 81.2 ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และหากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ผู้ประกอบการในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ต้องการความช่วยเหลือในสัดส่วนค่อนข้างสูงกว่าภาคอื่น คือมีถึง ร้อยละ 86.8 รองลงมา คือ ผู้ประกอบการในภาคกลาง (รวมกรุงเทพมหานคร) ต้องการความช่วยเหลือประมาณร้อยละ 85.2 ในขณะที่ภาคเหนือมีประมาณร้อยละ 77.8 และภาคใต้มีประมาณร้อยละ 64.7

มาตรการความช่วยเหลือที่ผู้ประกอบการต้องการเป็นอันดับแรก คือ ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทางถึงร้อยละ 42.3 รองลงมา ได้แก่ เพิ่มจำนวนปีของใบอนุญาตฯขับรถขนส่งโดยสารและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯขับรถร้อยละ 31.7 ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเองร้อยละ 10.6 แก้ปัญหาการจราจรปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถร้อยละ 6.7 และจัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงานร้อยละ 1.0 (ตาราง ข)

ตาราง ข ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐและมาตรการที่ต้องการ

ความต้องการและ มาตรการความช่วยเหลือ	ทั่วประเทศ	กลาง ^{1/}	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการ ความช่วยเหลือจากรัฐ	81.2	85.2	77.8	86.8	64.7
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นอันดับแรก					
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง เพิ่มจำนวนปีของใบอนุญาตฯ ขับรถขนส่ง โดยสาร	42.3	27.3	50.0	45.7	63.6
และลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ ขับรถ	31.7	30.3	21.4	37.0	27.3
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคา ค่าโดยสารเอง	10.6	15.2	-	10.9	9.1
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนน และสถานที่จอดรถ	6.7	12.1	7.1	4.3	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการ และพนักงาน	1.0	3.0	-	-	-
อื่น ๆ	6.7	9.1	14.3	4.3	-

^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

บทที่ 4

สรุปผลการสำรวจ

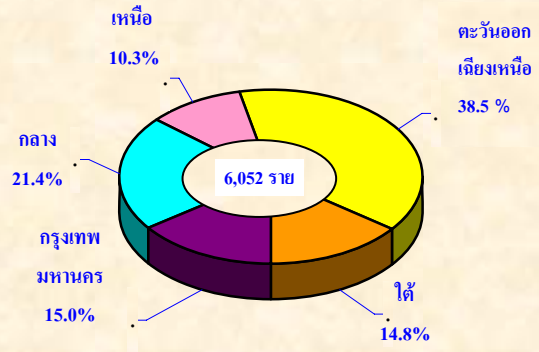
การประกอบการของผู้ประกอบการรวม

4.1 ข้อมูลทั่วไป

1) จำนวนผู้ประกอบการรวม

ผลการสำรวจพบว่า ในปี 2547 มีผู้ประกอบการรวมทั่วประเทศทั้งสิ้น จำนวน 6,052 ราย โดยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีจำนวนผู้ประกอบการมากที่สุด 2,330 ราย คิดเป็นร้อยละ 38.5 รองลงมาคือภาคกลาง มีผู้ประกอบการ 1,294 ราย หรือร้อยละ 21.4 กรุงเทพมหานคร มีผู้ประกอบการ 907 ราย หรือร้อยละ 15.0 ภาคใต้มีจำนวนผู้ประกอบการ 899 ราย หรือร้อยละ 14.8 ส่วนภาคเหนือ มีผู้ประกอบการน้อยที่สุดคือ 622 ราย หรือร้อยละ 10.3 (แผนภูมิ ฎ)

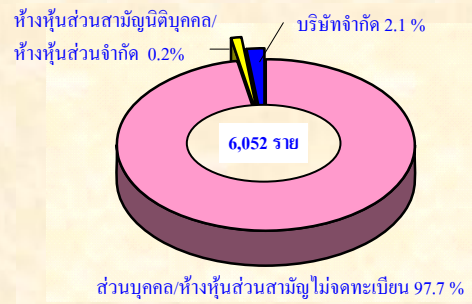
แผนภูมิ ฎ ร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามภาค



2) รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย

จากการสำรวจ พบว่า ผู้ประกอบการรกร่วมทั่วประเทศส่วนใหญ่มีการดำเนินการในรูปแบบที่เป็นส่วนบุคคล/ห้างหุ้นส่วนสามัญไม่จดทะเบียน สูงถึงร้อยละ 97.7 รองลงมา ดำเนินการในรูปแบบบริษัทจำกัด ร้อยละ 2.1 และเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล/ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพียงร้อยละ 0.2 เท่านั้น หากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ผู้ประกอบการรกร่วมในทุกภาค ส่วนใหญ่ประกอบกิจการในรูปแบบที่เป็นส่วนบุคคล เช่นเดียวกันทุกภาค (แผนภูมิ ๑)

แผนภูมิ ๑ ร้อยละของผู้ประกอบการรกร่วม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย



4) จำนวนรถโดยสารประจำทาง (ตาราง ณ)

ในปี 2547 จำนวนรถโดยสารประจำทางในกิจการของผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศ มีจำนวนทั้งสิ้น 10,307 คัน ซึ่งจะสอดคล้องกับจำนวนผู้ประกอบการที่มีรถโดยสารจำแนกตามขนาดกิจการ กล่าวคือ ขนาดกิจการที่มีรถ 1 คัน มีจำนวนรถโดยสาร จำนวน 5,556 คัน (ร้อยละ 53.9) ขนาดกิจการที่มีรถมากกว่า 5 คัน มีรถโดยสาร 3,816 คัน คิดเป็นร้อยละ 37.0 ขนาดกิจการที่มีรถ 3-5 คัน มีจำนวนรถโดยสาร 537 คัน (ร้อยละ 5.2) และขนาดกิจการที่มีรถ 2 คัน มีจำนวนรถโดยสาร 398 คัน (ร้อยละ 3.9) ของผู้ประกอบการที่มีรถโดยสารทั้งสิ้น

หากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ผู้ประกอบการรถร่วมในกรุงเทพมหานคร มีจำนวนรถโดยสารมากที่สุดถึง 4,947 คัน รองลงมาได้แก่ ผู้ประกอบการในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งมีรถโดยสารเป็นจำนวน 2,378 คัน ผู้ประกอบการรถร่วมในภาคกลางมีรถโดยสารเป็นจำนวน 1,345 คัน และผู้ประกอบการในภาคใต้และภาคเหนือ มีรถโดยสารเป็นจำนวน 984 และ 653 คัน ตามลำดับ

หากพิจารณาประเภทของรถโดยสารประจำทางพบว่า รถโดยสารส่วนใหญ่ คือ ประมาณร้อยละ 90.3 เป็นรถไม่ปรับอากาศ โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานคร มีรถไม่ปรับอากาศจำนวน 3,955 คัน (ร้อยละ 79.9)

สำหรับการเดินรถในแต่ละวันของผู้ประกอบการรถร่วมนั้น พบว่าโดยเฉลี่ยรถร่วมแต่ละคันจะมีเที่ยววิ่งประมาณ 8.6 เที่ยวต่อวัน โดยเฉพาะรถร่วมในภาคเหนือ มีเที่ยววิ่งค่อนข้างสูงกว่ารถร่วมในภาคอื่น ๆ คือ เฉลี่ยประมาณ 10.6 เที่ยวต่อวันต่อคัน เปรียบเทียบกับรถร่วมในกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีเที่ยววิ่งน้อยที่สุด โดยเฉลี่ยเพียง 8.0 เที่ยวต่อวันต่อคันเท่านั้น (ตาราง ณ)

ตาราง ณ จำนวนรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ และประเภทของรถ เป็นรายภาค

หน่วย : คัน

รายการข้อมูล	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ใต้
รวม	10,307	4,947	1,345	653	2,378	984
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)
ขนาดของกิจการ (คัน)						
1 คัน	5,556	561	1,254	593	2,291	857
	(53.9)	(11.3)	(93.2)	(90.8)	(96.3)	(87.1)
2 คัน	398	186	60	52	64	36
	(3.9)	(3.8)	(4.5)	(8.0)	(2.7)	(3.7)
3-5 คัน	537	384	31	8	23	91
	(5.2)	(7.8)	(2.3)	(1.2)	(1.0)	(9.2)
มากกว่า 5 คัน	3,816	3,816	-	-	-	-
	(37.0)	(77.1)	-	-	-	-
ประเภทรถ						
รถปรับอากาศ	1,000	992	5	-	3	-
	(9.7)	(20.1)	(0.4)	-	(0.1)	-
รถไม่ปรับอากาศ	9,307	3,955	1,340	653	2,375	984
	(90.3)	(79.9)	(99.6)	(100.0)	(99.9)	(100.0)
จำนวนผู้ประกอบการ (ราย)	6,052	907	1,294	622	2,330	899
จำนวนรถโดยเฉลี่ยต่อกิจการ (คัน)	1.7	5.5	1.0	1.0	1.0	1.2
จำนวนเที่ยววิ่งโดยเฉลี่ยต่อรถโดยสาร	8.6	8.0	9.3	10.6	8.4	9.3

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บ คือ อัตราร้อยละ

5) จำนวนพนักงาน (ตาราง ญ)

หากพิจารณาประเภทของพนักงาน พบว่า ในจำนวนพนักงานทั้งหมด ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ประจำรถ จำนวน 19,935 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 88.7 เป็นช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถ ร้อยละ 4.0 เป็นเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน ร้อยละ 3.5 และเป็นเจ้าหน้าที่อื่น เช่น นายตรวจ นายท่า ผู้จัดการคิวรถ ฯลฯ ร้อยละ 3.8

หากพิจารณาจำนวนพนักงานโดยเฉลี่ยต่อกิจการ พบว่า ในแต่ละกิจการของผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศ จะมีพนักงานเฉลี่ยประมาณ 4 คน สำหรับจำนวนพนักงานโดยเฉลี่ยในแต่ละภาคมีความแตกต่างกันเล็กน้อย กล่าวคือ กิจการในภาคกลาง ภาคใต้ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีจำนวนพนักงานเฉลี่ย ประมาณ 1 คนต่อกิจการ ในขณะที่กิจการในกรุงเทพมหานคร มีจำนวนพนักงานโดยเฉลี่ยสูงสุด คือประมาณ 18 คนต่อกิจการ (ตาราง ญ)

ตาราง ญ จำนวนและร้อยละของพนักงาน จำแนกตามเพศ ประเภทของพนักงาน และภาค

เพศ และ ประเภทของพนักงาน	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออกเฉียง เหนือ	ใต้
รวม (คน)	22,473 (100.0)	16,539 (100.0)	1,654 (100.0)	706 (100.0)	2,532 (100.0)	1,042 (100.0)
เพศ						
ชาย	16,583 (73.8)	11,175 (67.6)	1,401 (84.7)	628 (89.0)	2,352 (92.9)	1,027 (98.6)
หญิง	5,890 (26.2)	5,364 (32.4)	253 (15.3)	78 (11.0)	180 (7.1)	15 (1.4)
ประเภทของพนักงาน						
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	775 (3.5)	771 (4.6)	5 (0.3)	- -	- -	- -
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	19,935 (88.7)	14,022 (84.8)	1,649 (99.7)	706 (100.0)	2,515 (99.3)	1,042 (100.0)
ช่างเครื่องยนต์/ พนักงานซ่อมรถ	906 (4.0)	889 (5.4)	- -	- -	17 (0.7)	- -
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	857 (3.8)	857 (5.2)	- -	- -	- -	- -
จำนวนพนักงาน โดยเฉลี่ยต่อกิจการ (คน)	3.7	18.2	1.3	1.1	1.1	1.2

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บ คือ อัตราร้อยละ

พนักงานในกิจการร่วมน ส่วนใหญ่อยู่ในกิจการขนาดใหญ่ที่มีรถโดยสารมากกว่า 5 คัน เป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 62.4 ของพนักงานทั้งหมด กิจการที่มีรถจำนวน 1 คัน มีพนักงานร้อยละ 30.1 ส่วนในกิจการที่มีรถ 3-5 คัน และ 2 คัน มีพนักงานร้อยละ 4.6 และ ร้อยละ 2.9 ตามลำดับ หากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า เกือบทุกภาคมีลักษณะในทำนองเดียวกัน คือ เป็นกิจการที่มีรถเพียงคันเดียว โดยมีจำนวนพนักงานมากกว่าร้อยละ 85 ส่วนกรุงเทพมหานคร เป็นกิจการขนาดใหญ่ที่มีรถโดยสารมากกว่า 5 คันขึ้นไป มีสัดส่วนของพนักงานมากที่สุดถึงร้อยละ 84.8 (ตาราง ฎ)

ตาราง ฎ จำนวนและร้อยละของพนักงาน จำแนกตามขนาดของกิจการ และภาค

หน่วย : คน

ขนาดของกิจการ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
รวม	22,473	16,539	1,654	706	2,532	1,042
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)
1 คัน	6,770	1,262	1,535	649	2,436	888
	(30.1)	(7.6)	(92.8)	(91.9)	(96.2)	(85.2)
2 คัน	649	411	72	49	69	48
	(2.9)	(2.5)	(4.4)	(7.0)	(2.7)	(4.6)
3 – 5 คัน	1,033	845	47	8	27	106
	(4.6)	(5.1)	(2.8)	(1.1)	(1.1)	(10.2)
มากกว่า 5 คัน	14,021	14,021	-	-	-	-
	(62.4)	(84.8)				

หมายเหตุ : ตัวเลขในวงเล็บ คือ อัตราร้อยละ

4.2 รายรับจากการประกอบกิจการ (ตาราง ฎ)

ในปี 2547 การประกอบกิจการร่วมนทั่วประเทศ มีรายรับรวมทั้งสิ้น 6,953.4 ล้านบาท ประกอบด้วยรายรับจากค่าโดยสารประจำทาง จำนวน 6,833.4 ล้านบาท และเป็นรายรับอื่น ๆ ที่ไม่ได้เกิดจากค่าโดยสารจำนวน 120.0 ล้านบาท เมื่อพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ในกรุงเทพมหานคร มีรายรับจากการประกอบกิจการมากที่สุด คือ 5,675.3 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 81.6 ในขณะที่ภาคเหนือ มีรายรับจากการประกอบกิจการน้อยที่สุดคือ 123.7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.8

หากพิจารณารายรับโดยเฉลี่ยต่อกิจการร่วมนทั่วประเทศ มีรายรับโดยเฉลี่ย 1.1 ล้านบาทต่อกิจการต่อปี ในกรุงเทพมหานคร มีรายรับโดยเฉลี่ยสูงสุด 6.3 ล้านบาทต่อกิจการต่อปี รองลงมาได้แก่ภาคกลางและภาคใต้ มีรายรับโดยเฉลี่ย 0.3 ล้านบาทต่อกิจการต่อปี ในขณะที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีรายรับโดยเฉลี่ยต่ำสุด 0.2 ล้านบาทต่อกิจการต่อปี (ตาราง ฎ)

ตาราง ฎ รายรับจากการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วมน จำแนกตามขนาดกิจการ และภาค

หน่วย : ล้านบาท

ขนาดกิจการและประเภทของรายรับ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ใต้
รวม	6,953.4	5,675.3	348.7	123.7	556.7	249.0
รายรับจากค่าโดยสาร	6,833.4	5,591.8	337.1	117.6	546.2	240.7
1 วัน	1,498.9	391.1	293.8	106.2	529.0	178.8
2 วัน	179.0	123.6	20.2	9.4	10.1	15.7
3 – 5 วัน	356.9	278.5	23.1	2.0	7.1	46.2
มากกว่า 5 วัน	4,798.6	4,798.6	-	-	-	-
รายรับอื่นๆ จากการดำเนินงาน	120.0	83.5	11.6	6.1	10.5	8.3
1 วัน	32.7	0.3	11.3	5.9	10.1	5.1
2 วัน	1.4	..	0.3	0.2	0.4	0.5
3 – 5 วัน	2.8	0.1	-	2.7
มากกว่า 5 วัน	83.1	83.1	-	-	-	-
รายรับเฉลี่ยต่อกิจการ	1.1	6.3	0.3	0.2	0.2	0.3
1 วัน	0.3	0.7	0.2	0.2	0.2	0.2
2 วัน	0.9	1.3	0.7	0.4	0.3	0.9
3 - 5 วัน	2.5	2.8	2.3	0.7	1.0	2.0
มากกว่า 5 วัน	31.9	31.9	-	-	-	-

หมายเหตุ .. จำนวนเล็กน้อย

4.3 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการ

ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการรถร่วมทั่วประเทศ ในปี 2547 คิดเป็นมูลค่า 5,776.1 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าถึง 3,264.8 ล้านบาทหรือร้อยละ 56.5 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด รองลงมาได้แก่ ค่าตอบแทนแรงงาน ประมาณ 1,803.0 ล้านบาท ร้อยละ 31.2 และค่าใช้จ่ายสำนักงาน ประมาณ 708.3 ล้านบาท ร้อยละ 12.3 (แผนภูมิ ๓)

เมื่อพิจารณาค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการตามขนาดกิจการ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร ค่าตอบแทนแรงงาน และค่าใช้จ่ายสำนักงาน พบว่า จากค่าใช้จ่ายโดยรวมทั่วประเทศ ซึ่งมีมูลค่า 5,776.1 ล้านบาท ประมาณร้อยละ 69.3 อยู่ในกิจการขนาดใหญ่ที่มีผู้ประกอบการเดินรถมากกว่า 5 คัน

หากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ในกรุงเทพมหานคร มีค่าใช้จ่ายสูงสุด ประมาณ 4,753.9 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82.3 ของค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น รองลงมาเป็นภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง มีค่าใช้จ่ายประมาณ 450.5 และ 295.7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.8 และ 5.1 ตามลำดับ ภาคใต้มีค่าใช้จ่ายประมาณ 181.7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.2 ส่วนภาคเหนือมีค่าใช้จ่ายน้อยที่สุดประมาณ 94.3 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.6

แผนภูมิ ๓ ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการ จำแนกตามประเภทของค่าใช้จ่าย



หากพิจารณาค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อกิจการ โดยรวมทั่วประเทศ มีค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ย 1.0 ล้านบาทต่อกิจการต่อปี ในกรุงเทพมหานคร มีค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยสูงสุด คือ 5.2 ล้านบาทต่อกิจการต่อปี ในขณะที่ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ มีค่าใช้จ่ายโดยเฉลี่ยต่ำสุด 0.2 ล้านบาทต่อกิจการต่อปี (ตาราง ฐ)

ตาราง ฐ ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามขนาดกิจการ ประเภทของค่าใช้จ่าย และภาค

หน่วย : ล้านบาท

ขนาดกิจการและประเภท ของค่าใช้จ่าย	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออกเฉียง เหนือ	ใต้
รวม	5,776.1	4,753.9	295.7	94.3	450.5	181.7
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	3,264.8	2,684.6	172.4	53.0	256.4	98.4
1 คัน	736.4	200.2	158.2	47.6	246.5	83.9
2 คัน	90.4	66.0	7.4	4.3	6.4	6.3
3-5 คัน	168.6	149.0	6.8	1.1	3.5	8.2
มากกว่า 5 คัน	2,269.4	2,269.4	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	1,803.0	1,453.0	105.4	32.5	139.4	72.6
1 คัน	438.1	114.9	96.2	29.8	135.4	61.7
2 คัน	54.0	39.6	5.2	2.0	3.1	4.2
3-5 คัน	97.3	84.9	4.0	0.7	0.9	6.7
มากกว่า 5 คัน	1,213.6	1,213.6	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	708.3	616.3	17.8	8.8	54.7	10.7
1 คัน	132.9	46.6	16.0	7.7	53.6	8.9
2 คัน	17.4	14.0	1.2	0.9	0.6	0.7
3-5 คัน	35.5	33.2	0.6	0.2	0.5	1.1
มากกว่า 5 คัน	522.5	522.5	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อกิจการ	1.0	5.2	0.2	0.2	0.2	0.2
1 คัน	0.2	0.6	0.2	0.1	0.2	0.2
2 คัน	0.8	1.3	0.5	0.3	0.3	0.6
3-5 คัน	2.1	2.7	1.1	0.7	0.7	0.7
มากกว่า 5 คัน	26.2	26.2	-	-	-	-

4.4 สินทรัพย์ถาวร

ในปี 2547 กิจการของผู้ประกอบการรวม มีสินทรัพย์ถาวรเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้น ประมาณ 4,716.0 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ประเภทยานพาหนะประมาณ 4,187.2 ล้านบาท หรือร้อยละ 88.8 ของมูลค่าสินทรัพย์ทุกประเภทรวมกัน ส่วนสินทรัพย์ที่เป็นสิ่งก่อสร้าง และเครื่องมือ เครื่องใช้ มีมูลค่าประมาณ 490.0 และ 38.8 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10.4 และ 0.8 ของมูลค่าสินทรัพย์ทั้งหมด ตามลำดับ (ตาราง ๓)

ตาราง ๓ มูลค่าสินทรัพย์ถาวร จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และภาค

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทของ สินทรัพย์	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
รวม	4,716.0	3,633.7	277.9	105.4	500.4	198.5
สิ่งก่อสร้าง	490.0	446.7	16.3	23.5	2.1	1.3
อาคารสำนักงาน อื่น ๆ	463.8 26.2	428.6 18.1	12.9 3.4	21.4 2.1	0.8 1.3	- 1.3
เครื่องมือ เครื่องใช้	38.8	37.5	0.1	0.5	0.5	0.2
ยานพาหนะ	4,187.2	3,149.5	261.5	81.4	497.8	197.0

4.5 ปัญหาและความต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ (ตาราง ต)

1) ปัญหาในการดำเนินกิจการ

จากการสอบถามผู้ประกอบการร่วม เกี่ยวกับปัญหาในการประกอบกิจการ พบว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่ (ร้อยละ 91.0) มีปัญหาในการดำเนินกิจการ และหากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่าผู้ประกอบการร่วมในภาคกลาง มีปัญหาน้อยที่สุด คือมีประมาณร้อยละ 87.0 ในขณะที่ผู้ประกอบการในกรุงเทพมหานคร มีปัญหาในสัดส่วนที่สูงกว่าภาคอื่น คือ ร้อยละ 98.1

สำหรับปัญหาที่มีนั้น ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ (ร้อยละ 63.2) เห็นว่ามีปัญหาจากการที่ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้ รองลงมา ร้อยละ 56.3 มีปัญหารถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง นอกนั้นเป็นปัญหาอื่นๆ เช่น ปัญหาค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก และปัญหาการจราจรติดขัดและสถานที่จอดรถไม่สะดวก เป็นต้น

หากพิจารณาปัญหาของผู้ประกอบการในแต่ละภาค จะเห็นว่า กรุงเทพมหานครมีปัญหาค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก ส่วนภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีปัญหาจากการที่ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้ และภาคใต้ มีปัญหารถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง (ตาราง ต)

ตาราง ต ร้อยละของผู้ประกอบการร่วมที่มีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามปัญหา และภาค

ปัญหาในการดำเนินกิจการ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ใต้
ร้อยละของผู้ประกอบการร่วมที่มีปัญหา ปัญหา ^U	91.0	98.1	87.0	91.5	89.4	93.2
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	63.2	60.1	62.0	65.7	66.1	59.3
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง	56.3	61.5	58.0	46.7	54.5	59.5
ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	48.9	64.0	43.0	52.7	42.7	53.9
การจราจรติดขัดและสถานที่จอดรถไม่สะดวก	42.5	41.8	42.3	35.1	51.7	25.8
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน						
การเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	14.2	21.6	10.7	11.8	14.5	11.9
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/กฎหมาย	10.3	21.0	4.9	7.7	10.6	7.3
ปัญหาการเข้าออกบ่อยของพนักงานขับรถและ พนักงานประจำรถ	5.7	19.4	2.6	0.9	1.3	9.4
อื่นๆ	22.0	16.8	15.5	36.2	24.8	19.8

^U สถานประกอบการ 1 แห่ง สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

2) มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ

ในส่วนของความต้องการความช่วยเหลือจากรัฐนั้นผู้ประกอบการร่วมส่วนใหญ่ ร้อยละ 89.5 ต้องการความช่วยเหลือ โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานคร ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีความต้องการให้ช่วยเหลือ มากกว่าร้อยละ 90.0 ส่วนผู้ประกอบการในภาคเหนือ และภาคกลาง ต้องการให้ช่วยเหลือในสัดส่วนค่อนข้างต่ำกว่าภาคอื่นๆ คือประมาณร้อยละ 88.1 และ 82.2 ตามลำดับ

สำหรับความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐเป็นอันดับแรก ได้แก่ ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง ร้อยละ 35.7 รองลงมา คือ เพิ่มจำนวนปีใบอนุญาตฯ ขับรถขนส่งโดยสาร และลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ ขับรถ และผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาโดยสารเอง คิดเป็นร้อยละ 17.8 และ 17.4 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายภาคพบว่า ทุกภาคมีปัญหาเช่นเดียวกันคือ ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง (ตาราง ฉ)

ตาราง ณ ร้อยละของผู้ประกอบการร่วมที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ จำแนกตามภาค

ความต้องการความช่วยเหลือ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
ร้อยละของผู้ประกอบการร่วมที่ต้องการ ความช่วยเหลือจากรัฐ	89.5	97.4	82.2	88.1	90.0	91.4
ความช่วยเหลือที่ต้องการเป็นอันดับแรก						
ให้ดำเนินการเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	35.7	33.5	34.9	28.5	37.9	38.3
เพิ่มจำนวนปีใบอนุญาตฯ ขับรถขนส่งโดยสารและ ลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ ขับรถ	17.8	25.0	11.5	16.8	12.7	31.8
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสาร	17.4	18.8	16.8	17.2	19.5	11.4
แก้ปัญหาการจราจรปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	7.9	2.0	13.2	7.3	7.0	10.3
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	2.7	5.2	1.9	2.0	2.6	1.9
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	2.3	2.9	1.4	1.8	2.8	1.2
อื่นๆ (ระบุ)	16.2	12.3	20.1	26.8	17.5	5.1

ตารางสถิติ

อันที่ 1

การประกอบการของผู้ได้รับใบอนุญาต
ประกอบการหนังสือจัดสรรโดยสารประจำทาง

ตารางสถิติ

ส่วนที่ 1

การประกอบการของผู้ได้รับใบอนุญาต

ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

- ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้ง ตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 2 จำนวนและค่าเฉลี่ยของผู้ประกอบการ จำแนกตามลักษณะการเดินรถ เป็นรายภาค
- ตาราง 3 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามจำนวนเส้นทางเดินรถ ที่ได้รับใบอนุญาตฯ และเส้นทางเดินรถที่ไปวิ่งร่วม เป็นรายภาค
- ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการที่ได้รับ ใบอนุญาตฯ จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และแหล่งที่มา ของรายรับ เป็นรายภาค
- ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ และแหล่งที่มา ของรายรับ เป็นรายภาค
- ตาราง 7 รายรับจากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาด ของกิจการ และประเภทรายรับ เป็นรายภาค
- ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 9 จำนวนพนักงานเฉลี่ยต่อสถานประกอบการในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายภาค
- ตาราง 10 จำนวนและร้อยละของพนักงาน ในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตาม ขนาดกิจการ และประเภทของพนักงาน เป็นรายภาค
- ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของพนักงาน ในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตาม ประเภทพนักงานชาย-หญิง และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 12 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของ กิจการเป็นรายภาค
- ตาราง 14 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 15 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนิน กิจการ และสาเหตุของปัญหา จำแนกเป็นรายภาค
- ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนิน กิจการ และสาเหตุของปัญหา จำแนกตามขนาดกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค
- ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ภาค/ ขนาดของกิจการ	รวม		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย									
			ห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่จดทะเบียน		ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติ- บุคคล, ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด		ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ		สหกรณ์	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วประเทศ	128	100.0	1	100.0	25	100.0	71	100.0	3	100.0	28	100.0
0 ตัน	77	60.1	1	100.0	12	48.3	36	50.4	-	-	28	100.0
1 - 5 ตัน	27	21.1	-	-	11	43.7	15	21.2	1	35.7	-	-
6 - 15 ตัน	6	4.7	-	-	1	4.0	5	7.1	-	-	-	-
16 - 30 ตัน	7	5.5	-	-	1	4.0	5	7.1	1	32.1	-	-
31 - 50 ตัน	5	3.9	-	-	-	-	5	7.1	-	-	-	-
มากกว่า 50 ตัน	6	4.7	-	-	-	-	5	7.1	1	32.1	-	-
ภาคกลาง^{1/}	40	100.0	-	-	6	100.0	22	100.0	2	100.0	10	100.0
0 ตัน	24	60.0	-	-	2	33.3	12	54.6	-	-	10	100.0
1 - 5 ตัน	10	25.0	-	-	3	50.0	6	27.3	1	50.0	-	-
6 - 15 ตัน	2	5.0	-	-	-	-	2	9.1	-	-	-	-
16 - 30 ตัน	1	2.5	-	-	1	16.7	-	-	-	-	-	-
31 - 50 ตัน	1	2.5	-	-	-	-	1	4.5	-	-	-	-
มากกว่า 50 ตัน	2	5.0	-	-	-	-	1	4.5	1	50.0	-	-
ภาคเหนือ	18	100.0	-	-	4	100.0	10	100.0	-	-	4	100.0
0 ตัน	11	61.1	-	-	1	26.8	6	57.9	-	-	4	100.0
1 - 5 ตัน	4	22.2	-	-	2	48.8	2	21.1	-	-	-	-
6 - 15 ตัน	2	11.1	-	-	1	24.4	1	10.5	-	-	-	-
มากกว่า 50 ตัน	1	5.6	-	-	-	-	1	10.5	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	53	100.0	1	100.0	14	100.0	32	100.0	-	-	6	100.0
0 ตัน	30	56.6	1	100.0	8	58.7	15	46.3	-	-	6	100.0
1 - 5 ตัน	9	17.0	-	-	6	41.3	3	10.4	-	-	-	-
6 - 15 ตัน	2	3.8	-	-	-	-	2	6.2	-	-	-	-
16 - 30 ตัน	5	9.4	-	-	-	-	5	15.4	-	-	-	-
31 - 50 ตัน	4	7.5	-	-	-	-	4	12.4	-	-	-	-
มากกว่า 50 ตัน	3	5.7	-	-	-	-	3	9.3	-	-	-	-
ภาคใต้	17	100.0	-	-	1	100.0	7	100.0	1	100.0	8	100.0
0 ตัน	12	70.6	-	-	1	100.0	3	42.9	-	-	8	100.0
1 - 5 ตัน	4	23.5	-	-	-	-	4	57.1	-	-	-	-
16 - 30 ตัน	1	5.9	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 2 จำนวนและค่าเฉลี่ยของผู้ประกอบการ จำแนกตามลักษณะการเดินรถ เป็นรายภาค

ลักษณะการเดินรถ	ทั่วประเทศ		ภาคกลาง ^{1/}		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย
การเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ										
- จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ (ราย)	128		40		18		53		17	
- จำนวนเส้นทางที่วิ่ง (เส้นทาง)	474	3.7	287	7.2	48	2.7	114	2.1	25	1.5
- จำนวนรถที่มำวิ่ง (คัน)	4,595	35.9	3,985	99.6	103	5.7	482	9.1	25	1.5
การเดินรถของผู้ประกอบการอื่นที่นำรถมาวิ่งร่วมด้วย										
- จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่มีผู้อื่นนำรถมาวิ่งร่วม (ราย)	115		37		14		49		15	
- จำนวนผู้ประกอบการที่มำวิ่งร่วม (ราย)	10,283	89.4	6,059	163.8	916	65.4	2,453	50.1	855	57.0
- จำนวนรถที่ผู้ประกอบการอื่นนำมำวิ่งร่วม (คัน)	10,646	92.6	6,130	165.7	950	67.9	2,564	52.3	1,002	66.8
การเดินรถร่วมกับผู้ประกอบการรายอื่นที่ได้รับใบอนุญาตฯ										
- จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ไปวิ่งร่วมกับ ผู้ประกอบการรายอื่น (ราย)	1		-		1		-		-	
- จำนวนเส้นทางที่ไปวิ่งร่วม (เส้นทาง)	1	1.0	-	-	1	1.0	-	-	-	-
- จำนวนรถที่ไปวิ่งร่วม (คัน)	1	1.0	-	-	1	1.0	-	-	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 3 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามจำนวนเส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ และเส้นทางเดินรถที่ไปวิ่งร่วม เป็นรายภาค

หน่วย : ราย

จำนวนเส้นทางเดินรถ	ทั่วประเทศ		ภาคกลาง ^{1/}				ภาคเหนือ				ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ				ภาคใต้					
	เส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ		เส้นทางเดินรถที่ไปวิ่งร่วม		เส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ		เส้นทางเดินรถที่ไปวิ่งร่วม		เส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ		เส้นทางเดินรถที่ไปวิ่งร่วม		เส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ		เส้นทางเดินรถที่ไปวิ่งร่วม		เส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ		เส้นทางเดินรถที่ไปวิ่งร่วม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ	128		1		40				18		1		53				17			
จำนวนเส้นทางเดินรถ	128	100.0	1	100.0	40	100.0	-	-	18	100.0	1	100.0	53	100.0	-	-	17	100.0	-	-
1 เส้นทาง	68	53.1	1	100.0	21	52.5	-	-	10	55.4	1	100.0	25	47.2	-	-	12	70.6	-	-
2 เส้นทาง	32	25.0	-	-	9	22.5	-	-	4	22.2	-	-	16	30.2	-	-	3	17.6	-	-
3 เส้นทาง	9	7.0	-	-	3	7.5	-	-	1	5.6	-	-	4	7.5	-	-	1	5.9	-	-
4 เส้นทาง	9	7.0	-	-	2	5.0	-	-	1	5.6	-	-	5	9.4	-	-	1	5.9	-	-
5 เส้นทาง	3	2.4	-	-	1	2.5	-	-	-	-	-	-	2	3.8	-	-	-	-	-	-
6 เส้นทาง	3	2.3	-	-	2	5.0	-	-	-	-	-	-	1	1.9	-	-	-	-	-	-
7 เส้นทาง	2	1.6	-	-	1	2.5	-	-	1	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 10 เส้นทาง	2	1.6	-	-	1	2.5	-	-	1	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ภาคและขนาดของกิจการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
					รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวนคัน	เที่ยววิ่งต่อวัน	จำนวนคัน	เที่ยววิ่งต่อวัน	จำนวนคัน	เที่ยววิ่งต่อวัน	จำนวนคัน	เที่ยววิ่งต่อวัน	จำนวนคัน	เที่ยววิ่งต่อวัน
ทั่วประเทศ	4,595	36,691	2,291	19,044	2,304	17,647	1,944	16,640	360	1,007
1 - 5 คัน	66	590	13	127	53	463	12	77	41	386
6 - 15 คัน	62	556	20	120	42	436	25	314	17	122
16 - 30 คัน	136	823	88	735	48	88	48	88	-	-
31 - 50 คัน	182	518	-	-	182	518	68	460	114	58
มากกว่า 50 คัน	4,149	34,204	2,170	18,062	1,979	16,142	1,791	15,701	188	441
ภาคกลาง^{1/}	3,984	32,800	2,126	17,070	1,858	15,730	1,794	15,524	64	206
1 - 5 คัน	26	249	4	22	22	227	6	31	16	196
6 - 15 คัน	24	304	-	-	24	304	24	304	-	-
16 - 30 คัน	20	16	20	16	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คัน	48	10	-	-	48	10	-	-	48	10
มากกว่า 50 คัน	3,866	32,221	2,102	17,032	1,764	15,189	1,764	15,189	-	-
ภาคเหนือ	104	1,735	62	1,075	42	660	28	522	14	138
1 - 5 คัน	12	133	9	105	3	28	-	-	3	28
6 - 15 คัน	12	120	-	-	12	120	1	10	11	110
มากกว่า 50 คัน	80	1,482	53	970	27	512	27	512	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	482	2,008	87	803	395	1,205	118	562	277	643
1 - 5 คัน	19	156	-	-	19	156	2	14	17	142
6 - 15 คัน	26	132	20	120	6	12	-	-	6	12
16 - 30 คัน	100	711	52	623	48	88	48	88	-	-
31 - 50 คัน	134	508	-	-	134	508	68	460	66	48
มากกว่า 50 คัน	203	501	15	60	188	441	-	-	188	441
ภาคใต้	25	148	16	96	9	52	4	32	5	20
1 - 5 คัน	9	52	-	-	9	52	4	32	5	20
16 - 30 คัน	16	96	16	96	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และแหล่งที่มาของรายรับ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

ภาค / แหล่งที่มาของรายรับ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
			รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ทั่วประเทศ	6,866,235	4,606,364	2,259,871	2,125,214	134,657
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	6,699,372	4,555,451	2,143,921	2,081,042	62,879
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	166,611	50,913	115,698	44,172	71,526
จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการอื่น	252	-	252	-	252
ภาคกลาง^{1/}	6,653,540	4,555,940	2,097,600	2,052,293	45,307
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	6,531,927	4,505,044	2,026,883	2,012,492	14,391
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	121,613	50,896	70,717	39,801	30,916
ภาคเหนือ	38,224	22,633	15,591	8,263	7,328
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	34,446	22,633	11,813	8,263	3,550
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	3,526	-	3,526	-	3,526
จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการอื่น	252	-	252	-	252
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	160,631	21,052	139,579	62,842	76,737
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	125,304	21,035	104,269	59,855	44,414
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	35,327	17	35,310	2,987	32,323
ภาคใต้	13,840	6,739	7,101	1,816	5,285
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	7,695	6,739	956	432	524
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	6,145	-	6,145	1,384	4,761

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ และแหล่งที่มาของรายรับ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

ภาค / แหล่งที่มาของรายรับ	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 วัน	1-5 วัน	6-15 วัน	16-30 วัน	31-50 วัน	มากกว่า 50 วัน
ทั่วประเทศ							
การเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	6,699,372	-	17,923	20,294	42,793	63,533	6,554,829
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	166,611	47,961	11,389	3,178	3,620	9,166	91,297
จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการอื่น	252	-	252	-	-	-	-
ภาคกลาง ^{1/}							
การเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	6,531,927	-	4,189	D	D	D	D
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	121,613	24,586	4,715	D	-	D	D
ภาคเหนือ							
การเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	34,446	-	7,828	D	-	-	D
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	3,526	2,788	723	-	-	-	D
จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการอื่น	252	-	252	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ							
การเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	125,304	-	4,950	D	35,001	51,437	32,056
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	35,327	15,834	4,559	D	3,620	8,856	-
ภาคใต้							
การเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	7,695	-	956	-	D	-	-
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	6,145	4,753	1,392	-	-	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 7 รายรับจากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของกิจการ และประเภทรายรับ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ ประเภทของรายได้	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 คัน	1-5 คัน	6-15 คัน	16-30 คัน	31-50 คัน	มากกว่า 50 คัน
ทั่วประเทศ							
รายรับจากการดำเนินงาน	877,143	30,353	31,186	2,457	12,977	3,104	797,066
รายรับจากการเดินรถ	714,522	24,724	22,249	1,753	12,570	2,836	650,390
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	31,137	-	13,892	90	12,030	-	5,125
ค่าธรรมเนียมสัญญาารถร่วม สิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	20,750	12,159	4,805	720	540	2,526	-
ค่าขายตั๋วรถร่วม	3,656	124	618	-	-	-	2,914
ค่าบำรุงรถร่วม	75,982	6,395	47	943	-	310	68,287
อื่น ๆ	582,997	6,046	2,887	-	-	-	574,064
รายรับอื่น ๆ	162,621	5,629	8,937	704	407	268	146,676
จากค่าเช่ารถโดยสาร	14,331	354	5,476	324	-	-	8,177
จากการให้เช่าที่ดิน อาคาร สถานที่	449	449	-	-	-	-	-
รายได้ค่าโฆษณา	92,330	320	1,961	300	323	268	89,158
อื่น ๆ	55,511	4,506	1,500	80	84	-	49,341
ภาคกลาง^{1/}							
รายรับจากการดำเนินงาน	814,804	8,965	3,165	D	D	D	D
รายรับจากการเดินรถ	674,471	8,319	2,621	D	D	D	D
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	17,334	-	209	-	D	-	D
ค่าธรรมเนียมสัญญาารถร่วม สิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	4,977	3,734	412	D	D	D	-
ค่าขายตั๋วรถร่วม	3,102	100	88	-	-	-	D
ค่าบำรุงรถร่วม	70,263	1,666	-	-	-	D	D
อื่น ๆ	578,795	2,819	1,912	-	-	-	D
รายรับอื่น ๆ	140,333	646	544	D	D	-	D
จากค่าเช่ารถโดยสาร	465	-	141	D	-	-	-
จากการให้เช่าที่ดิน อาคาร สถานที่	40	40	-	-	-	-	-
รายได้ค่าโฆษณา	89,751	-	353	-	D	-	D
อื่น ๆ	50,077	606	50	D	-	-	D

ตาราง 7 รายรับจากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของกิจการ และประเภทรายรับ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ ประเภทของรายได้	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 คัน	1-5 คัน	6-15 คัน	16-30 คัน	31-50 คัน	มากกว่า 50 คัน
ภาคเหนือ							
รายรับจากการดำเนินงาน	4,354	3,034	1,264	D	-	-	-
รายรับจากการเดินรถ	2,599	1,903	640	D	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	65	-	9	D	-	-	-
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม สิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	1,605	976	629	-	-	-	-
ค่าบำรุงรถร่วม	594	594	-	-	-	-	-
อื่น ๆ	335	333	2	-	-	-	-
รายรับอื่น ๆ	1,755	1,131	624	-	-	-	-
จากค่าเช่ารถโดยสาร	360	-	360	-	-	-	-
จากการให้เช่าที่ดิน อาคาร สถานที่	317	317	-	-	-	-	-
รายได้ค่าโฆษณา	2	-	2	-	-	-	-
อื่น ๆ	1,076	814	262	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ							
รายรับจากการดำเนินงาน	23,841	9,429	1,538	D	712	2,708	8,177
รายรับจากการเดินรถ	13,887	8,448	1,477	D	545	2,440	-
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	112	-	48	D	30	-	-
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม สิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	10,152	5,771	1,426	-	515	2,440	-
ค่าบำรุงรถร่วม	3,407	2,461	3	D	-	-	-
อื่น ๆ	216	216	-	-	-	-	-
รายรับอื่น ๆ	9,954	981	61	D	167	268	8,177
จากค่าเช่ารถโดยสาร	8,501	324	-	-	-	-	8,177
จากการให้เช่าที่ดิน อาคาร สถานที่	12	12	-	-	-	-	-
รายได้ค่าโฆษณา	977	320	6	D	83	268	-
อื่น ๆ	464	325	55	-	84	-	-

ตาราง 7 รายรับจากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของกิจการ และประเภทรายรับ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ ประเภทของรายได้	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 คัน	1-5 คัน	6-15 คัน	16-30 คัน	31-50 คัน	มากกว่า 50 คัน
ภาคใต้							
รายรับจากการดำเนินงาน	34,144	8,925	25,219	-	-	-	-
รายรับจากการเดินรถ	23,565	6,054	17,511	-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	13,626	-	13,626	-	-	-	-
ค่าธรรมเนียมสัญญาารร่วม สิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	4,016	1,678	2,338	-	-	-	-
ค่าขายตั๋วรถร่วม	554	24	530	-	-	-	-
ค่าบำรุงรถร่วม	1,718	1,674	44	-	-	-	-
อื่น ๆ	3,651	2,678	973	-	-	-	-
รายรับอื่น ๆ	10,579	2,871	7,708	-	-	-	-
จากค่าเช่ารถโดยสาร	5,005	30	4,975	-	-	-	-
จากการให้เช่าที่ดิน อาคาร สถานที่	80	80	-	-	-	-	-
รายได้ค่าโฆษณา	1,600	-	1,600	-	-	-	-
อื่น ๆ	3,894	2,761	1,133	-	-	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 คัน	1-5 คัน	6-15 คัน	16-30 คัน	31-50 คัน	มากกว่า 50 คัน
ทั่วประเทศ							
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	128	77	27	6	7	5	6
ค่าใช้จ่ายในการประกอบการทั้งสิ้น	10,918,795	23,755	41,114	17,088	60,260	44,310	10,732,268
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	3,527,601	15,597	13,957	5,871	9,635	16,181	3,466,360
ค่าจ้าง/เงินเดือน	2,455,655	14,506	11,533	4,040	7,465	11,341	2,406,770
เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์	615,793	242	1,510	1,831	2,067	4,840	605,303
ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ	454,516	614	887	-	103	-	452,912
ค่าเบี้ยประชุม	1,637	235	27	-	-	-	1,375
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	4,436,349	-	22,700	9,969	48,299	24,199	4,331,182
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับขบวนรถยนต์	10,796	-	1,315	835	3,089	2,298	3,259
ค่าขนานนอกและขนานใน	10,222	-	1,277	751	3,017	2,127	3,050
ค่าปะยาง	574	-	38	84	72	171	209
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	1,796	-	95	173	563	425	540
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,778,472	-	17,683	6,087	39,516	15,941	1,699,245
ดีเซล	1,760,195	-	17,354	6,087	39,516	15,934	1,681,304
เบนซิน	329	-	329	-	-	-	-
แก๊ส	17,948	-	-	-	-	7	17,941
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	398,673	-	398	598	1,593	1,882	394,202
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	2,243,907	-	2,856	2,059	2,945	2,955	2,233,092
ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี ปะผุ ซ่อมเครื่องยนต์ เบรก ฯลฯ	2,200,176	-	858	1,234	1,140	1,143	2,195,801
ค่าซ่อม บำรุงรักษา และเติมน้ำมันยาเครื่องปรับอากาศ	35,121	-	413	45	336	24	34,303
ค่าอะไหล่ (กรณีซ่อมเอง)	6,777	-	145	780	1,136	1,728	2,988
ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง	1,298	-	905	-	333	60	-
ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน	535	-	535	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	2,705	-	353	217	593	698	844
ค่าหัวเทียน	3	-	3	-	-	-	-
ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง	444	-	77	128	115	115	9

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 วัน	1-5 วัน	6-15 วัน	16-30 วัน	31-50 วัน	มากกว่า 50 วัน
ค่าใช้กรองน้ำมัน	577	-	47	27	57	29	417
ค่าใช้กรองอากาศ	338	-	49	22	60	207	-
ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าเช็คปั๊มหัวฉีด	809	-	109	22	173	296	209
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	373	-	57	18	38	51	209
อื่น ๆ	161	-	11	-	150	-	-
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	2,954,845	8,158	4,457	1,248	2,326	3,930	2,934,726
เครื่องใช้สำนักงาน เช่น กระดาษ เครื่องเขียน ฯลฯ	9,109	390	127	86	19	52	8,435
ค่าไฟฟ้า	14,929	693	368	51	263	722	12,832
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	3,874	560	219	1	30	268	2,796
ค่าน้ำประปา	8,781	172	80	26	153	36	8,314
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	11,305	420	416	24	35	137	10,273
ค่าทำบัญชี ตรวจสอบบัญชี และค่าปรึกษาทางกฎหมาย	2,643	701	209	46	154	184	1,349
ค่าโฆษณา	115	-	115	-	-	-	-
ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย	20,969	389	8	-	100	48	20,424
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบการธุรกิจเดินรถ	1,414,709	80	-	-	-	180	1,414,449
ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน	1,414,688	59	-	-	-	180	1,414,449
ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน	21	21	-	-	-	-	-
ค่าเบี้ยประกันภัย	64,951	543	479	751	733	1,072	61,373
ค่ารับรอง	1,010	491	204	23	17	260	15
ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่จอดรถ	132,588	278	-	13	50	97	132,150
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน	3,330	1,075	221	-	32	20	1,982
ค่าซ่อมแซมสำนักงาน	422	417	5	-	-	-	-
ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน	10,693	74	5	-	21	5	10,588
ค่าพิมพ์ตั๋ว	21,279	71	68	18	206	204	20,712
ค่าซื้อตั๋วโดยสาร	802	2	732	-	-	-	68

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 คัน	1-5 คัน	6-15 คัน	16-30 คัน	31-50 คัน	มากกว่า 50 คัน
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	1,214,809	1,220	607	42	55	-	1,212,885
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	1,614	525	544	42	50	-	453
อื่น ๆ	1,213,195	695	63	-	5	-	1,212,432
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	18,527	582	594	167	458	645	16,081
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	12,404	35	181	77	330	424	11,357
ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่	224	66	83	2	6	65	2
ค่าใบอนุญาตประกอบการต่อปี	474	144	39	17	20	17	237
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากรร่วมประจำปี 2547	43	1	10	12	1	19	-
ค่าที่จอดรถรอคิว	75	12	36	15	-	-	12
ค่าเช่าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	187	-	105	5	19	-	58
ค่าวิน/ค่าคิว ค่าตอบแทนรายเดือน	5	-	5	-	-	-	-
ค่าตรวจสอบสภาพรถ	1,145	2	24	36	43	46	994
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	3,970	322	111	3	39	74	3,421
ภาคกลาง^{1/}							
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	40	24	10	2	1	1	2
ค่าใช้จ่ายในการประกอบการทั้งสิ้น	10,722,374	8,925	7,630	D	D	D	D
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	3,459,620	5,262	3,065	D	D	D	D
ค่าจ้าง/เงินเดือน	2,400,557	4,820	2,498	D	D	D	D
เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์	604,464	50	356	D	-	-	D
ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ	453,107	275	211	-	D	-	D
ค่าเบี้ยประชุม	1,492	117	-	-	-	-	D
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	4,326,306	-	3,488	D	D	D	D
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับขางรถยนต์	4,590	-	145	D	D	D	D
ค่าขางนอกและขางใน	4,336	-	135	D	D	D	D
ค่าปะยาง	254	-	10	D	-	D	D
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	695	-	37	D	D	D	D

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 วัน	1-5 วัน	6-15 วัน	16-30 วัน	31-50 วัน	มากกว่า 50 วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,695,034	-	2,805	D	D	D	D
ดีเซล	1,677,093	-	2,805	D	D	D	D
แก๊ส	17,941	-	-	-	-	-	D
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	395,466	-	193	D	D	D	D
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	2,228,965	-	200	D	D	D	D
ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี ปะผุ ซ่อมเครื่องยนต์ เบรก ฯลฯ	2,191,549	-	71	D	D	D	D
ค่าซ่อม บำรุงรักษา และเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ	34,299	-	115	-	-	D	D
ค่าอะไหล่ (กรณีซ่อมเอง)	3,057	-	14	D	-	D	D
ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง	60	-	-	-	-	D	-
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	1,556	-	108	D	D	D	D
ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง	185	-	21	D	D	-	-
ค่าไส้กรองน้ำมัน	483	-	4	D	D	-	D
ค่าไส้กรองอากาศ	206	-	14	D	D	D	-
ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าเช็คปั๊มหัวฉีด	394	-	43	D	-	D	D
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	277	-	15	D	D	D	D
อื่น ๆ	11	-	11	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	2,936,448	3,663	1,077	D	D	D	D
เครื่องใช้สำนักงาน เช่น กระดาษ เครื่องเขียน ฯลฯ	8,635	147	21	D	-	D	D
ค่าไฟฟ้า	12,932	347	115	D	D	D	D
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	3,137	308	52	-	-	D	D
ค่าน้ำประปา	8,442	58	52	D	D	D	D
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	10,475	169	35	D	-	D	D
ค่าทำบัญชี ตรวจสอบบัญชี และค่าปรึกษาทางกฎหมาย	1,808	306	64	D	D	D	D
ค่าโฆษณา	44	-	44	-	-	-	-
ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย	20,520	40	8	-	-	D	D
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบการธุรกิจเดินรถ	1,414,671	42	-	-	-	D	D
ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน	1,414,671	42	-	-	-	D	D

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 คัน	1-5 คัน	6-15 คัน	16-30 คัน	31-50 คัน	มากกว่า 50 คัน
ค่าเบี้ยประกันภัย	62,876	402	255	D	D	D	D
ค่ารับรอง	477	163	56	D	-	D	D
ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่จอดรถ	132,437	238	-	D	-	D	D
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน	2,662	656	24	-	-	-	D
ค่าซ่อมแซมสำนักงาน	72	72	-	-	-	-	-
ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน	10,160	12	3	-	-	D	D
ค่าพิมพ์ตั๋ว	20,736	59	6	D	D	-	D
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	1,213,513	493	233	D	-	-	D
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	976	338	233	D	-	-	D
อื่น ๆ	1,212,537	155	-	-	-	-	D
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	12,851	151	109	D	D	D	D
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	11,287	3	27	D	D	D	D
ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่	58	28	4	-	-	D	D
ค่าใบอนุญาตประกอบการต่อปี	287	50	13	D	D	D	D
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากร่วมประจำปี 2547	24	1	3	-	D	D	-
ค่าที่จอดรถรอคิว	44	12	17	D	-	-	-
ค่าเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	5	-	-	D	-	-	-
ค่าตรวจสอบสภาพรถ	1,037	1	14	D	D	D	D
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	109	56	31	-	-	D	D
ภาคเหนือ							
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	18	11	4	2	-	-	1
ค่าใช้จ่ายในการประกอบการทั้งสิ้น	46,044	3,402	7,928	D	-	-	D
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	24,670	2,562	3,016	D	-	-	D
ค่าจ้าง/เงินเดือน	21,811	2,455	3,000	D	-	-	D
เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์	2,794	58	-	D	-	-	D

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 วัน	1-5 วัน	6-15 วัน	16-30 วัน	31-50 วัน	มากกว่า 50 วัน
ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ	40	24	16	-	-	-	-
ค่าเบี้ยประชุม	25	25	-	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	15,334	-	4,241	D	-	-	D
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับขงรถยนต์	511	-	398	D	-	-	D
ค่าขงนอกและขงใน	489	-	377	D	-	-	D
ค่าปะขง	22	-	21	D	-	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	51	-	35	D	-	-	-
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	4,979	-	3,022	D	-	-	D
ดีเซล	4,979	-	3,022	D	-	-	D
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	175	-	91	D	-	-	-
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	9,408	-	490	D	-	-	D
ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี ปะผุ ซ่อมเครื่องยนต์ เบรก ฯลฯ	7,390	-	370	D	-	-	D
ค่าซ่อม บำรุงรักษา และเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ	105	-	104	D	-	-	-
ค่าอะไหล่ (กรณีซ่อมเอง)	1,913	-	16	-	-	-	D
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	210	-	205	D	-	-	-
ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง	43	-	38	D	-	-	-
ค่าไส้กรองน้ำมัน	36	-	36	-	-	-	-
ค่าไส้กรองอากาศ	27	-	27	-	-	-	-
ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าเช็คปั้มหัวฉีด	66	-	66	-	-	-	-
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	38	-	38	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	6,040	840	671	D	-	-	D
เครื่องใช้สำนักงาน เช่น กระดาษ เครื่องเขียน ฯลฯ	35	21	10	-	-	-	D
ค่าไฟฟ้า	335	128	19	-	-	-	D
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	41	24	16	D	-	-	-
ค่าน้ำประปา	97	75	4	-	-	-	D
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	58	41	13	-	-	-	D
ค่าทำบัญชี ตรวจสอบบัญชี และค่าปรึกษาทางกฎหมาย	59	35	12	D	-	-	-

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 วัน	1-5 วัน	6-15 วัน	16-30 วัน	31-50 วัน	มากกว่า 50 วัน
ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย	244	244	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบธุรกิจการเดินรถ	19	19	-	-	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน	17	17	-	-	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน	2	2	-	-	-	-	-
ค่าเบี้ยประกันภัย	545	5	110	D	-	-	D
ค่ารับรอง	26	26	-	-	-	-	-
ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่จอดรถ	10	10	-	-	-	-	-
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน	94	94	-	-	-	-	-
ค่าซ่อมแซมสำนักงาน	3	3	-	-	-	-	-
ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน	15	11	2	-	-	-	D
ค่าพิมพ์ตัว	187	2	40	-	-	-	D
ค่าซื้อตัวโดยสาร	2	2	-	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	436	36	300	-	-	-	D
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	383	33	300	-	-	-	D
อื่น ๆ	53	3	-	-	-	-	D
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	3,834	64	145	D	-	-	D
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	169	-	52	D	-	-	D
ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่	15	11	2	D	-	-	-
ค่าใบอนุญาตประกอบการต่อปี	48	23	8	D	-	-	D
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากร่วมประจำปี 2547	1	-	1	-	-	-	-
ค่าที่จอดรถรอคิว	12	-	-	-	-	-	D
ค่าเช่าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	71	-	13	-	-	-	D
ค่าวิน/ค่าคิว ค่าตอบแทนรายเดือน	5	-	5	-	-	-	-
ค่าตรวจสภาพรถ	20	-	4	D	-	-	D
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	3,493	30	60	-	-	-	D

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					มากกว่า 50 คัน
		0 คัน	1-5 คัน	6-15 คัน	16-30 คัน	31-50 คัน	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ							
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	53	30	9	2	5	4	3
ค่าใช้จ่ายในการประกอบการทั้งสิ้น	117,650	6,055	4,341	D	42,460	32,840	27,898
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	30,982	4,422	2,198	D	5,424	12,114	5,312
ค่าจ้าง/เงินเดือน	23,001	4,118	2,162	D	3,267	7,274	4,668
เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์	7,291	12	32	-	2,067	4,840	340
ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ	627	229	4	-	90	-	304
ค่าเบี้ยประชุม	63	63	-	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	78,505	-	1,446	D	35,430	18,425	21,062
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับขงรถยนต์	4,920	-	164	D	2,324	1,592	542
ค่าขนานนอกและขนานใน	4,623	-	158	D	2,252	1,435	542
ค่าปะยาง	297	-	6	D	72	157	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	1,002	-	17	D	472	352	105
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	65,303	-	1,102	D	29,264	14,530	19,157
ดีเซล	65,296	-	1,102	D	29,264	14,523	19,157
แก๊ส	7	-	-	-	-	7	-
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	2,967	-	64	D	1,158	1,261	368
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	3,451	-	83	D	1,863	280	881
ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี ประู่ ซ่อมเครื่องยนต์ เบรก ฯลฯ	885	-	65	-	58	280	482
ค่าซ่อม บำรุงรักษา และเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ	528	-	5	D	336	-	143
ค่าอะไหล่ (กรณีซ่อมเอง)	1,705	-	13	D	1,136	-	256
ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง	333	-	-	-	333	-	-
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	862	-	16	D	349	410	9
ค่าใส่กรองน้ำมันเครื่อง	186	-	7	D	10	115	9
ค่าใส่กรองน้ำมัน	46	-	4	D	-	29	-
ค่าใส่กรองอากาศ	85	-	4	D	9	63	-
ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าเช็คปั๊มหัวฉีด	349	-	-	-	173	176	-

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 คัน	1-5 คัน	6-15 คัน	16-30 คัน	31-50 คัน	มากกว่า 50 คัน
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	46	-	1	D	7	27	-
อื่น ๆ	150	-	-	-	150	-	-
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	8,163	1,633	697	D	1,606	2,301	1,524
เครื่องใช้สำนักงาน เช่น กระดาษ เครื่องเขียน ฯลฯ	188	62	5	D	19	46	55
ค่าไฟฟ้า	1,361	121	34	D	230	638	326
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	470	11	142	-	30	208	79
ค่าน้ำประปา	216	30	9	D	94	12	69
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	386	76	116	D	35	113	41
ค่าทำบัญชี ตรวจสอบบัญชี และค่าปรึกษาทางกฎหมาย	517	164	70	D	142	104	25
ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย	158	58	-	-	100	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบการกิจการเดินรถ	4	4	-	-	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน	4	4	-	-	-	-	-
ค่าเบี้ยประกันภัย	1,428	70	78	D	400	380	240
ค่ารับรอง	250	89	104	D	17	20	-
ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่จอดรถ	84	3	-	-	20	43	18
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน	255	203	-	-	32	20	-
ค่าซ่อมแซมสำนักงาน	37	32	5	-	-	-	-
ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน	498	31	-	-	21	-	446
ค่าพิมพ์ตัว	346	-	22	-	120	204	-
ค่าซื้อตัวโดยสาร	68	-	-	-	-	-	68
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	410	340	25	D	5	-	-
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	145	94	11	D	-	-	-
อื่น ๆ	265	246	14	-	5	-	-
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	1,487	339	87	D	341	513	157
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	841	32	28	D	277	366	131
ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่	67	17	3	-	6	41	-
ค่าใบอนุญาตประกอบการต่อปี	114	53	13	D	16	16	8

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 วัน	1-5 วัน	6-15 วัน	16-30 วัน	31-50 วัน	มากกว่า 50 วัน
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากรร่วมประจำปี 2547	12	-	-	D	-	-	-
ค่าที่จอดรถรอคิว	19	-	19	-	-	-	-
ค่าเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	19	-	-	-	19	-	-
ค่าตรวจสอบภาพรถ	87	1	5	D	23	20	18
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	328	236	19	D	-	70	-
ภาคใต้							
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	17	12	4	-	1	-	-
ค่าใช้จ่ายในการประกอบการทั้งสิ้น	32,727	5,373	21,215	-	D	-	-
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	12,329	3,351	5,678	-	D	-	-
ค่าจ้าง/เงินเดือน	10,286	3,113	3,873	-	D	-	-
เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์	1,244	122	1,122	-	-	-	-
ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ	742	86	656	-	-	-	-
ค่าเบี้ยประชุม	57	30	27	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	16,204	-	13,525	-	D	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับขางรถยนต์	775	-	608	-	D	-	-
ค่าขางนอกและขางใน	774	-	607	-	D	-	-
ค่าปะยาง	1	-	1	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	48	-	6	-	D	-	-
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	13,156	-	10,754	-	D	-	-
ดีเซล	12,827	-	10,425	-	D	-	-
เบนซิน	329	-	329	-	-	-	-
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	65	-	50	-	D	-	-
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	2,083	-	2,083	-	-	-	-
ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี ปะผุ ซ่อมเครื่องยนต์ เบรก ฯลฯ	352	-	352	-	-	-	-
ค่าซ่อม บำรุงรักษา และเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ	189	-	189	-	-	-	-
ค่าอะไหล่ (กรณีซ่อมเอง)	102	-	102	-	-	-	-

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 คัน	1-5 คัน	6-15 คัน	16-30 คัน	31-50 คัน	มากกว่า 50 คัน
ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง	905	-	905	-	-	-	-
ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน	535	-	535	-	-	-	-
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	77	-	24	-	D	-	-
ค่าหัวเทียน	3	-	3	-	-	-	-
ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง	30	-	11	-	D	-	-
ค่าไส้กรองน้ำมัน	12	-	3	-	D	-	-
ค่าไส้กรองอากาศ	20	-	4	-	D	-	-
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	12	-	3	-	D	-	-
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	4,194	2,022	2,012	-	D	-	-
เครื่องใช้สำนักงาน เช่น กระดาษ เครื่องเขียน ฯลฯ	251	160	91	-	-	-	-
ค่าไฟฟ้า	301	97	200	-	D	-	-
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	226	217	9	-	-	-	-
ค่าน้ำประปา	26	9	15	-	D	-	-
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	386	134	252	-	-	-	-
ค่าทำบัญชี ตรวจสอบบัญชี และค่าปรึกษาทางกฎหมาย	259	196	63	-	-	-	-
ค่าโฆษณา	71	-	71	-	-	-	-
ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย	47	47	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบการเดินรถ	15	15	-	-	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน	15	15	-	-	-	-	-
ค่าเบี้ยประกันภัย	102	66	36	-	-	-	-
ค่ารับรอง	257	213	44	-	-	-	-
ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่จอดรถ	57	27	-	-	D	-	-
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน	319	122	197	-	-	-	-
ค่าซ่อมแซมสำนักงาน	310	310	-	-	-	-	-
ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน	20	20	-	-	-	-	-
ค่าพิมพ์ตั๋ว	10	10	-	-	-	-	-
ค่าซื้อตั๋วโดยสาร	732	-	732	-	-	-	-

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : พันบาท

ภาค/ รายการค่าใช้จ่าย	รวม	ขนาดของกิจการ					
		0 วัน	1-5 วัน	6-15 วัน	16-30 วัน	31-50 วัน	มากกว่า 50 วัน
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	450	351	49	-	D	-	-
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	110	60	-	-	D	-	-
อื่น ๆ	340	291	49	-	-	-	-
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	355	28	253	-	D	-	-
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	107	-	74	-	D	-	-
ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่	84	10	74	-	-	-	-
ค่าใบอนุญาตประกอบการต่อปี	25	18	5	-	D	-	-
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากรร่วมประจำปี 2547	6	-	6	-	-	-	-
ค่าเช่าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	92	-	92	-	-	-	-
ค่าตรวจสภาพรถ	1	-	1	-	-	-	-
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	40	-	1	-	D	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 9 จำนวนพนักงานเฉลี่ยต่อสถานประกอบการในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายภาค

ประเภทพนักงาน	จำนวน : คน									
	ทั่วประเทศ		ภาคกลาง ^{1/}		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	128		40		18		53		17	
รวมพนักงานทุกประเภท	20,241	158.1	19,004	475.1	244	13.6	796	15.0	197	11.6
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	2,716	21.2	2,445	61.1	60	3.3	149	2.8	62	3.6
เจ้าหน้าที่บริหาร	422	3.3	268	6.7	33	1.8	90	1.7	31	1.8
พนักงานเสมียนและอื่น ๆ	2,294	17.9	2,177	54.4	27	1.5	59	1.1	31	1.8
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	15,786	123.3	15,031	375.8	162	9.0	517	9.8	76	4.5
คนขับรถ	8,267	64.6	7,640	191.0	108	6.0	479	9.0	40	2.4
พนักงานติดรถ	7,519	58.7	7,391	184.8	54	3.0	38	0.7	36	2.1
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	300	2.3	248	6.2	9	0.5	40	0.8	3	0.2
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	1,439	11.2	1,280	32.0	13	0.7	90	1.7	56	3.3

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 10 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามขนาดกิจการ และประเภทของพนักงาน เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ภาค/ ประเภทพนักงาน	รวม		ขนาดของกิจการ											
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วประเทศ														
รวมพนักงานทุกประเภท	20,241	100.0	335	100.0	240	100.0	104	100.0	236	100.0	258	100.0	19,068	100.0
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	2,716	13.4	236	70.4	60	25.0	6	5.7	14	6.0	23	8.9	2,377	12.5
เจ้าหน้าที่บริหาร	422	2.1	135	40.3	31	12.9	2	1.9	7	3.0	12	4.6	235	1.2
พนักงานเสมียนและอื่น ๆ	2,294	11.3	101	30.1	29	12.1	4	3.8	7	3.0	11	4.3	2,142	11.1
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	15,786	78.0	1	0.3	130	54.2	91	87.5	184	78.0	190	73.6	15,190	79.7
คนขับรถ	8,267	40.8	1	0.3	86	35.8	65	62.5	146	61.9	154	59.6	7,815	41.0
พนักงานติดรถ	7,519	37.2	-	-	44	18.4	26	25.0	38	16.1	36	14.0	7,375	38.7
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	300	1.5	6	1.8	7	2.9	1	1.0	19	8.0	19	7.4	248	1.3
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	1,439	7.1	92	27.5	43	17.9	6	5.8	19	8.0	26	10.1	1,253	6.5
ภาคกลาง^{1/}														
รวมพนักงานทุกประเภท	19,004	100.0	102	100.0	61	100.0	61	100.0	50	100.0	60	100.0	18,670	100.0
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	2,445	12.9	76	74.5	16	26.2	4	6.6	2	4.0	5	8.4	2,342	12.5
เจ้าหน้าที่บริหาร	268	1.4	42	41.2	7	11.5	2	3.3	-	-	4	6.7	213	1.1
พนักงานเสมียนและอื่น ๆ	2,177	11.5	34	33.3	9	14.7	2	3.3	2	4.0	1	1.7	2,129	11.4
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	15,031	79.1	1	1.0	37	60.7	53	86.9	40	80.0	48	80.0	14,852	79.6
คนขับรถ	7,640	40.2	1	1.0	27	44.3	27	44.3	20	40.0	48	80.0	7,517	40.3
พนักงานติดรถ	7,391	38.9	-	-	10	16.4	26	42.6	20	40.0	-	-	7,335	39.3
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	248	1.3	-	-	-	-	1	1.6	4	8.0	5	8.3	238	1.3
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	1,280	6.7	25	24.5	8	13.1	3	4.9	4	8.0	2	3.3	1,238	6.6

ตาราง 10 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามขนาดกิจการ และประเภทของพนักงาน เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ภาค/ ประเภทพนักงาน	รวม		ขนาดของกิจการ											
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภาคเหนือ														
รวมพนักงานทุกประเภท	244	100.0	43	100.0	51	100.0	13	100.0	-	-	-	-	137	100.0
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	60	24.4	40	93.0	12	23.5	-	-	-	-	-	-	8	5.8
เจ้าหน้าที่บริหาร	33	13.5	22	51.1	7	13.7	-	-	-	-	-	-	4	2.9
พนักงานเสมียนและอื่น ๆ	27	10.9	18	41.9	5	9.8	-	-	-	-	-	-	4	2.9
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	162	66.5	-	-	30	58.9	12	92.3	-	-	-	-	120	87.6
คนขับรถ	108	44.4	-	-	16	31.4	12	92.3	-	-	-	-	80	58.4
พนักงานคิดรถ	54	22.1	-	-	14	27.5	-	-	-	-	-	-	40	29.2
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	9	3.7	1	2.3	4	7.8	-	-	-	-	-	-	4	2.9
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	13	5.4	2	4.7	5	9.8	1	7.7	-	-	-	-	5	3.7
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ														
รวมพนักงานทุกประเภท	796	100.0	113	100.0	44	100.0	30	100.0	150	100.0	198	100.0	261	100.0
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	149	18.7	78	69.0	14	31.8	2	6.7	10	6.6	18	9.1	27	10.4
เจ้าหน้าที่บริหาร	90	11.3	47	41.6	12	27.3	-	-	5	3.3	8	4.0	18	6.9
พนักงานเสมียนและอื่น ๆ	59	7.4	31	27.4	2	4.5	2	6.7	5	3.3	10	5.1	9	3.5
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	517	64.9	-	-	21	47.7	26	86.6	110	73.4	142	71.7	218	83.5
คนขับรถ	479	60.1	-	-	19	43.2	26	86.6	110	73.4	106	53.5	218	83.5
พนักงานคิดรถ	38	4.8	-	-	2	4.5	-	-	-	-	36	18.2	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	40	5.0	5	4.4	-	-	-	-	15	10.0	14	7.1	6	2.3
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	90	11.4	30	26.6	9	20.5	2	6.7	15	10.0	24	12.1	10	3.8

ตาราง 10 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามขนาดกิจการ และประเภทของพนักงาน เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ภาค/ ประเภทพนักงาน	รวม		ขนาดของกิจการ											
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ภาคใต้														
รวมพนักงานทุกประเภท	197	100.0	77	100.0	84	100.0	-	-	36	100.0	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	62	31.4	42	54.6	18	21.4	-	-	2	5.6	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่บริหาร	31	15.7	24	31.2	5	6.0	-	-	2	5.6	-	-	-	-
พนักงานเสมียนและอื่น ๆ	31	15.7	18	23.4	13	15.4	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	76	38.6	-	-	42	50.0	-	-	34	94.4	-	-	-	-
คนขับรถ	40	20.3	-	-	24	28.6	-	-	16	44.4	-	-	-	-
พนักงานคิดรถ	36	18.3	-	-	18	21.4	-	-	18	50.0	-	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	3	1.5	-	-	3	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	56	28.5	35	45.4	21	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามประเภทพนักงานชาย-หญิง และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ภาค/ ประเภทพนักงาน	รวม		ขนาดของกิจการ											
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วประเทศ														
พนักงานทุกประเภท	20,241	100.0	335	100.0	240	100.0	104	100.0	236	100.0	258	100.0	19,068	100.0
ชาย	12,755	63.0	214	63.9	180	75.0	71	68.3	209	88.6	210	81.4	11,872	62.3
หญิง	7,486	37.0	121	36.1	60	25.0	33	31.7	27	11.4	48	18.6	7,197	37.7
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	2,716	13.4	236	70.4	60	25.1	6	5.8	14	6.0	23	8.9	2,377	12.5
ชาย	1,350	6.7	137	41.0	23	9.8	-	-	7	3.0	8	3.1	1,175	6.2
หญิง	1,366	6.7	98	29.4	37	15.3	6	5.8	7	3.0	15	5.8	1,203	6.3
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	15,786	78.0	1	0.3	130	54.1	91	87.5	184	77.9	190	73.6	15,190	79.7
ชาย	10,018	49.5	1	0.3	108	45.1	65	62.5	172	72.8	174	67.4	9,498	49.8
หญิง	5,768	28.5	-	-	22	9.0	26	25.0	12	5.1	16	6.2	5,692	29.9
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	300	1.5	6	1.8	7	2.9	1	1.0	19	8.1	19	7.4	248	1.3
ชาย	300	1.5	6	1.8	7	2.9	1	1.0	19	8.1	19	7.4	248	1.3
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	1,439	7.1	92	27.5	43	17.9	6	5.8	19	8.0	26	10.1	1,254	6.6
ชาย	1,087	5.4	69	20.6	42	17.4	5	4.8	11	4.5	9	3.5	952	5.0
หญิง	352	1.7	23	6.9	1	0.5	1	1.0	8	3.5	17	6.6	302	1.6
ภาคกลาง^{1/}														
พนักงานทุกประเภท	19,004	100.0	102	100.0	61	100.0	61	100.0	50	100.0	60	100.0	18,670	100.0
ชาย	11,741	61.8	62	60.8	40	65.6	30	49.2	38	76.0	56	93.3	11,515	61.7
หญิง	7,263	38.2	40	39.2	21	34.4	31	50.8	12	24.0	4	6.7	7,155	38.3
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	2,445	12.9	76	74.5	16	25.9	4	6.6	2	4.0	5	8.3	2,342	12.5
ชาย	1,193	6.3	42	41.2	3	5.6	-	-	-	-	2	3.3	1,146	6.1
หญิง	1,251	6.6	34	33.3	12	20.3	4	6.6	2	4.0	3	5.0	1,196	6.4

ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามประเภทพนักงานชาย-หญิง และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ภาค/ ประเภทพนักงาน	รวม		ขนาดของกิจการ												
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน		
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	15,031	79.1	1	1.0	37	61.1	53	86.9	40	80.0	48	80.0	14,852	79.6	
ชาย	9,331	49.1	1	1.0	30	50.0	27	44.3	30	60.0	48	80.0	9,195	49.3	
หญิง	5,700	30.0	-	-	7	11.1	26	42.6	10	20.0	-	-	5,657	30.3	
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	248	1.3	-	-	-	-	1	1.6	4	8.0	5	8.3	238	1.3	
ชาย	248	1.3	-	-	-	-	1	1.6	4	8.0	5	8.3	238	1.3	
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	1,280	6.7	25	24.5	8	13.0	3	4.9	4	8.0	2	3.3	1,238	6.6	
ชาย	969	5.1	19	18.6	7	11.1	2	3.3	4	8.0	1	1.7	936	5.0	
หญิง	311	1.6	6	5.9	1	1.9	1	1.6	-	-	1	1.7	302	1.6	
ภาคเหนือ															
พนักงานทุกประเภท	244	100.0	43	100.0	51	100.0	13	100.0	-	-	-	-	137	100.0	
ชาย	169	69.3	17	39.5	27	52.9	13	100.0	-	-	-	-	112	81.7	
หญิง	75	30.7	26	60.5	24	47.1	-	-	-	-	-	-	25	18.3	
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	60	24.6	40	93.0	12	23.5	-	-	-	-	-	-	8	5.8	
ชาย	19	7.8	14	32.6	2	3.9	-	-	-	-	-	-	3	2.2	
หญิง	41	16.8	26	60.4	10	19.6	-	-	-	-	-	-	5	3.6	
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	162	66.4	-	-	30	58.9	12	92.3	-	-	-	-	120	87.6	
ชาย	128	52.5	-	-	16	31.4	12	92.3	-	-	-	-	100	73.0	
หญิง	34	13.9	-	-	14	27.5	-	-	-	-	-	-	20	14.6	
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	9	3.7	1	2.3	4	7.8	-	-	-	-	-	-	4	2.9	
ชาย	9	3.7	1	2.3	4	7.8	-	-	-	-	-	-	4	2.9	
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	13	5.3	2	4.7	5	9.8	1	7.7	-	-	-	-	5	3.7	
ชาย	13	5.3	2	4.7	5	9.8	1	7.7	-	-	-	-	5	3.7	

ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามประเภทพนักงานชาย-หญิง และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ภาค/ ประเภทพนักงาน	รวม		ขนาดของกิจการ											
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	76	38.6	-	-	42	50.0	-	-	34	94.4	-	-	-	-
ชาย	73	37.1	-	-	41	48.8	-	-	32	88.8	-	-	-	-
หญิง	3	1.5	-	-	1	1.2	-	-	2	5.6	-	-	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	3	1.5	-	-	3	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-
ชาย	3	1.5	-	-	3	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	56	28.4	35	45.4	21	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-
ชาย	42	21.3	21	27.2	21	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-
หญิง	14	7.1	14	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 12 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ภาค/ ขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2547					จำนวน : พันบาท
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)
		อาคารสำนักงาน	อื่น ๆ			
ทั่วประเทศ	1,691,991.6	257,691.4	49,589.4	55,670.6	1,329,040.1	315,026.9
0 คับ	46,470.9	32,690.5	7,175.0	1,710.4	4,895.0	8,205.4
1 - 5 คับ	58,839.4	10,797.1	2,879.8	2,089.2	43,073.2	9,351.3
6 - 15 คับ	32,026.5	6,275.4	-	310.8	25,440.4	5,043.5
16 - 30 คับ	132,488.4	35,048.6	1,108.3	638.1	95,693.4	21,198.0
31 - 50 คับ	58,603.0	23,600.0	-	300.0	34,703.0	6,379.0
มากกว่า 50 คับ	1,363,563.5	149,279.8	38,426.3	50,622.1	1,125,235.2	264,849.7
ภาคกลาง ^{1/}	1,395,025.4	159,814.9	39,326.3	51,774.6	1,144,109.6	270,713.6
0 คับ	10,099.5	5,742.3	900.0	557.2	2,900.0	1,009.9
1 - 5 คับ	17,536.1	2,928.9	-	261.1	14,346.2	2,256.6
6 - 15 คับ	8,164.5	2,178.4	-	190.8	5,795.4	680.3
16 - 30 คับ	26,571.3	75.0	-	93.4	26,402.9	5,314.3
31 - 50 คับ	4,850.0	600.0	-	50.0	4,200.0	635.8
มากกว่า 50 คับ	1,327,804.0	148,290.4	38,426.3	50,622.1	1,090,465.2	260,816.9
ภาคเหนือ	26,788.0	6,914.2	50.0	601.5	19,222.2	7,060.5
0 คับ	4,916.6	4,507.2	-	94.4	315.0	2,818.1
1 - 5 คับ	13,884.4	2,085.0	50.0	507.1	11,242.3	2,586.7
6 - 15 คับ	2,242.0	97.0	-	-	2,145.0	273.2
มากกว่า 50 คับ	5,745.0	225.0	-	-	5,520.0	1,382.5

ตาราง 12 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ภาค/ ขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2547					จำนวน : พันบาท
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)
		อาคารสำนักงาน	อื่น ๆ			
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	219,359.8	81,430.8	3,929.2	2,358.4	131,641.3	28,261.7
0 คับ	14,522.2	13,008.7	-	658.5	855.0	2,864.8
1 - 5 คับ	15,691.4	5,684.1	2,820.9	785.2	6,401.3	2,569.2
6 - 15 คับ	21,620.0	4,000.0	-	120.0	17,500.0	4,090.0
16 - 30 คับ	83,758.7	34,973.6	1,108.3	544.7	47,132.1	10,344.1
31 - 50 คับ	53,753.0	23,000.0	-	250.0	30,503.0	5,743.2
มากกว่า 50 คับ	30,014.4	764.4	-	-	29,250.0	2,650.3
ภาคใต้	50,818.5	9,531.5	6,283.9	936.1	34,066.9	8,991.1
0 คับ	16,932.6	9,432.3	6,275.0	400.3	825.0	1,512.7
1 - 5 คับ	11,727.4	99.2	8.9	535.8	11,083.5	1,938.8
16 - 30 คับ	22,158.4	-	-	-	22,158.4	5,539.6

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จำนวน : พันบาท

ภาค / ขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในปี 2547				
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ
		อาคารสำนักงาน	อื่น ๆ		
ทั่วประเทศ	7,289.7	1,100.0	-	315.2	5,874.5
0 คับ	1,251.0	1,100.0	-	151.0	-
1 - 5 คับ	2,776.6	-	-	164.1	2,612.5
31 - 50 คับ	3,262.0	-	-	-	3,262.0
ภาคกลาง ^{1/}	664.3	-	-	64.3	600.0
0 คับ	31.0	-	-	31.0	-
1 - 5 คับ	33.3	-	-	33.3	-
31 - 50 คับ	600.0	-	-	-	600.0
ภาคเหนือ	1,155.6	1,100.0	-	55.6	-
0 คับ	1,140.0	1,100.0	-	40.0	-
1 - 5 คับ	15.6	-	-	15.6	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3,304.5	-	-	80.0	3,224.5
0 คับ	80.0	-	-	80.0	-
1 - 5 คับ	562.5	-	-	-	562.5
31 - 50 คับ	2,662.0	-	-	-	2,662.0
ภาคใต้	2,165.2	-	-	115.2	2,050.0
1 - 5 คับ	2,165.2	-	-	115.2	2,050.0

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 14 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ภาค / ขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2547						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2547					
	รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ		
	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ 31 ธ.ค. 47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ 31 ธ.ค. 47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ 31 ธ.ค. 47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ 31 ธ.ค. 47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)
ทั่วประเทศ	2,299	950,522.6	10.3	2,328	323,745.4	10.6	1	1,845.0	10.0	16	3,824.5	31.6
0 คัน	-	-	-	3	755.0	7.0	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	23	23,446.2	7.6	62	12,951.2	9.4	1	1,845.0	10.0	1	562.5	7.9
6 - 15 คัน	20	16,000.0	20.0	65	9,440.4	10.8	-	-	-	-	-	-
16 - 30 คัน	78	49,033.9	14.3	60	11,332.9	13.7	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คัน	-	-	-	167	31,441.0	11.1	-	-	-	15	3,262.0	33.4
มากกว่า 50 คัน	2,178	862,042.6	10.1	1,971	257,824.8	10.5	-	-	-	-	-	-
ภาคกลาง^{1/}	2,106	865,192.5	10.6	1,878	243,646.5	18.9	-	-	-	3	600.0	7.0
1 - 5 คัน	4	8,999.9	11.1	22	5,346.2	9.4	-	-	-	-	-	-
6 - 15 คัน	-	-	-	47	5,795.4	11.4	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คัน	-	-	-	45	3,600.0	7.0	-	-	-	3	600.0	7.0
มากกว่า 50 คัน	2,102	856,192.6	10.0	1,764	228,904.8	10.0	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ	62	13,100.0	9.6	47	4,807.3	9.1	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	9	9,500.0	7.2	8	742.3	7.8	-	-	-	-	-	-
6 - 15 คัน	-	-	-	12	2,145.0	8.0	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	53	3,600.0	10.0	27	1,920.0	10.0	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	105	45,125.4	17.0	389	72,850.1	13.7	-	-	-	13	3,224.5	37.3
0 คัน	-	-	-	3	755.0	7.0	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	-	-	-	18	4,421.3	9.7	-	-	-	1	562.5	7.9

ตาราง 14 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ภาค / ขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2547						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2547					
	รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ		
	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ 31 ธ.ค. 47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ 31 ธ.ค. 47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ 31 ธ.ค. 47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ 31 ธ.ค. 47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)
6 - 15 คัน	20	16,000.0	20.0	6	1,500.0	12.0	-	-	-	-	-	-
16 - 30 คัน	62	26,875.4	16.7	60	11,332.9	13.7	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คัน	-	-	-	122	27,841.0	12.7	-	-	-	12	2,662.0	40.0
มากกว่า 50 คัน	23	2,250.0	15.0	180	27,000.0	15.0	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	26	27,104.7	5.5	14	2,441.5	9.6	1	1,845.0	10.0	-	-	-
1 - 5 คัน	10	4,946.3	6.4	14	2,441.5	9.6	1	1,845.0	10.0	-	-	-
16 - 30 คัน	16	22,158.4	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 15 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ และสาเหตุของปัญหา จำแนกเป็นรายภาค

ปัญหาในการดำเนินกิจการ	ทั่วประเทศ		ภาคกลาง ^{1/}		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	128	100.0	40	100.0	18	100.0	53	100.0	17	100.0
ไม่มีปัญหา	25	19.5	5	12.5	2	11.1	13	24.5	5	29.4
มีปัญหา	103	80.5	35	87.5	16	88.9	40	75.5	12	70.6
สาเหตุของปัญหา										
มีราคาขายต่ำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับซ้อนเส้นทาง	74	71.8	22	62.9	10	62.5	34	85.0	8	66.7
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	71	68.9	26	74.3	12	75.0	28	70.0	6	50.0
ปัญหาการเข้าออกบ่อของพนักงานขับรถและ พนักงานประจำรถ	25	24.3	7	20.0	1	6.3	13	32.5	3	25.0
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน การเรียก ผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	14	13.6	3	8.6	1	6.3	9	22.5	1	8.3
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	34	33.0	9	25.7	4	25.0	14	35.0	7	58.3
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/ข้อกฎหมาย	18	17.5	7	20.0	2	12.5	8	20.0	1	8.3
การจราจร ติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	42	40.8	16	45.7	5	31.3	18	45.0	4	33.3
อื่น ๆ	19	18.4	9	25.7	3	18.8	3	7.5	3	25.0

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ และสาเหตุของปัญหา จำแนกตามขนาดกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ภาค / ปัญหาในการดำเนินกิจการ	รวม		ขนาดของกิจการ												
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน		
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	
ทั่วประเทศ															
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	128	100.0	77	100.0	27	100.0	6	100.0	7	100.0	5	100.0	6	100.0	
ไม่มีปัญหา	25	19.5	21	27.3	2	7.4	-	-	-	-	-	-	2	25.0	
มีปัญหา	103	80.5	56	72.7	25	92.6	6	100.0	7	100.0	5	100.0	5	75.0	
สาเหตุของปัญหา															
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับซ้อนเส้นทาง	74	71.8	39	69.6	17	68.0	5	83.3	5	71.4	5	100.0	4	80.0	
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	71	68.9	37	66.1	16	64.0	5	83.3	4	57.1	5	100.0	5	100.0	
ปัญหาการเข้าออกบ่อยของพนักงานขับรถและ พนักงานประจำรถ	25	24.3	13	23.2	2	8.0	1	16.7	3	42.9	4	80.0	1	20.0	
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชั่น การเรียก ผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	14	13.6	6	10.7	4	16.0	-	-	2	28.6	2	40.0	-	-	
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	34	33.0	12	21.4	8	32.0	3	50.0	4	57.1	3	60.0	4	80.0	
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/ข้อกฎหมาย	18	17.5	8	14.3	4	16.0	2	33.3	2	28.6	1	20.0	1	20.0	
การจราจร คัดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	42	40.8	17	30.4	11	44.0	2	33.3	4	57.1	5	100.0	3	60.0	
อื่น ๆ	19	18.4	6	10.7	9	36.0	2	33.3	-	-	-	-	2	40.0	
ภาคกลาง^{1/}															
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	40	100.0	24	100.0	10	100.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0	
ไม่มีปัญหา	5	12.5	4	16.7	1	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
มีปัญหา	35	87.5	20	83.3	9	90.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0	
สาเหตุของปัญหา															
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับซ้อนเส้นทาง	22	62.9	14	70.0	4	44.4	2	100.0	-	-	1	100.0	1	50.0	
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	26	74.3	13	65.0	7	77.8	2	100.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0	

ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ และสาเหตุของปัญหา จำแนกตามขนาดกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ภาค / ปัญหาในการดำเนินกิจการ	รวม		ขนาดของกิจการ												
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน		
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	
ปัญหาการเข้าออกบ่อยของพนักงานขับรถและ															
พนักงานประจำรถ	7	20.0	5	25.0	1	11.1	1	50.0	-	-	-	-	-	-	-
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน การเรียก															
ผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	3	8.6	1	5.0	2	22.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	9	25.7	4	20.0	3	33.3	-	-	-	-	1	100.0	1	50.0	
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/ข้อกฎหมาย	7	20.0	2	10.0	3	33.3	-	-	-	-	1	100.0	1	50.0	
การจราจร ติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	16	45.7	7	35.0	6	66.7	-	-	-	-	1	100.0	2	100.0	
อื่น ๆ	9	25.7	3	15.0	4	44.4	1	50.0	-	-	-	-	1	50.0	
ภาคเหนือ															
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	18	100.0	11	100.0	4	100.0	2	100.0	-	-	-	-	1	100.0	
ไม่มีปัญหา	2	11.1	2	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
มีปัญหา	16	88.9	9	81.8	4	100.0	2	100.0	-	-	-	-	1	100.0	
สาเหตุของปัญหา															
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับซ้อนเส้นทาง	10	62.5	6	66.7	2	50.0	1	50.0	-	-	-	-	1	100.0	
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	12	75.0	6	66.7	4	100.0	1	50.0	-	-	-	-	1	100.0	
ปัญหาการเข้าออกบ่อยของพนักงานขับรถและ															
พนักงานประจำรถ	1	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน การเรียก															
ผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	1	6.3	1	11.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	4	25.0	-	-	2	50.0	1	50.0	-	-	-	-	1	100.0	
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/ข้อกฎหมาย	2	12.5	2	22.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
การจราจร ติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	5	31.3	2	22.2	2	50.0	-	-	-	-	-	-	1	100.0	
อื่น ๆ	3	18.8	1	11.1	-	-	1	50.0	-	-	-	-	1	100.0	

ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ และสาเหตุของปัญหา จำแนกตามขนาดกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ภาค / ปัญหาในการดำเนินกิจการ	รวม		ขนาดของกิจการ											
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน	
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ														
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	53	100.0	30	100.0	9	100.0	2	100.0	5	100.0	4	100.0	3	100.0
ไม่มีปัญหา	13	24.5	10	33.3	1	11.1	-	-	-	-	-	-	2	50.0
มีปัญหา	40	75.5	20	66.7	8	88.9	2	100.0	5	100.0	4	100.0	2	50.0
สาเหตุของปัญหา														
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับซ้อนเส้นทาง	34	85.0	14	70.0	8	100.0	2	100.0	5	100.0	4	100.0	2	100.0
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	28	70.0	15	75.0	3	37.5	2	100.0	2	40.0	4	100.0	2	100.0
ปัญหาการเข้าออกบ่อของพนักงานขับรถและ														
พนักงานประจำรถ	13	32.5	5	25.0	1	12.5	-	-	3	60.0	4	100.0	-	-
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน การเรียก														
ผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	9	22.5	3	15.0	2	25.0	-	-	2	40.0	2	50.0	-	-
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	14	35.0	4	20.0	1	12.5	2	100.0	3	60.0	2	50.0	2	100.0
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/ข้อกฎหมาย	8	20.0	3	15.0	1	12.5	2	100.0	2	40.0	-	-	-	-
การจราจร ติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	18	45.0	6	30.0	2	25.0	2	100.0	3	60.0	4	100.0	-	-
อื่น ๆ	3	7.5	1	5.0	2	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้														
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	17	100.0	12	100.0	4	100.0	-	-	1	100.0	-	-	-	-
ไม่มีปัญหา	5	29.4	5	41.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มีปัญหา	12	70.6	7	58.3	4	100.0	-	-	1	100.0	-	-	-	-
สาเหตุของปัญหา														
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับซ้อนเส้นทาง	8	66.7	5	71.4	3	75.0	-	-	-	-	-	-	-	-
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	6	50.0	3	42.9	2	50.0	-	-	1	100.0	-	-	-	-

ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ และสาเหตุของปัญหา จำแนกตามขนาดกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ภาค / ปัญหาในการดำเนินกิจการ	รวม		ขนาดของกิจการ													
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน			
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ		
ปัญหาการเข้าออกบ่อยของพนักงานขับรถและ																
พนักงานประจำรถ	3	25.0	3	42.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน การเรียก																
ผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	1	8.3	1	14.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	7	58.3	4	57.1	2	50.0	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/ข้อกฎหมาย	1	8.3	1	14.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
การจราจร ติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	4	33.3	2	28.6	1	25.0	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-
อื่น ๆ	3	25.0	1	14.3	2	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบรถขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ความต้องการ / มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	ทั่วประเทศ		ภาคกลาง ^{1/}		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	128	100.0	40	100.0	18	100.0	53	100.0	17	100.0
ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	24	18.8	7	17.5	4	22.2	7	13.2	6	35.3
ต้องการความช่วยเหลือ	104	81.2	33	82.5	14	77.8	46	86.8	11	64.7
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ										
ลำดับที่ 1										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	33	31.7	10	30.3	3	21.4	17	37.0	3	27.3
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	44	42.3	9	27.3	7	50.0	21	45.7	7	63.6
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	7	6.7	4	12.1	1	7.1	2	4.3	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	1	1.0	1	3.0	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	11	10.6	5	15.2	-	-	5	10.9	1	9.1
อื่น ๆ	7	6.7	3	9.1	2	14.3	2	4.3	-	-
ลำดับที่ 2										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	22	21.2	7	21.2	3	21.4	10	21.7	2	18.2
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	17	16.3	5	15.2	-	-	10	21.7	2	18.2
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	17	16.3	6	18.2	2	14.3	8	17.4	1	9.1
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	7	6.7	1	3.0	1	7.1	3	6.5	2	18.2
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	26	25.0	5	15.2	4	28.6	14	30.4	3	27.3
อื่น ๆ	3	2.9	3	9.1	-	-	-	-	-	-
ลำดับที่ 3										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	13	12.5	1	3.0	2	14.3	6	13.0	4	36.4

ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ความต้องการ / มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	ทั่วประเทศ		ภาคกลาง ^{1/}		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินทาง	4	3.8	3	9.1	-	-	1	2.2	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	7	6.7	3	9.1	-	-	4	8.7	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	6	5.8	2	6.1	-	-	4	8.7	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	18	17.3	5	15.2	-	-	11	23.9	2	18.2
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	18	17.3	3	9.1	4	28.6	9	19.6	2	18.2
อื่น ๆ	5	4.8	1	3.0	-	-	4	8.7	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ความต้องการ / มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ											
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน	
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ
ทั่วประเทศ														
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	128	100.0	77	100.0	27	100.0	6	100.0	7	100.0	5	100.0	6	100.0
ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	24	18.8	17	22.1	4	14.8	-	-	1	14.3	-	-	1	16.7
ต้องการความช่วยเหลือ	104	81.2	60	77.9	23	85.2	6	100.0	6	85.7	5	100.0	5	83.3
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ														
ลำดับที่ 1														
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	33	31.7	24	40.0	6	26.1	2	33.3	1	16.7	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	44	42.3	21	35.0	11	47.8	3	50.0	2	33.3	4	80.0	4	80.0
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	7	6.7	3	5.0	2	8.7	-	-	2	33.3	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	1	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	20.0	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	11	10.6	7	11.7	3	13.0	-	-	-	-	-	-	1	20.0
อื่น ๆ	7	6.7	4	6.7	-	-	1	16.7	2	33.3	-	-	-	-
ลำดับที่ 2														
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	22	21.2	13	21.7	5	21.7	1	16.7	1	16.7	-	-	2	40.0
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	17	16.3	8	13.3	4	17.4	2	33.3	2	33.3	1	20.0	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	17	16.3	11	18.3	4	17.4	-	-	-	-	-	-	2	40.0
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	7	6.7	3	5.0	2	8.7	-	-	2	33.3	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	26	25.0	17	28.3	2	8.7	-	-	2	33.3	4	80.0	1	20.0
อื่น ๆ	3	2.9	1	1.7	2	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-
ลำดับที่ 3														
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	13	12.5	11	18.3	2	8.7	-	-	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	4	3.8	3	5.0	-	-	-	-	1	16.7	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	7	6.7	4	6.7	1	4.3	-	-	2	33.3	-	-	-	-

ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ความต้องการ / มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ											
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน	
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	6	5.8	4	6.7	-	-	1	16.7	-	-	-	-	1	20.0
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	18	17.3	9	15.0	3	13.0	2	33.3	2	33.3	2	40.0	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	18	17.3	9	15.0	6	26.1	-	-	-	-	1	20.0	2	40.0
อื่น ๆ	5	4.8	2	3.3	1	4.3	-	-	-	-	2	40.0	-	-
ภาคกลาง^{1/}														
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	40	100.0	24	100.0	10	100.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0
ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	7	17.5	4	16.7	3	30.0	-	-	-	-	-	-	-	-
ต้องการความช่วยเหลือ	33	82.5	20	83.3	7	70.0	2	100.0	1	100.0	1	100.0	2	100.0
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ														
ลำดับที่ 1														
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	10	30.3	9	45.0	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	9	27.3	3	15.0	3	42.9	2	100.0	-	-	-	-	1	50.0
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	4	12.1	3	15.0	1	14.3	-	-	-	-	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	1	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	5	15.2	2	10.0	2	28.6	-	-	-	-	-	-	1	50.0
อื่น ๆ	3	9.1	3	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลำดับที่ 2														
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	7	21.2	5	25.0	-	-	1	100.0	1	100.0	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	5	15.2	3	15.0	1	14.3	-	-	-	-	1	100.0	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	6	18.2	4	20.0	1	14.3	-	-	-	-	-	-	1	50.0
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	1	3.0	1	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	5	15.2	2	10.0	2	28.6	-	-	-	-	-	-	1	50.0

ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ความต้องการ / มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ												
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน		
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	
อื่น ๆ	3	9.1	1	5.0	2	28.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลำดับที่ 3															
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	1	3.0	1	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	3	9.1	2	10.0	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	3	9.1	3	15.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	2	6.1	-	-	-	-	1	50.0	-	-	-	-	-	1	50.0
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	5	15.2	3	15.0	2	28.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	3	9.1	2	10.0	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-
อื่น ๆ	1	3.0	-	-	1	14.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ															
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	18	100.0	11	100.0	4	100.0	2	100.0	-	-	-	-	-	1	100.0
ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	4	22.2	4	40.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ต้องการความช่วยเหลือ	14	77.8	7	60.0	4	100.0	2	100.0	-	-	-	-	-	1	100.0
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ															
ลำดับที่ 1															
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	3	21.4	1	14.3	2	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	7	50.0	4	57.1	1	25.0	1	50.0	-	-	-	-	-	1	100.0
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	1	7.1	-	-	1	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อื่น ๆ	2	14.3	1	14.3	-	-	1	50.0	-	-	-	-	-	-	-
ลำดับที่ 2															
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	3	21.4	-	-	3	75.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	2	14.3	1	14.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0

ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ความต้องการ / มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ												
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน		
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	1	7.1	-	-	1	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	4	28.6	4	57.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลำดับที่ 3															
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	2	14.3	2	28.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	4	28.6	1	14.3	3	75.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ															
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	53	100.0	30	100.0	9	100.0	2	100.0	5	100.0	4	100.0	3	100.0	
ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	7	13.2	4	13.3	1	11.1	-	-	-	-	-	-	1	33.3	
ต้องการความช่วยเหลือ	46	86.8	26	86.7	8	88.9	2	100.0	5	100.0	4	100.0	2	66.7	
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ															
ลำดับที่ 1															
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	17	37.0	11	42.3	4	50.0	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	21	45.7	10	38.5	3	37.5	-	-	2	40.0	4	100.0	2	100.0	
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	2	4.3	-	-	-	-	-	-	2	40.0	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	5	10.9	5	19.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อื่น ๆ	2	4.3	-	-	-	-	-	-	2	40.0	-	-	-	-	-
ลำดับที่ 2															
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	10	21.7	7	26.9	1	12.5	-	-	-	-	-	-	2	100.0	
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	10	21.7	3	11.5	3	37.5	2	100.0	2	40.0	-	-	-	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	8	17.2	6	23.1	2	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	3	6.5	1	3.8	-	-	-	-	2	40.0	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	14	30.4	8	30.8	-	-	-	-	2	40.0	4	100.0	-	-	-

ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ความต้องการ / มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ												
			0 วัน		1-5 วัน		6-15 วัน		16-30 วัน		31-50 วัน		มากกว่า 50 วัน		
	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	ราย	ร้อยละ	
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	2	18.2	1	14.3	1	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	3	27.3	3	42.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ลำดับที่ 3															
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตขับรถขนส่งโดยสาร	4	36.4	-	-	2	50.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	2	18.2	2	28.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	2	18.2	2	28.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตอนที่ 2

การประกอบการของผู้ประกอบการรวม

ตารางสถิติ

(ส่วนที่ 2)

การประกอบการของผู้ประกอบการรวม

- ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 2 จำนวนผู้ประกอบการรวม และจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 7 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทของรายรับ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 7.1 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทของรายรับ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 8.1 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย เป็นรายจังหวัด
- ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการรวม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด
- ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการรวม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด
- ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายภาค
- ตาราง 11.1 จำนวนพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายจังหวัด
- ตาราง 12 จำนวนและร้อยละของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ในกิจการของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามเพศ ประเภทพนักงาน และขนาดกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 12.1 จำนวนพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ในกิจการผู้ประกอบการรวม จำแนกตามเพศ ประเภทพนักงาน เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด

ตารางสถิติ (ต่อ)

(ส่วนที่ 2)

การประกอบการของผู้ประกอบการรวม

- ตาราง 14 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 15 จำนวนและมูลค่าของรถโดยสารประจำทาง อาชุกการ ใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันต่อปี ของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการและสาเหตุของปัญหา เป็นรายภาค
- ตาราง 16.1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค
- ตาราง 18.1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการเป็นรายภาคและรายจังหวัด
- ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการร่วมนำแบบการปรับแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : ราย

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
			ห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่จดทะเบียน		ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล, ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วประเทศ	6,052	100.0	5,914	100.0	13	100.0	126	100.0
1 คับ	5,556	91.8	5,546	93.8	3	21.6	7	5.6
2 คับ	199	3.3	199	3.4	-	-	-	-
3 - 5 คับ	144	2.4	138	2.3	3	23.5	3	2.4
มากกว่า 5 คับ	153	2.5	30	0.5	7	54.9	116	92.0
กรุงเทพมหานคร	907	100.0	780	100.0	7	100.0	120	100.0
1 คับ	561	61.9	559	71.7	-	-	2	1.7
2 คับ	93	10.2	93	11.9	-	-	-	-
3 - 5 คับ	100	11.0	98	12.6	-	-	2	1.7
มากกว่า 5 คับ	153	16.9	30	3.8	7	100.0	116	96.6
ภาคกลาง	1,294	100.0	1,291	100.0	-	-	3	100.0
1 คับ	1,254	96.9	1,252	97.0	-	-	2	66.7
2 คับ	30	2.3	30	2.3	-	-	-	-
3 - 5 คับ	10	0.8	9	0.7	-	-	1	33.3
สมุทรปราการ	89	100.0	89	100.0	-	-	-	-
1 คับ	87	97.8	87	97.8	-	-	-	-
2 คับ	2	2.2	2	2.2	-	-	-	-
นนทบุรี	43	100.0	43	100.0	-	-	-	-
1 คับ	37	86.0	37	86.0	-	-	-	-
2 คับ	3	7.0	3	7.0	-	-	-	-
3 - 5 คับ	3	7.0	3	7.0	-	-	-	-

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : ราย

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
			ห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่จดทะเบียน		ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล, ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
พระนครศรีอยุธยา	57	100.0	57	100.0	-	-	-	-
1 คับ	57	100.0	57	100.0	-	-	-	-
ลพบุรี	135	100.0	133	100.0	-	-	2	100.0
1 คับ	133	98.5	131	98.5	-	-	2	100.0
2 คับ	2	1.5	2	1.4	-	-	-	-
สิงห์บุรี	17	100.0	17	100.0	-	-	-	-
1 คับ	17	100.0	17	100.0	-	-	-	-
สระบุรี	64	100.0	64	100.0	-	-	-	-
1 คับ	64	100.0	64	100.0	-	-	-	-
ชลบุรี	100	100.0	100	100.0	-	-	-	-
1 คับ	100	100.0	100	100.0	-	-	-	-
ระยอง	133	100.0	133	100.0	-	-	-	-
1 คับ	124	93.2	124	93.2	-	-	-	-
2 คับ	3	2.3	3	2.3	-	-	-	-
3-5 คับ	6	4.5	6	4.5	-	-	-	-
ตราด	85	100.0	85	100.0	-	-	-	-
1 คับ	85	100.0	85	100.0	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	167	100.0	166	100.0	-	-	1	100.0
1 คับ	160	95.8	160	96.4	-	-	-	-
2 คับ	6	3.6	6	3.6	-	-	-	-
3-5 คับ	1	0.6	-	-	-	-	1	100.0

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : ราย

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
			ห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่จดทะเบียน		ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล, ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ปราจีนบุรี	26	100.0	26	100.0	-	-	-	-
1 คับ	26	100.0	26	100.0	-	-	-	-
กาญจนบุรี	184	100.0	184	100.0	-	-	-	-
1 คับ	175	95.1	175	95.1	-	-	-	-
2 คับ	9	4.9	9	4.9	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	47	100.0	47	100.0	-	-	-	-
1 คับ	47	100.0	47	100.0	-	-	-	-
สมุทรสาคร	71	100.0	71	100.0	-	-	-	-
1 คับ	68	95.8	68	95.8	-	-	-	-
2 คับ	3	4.2	3	4.2	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	76	100.0	76	100.0	-	-	-	-
1 คับ	73	96.1	73	96.1	-	-	-	-
2 คับ	3	3.9	3	3.9	-	-	-	-
ภาคเหนือ	622	100.0	619	100.0	3	100.0	-	-
1 คับ	593	95.3	590	95.3	3	100.0	-	-
2 คับ	26	4.2	26	4.2	-	-	-	-
3-5 คับ	3	0.5	3	0.5	-	-	-	-
อุดรดิตถ์	7	100.0	7	100.0	-	-	-	-
1 คับ	7	100.0	7	100.0	-	-	-	-

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : ราย

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
			ห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่จดทะเบียน		ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล, ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
แพร่	61	100.0	61	100.0	-	-	-	-
1 คับ	61	100.0	61	100.0	-	-	-	-
น่าน	23	100.0	23	100.0	-	-	-	-
1 คับ	23	100.0	23	100.0	-	-	-	-
เชียงราย	220	100.0	217	100.0	3	100.0	-	-
1 คับ	217	98.6	214	98.6	3	100.0	-	-
2 คับ	3	1.4	3	1.4	-	-	-	-
นครสวรรค์	192	100.0	192	100.0	-	-	-	-
1 คับ	169	88.0	169	88.0	-	-	-	-
2 คับ	20	10.4	20	10.4	-	-	-	-
3-5 คับ	3	1.6	3	1.6	-	-	-	-
ตาก	17	100.0	17	100.0	-	-	-	-
1 คับ	17	100.0	17	100.0	-	-	-	-
สุโขทัย	21	100.0	21	100.0	-	-	-	-
1 คับ	18	85.7	18	85.7	-	-	-	-
2 คับ	3	14.3	3	14.3	-	-	-	-
พิษณุโลก	55	100.0	55	100.0	-	-	-	-
1 คับ	55	100.0	55	100.0	-	-	-	-
พิจิตร	6	100.0	6	100.0	-	-	-	-
1 คับ	6	100.0	6	100.0	-	-	-	-

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : ราย

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
			ห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่จดทะเบียน		ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล, ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เพชรบูรณ์	20	100.0	20	100.0	-	-	-	-
1 คับ	20	100.0	20	100.0	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,330	100.0	2,327	100.0	3	100.0	-	-
1 คับ	2,291	98.3	2,291	98.4	-	-	-	-
2 คับ	32	1.4	32	1.4	-	-	-	-
3 - 5 คับ	7	0.3	4	0.2	3	100.0	-	-
นครราชสีมา	265	100.0	265	100.0	-	-	-	-
1 คับ	257	97.0	257	97.0	-	-	-	-
2 คับ	8	3.0	8	3.0	-	-	-	-
บุรีรัมย์	32	100.0	32	100.0	-	-	-	-
1 คับ	32	100.0	32	100.0	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	40	100.0	40	100.0	-	-	-	-
1 คับ	40	100.0	40	100.0	-	-	-	-
อุบลราชธานี	212	100.0	212	100.0	-	-	-	-
1 คับ	211	99.5	211	99.5	-	-	-	-
3 - 5 คับ	1	0.5	1	0.5	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	22	100.0	22	100.0	-	-	-	-
1 คับ	22	100.0	22	100.0	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	80	100.0	80	100.0	-	-	-	-
1 คับ	80	100.0	80	100.0	-	-	-	-

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : ราย

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
			ห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่จดทะเบียน		ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล, ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ขอนแก่น	821	100.0	821	100.0	-	-	-	-
1 คับ	821	100.0	821	100.0	-	-	-	-
อุดรธานี	585	100.0	585	100.0	-	-	-	-
1 คับ	564	96.4	564	96.4	-	-	-	-
2 คับ	18	3.1	18	3.1	-	-	-	-
3- 5 คับ	3	0.5	3	0.5	-	-	-	-
เลย	20	100.0	20	100.0	-	-	-	-
1 คับ	20	100.0	20	100.0	-	-	-	-
หนองคาย	10	100.0	10	100.0	-	-	-	-
1 คับ	10	100.0	10	100.0	-	-	-	-
มหาสารคาม	77	100.0	77	100.0	-	-	-	-
1 คับ	77	100.0	77	100.0	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	18	100.0	18	100.0	-	-	-	-
1 คับ	18	100.0	18	100.0	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	21	100.0	21	100.0	-	-	-	-
1 คับ	18	85.7	18	85.7	-	-	-	-
2 คับ	3	14.3	3	14.3	-	-	-	-
สกลนคร	91	100.0	88	100.0	3	100.0	-	-
1 คับ	88	96.7	88	100.0	-	-	-	-
3- 5 คับ	3	3.3	-	-	3	100.0	-	-

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : ราย

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
			ห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่จดทะเบียน		ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล, ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
นครพนม	8	100.0	8	100.0	-	-	-	-
1 คับ	8	100.0	8	100.0	-	-	-	-
มุกดาหาร	28	100.0	28	100.0	-	-	-	-
1 คับ	25	89.3	25	89.3	-	-	-	-
2 คับ	3	10.7	3	10.7	-	-	-	-
ภาคใต้	899	100.0	896	100.0	-	-	3	100.0
1 คับ	857	95.3	854	95.3	-	-	3	100.0
2 คับ	18	2.0	18	2.0	-	-	-	-
3-5 คับ	24	2.7	24	2.7	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	15	100.0	15	100.0	-	-	-	-
1 คับ	15	100.0	15	100.0	-	-	-	-
กระบี่	93	100.0	93	100.0	-	-	-	-
1 คับ	93	100.0	93	100.0	-	-	-	-
พังงา	111	100.0	111	100.0	-	-	-	-
1 คับ	108	97.3	108	97.3	-	-	-	-
2 คับ	3	2.7	3	2.7	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	69	100.0	69	100.0	-	-	-	-
1 คับ	49	71.0	49	71.0	-	-	-	-
2 คับ	9	13.0	9	13.0	-	-	-	-
3-5 คับ	11	16.0	11	16.0	-	-	-	-

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : ราย

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย					
			ห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่จดทะเบียน		ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล, ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ระนอง	161	100.0	161	100.0	-	-	-	-
1 คับ	161	100.0	161	100.0	-	-	-	-
ชุมพร	13	100.0	13	100.0	-	-	-	-
1 คับ	13	100.0	13	100.0	-	-	-	-
สงขลา	146	100.0	146	100.0	-	-	-	-
1 คับ	126	86.3	126	86.3	-	-	-	-
2 คับ	7	4.8	7	4.8	-	-	-	-
3 - 5 คับ	13	8.9	13	8.9	-	-	-	-
สตูล	107	100.0	104	100.0	-	-	3	100.0
1 คับ	107	100.0	104	100.0	-	-	3	100.0
พัทลุง	13	100.0	13	100.0	-	-	-	-
1 คับ	13	100.0	13	100.0	-	-	-	-
ปัตตานี	171	100.0	171	100.0	-	-	-	-
1 คับ	171	100.0	171	100.0	-	-	-	-

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 2 จำนวนผู้ประกอบการรวม และจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 คัน		2 คัน		3-5 คัน		มากกว่า 5 คัน	
	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน
ทั่วประเทศ	6,052	10,307	5,556	5,556	199	398	144	537	153	3,816
กรุงเทพมหานคร	907	4,947	561	561	93	186	100	384	153	3,816
ภาคกลาง	1,294	1,345	1,254	1,254	30	60	10	31	-	-
สมุทรปราการ	89	91	87	87	2	4	-	-	-	-
นนทบุรี	43	51	38	38	3	6	3	8	-	-
พระนครศรีอยุธยา	57	57	57	57	-	-	-	-	-	-
ลพบุรี	135	137	133	133	2	4	-	-	-	-
สิงห์บุรี	17	17	17	17	-	-	-	-	-	-
สระบุรี	64	64	64	64	-	-	-	-	-	-
ชลบุรี	100	100	100	100	-	-	-	-	-	-
ระยอง	133	148	124	124	3	6	6	18	-	-
ตราด	85	85	85	85	-	-	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	167	177	160	160	6	11	1	5	-	-
ปราจีนบุรี	26	26	26	26	-	-	-	-	-	-
กาญจนบุรี	184	193	175	175	9	18	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	47	47	47	47	-	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	71	74	68	68	3	6	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	76	79	73	73	3	6	-	-	-	-
ภาคเหนือ	622	653	593	593	26	52	3	8	-	-
อุตรดิตถ์	7	7	7	7	-	-	-	-	-	-

ตาราง 2 จำนวนผู้ประกอบการรวม และจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน
แพร่	61	61	61	61	-	-	-	-	-	-
น่าน	23	23	23	23	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่	220	223	217	217	3	6	-	-	-	-
นครสวรรค์	192	217	169	169	20	40	3	8	-	-
ตาก	17	17	17	17	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	21	24	18	18	3	6	-	-	-	-
พิษณุโลก	55	55	55	55	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,330	2,378	2,291	2,291	32	64	7	23	-	-
นครราชสีมา	265	273	257	257	8	16	-	-	-	-
บุรีรัมย์	32	32	32	32	-	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	40	40	40	40	-	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	212	216	211	211	-	-	1	5	-	-
อำนาจเจริญ	22	22	22	22	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	80	80	80	80	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	821	821	821	821	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี	585	609	564	564	18	36	3	9	-	-
เลย	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	10	10	10	10	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	77	77	77	77	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	18	18	18	18	-	-	-	-	-	-

ตาราง 2 จำนวนผู้ประกอบการรวม และจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด	รวม		ขนาดของกิจการ							
	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
			จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน	จำนวนผู้ ประกอบการ	จำนวนรถ คัน
กาฬสินธุ์	21	24	18	18	3	6	-	-	-	-
สกลนคร	91	97	88	88	-	-	3	9	-	-
นครพนม	8	8	8	8	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	28	31	25	25	3	6	-	-	-	-
ภาคใต้	899	984	857	857	18	36	24	91	-	-
นครศรีธรรมราช	15	15	15	15	-	-	-	-	-	-
กระบี่	93	93	93	93	-	-	-	-	-	-
พังงา	111	114	108	108	3	7	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	69	112	49	49	9	17	11	46	-	-
ระนอง	161	161	161	161	-	-	-	-	-	-
ชุมพร	13	13	13	13	-	-	-	-	-	-
สงขลา	146	185	126	126	7	13	13	46	-	-
สตูล	107	107	107	107	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	13	13	13	13	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	171	171	171	171	-	-	-	-	-	-

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
					จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
ทั่วประเทศ	10,307	88,159	1,000	4,974	9,308	83,186	3,315	25,958	5,993	57,227
1 คัน	5,556	52,546	-	-	5,556	52,546	473	4,413	5,083	48,132
2 คัน	398	3,661	-	-	398	3,661	53	451	345	3,211
3 - 5 คัน	537	5,395	8	58	529	5,337	112	1,072	417	4,265
มากกว่า 5 คัน	3,816	26,557	992	4,916	2,825	21,642	2,677	20,022	148	1,619
กรุงเทพมหานคร	4,947	39,557	992	4,916	3,955	34,641	2,862	21,892	1,093	12,749
1 คัน	561	6,773	-	-	561	6,773	69	783	491	5,990
2 คัน	186	2,090	-	-	186	2,090	32	266	154	1,824
3 - 5 คัน	384	4,136	-	-	384	4,136	84	820	300	3,316
มากกว่า 5 คัน	3,816	26,557	992	4,916	2,825	21,642	2,677	20,022	148	1,619
ภาคกลาง	1,345	12,478	5	40	1,340	12,438	311	3,092	1,029	9,346
1 คัน	1,254	11,474	-	-	1,254	11,474	294	2,855	961	8,619
2 คัน	60	513	-	-	60	513	9	138	51	375
3 - 5 คัน	31	491	5	40	26	451	8	99	18	352
สมุทรปราการ	91	1,078	-	-	91	1,078	-	-	91	1,078
1 คัน	87	1,053	-	-	87	1,053	-	-	87	1,053
2 คัน	4	26	-	-	4	26	-	-	4	26
นนทบุรี	51	711	-	-	51	711	30	369	21	342
1 คัน	38	546	-	-	38	546	17	204	21	342
2 คัน	6	66	-	-	6	66	6	66	-	-

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
					รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
3 - 5 คัน	8	99	-	-	8	99	8	99	-	-
พระนครศรีอยุธยา	57	426	-	-	57	426	-	-	57	426
1 คัน	57	426	-	-	57	426	-	-	57	426
ลพบุรี	137	1,576	-	-	137	1,576	94	1,386	43	190
1 คัน	133	1,504	-	-	133	1,504	90	1,314	43	190
2 คัน	4	72	-	-	4	72	4	72	-	-
สิงห์บุรี	17	30	-	-	17	30	-	-	17	30
1 คัน	17	30	-	-	17	30	-	-	17	30
สระบุรี	64	440	-	-	64	440	64	440	-	-
1 คัน	64	440	-	-	64	440	64	440	-	-
ชลบุรี	100	680	-	-	100	680	13	113	87	567
1 คัน	100	680	-	-	100	680	13	113	87	567
ระยอง	148	1,947	-	-	148	1,947	-	-	148	1,947
1 คัน	124	1,478	-	-	124	1,478	-	-	124	1,478
2 คัน	6	117	-	-	6	117	-	-	6	117
3 - 5 คัน	18	352	-	-	18	352	-	-	18	352
ตราด	85	510	-	-	85	510	85	510	-	-
1 คัน	85	510	-	-	85	510	85	510	-	-
ฉะเชิงเทรา	177	1,689	5	40	172	1,649	-	-	172	1,649
1 คัน	160	1,537	-	-	160	1,537	-	-	160	1,537

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
					รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
2 คัน	11	113	-	-	11	113	-	-	11	113
3 - 5 คัน	5	40	5	40	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	26	168	-	-	26	168	5	40	21	128
1 คัน	26	168	-	-	26	168	5	40	21	128
กาญจนบุรี	193	1,695	-	-	193	1,695	-	-	193	1,695
1 คัน	175	1,617	-	-	175	1,617	-	-	175	1,617
2 คัน	18	78	-	-	18	78	-	-	18	78
สุพรรณบุรี	47	657	-	-	47	657	-	-	47	657
1 คัน	47	657	-	-	47	657	-	-	47	657
สมุทรสาคร	74	628	-	-	74	628	20	234	54	394
1 คัน	68	604	-	-	68	604	20	234	48	370
2 คัน	6	24	-	-	6	24	-	-	6	24
ประจวบคีรีขันธ์	79	242	-	-	79	242	-	-	79	242
1 คัน	73	225	-	-	73	225	-	-	73	225
2 คัน	6	17	-	-	6	17	-	-	6	17
ภาคเหนือ	653	6,939	-	-	653	6,939	-	-	653	6,939
1 คัน	593	6,407	-	-	593	6,407	-	-	593	6,407
2 คัน	52	383	-	-	52	383	-	-	52	383
3 - 5 คัน	8	149	-	-	8	149	-	-	8	149
อุตรดิตถ์	7	42	-	-	7	42	-	-	7	42

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
					จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
1 คัน	7	42	-	-	7	42	-	-	7	42
แพร่	61	391	-	-	61	391	-	-	61	391
1 คัน	61	391	-	-	61	391	-	-	61	391
น่าน	23	92	-	-	23	92	-	-	23	92
1 คัน	23	92	-	-	23	92	-	-	23	92
เชียงใหม่	223	3,488	-	-	223	3,488	-	-	223	3,488
1 คัน	217	3,459	-	-	217	3,459	-	-	217	3,459
2 คัน	6	30	-	-	6	30	-	-	6	30
นครสวรรค์	217	2,440	-	-	217	2,440	-	-	217	2,440
1 คัน	169	1,954	-	-	169	1,954	-	-	169	1,954
2 คัน	40	338	-	-	40	338	-	-	40	338
3 - 5 คัน	8	149	-	-	8	149	-	-	8	149
ตาก	17	68	-	-	17	68	-	-	17	68
1 คัน	17	68	-	-	17	68	-	-	17	68
สุโขทัย	24	108	-	-	24	108	-	-	24	108
1 คัน	18	93	-	-	18	93	-	-	18	93
2 คัน	6	15	-	-	6	15	-	-	6	15
พิษณุโลก	55	232	-	-	55	232	-	-	55	232
1 คัน	55	232	-	-	55	232	-	-	55	232
พิจิตร	6	18	-	-	6	18	-	-	6	18

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
					จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
1 คัน	6	18	-	-	6	18	-	-	6	18
เพชรบูรณ์	20	60	-	-	20	60	-	-	20	60
1 คัน	20	60	-	-	20	60	-	-	20	60
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,378	20,009	3	18	2,375	19,991	92	614	2,283	19,377
1 คัน	2,291	19,583	-	-	2,291	19,583	86	578	2,205	19,006
2 คัน	64	319	-	-	64	319	-	-	64	319
3 - 5 คัน	23	106	3	18	20	88	6	36	14	52
นครราชสีมา	273	3,052	-	-	273	3,052	9	113	264	2,939
1 คัน	257	2,909	-	-	257	2,909	9	113	248	2,796
2 คัน	15	143	-	-	15	143	-	-	15	143
บุรีรัมย์	32	124	-	-	32	124	-	-	32	124
1 คัน	32	124	-	-	32	124	-	-	32	124
ศรีสะเกษ	40	295	-	-	40	295	-	-	40	295
1 คัน	40	295	-	-	40	295	-	-	40	295
อุบลราชธานี	216	1,689	-	-	216	1,689	-	-	216	1,689
1 คัน	211	1,649	-	-	211	1,649	-	-	211	1,649
3 - 5 คัน	5	40	-	-	5	40	-	-	5	40
อำนาจเจริญ	22	112	-	-	22	112	-	-	22	112
1 คัน	22	112	-	-	22	112	-	-	22	112
หนองบัวลำภู	80	480	-	-	80	480	-	-	80	480

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
					รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
1 คัน	80	480	-	-	80	480	-	-	80	480
ขอนแก่น	821	8,189	-	-	821	8,189	-	-	821	8,189
1 คัน	821	8,189	-	-	821	8,189	-	-	821	8,189
อุดรธานี	609	4,206	-	-	609	4,206	53	330	556	3,875
1 คัน	564	4,073	-	-	564	4,073	53	330	511	3,743
2 คัน	36	121	-	-	36	121	-	-	36	121
3 - 5 คัน	9	12	-	-	9	12	-	-	9	12
เลย	20	46	-	-	20	46	-	-	20	46
1 คัน	20	46	-	-	20	46	-	-	20	46
หนองคาย	10	20	-	-	10	20	-	-	10	20
1 คัน	10	20	-	-	10	20	-	-	10	20
มหาสารคาม	77	482	-	-	77	482	-	-	77	482
1 คัน	77	482	-	-	77	482	-	-	77	482
ร้อยเอ็ด	18	100	-	-	18	100	-	-	18	100
1 คัน	18	100	-	-	18	100	-	-	18	100
กาฬสินธุ์	24	133	-	-	24	133	-	-	24	133
1 คัน	18	99	-	-	18	99	-	-	18	99
2 คัน	6	35	-	-	6	35	-	-	6	35
สกลนคร	97	561	3	18	94	543	30	171	64	372
1 คัน	88	507	-	-	88	507	24	135	64	372

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
					จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
3 - 5 คัน	9	54	3	18	6	36	6	36	-	-
นครพนม	8	24	-	-	8	24	-	-	8	24
1 คัน	8	24	-	-	8	24	-	-	8	24
มุกดาหาร	31	496	-	-	31	496	-	-	31	496
1 คัน	25	475	-	-	25	475	-	-	25	475
2 คัน	6	21	-	-	6	21	-	-	6	21
ภาคใต้	984	9,177	-	-	984	9,177	49	361	935	8,816
1 คัน	857	8,308	-	-	857	8,308	23	198	833	8,110
2 คัน	36	356	-	-	36	356	11	47	25	309
3 - 5 คัน	91	514	-	-	91	514	15	116	77	397
นครศรีธรรมราช	15	101	-	-	15	101	-	-	15	101
1 คัน	15	101	-	-	15	101	-	-	15	101
กระบี่	93	821	-	-	93	821	-	-	93	821
1 คัน	93	821	-	-	93	821	-	-	93	821
พังงา	114	918	-	-	114	918	-	-	114	918
1 คัน	108	845	-	-	108	845	-	-	108	845
2 คัน	7	73	-	-	7	73	-	-	7	73
สุราษฎร์ธานี	112	768	-	-	112	768	49	361	63	407
1 คัน	49	349	-	-	49	349	23	198	26	151
2 คัน	17	81	-	-	17	81	11	47	6	34

ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด/ ขนาดของกิจการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
					จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
3 - 5 คัน	46	338	-	-	46	338	15	116	31	222
ระนอง	161	1,527	-	-	161	1,527	-	-	161	1,527
1 คัน	161	1,527	-	-	161	1,527	-	-	161	1,527
ชุมพร	13	104	-	-	13	104	-	-	13	104
1 คัน	13	104	-	-	13	104	-	-	13	104
สงขลา	185	1,610	-	-	185	1,610	-	-	185	1,610
1 คัน	126	1,233	-	-	126	1,233	-	-	126	1,233
2 คัน	13	202	-	-	13	202	-	-	13	202
3 - 5 คัน	46	176	-	-	46	176	-	-	46	176
สตูล	107	540	-	-	107	540	-	-	107	540
1 คัน	107	540	-	-	107	540	-	-	107	540
พัทลุง	13	130	-	-	13	130	-	-	13	130
1 คัน	13	130	-	-	13	130	-	-	13	130
ปัตตานี	171	2,658	-	-	171	2,658	-	-	171	2,658
1 คัน	171	2,658	-	-	171	2,658	-	-	171	2,658

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ						
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว		
						จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	
กรุงเทพมหานคร												
00AB1 ทำอากาศยานกรุงเทพฯ - สีลม	32	11	25	11	25	-	-	-	-	-	-	-
00AB2 ทำอากาศยานกรุงเทพฯ - สนามหลวง	36	11	25	11	25	-	-	-	-	-	-	-
00AB3 ทำอากาศยานกรุงเทพฯ - ทองหล่อ	36	11	25	11	25	-	-	-	-	-	-	-
00AB4 ทำอากาศยานกรุงเทพฯ - หัวลำโพง	36	9	6	9	6	-	-	-	-	-	-	-
00001 ถนนตก - ท่าเตียน	12	48	684	-	-	48	684	-	-	48	684	-
00002 สำโรง - ปากคลองตลาด	26	18	190	-	-	18	190	-	-	18	190	-
00004 ทำนํ้าภาษีเจริญ - ท่าเรือคลองเตย	14	8	84	-	-	8	84	-	-	8	84	-
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิตใหม่) - จักรวรรดิ	21	44	376	-	-	44	376	36	296	8	80	-
00006 พระประแดง - บางลำภู	19	117	1,210	-	-	117	1,210	79	818	38	392	-
00007 ถนนพระราม 2 - หัวลำโพง *	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00008 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - สะพานพุทธฯ	26	72	602	-	-	72	602	72	602	-	-	-
00009 ทำนํ้าภาษีเจริญ - สถานีชุมทางบางซื่อ2	19	32	320	-	-	32	320	32	320	-	-	-
00010 ทำนํ้าภาษีเจริญ - นางเลิ้ง	14	22	242	-	-	22	242	22	242	-	-	-
00011 ซอยสยาม - ปทุมวัน	15	39	358	-	-	39	358	-	-	39	358	-
00012 ห้วยขวาง - กระทรวงพาณิชย์	13	65	640	-	-	65	640	-	-	65	640	-
00014 ศรีข่าน - ร.ร. นนทบุรีวิทยา	13	109	1,198	-	-	109	1,198	59	594	50	605	-
00017 ท่าข้าม - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	22	75	598	-	-	75	598	75	598	-	-	-
00018 ท่าอิฐ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	28	8	68	-	-	8	68	4	36	4	32	-
00019 วงกลมสถานีรถไฟบางกอกน้อย - บางลำภู	17	30	180	-	-	30	180	30	180	-	-	-
00020 ป้อมพระจุลจอมเกล้า - ทำนํ้าดินแดง	22	42	666	-	-	42	666	-	-	42	666	-

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
						รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00025 อู่สายลวด - ท่าช้างวังหลวง	35	6	36	-	-	6	36	6	36	-	-
00027 มินบุรี - ถนนลาดพร้าว - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	27	147	1,056	-	-	147	1,056	132	960	15	96
00028 ขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ - ขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)	20	53	475	38	325	15	150	15	150	-	-
00029 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - หัวลำโพง	43	131	1,098	72	720	59	378	59	378	-	-
00030 สะพานพระราม7 - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้)	22	70	400	-	-	70	400	60	360	10	40
00033 ปทุมธานี - สนามหลวง	42	50	200	-	-	50	200	50	200	-	-
00034 รังสิต - ถนนพหลโยธิน - หัวลำโพง	25	20	288	-	-	20	288	-	-	20	288
00035 วัดสน - เสาชิงช้า	23	60	400	-	-	60	400	60	400	-	-
00038 สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง	36	76	456	-	-	76	456	76	456	-	-
00039 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - สนามหลวง	27	87	1,266	-	-	87	1,266	56	896	31	370
00040 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (สายใต้) - ถนนพระราม 9	25	114	1,025	-	-	114	1,025	71	427	43	598
00042 วงกลมท่าพระ - เสาชิงช้า	17	28	549	-	-	28	549	-	-	28	549
00043 ตลาดปิ่นทอง - เทเวศร์	20	24	240	-	-	24	240	-	-	24	240
00044 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - ท่าเตียน	25	24	168	-	-	24	168	-	-	24	168
00046 วิทยาเขตรามคำแหง - รongเมือง	24	51	379	-	-	51	379	38	300	13	79
00048 วิทยาเขตรามคำแหง - วัดพระเชตุพนฯ	35	13	78	-	-	13	78	13	78	-	-
00051 ปากเกร็ด - ห้างเซ็นทรัล (ลาดพร้าว)	25	25	150	-	-	25	150	25	150	-	-
00052 ปากเกร็ด - สถานีรถไฟบางซื่อ	27	62	369	-	-	62	369	60	360	2	9
00056 วงกลมสะพานกรุงธน	18	31	490	-	-	31	490	6	101	25	389
00057 วงกลมธนบุรี	26	72	288	-	-	72	288	72	288	-	-
00058 มินบุรี - ประตูน้้า	29	24	192	-	-	24	192	24	192	-	-

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
						จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00060 สวนสยาม - ปากคลองตลาด	39	10	68	-	-	10	68	-	-	10	68
00064 วงกลมสนามหลวง - รัตนธิเบศร์	52	55	110	10	20	45	90	45	90	-	-
00066 ประชานิเวศน์ 2 - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)	20	4	40	-	-	4	40	-	-	4	40
00068 ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ - บางลำภู	35	39	480	-	-	39	480	21	252	18	228
00069 รัตนธิเบศร์ - สนามบินน้ำ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	27	38	20	12	10	26	10	26	10	-	-
00070 สนามหลวง - ประชานิเวศน์ 3	22	1	12	-	-	1	12	-	-	1	12
00071 สวนสยาม - พระโขนง	13	153	1,680	-	-	153	1,680	-	-	153	1,680
00074 แยก อ.ส.ม.ท. - คลองเตย	16	41	744	-	-	41	744	41	744	-	-
00075 วัดพุทธบูชา - หัวลำโพง	35	85	1,018	-	-	85	1,018	21	245	64	774
00077 สาธุประดิษฐ์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่)	26	39	311	-	-	39	311	-	-	39	311
00080 ร.ร. สีกันนารี - สนามหลวง	23	48	510	-	-	48	510	6	72	42	438
00081 สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - อุพุทธมณฑลสาย 5	29	8	80	-	-	8	80	8	80	-	-
00082 พระประแดง - บางลำภู	14	45	540	-	-	45	540	6	42	39	498
00083 วงกลมตลิ่งชัน - สถานีรถไฟบางกอกน้อย *	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00084 อ้อมใหญ่ - วัดแจ้งร้อน *	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00085 วัดแจ้งร้อน - สถานีรถไฟหัวลำโพง	17	10	120	-	-	10	120	10	120	-	-
00088 วัดคลองสวน - ลาดหญ้า	30	20	200	-	-	20	200	17	170	3	30
00089 สวนลุมพินี - ตลิ่งชัน	25	62	516	-	-	62	516	52	416	10	100
00090 ทำนบบางขุน - ย่านสินค้าพหลโยธิน	36	35	140	-	-	35	140	35	140	-	-
00092 การเคหะชุมชนร่มเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	31	187	1,416	41	247	146	1,169	142	1,142	3	27
00097 กระทรวงสาธารณสุข - โรงพยาบาลสงฆ์	21	26	208	-	-	26	208	-	-	26	208

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
						จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00098 ห้วยขวาง - กล้าวน้ำไท	13	17	204	-	-	17	204	17	204	-	-
00099 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ท่าน้ำศรีข่าน	23	45	316	14	6	31	310	31	310	-	-
00101 วัดม่วง - ตลาดโพธิ์ทอง	19	3	39	-	-	3	39	-	-	3	39
00104 ปากเกร็ด - ถนนติวานนท์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ	26	66	32	16	16	50	16	50	16	-	-
00108 แยกรัชโยธิน - ท่าพระ	30	15	98	-	-	15	98	15	98	-	-
00109 คลองกุ่ม - หัวลำโพง	23	46	368	-	-	46	368	46	368	-	-
00110 พระราม 6 - เทเวศร์	9	20	400	-	-	20	400	20	400	-	-
00113 มินบุรี - หัวลำโพง	42	72	576	28	224	44	352	44	352	-	-
00115 สวนสยาม - ถนนนวมินทร์ - สีลม	30	40	320	-	-	40	320	40	320	-	-
00116 วัดหนามแดง (ถนนเทพารักษ์ กม 7) - สาทร	22	40	400	-	-	40	400	40	400	-	-
00120 คลองสาน - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ถนนเอกชัย)	30	40	332	-	-	40	332	34	272	6	60
00122 ห้วยขวาง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	28	12	96	-	-	12	96	12	96	-	-
00123 ท่าราชวรดิษฐ์ - พุทธมณฑลสาย 2 - อ้อมใหญ่	37	33	264	-	-	33	264	33	264	-	-
00124 สนามหลวง - สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล - สถาบันเทคโนโลยีฯ	31	20	160	-	-	20	160	20	160	-	-
00125 สถานีชุมทางบางซื่อ 2 -ร.ร. รัตนโกสินทร์สมโภชฯ ศาลาฯ	35	20	160	-	-	20	160	20	160	-	-
00126 บางเขน - มหาวิทยาลัยรามคำแหง	22	66	660	-	-	66	660	66	660	-	-
00127 เซิงสะพานอรุณอมรินทร์ -ร.ร. วรรณานันต์ตามาศูวิทยา	27	33	264	-	-	33	264	33	264	-	-
00131 อุ้คลองกุ่ม - หนองจอก	22	22	176	-	-	22	176	22	176	-	-
00132 บางจาก - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2	29	78	468	-	-	78	468	78	468	-	-
00133 วัดธาตุทอง - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่2 (บางพลี)	43	45	270	-	-	45	270	45	270	-	-
00139 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ(จตุจักร) - วิทยาเขตรามคำแหง (ทางด่วน)	25	32	320	20	200	12	120	12	120	-	-

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
						รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00140 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่(ทางด่วน)	40	20	160	20	160	-	-	-	-	-	-
00143 แสปปีแลนด์ - เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	27	31	248	-	-	31	248	31	248	-	-
00144 มินบุรี - เคหะชุมชนลาดกระบัง	7	18	144	-	-	18	144	18	144	-	-
00146 วงกลมบางแค - ถนนกาญจนาภิเษก	33	40	344	-	-	40	344	40	344	-	-
00147 วงกลมดาวคนอง - ถนนวงแหวนรอบนอก	33	69	604	-	-	69	604	69	604	-	-
00149 ดลิ่งชัน - กล้วยน้ำไท	37	50	376	-	-	50	376	50	376	-	-
00150 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ปากเกร็ด	28	44	16	10	8	34	8	34	8	-	-
00151 ปากซอยลาดพร้าว71 - มินบุรี - เคหะชุมชนลาดกระบัง	38	21	168	-	-	21	168	21	168	-	-
00152 แสปปีแลนด์ - ถนนสุขาภิบาล 3 - เคหะชุมชนลาดกระบัง	14	6	48	-	-	6	48	6	48	-	-
00154 เคหะชุมชนวีชรพล 3 - คลองเตย	32	9	90	-	-	9	90	9	90	-	-
00157 อ้อมใหญ่ - พรานนก - สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร)	39	68	361	38	121	30	240	30	240	-	-
00159 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ถนนซีกพระ	34	20	120	-	-	20	120	20	120	-	-
00162 คลองเตย - ท่าน้ำสี่พระยา	12	20	200	-	-	20	200	20	200	-	-
00163 พระราม 9 - สะพานกรุงเทพฯ - พุทธมณฑลสาย 4	51	30	180	-	-	30	180	30	180	-	-
00164 วงกลมมหิดล(ศาลาया)-สะพานพระเจ้าตากสิน-สะพานพระปิ่นฯ	75	46	184	-	-	46	184	46	184	-	-
00167 คลองสาน - ถนนกาญจนาภิเษก - บางขุนเทียน	27	6	36	-	-	6	36	6	36	-	-
00169 วงกลมบางขุนเทียน - ปิ่นเกล้า - วงเวียนใหญ่	51	40	160	-	-	40	160	40	160	-	-
00170 อ้อมน้อย - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	47	30	125	30	125	-	-	-	-	-	-
00171 บางขุนเทียน - หมู่บ้านนักกีฬา	52	40	126	40	126	-	-	-	-	-	-
00172 แสปปีแลนด์ - บางขุนเทียน	44	40	63	40	63	-	-	-	-	-	-
00173 บางขุนเทียน - มินบุรี	54	40	73	40	73	-	-	-	-	-	-

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ						
						รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว		
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	
00534 ศรีอยุธยา - มินบุรี - เลหะชุมชนร่มเกล้า (ทางด่วน) *	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00537 ศรีอยุธยา - บางพลี	38	26	208	26	208	-	-	-	-	-	-	-
00538 ศรีอยุธยา - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (จ.ปทุมธานี)	90	35	280	35	280	-	-	-	-	-	-	-
00539 ศรีอยุธยา - ถนนพุทธมณฑลสาย 4	35	30	200	30	200	-	-	-	-	-	-	-
00542 วงกลมตลิ่งชัน - อนุสาวรีย์ชัยฯ - วงเวียนใหญ่	30	28	280	28	280	-	-	-	-	-	-	-
00544 อุบางขุนเทียน (ถนนพระราม 2) - วัดสนามแดง	50	40	172	40	172	-	-	-	-	-	-	-
00545 นนทบุรี - ลำโพง	38	39	200	39	200	-	-	-	-	-	-	-
00547เทคโนโลยีราชมงคล (ศาลายา)-สะพานกรุงเทพ-ขนส่งกรุงเทพฯ	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00548 ประชานิเวศน์ 3 - ทำน้าพระประแดง *	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ภาคกลาง

สมุทรปราการ

00001 วงกลมอำเภอบางพลี - หมู่บ้านลิขิต7 (วนซ้าย - วนขวา)	4	11	88	-	-	11	88	-	-	11	88
00002 ปากน้ำ - หาดอมรา	6	43	490	-	-	43	490	-	-	43	490
00005 ปากน้ำ - บ้านพร้อมมิตร	5	14	252	-	-	14	252	-	-	14	252
00006 ปากน้ำ - หลังหมู่บ้านทิพวัล	6	13	152	-	-	13	152	-	-	13	152
00103 วงกลม (วนซ้าย)อำเภอบางบ่อ - โรงเรียนวัดบางบ่อ	8	10	96	-	-	10	96	-	-	10	96

นนทบุรี

00001 วงกลมนนทบุรี - สนามบินน้ำ	15	33	417	-	-	33	417	30	369	3	48
00002 ท่าเรือสุขาภิบาลปากเกร็ด - ถนนสุขาประชาสรรค์ 1	15	18	294	-	-	18	294	-	-	18	294

พระนครศรีอยุธยา

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ						
						รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว		
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	
00001 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนซ้าย	24	14	126	-	-	14	126	-	-	14	126	
00002 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนขวา	24	14	126	-	-	14	126	-	-	14	126	
00007 พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจันทรเกษม - วัดทองปู้	19	29	174	-	-	29	174	-	-	29	174	
ลพบุรี												
00001 ท่าโพธิ์ - ร. พัน 6 (ผส 31)	7	11	360	-	-	11	360	11	360	-	-	
00002 ท่าขุนนาง - ร. พัน 6 (ผส 31)	7	7	228	-	-	7	228	7	228	-	-	
00003 วัดเสาชงทอง - กองบิน 2	14	5	20	-	-	5	20	5	20	-	-	
00004 วัดเสาชงทอง - ป่าหวาย	12	7	56	-	-	7	56	7	56	-	-	
00005 วัดเสาชงทอง - ถนนใหญ่	10	11	227	-	-	11	227	11	227	-	-	
00006 วัดเสาชงทอง - ปีนใหญ่	18	5	40	-	-	5	40	5	40	-	-	
00007 วัดเสาชงทอง - ท่าแค	12	12	140	-	-	12	140	12	140	-	-	
00008 วัดเสาชงทอง - เขาพระงาม	20	11	88	-	-	11	88	11	88	-	-	
00009 วัดเสาชงทอง - โรงพยาบาลอานันทฯ	15	9	113	-	-	9	113	9	113	-	-	
00010 วัดเสาชงทอง - เอราวัน	7	3	40	-	-	3	40	3	40	-	-	
00011 วัดเสาชงทอง - โลกกระเทียม	14	8	56	-	-	8	56	8	56	-	-	
00012 ท่าโพธิ์ - บ้านหนองถ้ำ	22	5	19	-	-	5	19	5	19	-	-	
00013 สถานีขนส่งลำานารายณ์ - ตลาดลำานารายณ์	5	30	90	-	-	30	90	-	-	30	90	
00014 สำนักงานสหกรณ์ลพบุรี - วิทยาลัยอาชีวศึกษาลพบุรี	12	13	100	-	-	13	100	-	-	13	100	
สิงห์บุรี												
00001 วงกลมวิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี - สถานีขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	2	6	12	-	-	6	12	-	-	6	12	
00002 วงกลม ร.ร.สิงห์บุรี - สถานีขนส่งจังหวัด	3	11	18	-	-	11	18	-	-	11	18	

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
						รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
สระบุรี											
00002 โรงเรียนวัดท่าวีว - วัดหนองบัว	18	11	88	-	-	11	88	11	88	-	-
00003 บ้านหนองเขื่อนช้าง - โรงเรียนวัดท่าวีว	14	9	65	-	-	9	65	9	65	-	-
00004 รอบเมืองสระบุรี	18	2	12	-	-	2	12	2	12	-	-
00005 กองรักษาการศูนย์การทหารม้า - วัดบ้านบึง	8	3	19	-	-	3	19	3	19	-	-
00006 จังหวัดทหารบกสระบุรี - วัดบ้านบึง	8	23	144	-	-	23	144	23	144	-	-
00007 หน้ากรมทหารม้าที่ 4 - การเคหะชุมชนสระบุรี	8	10	56	-	-	10	56	10	56	-	-
00008 หมู่บ้านจัดสรรหมู่ที่ 3 - วัดป่าสัก	11	6	56	-	-	6	56	6	56	-	-
ชลบุรี											
00002 หมู่บ้านการเคหะชลบุรี - วัดบุญญราศี	15	13	113	-	-	13	113	13	113	-	-
00006 วัดอุทยานนที - อ่างศิลา	18	87	567	-	-	87	567	-	-	87	567
ระยอง											
00004 ระยอง - โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ - บ้านกรอกชายเขา	13	28	224	-	-	28	224	-	-	28	224
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระยอง - บ้านแหลมเจริญ	7	100	1,627	-	-	100	1,627	-	-	100	1,627
00006 สถานีขนส่งจังหวัดระยอง-สวนศรีเมือง - บ้านแหลมเจริญ	7	10	56	-	-	10	56	-	-	10	56
00007 วงกลมสถานีขนส่งจังหวัดระยอง - เรือนจำกลางจังหวัดระยอง	2	10	40	-	-	10	40	-	-	10	40
ตราด											
00001 ตลาดสดเทศบาล - ท่าเทียบเรือองค์การสะพานปลา	12	85	510	-	-	85	510	85	510	-	-
ฉะเชิงเทรา											
00003 วัดแหลม - วัดโสธร	8	37	366	-	-	37	366	-	-	37	366
00005 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - ตลาดทรัพย์สิน	10	5	40	5	40	-	-	-	-	-	-

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
						รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00007 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - คลองขุดใหม่	8	44	399	-	-	44	399	-	-	44	399
00008 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล	21	53	700	-	-	53	700	-	-	53	700
00009 ตลาดศูนย์การค้า - วิทยาลัยสารพัดช่างฉะเชิงเทรา	7	18	72	-	-	18	72	-	-	18	72
00010 วัดโสธร - สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา	3	20	111	-	-	20	111	-	-	20	111
ปราจีนบุรี											
00002 ศูนย์ราชการจังหวัดปราจีนบุรี - รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์	16	7	54	-	-	7	54	5	40	2	14
00102 รอบเมืองกบินทร์บุรี	24	19	114	-	-	19	114	-	-	19	114
กาญจนบุรี											
00001 ศาลาสองแคว - โรงเรียนวัดท่าล้อ	6	116	1,008	-	-	116	1,008	-	-	116	1,008
00002 ศาลาสองแคว - เชียงสะพานแก่งเสี้ยน	9	77	687	-	-	77	687	-	-	77	687
สุพรรณบุรี											
00001 วัดบางปลาหมอ - วัดชายทุ่ง	17	19	331	-	-	19	331	-	-	19	331
00002 โปธิ์พระยา - โรงพยาบาลสมเด็จพระยุพราช	26	18	264	-	-	18	264	-	-	18	264
00003 โรงงานน้ำตาล - บ้านจรเข้สามพัน	12	10	62	-	-	10	62	-	-	10	62
สมุทรสาคร											
00001 สถานีขนส่งฯ - บางปลา - สามแยกพัฒนา	16	35	244	-	-	35	244	-	-	35	244
00002 สถานีขนส่งฯ - วัดบ้านขอม	7	8	64	-	-	8	64	-	-	8	64
00003 สถานีขนส่งฯ - คลองท่อ	8	6	36	-	-	6	36	-	-	6	36
00005 สถานีขนส่งฯ - โรงงานแก๊ส	6	5	50	-	-	5	50	-	-	5	50
00006 วงกลมสมุทรสาคร - คลองบางหญ้า	4	20	234	-	-	20	234	20	234	-	-

ประจวบคีรีขันธ์

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
						จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00002 ท่าอากาศยานหัวหิน - เขาตะเกียบ	13	33	87	-	-	33	87	-	-	33	87
00003 รอบเมืองหัวหิน	6	46	155	-	-	46	155	-	-	46	155
ภาคเหนือ											
อุตรดิตถ์											
00001 อุตรดิตถ์ - ปากฝาง, วังยาง	15	7	42	-	-	7	42	-	-	7	42
แพร่											
00002 เซตะวัน - เหมืองหม้อ	15	30	120	-	-	30	120	-	-	30	120
00003 รอบเวียง - สามแยกโรงพยาบาล	16	31	271	-	-	31	271	-	-	31	271
น่าน											
00001 ค่ายสุริยะพงษ์ - ตลาดเทศบาล	6	11	44	-	-	11	44	-	-	11	44
00002 สนามบินน่าน - โรงเรียนศรีสวัสดิ์วิทยาคาร	8	12	48	-	-	12	48	-	-	12	48
เชียงราย											
00001 รอบเวียง	10	166	3,079	-	-	166	3,079	-	-	166	3,079
00002 สถานีขนส่งฯ - สันทราย	14	11	68	-	-	11	68	-	-	11	68
00003 สถานีขนส่งฯ - วิทยาลัยครูเชียงราย	13	22	171	-	-	22	171	-	-	22	171
00101 สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอแม่สาย - ชายแดนไทย - พม่า	5	24	171	-	-	24	171	-	-	24	171
นครสวรรค์											
00001 วัดโพธิ์ - ตลาดใต้	10	21	245	-	-	21	245	-	-	21	245
00002 วัดเทพสามัคคีธรรม - ตลาดไผ่ล้อม	13	22	147	-	-	22	147	-	-	22	147
00004 รอบเมือง ข	10	40	529	-	-	40	529	-	-	40	529
00005 รอบเมือง ค	11	6	84	-	-	6	84	-	-	6	84

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
						รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00006 รอบเมือง ง	11	33	509	-	-	33	509	-	-	33	509
00009 โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์ - สถานีรถไฟนครสวรรค์	10	57	540	-	-	57	540	-	-	57	540
00010 สำนักงานขนส่งนครสวรรค์แห่งที่2 - สะพานเดชาดิวงส์	10	1	4	-	-	1	4	-	-	1	4
00013 สถานีขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	10	38	384	-	-	38	384	-	-	38	384
ตาก											
00001 รอบเมืองแม่สอด	14	14	55	-	-	14	55	-	-	14	55
00002 ศูนย์การค้าแม่สอด-วัดดอนไชย - ราชภัฏกำแพงเพชร	11	3	13	-	-	3	13	-	-	3	13
สุโขทัย											
00001 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุโขทัย - รอบเมือง	9	24	108	-	-	24	108	-	-	24	108
พิษณุโลก											
00001 สถานีรถไฟพิษณุโลก- สถานีรถไฟพิษณุโลก(วนซ้าย,วนขวา	10	29	122	-	-	29	122	-	-	29	122
00006 พิษณุโลก - บ้านกร่าง	13	26	110	-	-	26	110	-	-	26	110
พิจิตร											
00001 คลองคะเชนทร์ - สถานีรถไฟพิจิตร	11	6	18	-	-	6	18	-	-	6	18
เพชรบูรณ์											
00105 โรงเรียนบ้านนาไร่เดียว - โรงพยาบาลวิเชียรบุรี	12	20	60	-	-	20	60	-	-	20	60
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ											
นครราชสีมา											
00002 โรงเรียนเทคโนโลยีชนะพลชั้นมัธยมศึกษา - ร.ร.บุญวัฒนา	12	9	98	-	-	9	98	-	-	9	98
00003 บ้านมะขามเฒ่า - วัดสระแก้ว	18	9	104	-	-	9	104	-	-	9	104
00004 สนามม้า - โรงเรียนบุญเหลือวิทยานุสรณ์	19	9	113	-	-	9	113	9	113	-	-

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
						จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00007 บ้านประโดก - หัวทะเล	13	28	412	-	-	28	412	-	-	28	412
00008 วัดป่าสาละวัน - บ้านหัวถนน	11	33	330	-	-	33	330	-	-	33	330
00011 ค่ายเฟรนด์ชิพ - โครงการเจ้าน้ำบาดาล	17	41	427	-	-	41	427	-	-	41	427
00012 บ้านพะไล - วัดเลียบ	18	24	300	-	-	24	300	-	-	24	300
00013 บ้านหนองไผ่ล้อม - สวนผัก (คุ่มที่ 5)	8	27	354	-	-	27	354	-	-	27	354
00019 สถานีขนส่งจังหวัดนครราชสีมาแห่งที่ 1 บ้านต่างตา	12	12	80	-	-	12	80	-	-	12	80
00108 บ้านจั่นโคกรักษ์ - บ้านคอนตาหนินใหญ่	10	18	144	-	-	18	144	-	-	18	144
00121 ทางแยกวัดฉวีราลงกรณวราาราม - คส. 5	16	44	502	-	-	44	502	-	-	44	502
00221 วงกลมที่ว่าการอำเภอปากช่อง - สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปากช่อง	22	19	190	-	-	19	190	-	-	19	190
บุรีรัมย์											
00001 โครงการชลประทาน - บ้านมะค่า	21	14	56	-	-	14	56	-	-	14	56
00002 บ้านขาด - บ้านยาง	20	14	56	-	-	14	56	-	-	14	56
00004 บ้านหนองโบสถ์ - บ้านทุ่งแหลม	15	2	6	-	-	2	6	-	-	2	6
00005 บ้านคอกควาย - บ้านหนองกก	16	2	6	-	-	2	6	-	-	2	6
ศรีสะเกษ											
00001 บ้านเล่า - โรงเรียนบ้านกุดโง้ง	27	14	92	-	-	14	92	-	-	14	92
00002 โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติฯ - โรงเรียนบ้านหนองครก	16	6	60	-	-	6	60	-	-	6	60
00004 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - สวนสัตว์ศรีสะเกษ	23	20	143	-	-	20	143	-	-	20	143
อุบลราชธานี											
00002 สถานีรถไฟ - โรงเรียนศรีปทุมพิทยากร	16	3	24	-	-	3	24	-	-	3	24
00003 บ้านก่อ-โรงเรียนเทคโนโลยี - เกษตรกรรมอุบลราชธานี	22	29	229	-	-	29	229	-	-	29	229

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
						รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00006 ค่าโดยสารสิทธิประสงค์ - ประปา	10	5	40	-	-	5	40	-	-	5	40
00007 ศาลปู่เจ้าคำจันทร์ - วัดพุทธนิคมกิตติยาราม	22	9	68	-	-	9	68	-	-	9	68
00008 บ้านปลาดุก - สถานีโทรคมนาคมอุบลราชธานี	17	37	222	-	-	37	222	-	-	37	222
00009 ตลาดสดวารินชำราบ - บ้านโนนหงษ์ทอง	19	20	160	-	-	20	160	-	-	20	160
00010 ศาลาบ้านคู่ - ศูนย์อพยพ	17	37	262	-	-	37	262	-	-	37	262
00011 บ้านบึงกะแซว - บ้านด้ามพริ้ว	12	39	462	-	-	39	462	-	-	39	462
00012 สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานตะวันออกเชิงเหนือตอนล่าง - บ้านดง	17	37	222	-	-	37	222	-	-	37	222
อำนาจเจริญ											
00001 วิทยาลัยเทคนิคอำนาจเจริญ - ศูนย์ราชการจังหวัดแห่งที่ 2	18	16	72	-	-	16	72	-	-	16	72
00002 บ้านดอนหวาย - โรงเรียนบ้านนายม	18	6	40	-	-	6	40	-	-	6	40
หนองบัวลำภู											
00001 สถานีขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู - บ้านคิมชาด	27	33	198	-	-	33	198	-	-	33	198
00002 สถานีขนส่งจังหวัด - วัดศรีคูเมือง - รอบเมือง	7	21	126	-	-	21	126	-	-	21	126
00003 สหกรณ์บริการเดินรถหนองบัวลำภู	22	26	156	-	-	26	156	-	-	26	156
ขอนแก่น											
00002 บ้านโลกฟีนโปง - บ้านโลกน้อย	20	65	461	-	-	65	461	-	-	65	461
00003 สนามม้าจังหวัดขอนแก่น - บ้านพรหมนิมิตร	23	75	450	-	-	75	450	-	-	75	450
00004 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮาส์พาร์ค - บ้านหนองน้ำเกลือ	9	55	894	-	-	55	894	-	-	55	894
00005 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮาส์พาร์ค - บ้านห่ม	15	42	582	-	-	42	582	-	-	42	582
00006 ตลาดเทศบาล 1 - บ้านเหล่าชุม	22	24	144	-	-	24	144	-	-	24	144
00008 สามเหลี่ยม - บ้านดอนบม	16	63	876	-	-	63	876	-	-	63	876
00009 สามเหลี่ยม - บ้านสะอาด	10	60	927	-	-	60	927	-	-	60	927

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
						รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00010 สามเหลียม - การเคหะ	14	62	883	-	-	62	883	-	-	62	883
00011 บ้าน โนนสวรรค์ - บ้านขามเจริญ ถ. มะลิวัลย์ กม. 8	15	55	631	-	-	55	631	-	-	55	631
00012 พิพิธภัณฑ - ร.ร. ท่าพระวิทยายน	15	14	168	-	-	14	168	-	-	14	168
00013 หมู่บ้านน้อยนิเวศน์ - บ้านดอนบม	17	33	192	-	-	33	192	-	-	33	192
00016 บ้าน โนนทัน - วัดป่าอศุลขาราม	12	53	577	-	-	53	577	-	-	53	577
00017 บ้าน โนนทัน - บ้านโลกท่า	25	111	456	-	-	111	456	-	-	111	456
00018 สถานีรถไฟขอนแก่น - บ้านดงพอง	14	6	36	-	-	6	36	-	-	6	36
00019 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮาส์ - บ้าน โนนเรือง	17	12	160	-	-	12	160	-	-	12	160
00020 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮาส์ - บ้าน โนนพะยอม	17	36	306	-	-	36	306	-	-	36	306
00021 บ้าน โนนเขวา - บ้านดอนยาง	20	55	446	-	-	55	446	-	-	55	446
อุดรธานี											
00002 สำนักงาน รพช. จังหวัดอุดรธานี - สถานีขนส่งจังหวัด (แห่งที่ 2)	8	33	270	-	-	33	270	9	78	24	192
00003 บ้าน โนนสูง - บ้านเม่น	33	44	252	-	-	44	252	44	252	-	-
00005 หนองสำโรง - หมู่บ้านล็กขมิ	12	27	171	-	-	27	171	-	-	27	171
00006 ทางแยกบ้านจั่น - สถานีขนส่งจังหวัดอุดรธานี (แห่งที่ 2)	14	97	825	-	-	97	825	-	-	97	825
00007 ขนส่งฯ จ. อุดรธานี(แห่งที่2) - ขนส่งฯ จ.แห่งที่ 1- บ้านเก่าจาน	10	33	198	-	-	33	198	-	-	33	198
00009 บ้านสามพร้าว - บ้านเชียงอื่น	28	102	360	-	-	102	360	-	-	102	360
00010 สถานีรถไฟ - รongเมือง *	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00011 บ้านตลาด - สี่แยกบ้านหนองนุ - ร.ร. พณิชยการสันคพล	27	44	341	-	-	44	341	-	-	44	341
00012 สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ. อุดรธานี(แห่งที่2) - สี่แยกบ้านหนองนุ	24	39	279	-	-	39	279	-	-	39	279
00013 บ้านหนองหัวหมู - ตลาดโพศรี	10	9	18	-	-	9	18	-	-	9	18
00014 สถานีรถไฟอุดรธานี - บ้านหนองน้ำเค็ม	17	38	228	-	-	38	228	-	-	38	228

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
						รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00015 โรงเรียนพณิชยการสันตพล - โรงเรียนบ้านหนองหิน	13	73	876	-	-	73	876	-	-	73	876
00016 บ้านหนองนาคำ - บ้านหนองเหล็ก - บ้านเชิงพัง	34	37	148	-	-	37	148	-	-	37	148
00017 โรงเรียนบ้านจั่น - บขส. แห่งที่ 2	14	33	240	-	-	33	240	-	-	33	240
เลย											
00001 รอบเมืองวังสะพุง	8	20	46	-	-	20	46	-	-	20	46
หนองคาย											
00001 บ้านพันลำ - บ้านนาป่า	14	10	20	-	-	10	20	-	-	10	20
มหาสารคาม											
00001 วิทยาลัยพลศึกษา - เรือนจำจังหวัดมหาสารคาม	12	30	177	-	-	30	177	-	-	30	177
00003 สถาบันราชภัฏมหาสารคาม - เรือนจำจังหวัดมหาสารคาม	13	31	158	-	-	31	158	-	-	31	158
00004 มหาวิทยาลัยมหาสารคาม(เดิม) - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ใหม่)	10	16	147	-	-	16	147	-	-	16	147
ร้อยเอ็ด											
00002 บ้านเปลือย - บ้านสามแยก	20	6	52	-	-	6	52	-	-	6	52
00004 บ้านขอนแก่น - บ้านโนนรัง	11	12	48	-	-	12	48	-	-	12	48
กาฬสินธุ์											
00001 โรงเรียนบ้านหลุมอินทรราษฎร์บำรุง - หมู่บ้านสุธาธาร	10	5	20	-	-	5	20	-	-	5	20
00002 โรงเรียนพณิชยการกาฬสินธุ์ - ร.ร. หนองบัวราษฎร์นิยม	11	2	12	-	-	2	12	-	-	2	12
00003 วงกลมบ้านโพนทอง - สถานีขนส่งจ. กาฬสินธุ์ - บ้านโพนทอง	23	17	101	-	-	17	101	-	-	17	101
สกลนคร											
00002 สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู	25	33	189	3	18	30	171	30	171	-	-
00003 วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร	17	64	372	-	-	64	372	-	-	64	372
นครพนม											

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
						จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00002 รถ. จิตเวชนครพนม - วิทยาลัยเทคนิคนครพนม	17	8	24	-	-	8	24	-	-	8	24
มุกดาหาร											
00001 สถานีเรือ น.ป.ข. - วิทยาลัยการอาชีพนวมินทรราชินี	25	21	414	-	-	21	414	-	-	21	414
00002 บ้านสุนขี้ไหม - เรือนจำจังหวัดมุกดาหาร	19	10	82	-	-	10	82	-	-	10	82
ภาคใต้											
นครศรีธรรมราช											
00002 รอบเมือง - ปากพ่นัง	19	15	101	-	-	15	101	-	-	15	101
00004 วิทยาลัยนาฏศิลป์นครศรีธรรมราช - สถานีประมงน้ำจืด *	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่											
00001 หมู่บ้านตรีทิพย์ - รอบเมือง	17	93	821	-	-	93	821	-	-	93	821
พังงา											
00001 ท่าเรือตลาดย่านขาว - ตลาดเก่า	7	29	203	-	-	29	203	-	-	29	203
00002 รอบเมือง - ตะกั่วป่า	8	42	315	-	-	42	315	-	-	42	315
00105 ตลาดพังงา - ด้านศาลากลางพังงา (อ่าวพังงา)	5	43	400	-	-	43	400	-	-	43	400
สุราษฎร์ธานี											
00001 สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ. สุราษฎร์ธานี - รอบเมือง	24	63	407	-	-	63	407	-	-	63	407
00003 ตลาดเกษตร 1 - สถานีรถไฟพุนพิน	12	49	361	-	-	49	361	49	361	-	-
ระนอง											
00001 ตลาดท่าเมือง - ปากทางหมู่บ้านกัจจิมมา	7	24	171	-	-	24	171	-	-	24	171
00002 รอบเมือง - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระนอง	15	23	230	-	-	23	230	-	-	23	230
00003 บ้านปากคลอง - สามแยกเขาพริกไทย	15	29	325	-	-	29	325	-	-	29	325

ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม		รถปรับอากาศ		รถไม่ปรับอากาศ					
		จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	รวม		รถธรรมดา		รถสองแถว	
						จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
00004 บ้านปากคลอง - บ้านบางบอน	15	45	444	-	-	45	444	-	-	45	444
00006 หมู่บ้านปากคลอง - โรงเรียนสตรีระนอง	14	40	357	-	-	40	357	-	-	40	357
ชุมพร											
00002 รอบเมืองชุมพร (สายนอก)	10	13	104	-	-	13	104	-	-	13	104
สงขลา											
00004 ตลาดนัดบ้านเกาะหมี่ - บ้านเนินพิชัย	17	117	1,092	-	-	117	1,092	-	-	117	1,092
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ - บ้านเกาะหมี่	16	44	333	-	-	44	333	-	-	44	333
00006 โรงเรียนหาดใหญ่อานวยวิทย์ - บ้านท่านางหอม	25	24	185	-	-	24	185	-	-	24	185
สตูล											
00001 รอบเมือง	8	38	225	-	-	38	225	-	-	38	225
00002 วิทยาลัยเทคนิคสตูล - บ้านนาแก	10	69	315	-	-	69	315	-	-	69	315
พัทลุง											
00002 สถานีรถไฟ จ. พัทลุง - สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ. พัทลุง	7	13	130	-	-	13	130	-	-	13	130
ปัตตานี											
00001 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - บ้านเขาแหลมนก	7	22	356	-	-	22	356	-	-	22	356
00002 วิทยาลัยประมงปัตตานี - มสขลานครินทร์ - ท่าเทียบเรือ	7	149	2,302	-	-	149	2,302	-	-	149	2,302

หมายเหตุ : * ไม้ได้รับแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
กรุงเทพมหานคร						
00AB1 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สีลม	32	13,688	13,688	-	-	-
00AB2 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สนามหลวง	36	12,775	12,775	-	-	-
00AB3 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - ทองหล่อ	36	13,231	13,231	-	-	-
00AB4 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - หัวลำโพง	36	3,285	3,285	-	-	-
00001 ถนนตก - ท่าเตียน	12	38,965	-	38,965	-	38,965
00002 สำโรง - ปากคลองตลาด	26	19,681	-	19,681	-	19,681
00004 ทำนํ้าภาษีเจริญ - ท่าเรือคลองเตย	14	5,972	-	5,972	-	5,972
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิตใหม่) - จักรวรรดิ	21	54,594	-	54,594	49,478	5,116
00006 พระประแดง - บางลำภู	19	110,779	-	110,779	86,287	24,492
00007 ถนนพระราม 2 - หัวลำโพง *	38	-	-	-	-	-
00008 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - สะพานพุทธฯ	26	112,104	-	112,104	112,104	-
00009 ทำนํ้าภาษีเจริญ - สถานีชุมทางบางซื่อ 2	19	69,120	-	69,120	69,120	-
00010 ทำนํ้าภาษีเจริญ - นางเลิ้ง	14	52,272	-	52,272	52,272	-
00011 ซอยสยาม - ปทุมวัน	15	22,014	-	22,014	-	22,014
00012 ห้วยขวาง - กระทรวงพาณิชย์	13	45,551	-	45,551	-	45,551
00014 ศรีขันธ์ - ร.ร. นนทรีวิทยา	13	84,178	-	84,178	36,973	47,205
00017 ท่าข้าม - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	22	45,946	-	45,946	45,946	-
00018 ท่าอิฐ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	28	4,277	-	4,277	2,268	2,009
00019 วงกลมสถานีรถไฟบางกอกน้อย - บางลำภู	17	32,850	-	32,850	32,850	-
00020 ป้อมพระจุลจอมเกล้า - ทำนํ้าดินแดง	22	26,460	-	26,460	-	26,460
00025 อู่สายลวด - ท่าช้างวังหลวง	35	5,400	-	5,400	5,400	-
00027 มินบุรี - ถนนลาดพร้าว - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	27	103,641	-	103,641	95,917	7,724
00028 ขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ -ขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)	20	169,650	147,000	22,650	22,650	-
00029 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) หัวลำโพง	43	228,256	155,520	72,736	72,736	-

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00030 สะพานพระราม7- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้)	22	60,108	-	60,108	54,000	6,108
00033 ปทุมธานี - สนามหลวง	42	49,529	-	49,529	49,529	-
00034 รังสิต - ถนนพหลโยธิน - หัวลำโพง	25	16,011	-	16,011	-	16,011
00035 วัดสน - เสาชิงช้า	23	48,912	-	48,912	48,912	-
00038 สถาบันราชภัฏจันทรเกษม วิทยาเขตรามคำแหง	36	80,015	-	80,015	80,015	-
00039 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - สนามหลวง	27	217,706	-	217,706	193,536	24,170
00040 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้) - ถนนพระราม 9	25	115,462	-	115,462	89,652	25,810
00042 วงกลมท่าพระ - เสาชิงช้า	17	20,313	-	20,313	-	20,313
00043 ตลาดปิ่นทอง - เทเวศร์	20	9,324	-	9,324	-	9,324
00044 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - ท่าเตียน	25	13,267	-	13,267	-	13,267
00046 วิทยาเขตรามคำแหง - รongเมือง	24	53,949	-	53,949	49,500	4,449
00048 วิทยาเขตรามคำแหง - วัดพระเชตุพนฯ	35	13,572	-	13,572	13,572	-
00051 ปากเกร็ด - ห้างเซ็นทรัล (ลาดพร้าว)	25	4,500	-	4,500	4,500	-
00052 ปากเกร็ด - สถานีรถไฟบางซื่อ	27	23,012	-	23,012	22,464	548
00056 วงกลมสะพานกรุงธน	18	24,252	-	24,252	4,474	19,778
00057 วงกลมธนบุรี	26	50,803	-	50,803	50,803	-
00058 มินบุรี - ประตูน้้า	29	20,124	-	20,124	20,124	-
00060 สวนสยาม - ปากคลองตลาด	39	3,824	-	3,824	-	3,824
00064 วงกลมสนามหลวง - รัตนธิเบศร์	52	19,063	6,850	12,213	12,213	-
00066 ประชานิเวศน์2 - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้(แห่งใหม่)	20	2,604	-	2,604	-	2,604
00068 ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ - บางลำภู	35	20,695	-	20,695	12,701	7,994
00069 รัตนธิเบศร-สนามบิมน้้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	27	55,499	31,449	24,049	24,049	-
00070 สนามหลวง-ประชานิเวศน์ 3	22	403	-	403	-	403
00071 สวนสยาม - พระโขนง	13	106,258	-	106,258	-	106,258
00074 แยก อ.ส.ม.ท. - คลองเตย	16	39,131	-	39,131	39,131	-

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00075 วัดพุทธบูชา - หัวลำโพง	35	57,340	-	57,340	18,047	39,292
00077 สาธุประดิษฐ์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่)	26	27,145	-	27,145	-	27,145
00080 ร.ร. สีกันยานารี - สนามหลวง	23	42,260	-	42,260	5,670	36,590
00081 สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - อุพุทธมณฑลสาย 5	29	5,568	-	5,568	5,568	-
00082 พระประแดง - บางลำภู	14	37,112	-	37,112	4,064	33,048
00083 วงกลมตลิ่งชัน - สถานีรถไฟบางกอกน้อย *	20	-	-	-	-	-
00084 อ้อมใหญ่ - วัดแจ้งร้อน *	40	-	-	-	-	-
00085 วัดแจ้งร้อน - สถานีรถไฟหัวลำโพง	17	15,120	-	15,120	15,120	-
00088 วัดคลองสวน - ตลาดหญ้า	30	20,005	-	20,005	18,564	1,441
00089 สวนลุมพินี - ตลิ่งชัน	25	90,166	-	90,166	83,866	6,300
00090 ทำน้ำบางขุน - ย่านสินค้าพลโยธิน	36	20,653	-	20,653	20,653	-
00092 การเคหะชุมชนร่มเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	31	406,365	142,183	264,182	262,005	2,177
00097 กระทรวงสาธารณสุข - โรงพยาบาลสงฆ์	21	19,813	-	19,813	-	19,813
00098 ห้วยขวาง - กล้วยน้ำไท	13	33,048	-	33,048	33,048	-
00099 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ทำน้ำศรีย่าน	23	56,765	23,285	33,480	33,480	-
00101 วัดม่วง - ตลาดโพธิ์ทอง	19	949	-	949	-	949
00104 ปากเกร็ด-ถนนติวานนท์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ	26	88,181	41,932	46,249	46,249	-
00108 แยกรัชโยธิน - ท่าพระ	30	13,651	-	13,651	13,651	-
00109 คลองกุ่ม - หัวลำโพง	23	44,834	-	44,834	44,834	-
00110 พระราม 6 - เทเวศร์	9	21,173	-	21,173	21,173	-
00113 มีนบุรี - หัวลำโพง	42	123,223	44,949	78,274	78,274	-
00115 สวนสยาม - ถนนนวมินทร์ - สีลม	30	58,781	-	58,781	58,781	-
00116 วัดสนามแจง (ถนนเทพารักษ์ กม 7) - สาทร	22	44,159	-	44,159	44,159	-
00120 คลองสาน - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ถนนเอกชัย)	30	16,410	-	16,410	14,688	1,722
00122 ห้วยขวาง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	28	12,960	-	12,960	12,960	-

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00123 ท่าราชวรดิษฐ์ - พุทธมณฑลสาย 2 - อ้อมใหญ่	37	38,016	-	38,016	38,016	-
00124 สนามหลวง-สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล- สถาบันเทคโนโลยีฯ	31	19,906	-	19,906	19,906	-
00125 สถานีชุมทางบางซื่อ 2-ร.ร. รัตนโกสินทร์สมโภชฯ ศาลาษา	35	17,263	-	17,263	17,263	-
00126 บางเขน - มหาวิทยาลัยรามคำแหง	22	90,000	-	90,000	90,000	-
00127 เซิงสะพานอรุณอมรินทร์ - ร.ร. วรราชาทินัดดามาตุวิทยา	27	41,952	-	41,952	41,952	-
00131 ชูคลองกุ่ม - หนองจอก	22	23,760	-	23,760	23,760	-
00132 บางจาก - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2	29	98,280	-	98,280	98,280	-
00133 วิชาดุทอง - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่2(บางพลี)	43	56,700	-	56,700	56,700	-
00139 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ(จตุจักร) - วิทยาเขตรามคำแหง (ทางด่วน)	25	47,556	32,328	15,228	15,228	-
00140 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่(ทางด่วน)	40	26,957	26,957	-	-	-
00143 แสปี้แลนด์ - เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	27	31,694	-	31,694	31,694	-
00144 มีนบุรี-เคหะชุมชนลาดกระบัง	7	14,256	-	14,256	14,256	-
00146 วงกลมบางแค - ถนนกาญจนาภิเษก	33	56,484	-	56,484	56,484	-
00147 วงกลมดาวคนอง - ถนนวงแหวนรอบนอก	33	63,694	-	63,694	63,694	-
00149 ดลิ่งชัน - กล้วยน้ำไท	37	67,765	-	67,765	67,765	-
00150 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ปากเกร็ด	28	57,657	26,208	31,449	31,449	-
00151 ปากซอยลาดพร้าว71-มีนบุรี - เคหะชุมชนลาดกระบัง	38	19,051	-	19,051	19,051	-
00152 แสปี้แลนด์-ถนนสุขาภิบาล 3 - เคหะชุมชนลาดกระบัง	14	7,430	-	7,430	7,430	-
00154 เคหะชุมชนวีรพล 3-คลองเตย	32	16,200	-	16,200	16,200	-
00157 อ้อมใหญ่-พรวนนก-สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร)	39	90,168	42,648	47,520	47,520	-
00159 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ถนนรัชภัฏ	34	21,600	-	21,600	21,600	-
00162 คลองเตย - ท่าม้าสี่พระยา	12	21,600	-	21,600	21,600	-
00163 พระราม 9 - สะพานกรุงเทพฯ - พุทธมณฑลสาย 4	51	35,640	-	35,640	35,640	-
00164 วงกลมมหิดล(ศาลาษา)-สะพานตากสิน-สะพานพระปิ่นเกล้า	75	33,120	-	33,120	33,120	-
00167 คลองสาน - ถนนกาญจนาภิเษก - บางขุนเทียน	27	2,592	-	2,592	2,592	-

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00169 วงกลมบางขุนเทียน-ปิ่นเกล้า - วงเวียนใหญ่	51	28,224	-	28,224	28,224	-
00170 อ้อมน้อย - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(จตุจักร)	47	31,733	31,733	-	-	-
00171 บางขุนเทียน - หมู่บ้านนักกีฬา	52	49,854	49,854	-	-	-
00172 แสปี้แลนด์ - บางขุนเทียน	44	18,045	18,045	-	-	-
00173 บางขุนเทียน - มินบุรี	54	19,338	19,338	-	-	-
00174 แสปี้แลนด์ - ถนนกาญจนาภิเษก - พุทธมณฑลสาย 4	51	5,332	5,332	-	-	-
00175 ทำนํ้าภาษีเจริญ - ตลาด อ.ต.ก. 3	24	24,336	-	24,336	24,336	-
00177 วงกลมบางบัวทอง-วงเวียนใหญ่ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	74	48,125	48,125	-	-	-
00182 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร)-ลาดพร้าว -วิทยาเขตรามคำแหง	40	32,458	-	32,458	32,458	-
00183 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) - พุทธมณฑลสาย 2 - อ้อมน้อย	54	11,254	11,254	-	-	-
00184 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ปากน้ำ *	36	-	-	-	-	-
00187 หมู่บ้านเอื้ออาทรคลอง 3 - ทำนํ้าสี่พระยา (ทางด่วน) *	44	-	-	-	-	-
00188 สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล - สถานีขนส่ง (จตุจักร) *	40	-	-	-	-	-
00201 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ- พุทธมณฑลสาย2 (เทคโนโลยีปิ่นมณฑล)	22	11,520	-	11,520	-	11,520
00203 นนทบุรี - สนามหลวง	15	45,950	-	45,950	-	45,950
00205 คลองเตย - ถนนรัชดาภิเษก (ตอนล่าง) *	14	-	-	-	-	-
00207 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - วิทยาเขตรามคำแหง	12	27,385	-	27,385	-	27,385
00504 รังสิต - สวนธนบุรีรมย์	80	95,040	95,040	-	-	-
00506 ปากเกร็ด - พระประแดง *	42	-	-	-	-	-
00507 สำโรง - ทำนํ้าภาษีเจริญ	70	108,864	108,864	-	-	-
00523 ขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)-เทคโนโลยีราชมงคล(จ.ปทุมธานี) *	40	-	-	-	-	-
00524 บางเขน - สนามหลวง	22	29,510	29,510	-	-	-
00528 อำเภอไทรน้อย - เขียวร่วมมิตร	47	22,652	22,652	-	-	-
00529 แสมดำ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	48	55,018	55,018	-	-	-
00532 ถนนพระราม 2 - ถนนสีลม - บางลำพู *	42	-	-	-	-	-

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00533 คลองเตย - บางใหญ่ *	44	-	-	-	-	-
00534 ศรีอยุธยา - มินบุรี - เคหะชุมชนร่มเกล้า (ทางด่วน) *	36	-	-	-	-	-
00537 ศรีอยุธยา - บางพลี	38	55,811	55,811	-	-	-
00538 ศรีอยุธยา - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล(จ.ปทุมธานี)	90	60,480	60,480	-	-	-
00539 ศรีอยุธยา - ถนนพุทธมณฑลสาย 4	35	55,200	55,200	-	-	-
00542 วงกลมตลิ่งชัน -อนุสาวรีย์ชัยฯ - วงเวียนใหญ่	30	35,988	35,988	-	-	-
00544 อุบางขุนเทียน (ถนนพระราม 2) - วัดสนามแดง	50	59,834	59,834	-	-	-
00545 นนทบุรี - ลำโพง	38	61,798	61,798	-	-	-
00547 เทคโนโลยีราชมงคล (ศาลายา)-สะพานกรุงเทพ-ขนส่งกรุงเทพฯ *	52	-	-	-	-	-
00548 ประชานิเวศน์ 3 - ท่าน้ำพระประแดง *	40	-	-	-	-	-

ภาคกลาง

สมุทรปราการ

00001 วงกลมอำเภอบางพลี - หมู่บ้านลิขิต7 (วนซ้าย-วนขวา)	4	2,650	-	2,650	-	2,650
00002 ปากน้ำ - หาดอมรา	6	11,970	-	11,970	-	11,970
00005 ปากน้ำ - บ้านพร้อมมิตร	5	11,720	-	11,720	-	11,720
00006 ปากน้ำ - หลังหมู่บ้านทิพวัล	6	6,164	-	6,164	-	6,164
00103 วงกลม (วนซ้าย) อำเภอบางบ่อ - โรงเรียนวัดบางบ่อ	8	2,473	-	2,473	-	2,473

นนทบุรี

00001 วงกลมนนทบุรี - สนามบินน้ำ	15	34,811	-	34,811	33,671	1,140
00002 ท่าเรือสุขาภิบาลปากเกร็ด - ถนนสุขาประชาสรรค์ 1	15	6,523	-	6,523	-	6,523

พระนครศรีอยุธยา

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00001 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนซ้าย	24	9,141	-	9,141	-	9,141
00002 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนขวา	24	8,828	-	8,828	-	8,828
00007 พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจันทรเกษม - วัดทองปูลพบุรี	19	5,404	-	5,404	-	5,404
ลพบุรี						
00001 ท่าโพธิ์ - ร. พัน 6 (ผส 31)	7	4,117	-	4,117	4,117	-
00002 ท่าขุนนาง - ร. พัน 6 (ผส 31)	7	3,568	-	3,568	3,568	-
00003 วัดเสาชงทอง - กองบิน 2	14	2,342	-	2,342	2,342	-
00004 วัดเสาชงทอง - ป่าหวาย	12	1,326	-	1,326	1,326	-
00005 วัดเสาชงทอง - ถนนใหญ่	10	4,400	-	4,400	4,400	-
00006 วัดเสาชงทอง - ปีนใหญ่	18	1,728	-	1,728	1,728	-
00007 วัดเสาชงทอง - ท่าแค	12	4,613	-	4,613	4,613	-
00008 วัดเสาชงทอง - เขาพระงาม	20	5,062	-	5,062	5,062	-
00009 วัดเสาชงทอง - โรงพยาบาลอานันทฯ	15	4,172	-	4,172	4,172	-
00010 วัดเสาชงทอง - เอราวัน	7	648	-	648	648	-
00011 วัดเสาชงทอง - โลกกระเทียม	14	1,504	-	1,504	1,504	-
00012 ท่าโพธิ์ - บ้านหนองถ้ำ	22	2,460	-	2,460	2,460	-
00013 สถานีขนส่งลำานารายณ์ - ตลาดลำานารายณ์	5	3,520	-	3,520	-	3,520
00014 สำนักงานสหกรณ์ลพบุรี - วิทยาลัยอาชีวศึกษาลพบุรี	12	1,197	-	1,197	-	1,197
สิงห์บุรี						
00001 วงกลมวิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี - สถานีขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	2	152	-	152	-	152
00002 วงกลม ร.ร.สิงห์บุรี - สถานีขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	3	386	-	386	-	386
สระบุรี						
00002 โรงเรียนวัดท่าวัว - วัดหนองบัว	18	4,090	-	4,090	4,090	-

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00003 บ้านหนองเขื่อนช้าง - โรงเรียนวัดท่าวัว	14	3,562	-	3,562	3,562	-
00004 รอบเมืองสระบุรี	18	648	-	648	648	-
00005 กองรักษาการศูนย์การทหารม้า - วัดบ้านบึง	8	1,001	-	1,001	1,001	-
00006 จังหวัดทหารบกสระบุรี - วัดบ้านบึง	8	9,174	-	9,174	9,174	-
00007 หน้ากรมทหารม้าที่ 4 - การเคหะชุมชนสระบุรี	8	3,276	-	3,276	3,276	-
00008 หมู่บ้านจัดสรรหมู่ที่ 3 - วัดป่าสัก	11	2,232	-	2,232	2,232	-
ชลบุรี						
00002 หมู่บ้านการเคหะชลบุรี - วัดบุญญราศี	15	6,070	-	6,070	6,070	-
00006 วัดอุทยานนที - อ่างศิลา	18	17,794	-	17,794	-	17,794
ระยอง						
00004 ระยอง - โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ - บ้านกรอกยายชา	13	3,898	-	3,898	-	3,898
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระยอง - บ้านแหลมเจริญ	7	25,077	-	25,077	-	25,077
00006 สถานีขนส่งจังหวัดระยอง-สวนศรีเมือง - บ้านแหลมเจริญ	7	791	-	791	-	791
00007 วงกลมสถานีขนส่งจังหวัดระยอง - เรือนจำกลางจังหวัดระยอง	2	726	-	726	-	726
ตราด						
00001 ตลาดสดเทศบาล - ท่าเทียบเรือองค์การสะพานปลา	12	7,110	-	7,110	7,110	-
ฉะเชิงเทรา						
00003 วัดแหลม - วัดโสธร	8	5,918	-	5,918	-	5,918
00005 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - ตลาดทรัพย์สิน	10	3,000	3,000	-	-	-
00007 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - คลองขุดใหม่	8	8,587	-	8,587	-	8,587
00008 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล	21	12,681	-	12,681	-	12,681
00009 ตลาดศูนย์การค้า - วิทยาลัยสารพัดช่างฉะเชิงเทรา	7	5,328	-	5,328	-	5,328
00010 วัดโสธร - สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา	3	1,234	-	1,234	-	1,234

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ปราจีนบุรี						
00002 ศูนย์ราชการจังหวัดปราจีนบุรี - รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์	16	1,148	-	1,148	835	313
00102 รอบเมืองกบินทร์บุรี	24	2,544	-	2,544	-	2,544
กาญจนบุรี						
00001 ศาลาสองแคว - โรงเรียนวัดท่าล้อ	6	16,502	-	16,502	-	16,502
00002 ศาลาสองแคว - เขิงสะพานแก่งเสี้ยน	9	9,738	-	9,738	-	9,738
สุพรรณบุรี						
00001 วัดบางปลาหมอ - วัดชายทุ่ง	17	4,029	-	4,029	-	4,029
00002 โปธิ์พระยา - โรงพยาบาลสมเด็จพระยายมราช	26	4,080	-	4,080	-	4,080
00003 โรงงานน้ำตาล - บ้านจรเข้สามพัน	12	1,248	-	1,248	-	1,248
สมุทรสาคร						
00001 สถานีขนส่งฯ - บางปลา - สามแยกพัฒนา	16	14,689	-	14,689	-	14,689
00002 สถานีขนส่งฯ - วัดบ้านขอม	7	1,513	-	1,513	-	1,513
00003 สถานีขนส่งฯ - คลองท่อ	8	2,136	-	2,136	-	2,136
00005 สถานีขนส่งฯ - โรงงานแก๊ส	6	624	-	624	-	624
00006 วงกลมสมุทรสาคร - คลองบางหญ้า	4	6,240	-	6,240	6,240	-
ประจวบคีรีขันธ์						
00002 ท่าอากาศยานหัวหิน - เขาตะเกียบ	13	5,475	-	5,475	-	5,475
00003 รอบเมืองหัวหิน	6	4,077	-	4,077	-	4,077
ภาคเหนือ						
อุตรดิตถ์						
00001 อุตรดิตถ์ - ปากฝาง, วังยาง	15	1,127	-	1,127	-	1,127
แพร่						

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00002 เซตะวัน - เหมือนหม้อ	15	2,534	-	2,534	-	2,534
00003 รอบเวียง - สามแยกโรงพยาบาล น้ำน	16	3,479	-	3,479	-	3,479
00001 ค่ายสุริยะพงษ์ - ตลาดเทศบาล	6	871	-	871	-	871
00002 สนามบินน้ำน - โรงเรียนศรีสวัสดิ์วิทยาลัยการ	8	929	-	929	-	929
เชียงราย						
00001 รอบเวียง	10	23,805	-	23,805	-	23,805
00002 สถานีขนส่งฯ - สันทราย	14	1,518	-	1,518	-	1,518
00003 สถานีขนส่งฯ - วิทยาลัยครูเชียงราย	13	3,889	-	3,889	-	3,889
00101 สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอแม่สาย - ชายแดนไทย-พม่า	5	4,041	-	4,041	-	4,041
นครสวรรค์						
00001 วัดไทร - ตลาดใต้	10	5,160	-	5,160	-	5,160
00002 วัดเทพสามัคคีธรรม - ตลาดไผ่ล้อม	13	5,280	-	5,280	-	5,280
00004 รอบเมือง ข	10	8,993	-	8,993	-	8,993
00005 รอบเมือง ค	11	1,572	-	1,572	-	1,572
00006 รอบเมือง ง	11	9,768	-	9,768	-	9,768
00009 โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์- สถานีรถไฟนครสวรรค์	10	12,254	-	12,254	-	12,254
00010 สำนักงานขนส่งนครสวรรค์แห่งที่2 - สะพานเดชาดิวงส์	10	180	-	180	-	180
00013 สถานีขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	10	7,112	-	7,112	-	7,112
ตาก						
00001 รอบเมืองแม่สอด	14	12,612	-	12,612	-	12,612
00002 ศูนย์การค้าแม่สอด-วัดคอนไซ - ราชภัฏกำแพงเพชร	11	3,072	-	3,072	-	3,072
สุโขทัย						
00001 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุโขทัย - รอบเมือง	9	2,207	-	2,207	-	2,207

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
พิษณุโลก						
00001 สถานีรถไฟพิษณุโลก - สถานีรถไฟพิษณุโลก(วนซ้าย,วนขวา)	10	2,387	-	2,387	-	2,387
00006 พิษณุโลก - บ้านกร่าง	13	2,215	-	2,215	-	2,215
พิจิตร						
00001 คลองกะเชนทร์ - สถานีรถไฟพิจิตร	11	492	-	492	-	492
เพชรบูรณ์						
00105 โรงเรียนบ้านนาไร่เดียว - โรงพยาบาลวิเชียรบุรี	12	2,031	-	2,031	-	2,031
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ						
นครราชสีมา						
00002 โรงเรียนเทคโนโลยีชนะพลชั้นมัธยมศึกษา - ร.ร.บุญวัฒนา	12	1,754	-	1,754	-	1,754
00003 บ้านมะขามเต่า - วัดสระแก้ว	18	3,137	-	3,137	-	3,137
00004 สนามม้า - โรงเรียนบุญเหลือวิทยานุสรณ์	19	3,127	-	3,127	3,127	-
00007 บ้านประโดก - หัวทะเล	13	13,376	-	13,376	-	13,376
00008 วัดป่าสาละวัน - บ้านหัวถนน	11	7,704	-	7,704	-	7,704
00011 ค่ายเฟรนด์ชิพ - โครงการเจาะน้ำบาดาล	17	8,829	-	8,829	-	8,829
00012 บ้านพะไล - วัดเลียบ	18	9,231	-	9,231	-	9,231
00013 บ้านหนองไผ่ล้อม - สวนผัก (กลุ่มที่ 5)	8	6,912	-	6,912	-	6,912
00019 สถานีขนส่งจังหวัดนครราชสีมาแห่งที่ 1 บ้านต่างตา	12	2,471	-	2,471	-	2,471
00108 บ้านจั่น โคกรักษ์ - บ้านคอนตาหินใหญ่	10	2,725	-	2,725	-	2,725
00121 ทางแยกวัดควริราลงกรณวราราม - คส. 5	16	11,371	-	11,371	-	11,371
00221 วงกลมที่ว่าการอำเภอปากช่อง - สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปากช่อง	22	4,104	-	4,104	-	4,104
บุรีรัมย์						
00001 โครงการชลประทาน - บ้านมะค่า	21	4,008	-	4,008	-	4,008
00002 บ้านขาด - บ้านยาง	20	3,840	-	3,840	-	3,840

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00004 บ้านหนองโบสถ์ - บ้านทุ่งแหลม	15	726	-	726	-	726
00005 บ้านคอกควาย - บ้านหนองกก	16	570	-	570	-	570
ศรีสะเกษ						
00001 บ้านเล่า - โรงเรียนบ้านกูดไฉ่	27	3,732	-	3,732	-	3,732
00002 โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติฯ - โรงเรียนบ้านหนองครก	16	1,061	-	1,061	-	1,061
00004 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - สวนสัตว์ศรีสะเกษ	23	3,944	-	3,944	-	3,944
อุบลราชธานี						
00002 สถานีรถไฟ - โรงเรียนศรีปทุมพิทยากร	16	1,116	-	1,116	-	1,116
00003 บ้านก่อ-โรงเรียนเทคโนโลยี - เกษตรกรรมอุบลราชธานี	22	9,462	-	9,462	-	9,462
00006 ค่ายสรรพสิทธิประสงค์ - ประปา	10	792	-	792	-	792
00007 ศาลปู่เจ้าคำจันทร์ - วัดพุทธนิคมกิตติยาราม	22	2,782	-	2,782	-	2,782
00008 บ้านปลาตุ๊ก - สถานีโทรคมนาคมอุบลราชธานี	17	7,190	-	7,190	-	7,190
00009 ตลาดสดวารินชำราบ - บ้านโนนหงษ์ทอง	19	4,204	-	4,204	-	4,204
00010 ศาลาบ้านคู - ศูนย์อพยพ	17	7,687	-	7,687	-	7,687
00011 บ้านนุ่งกะแซว - บ้านด้ามพร้า	12	9,904	-	9,904	-	9,904
00012 สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง - บ้านดง	17	6,938	-	6,938	-	6,938
อำนาจเจริญ						
00001 วิทยาลัยเทคนิคอำนาจเจริญ - ศูนย์ราชการจังหวัดแห่งที่ 2	18	2,158	-	2,158	-	2,158
00002 บ้านดอนหวาย - โรงเรียนบ้านนาขม	18	960	-	960	-	960
หนองบัวลำภู						
00001 สถานีขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู - บ้านคึมชาด	27	8,703	-	8,703	-	8,703
00002 สถานีขนส่งจังหวัด - วัดศรีคุณเมือง - รอบเมือง	7	2,209	-	2,209	-	2,209
00003 สหกรณ์บริการเดินรถหนองบัวลำภู	22	4,412	-	4,412	-	4,412

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ขอนแก่น						
00002 บ้านโคกฟืนโปง - บ้านโคกน้อย	20	17,992	-	17,992	-	17,992
00003 สนามม้าจังหวัดขอนแก่น - บ้านพรหมนิมิตร	23	17,644	-	17,644	-	17,644
00004 หมู่บ้านแลนด์เอนด์ไฮสปีด - บ้านหนองน้ำเกลี้ยง	9	21,832	-	21,832	-	21,832
00005 หมู่บ้านแลนด์เอนด์ไฮสปีด - บ้านทุ่ม	15	14,980	-	14,980	-	14,980
00006 ตลาดเทศบาล 1 - บ้านเหล่าชุม	22	6,538	-	6,538	-	6,538
00008 สามเหลี่ยม - บ้านคอนบม	16	23,241	-	23,241	-	23,241
00009 สามเหลี่ยม - บ้านสะอาด	10	20,549	-	20,549	-	20,549
00010 สามเหลี่ยม - การเคหะ	14	18,782	-	18,782	-	18,782
00011 บ้านโนนสวรรค์ - บ้านขามเจริญ ถ.มะลิวัลย์ กม 8	15	12,265	-	12,265	-	12,265
00012 พิพิธภัณฑ์ - ร.ร. ทำพระวิทยายน	15	4,212	-	4,212	-	4,212
00013 หมู่บ้านน้อยนิเวศน์ - บ้านคอนบม	17	6,023	-	6,023	-	6,023
00016 บ้านโนนทัน - วัดป่าอศุขาราม	12	12,250	-	12,250	-	12,250
00017 บ้านโนนทัน - บ้าน โลกท่า	25	21,848	-	21,848	-	21,848
00018 สถานีรถไฟขอนแก่น - บ้านคงพอง	14	1,283	-	1,283	-	1,283
00019 หมู่บ้านแลนด์เอนด์เฮาส์ - บ้านโนนเรือ	17	3,510	-	3,510	-	3,510
00020 หมู่บ้านแลนด์เอนด์เฮาส์ - บ้านโนนพะยอม	17	14,450	-	14,450	-	14,450
00021 บ้านโนนเขวา - บ้านคอนยาง	20	12,957	-	12,957	-	12,957
อุดรธานี						
00002 สำนักงาน รพช. จังหวัดอุดรธานี - สถานีขนส่งจังหวัด (แห่งที่2)	8	11,232	-	11,232	4,284	6,948
00003 บ้านโนนสูง - บ้านเม่น	33	14,607	-	14,607	14,607	-
00005 หนองสำโรง - หมู่บ้านลักษ์มี	12	2,448	-	2,448	-	2,448
00006 ทางแยกบ้านจัน - สถานีขนส่งจังหวัดอุดรธานี (แห่งที่2)	14	13,861	-	13,861	-	13,861
00007ขนส่งฯ จ.อุดรธานี(แห่งที่2) - ขนส่งฯ จ. แห่งที่1 - บ้านเก่าจาน	10	3,996	-	3,996	-	3,996
00009 บ้านสามพร้าว - บ้านเชียงยืน	28	18,036	-	18,036	-	18,036

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางการเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00010 สถานีรถไฟ - รongเมือง *	30	-	-	-	-	-
00011 บ้านตลาด-สี่แยกบ้านหนองนุ-ร.ร. พณิชยการสันตพล	27	5,228	-	5,228	-	5,228
00012 สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ. อุตรธานี(แห่งที่2)-สี่แยกบ้านหนองนุ	24	3,827	-	3,827	-	3,827
00013 บ้านหนองหัวหมู- ตลาดโพศรี	10	842	-	842	-	842
00014 สถานีรถไฟอุตรธานี - บ้านหนองน้ำเต็ม	17	8,234	-	8,234	-	8,234
00015 โรงเรียนพณิชยการสันตพล - โรงเรียนบ้านหนองหิน	13	17,790	-	17,790	-	17,790
00016 บ้านหนองนาค้า - บ้านหนองเหล็ก - บ้านเชียงพัง	34	3,422	-	3,422	-	3,422
00017 โรงเรียนบ้านจัน - บขส. แห่งที่ 2	14	5,562	-	5,562	-	5,562
เลย						
00001 รอบเมืองวังสะพุง	8	1,867	-	1,867	-	1,867
หนองคาย						
00001 บ้านพันลำ - บ้านนาป่า	14	600	-	600	-	600
มหาสารคาม						
00001 วิทยาลัยพลศึกษา - เรือนจำจังหวัดมหาสารคาม	12	5,384	-	5,384	-	5,384
00003 สถาบันราชภัฏมหาสารคาม - เรือนจำจังหวัดมหาสารคาม	13	5,175	-	5,175	-	5,175
00004 มหาวิทยาลัยมหาสารคาม(เดิม) - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ใหม่)	10	1,733	-	1,733	-	1,733
ร้อยเอ็ด						
00002 บ้านเปลือย - บ้านสามแยก	20	631	-	631	-	631
00004 บ้านขอนแก่น - บ้านโนนรัง	11	1,048	-	1,048	-	1,048
กาฬสินธุ์						
00001 โรงเรียนบ้านหลุมอินทรราชฤทธิ์บำรุง-หมู่บ้านสุธาธาร	10	398	-	398	-	398
00002 โรงเรียนพณิชยการกาฬสินธุ์-ร.ร. หนองบัวราชฤทธิ์นิยม	11	169	-	169	-	169
00003 วงกลมบ้านโพนทอง-สถานีขนส่ง จ. กาฬสินธุ์ - บ้านโพนทอง	23	2,647	-	2,647	-	2,647
สกลนคร						
00002 สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านดอนหมู	25	11,692	1,296	10,396	10,396	-

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
00003 วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร นครพนม	17	10,271	-	10,271	-	10,271
00002 รพ. จิตเวชนครพนม - วิทยาลัยเทคนิคนครพนม มุกดาหาร	17	307	-	307	-	307
00001 สถานีเรือ น. ป.ข. - วิทยาลัยการอาชีพนวมินทรราชินี	25	2,384	-	2,384	-	2,384
00002 บ้านศูนย์ใหม่ - เรือนจำจังหวัดมุกดาหาร ภาคใต้	19	1,296	-	1,296	-	1,296
00002 รอบเมือง - ปากพั่ง นครศรีธรรมราช	19	2,673	-	2,673	-	2,673
00004 วิทยาลัยนาฏศิลป์นครศรีธรรมราช - สถานีประมงน้ำจืด * กระบี่	15	-	-	-	-	-
00001 หมู่บ้านตรีทิพย์ - รอบเมือง พังงา	17	15,678	-	15,678	-	15,678
00001 ท่าเรือตลาดย่านยาว - ตลาดเก่า	7	2,457	-	2,457	-	2,457
00002 รอบเมือง - ตะกั่วป่า	8	5,352	-	5,352	-	5,352
00105 ตลาดพังงา - ด้านสุลกากรพังงา (อ่าวพังงา) สุราษฎร์ธานี	5	4,580	-	4,580	-	4,580
00001 สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ. สุราษฎร์ธานี - รอบเมือง	24	37,767	-	37,767	-	37,767
00003 ตลาดเกษตร 1 - สถานีรถไฟพุนพิน ระนอง	12	34,662	-	34,662	34,662	-
00001 ตลาดท่าเมือง - ปากทางหมู่บ้านกิจติมา	7	4,842	-	4,842	-	4,842
00002 รอบเมือง - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระนอง	15	3,798	-	3,798	-	3,798
00003 บ้านปากคลอง - สามแยกเขาพริกไทย	15	6,774	-	6,774	-	6,774
00004 บ้านปากคลอง - บ้านบางบอน	15	11,862	-	11,862	-	11,862
00006 หมู่บ้านปากคลอง - โรงเรียนสตรีระนอง	14	9,912	-	9,912	-	9,912

ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภท และเส้นทางเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค/ จังหวัด/ เลขที่และชื่อเส้นทาง	ระยะทาง ต่อ กม. ทำการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
				รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ชุมพร						
00002 รอบเมืองชุมพร (สายนอก)	10	1,375	-	1,375	-	1,375
สงขลา						
00004 ตลาดนัดบ้านเกาะหมี่ - บ้านเนินพิชัย	17	27,445	-	27,445	-	27,445
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ - บ้านเกาะหมี่	16	8,176	-	8,176	-	8,176
00006 โรงเรียนหาดใหญ่อำนวยวิทย์ - บ้านท่านางหอม	25	5,653	-	5,653	-	5,653
สตูล						
00001 รอบเมือง	8	3,925	-	3,925	-	3,925
00002 วิทยาลัยเทคนิค - บ้านนาแคว	10	6,759	-	6,759	-	6,759
พัทลุง						
00002 สถานีรถไฟ จ.พัทลุง - สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.พัทลุง	7	2,447	-	2,447	-	2,447
ปัตตานี						
00001 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - บ้านเขาแหลมนก	7	4,954	-	4,954	-	4,954
00002 วิทยาลัยประมงปัตตานี - ม.สงขลานครินทร์ - ท่าเทียบเรือ	7	39,651	-	39,651	-	39,651

หมายเหตุ : * ไม้ได้รับแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด

หน่วย : พันบาท

จังหวัด/และขนาดของกิจการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
			รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ทั่วประเทศ	6,833,364	1,592,460	5,240,905	3,425,171	1,815,734
1 คัน	1,498,851	-	1,498,851	186,393	1,312,458
2 คัน	178,991	-	178,991	40,837	138,154
3 - 5 คัน	356,924	4,296	352,628	92,332	260,296
มากกว่า 5 คัน	4,798,598	1,588,164	3,210,434	3,105,609	104,825
กรุงเทพมหานคร	5,591,797	1,588,164	4,003,634	3,244,248	759,385
1 คัน	391,065	-	391,065	50,634	340,431
2 คัน	123,624	-	123,624	22,765	100,859
3 - 5 คัน	278,511	-	278,511	65,241	213,270
มากกว่า 5 คัน	4,798,598	1,588,164	3,210,434	3,105,609	104,825
ภาคกลาง	337,116	3,000	334,116	113,847	220,269
1 คัน	293,793	-	293,793	89,631	204,162
2 คัน	20,222	-	20,222	8,927	11,295
3 - 5 คัน	23,101	3,000	20,101	15,290	4,812
สมุทรปราการ	34,977	-	34,977	-	34,977
1 คัน	33,314	-	33,314	-	33,314
2 คัน	D	-	D	-	D
นนทบุรี	41,334	-	41,334	33,671	7,663
1 คัน	18,124	-	18,124	10,461	7,663
2 คัน	7,920	-	7,920	7,920	-

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด

หน่วย : พันบาท

จังหวัด/และขนาดของกิจการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
			รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
3 - 5 คัน	15,290	-	15,290	15,290	-
พระนครศรีอยุธยา	23,373	-	23,373	-	23,373
1 คัน	23,373	-	23,373	-	23,373
ลพบุรี	40,657	-	40,657	35,940	4,717
1 คัน	39,650	-	39,650	34,933	4,717
2 คัน	D	-	D	D	-
สิงห์บุรี	538	-	538	-	538
1 คัน	538	-	538	-	538
สระบุรี	23,982	-	23,982	23,982	-
1 คัน	23,982	-	23,982	23,982	-
ชลบุรี	23,863	-	23,863	6,070	17,794
1 คัน	23,863	-	23,863	6,070	17,794
ระยอง	30,491	-	30,491	-	30,491
1 คัน	23,991	-	23,991	-	23,991
2 คัน	1,688	-	1,688	-	1,688
3 - 5 คัน	4,812	-	4,812	-	4,812
ตราด	7,110	-	7,110	7,110	-
1 คัน	7,110	-	7,110	7,110	-
ฉะเชิงเทรา	36,748	3,000	33,748	-	33,748
1 คัน	32,260	-	32,260	-	32,260
2 คัน	1,488	-	1,488	-	1,488

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด

หน่วย : พันบาท

จังหวัด/และขนาดของกิจการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
			รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
3 - 5 คัน	D	D	-	-	-
ปราจีนบุรี	3,692	-	3,692	835	2,857
1 คัน	3,692	-	3,692	835	2,857
กาญจนบุรี	26,240	-	26,240	-	26,240
1 คัน	23,353	-	23,353	-	23,353
2 คัน	2,887	-	2,887	-	2,887
สุพรรณบุรี	9,356	-	9,356	-	9,356
1 คัน	9,356	-	9,356	-	9,356
สมุทรสาคร	25,203	-	25,203	6,240	18,963
1 คัน	22,150	-	22,150	6,240	15,910
2 คัน	3,053	-	3,053	-	3,053
ประจวบคีรีขันธ์	9,552	-	9,552	-	9,552
1 คัน	9,036	-	9,036	-	9,036
2 คัน	516	-	516	-	516
ภาคเหนือ	117,530	-	117,530	-	117,530
1 คัน	106,217	-	106,217	-	106,217
2 คัน	9,333	-	9,333	-	9,333
3 - 5 คัน	1,980	-	1,980	-	1,980
อุตรดิตถ์	1,127	-	1,127	-	1,127
1 คัน	1,127	-	1,127	-	1,127
แพร่	6,014	-	6,014	-	6,014

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด

หน่วย : พันบาท

จังหวัด/และขนาดของกิจการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
			รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
1 คัน	6,014	-	6,014	-	6,014
น่าน	1,800	-	1,800	-	1,800
1 คัน	1,800	-	1,800	-	1,800
เชียงใหม่	33,254	-	33,254	-	33,254
1 คัน	32,827	-	32,827	-	32,827
2 คัน	427	-	427	-	427
นครสวรรค์	50,319	-	50,319	-	50,319
1 คัน	39,659	-	39,659	-	39,659
2 คัน	8,680	-	8,680	-	8,680
3 - 5 คัน	1,980	-	1,980	-	1,980
ตาก	15,684	-	15,684	-	15,684
1 คัน	15,684	-	15,684	-	15,684
สุโขทัย	2,207	-	2,207	-	2,207
1 คัน	1,981	-	1,981	-	1,981
2 คัน	226	-	226	-	226
พิษณุโลก	4,602	-	4,602	-	4,602
1 คัน	4,602	-	4,602	-	4,602
พิจิตร	492	-	492	-	492
1 คัน	492	-	492	-	492
เพชรบูรณ์	2,031	-	2,031	-	2,031

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด

หน่วย : พันบาท

จังหวัด/และขนาดของกิจการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
			รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
1 คัน	2,031	-	2,031	-	2,031
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	546,178	1,296	544,882	32,414	512,469
1 คัน	528,972	-	528,972	30,038	498,934
2 คัน	10,115	-	10,115	-	10,115
3 - 5 คัน	7,092	1,296	5,796	2,376	3,420
นครราชสีมา	74,741	-	74,741	3,127	71,615
1 คัน	71,027	-	71,027	3,127	67,900
2 คัน	3,714	-	3,714	-	3,714
บุรีรัมย์	9,144	-	9,144	-	9,144
1 คัน	9,144	-	9,144	-	9,144
ศรีสะเกษ	8,737	-	8,737	-	8,737
1 คัน	8,737	-	8,737	-	8,737
อุบลราชธานี	50,074	-	50,074	-	50,074
1 คัน	48,274	-	48,274	-	48,274
3 - 5 คัน	D	-	D	-	D
อำนาจเจริญ	3,118	-	3,118	-	3,118
1 คัน	3,118	-	3,118	-	3,118
หนองบัวลำภู	15,323	-	15,323	-	15,323
1 คัน	15,323	-	15,323	-	15,323

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด

หน่วย : พันบาท

จังหวัด/และขนาดของกิจการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
			รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
ขอนแก่น	230,356	-	230,356	-	230,356
1 คัน	230,356	-	230,356	-	230,356
อุดรธานี	109,084	-	109,084	18,891	90,193
1 คัน	102,556	-	102,556	18,891	83,666
2 คัน	4,907	-	4,907	-	4,907
3 - 5 คัน	1,620	-	1,620	-	1,620
เลย	1,867	-	1,867	-	1,867
1 คัน	1,867	-	1,867	-	1,867
หนองคาย	600	-	600	-	600
1 คัน	600	-	600	-	600
มหาสารคาม	12,292	-	12,292	-	12,292
1 คัน	12,292	-	12,292	-	12,292
ร้อยเอ็ด	1,680	-	1,680	-	1,680
1 คัน	1,680	-	1,680	-	1,680
กาฬสินธุ์	3,214	-	3,214	-	3,214
1 คัน	2,424	-	2,424	-	2,424
2 คัน	790	-	790	-	790
สกลนคร	21,963	1,296	20,667	10,396	10,271
1 คัน	18,291	-	18,291	8,020	10,271
3 - 5 คัน	3,672	1,296	2,376	2,376	-
นครพนม	307	-	307	-	307
1 คัน	307	-	307	-	307

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด

หน่วย : พันบาท

จังหวัด/และขนาดของกิจการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
			รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
มุกดาหาร	3,680	-	3,680	-	3,680
1 คัน	2,976	-	2,976	-	2,976
2 คัน	704	-	704	-	704
ภาคใต้	240,743	-	240,743	34,662	206,081
1 คัน	178,805	-	178,805	16,091	162,714
2 คัน	15,698	-	15,698	9,146	6,552
3 - 5 คัน	46,240	-	46,240	9,425	36,815
นครศรีธรรมราช	2,673	-	2,673	-	2,673
1 คัน	2,673	-	2,673	-	2,673
กระบี่	15,678	-	15,678	-	15,678
1 คัน	15,678	-	15,678	-	15,678
พังงา	12,389	-	12,389	-	12,389
1 คัน	11,693	-	11,693	-	11,693
2 คัน	696	-	696	-	696
สุราษฎร์ธานี	72,428	-	72,428	34,662	37,767
1 คัน	22,129	-	22,129	16,091	6,038
2 คัน	10,485	-	10,485	9,146	1,339
3 - 5 คัน	39,815	-	39,815	9,425	30,390
ระนอง	37,188	-	37,188	-	37,188
1 คัน	37,188	-	37,188	-	37,188
ชุมพร	1,375	-	1,375	-	1,375
1 คัน	1,375	-	1,375	-	1,375

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด

หน่วย : พันบาท

จังหวัด/และขนาดของกิจการ	รวม	รถปรับอากาศ	รถไม่ปรับอากาศ		
			รวม	รถธรรมดา	รถสองแถว
สงขลา	41,275	-	41,275	-	41,275
1 คัน	30,332	-	30,332	-	30,332
2 คัน	4,517	-	4,517	-	4,517
3 - 5 คัน	6,425	-	6,425	-	6,425
สตูล	10,684	-	10,684	-	10,684
1 คัน	10,684	-	10,684	-	10,684
พัทลุง	2,447	-	2,447	-	2,447
1 คัน	2,447	-	2,447	-	2,447
ปัตตานี	44,606	-	44,606	-	44,606
1 คัน	44,606	-	44,606	-	44,606

หมายเหตุ : D หมายถึง ตัวเลขไม่เปิดเผย

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 7 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทของรายรับ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทของรายรับ	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คัน	2 คัน	3-5 คัน	มากกว่า 5 คัน
ทั่วประเทศ					
รายรับจากการดำเนินงาน	119,965	32,676	1,350	2,823	83,116
รายรับจากการเดินรถ	84,855	19,183	981	2,816	61,875
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	25,270	19,020	981	2,816	2,454
ค่าธรรมเนียมสัญญาาร่วม สิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	5	5	-	-	-
ค่าขายตั๋วรถร่วม	10,413	-	-	-	10,413
อื่น ๆ	49,167	159	-	-	49,009
รายรับอื่น ๆ	35,110	13,493	369	7	21,241
จากค่าเช่ารถโดยสาร	9,499	9,404	92	-	3
จากการให้เช่าที่ดิน อาคาร สถานที่	15,053	29	-	-	15,024
รายได้ค่าโฆษณา	4,743	3,203	126	6	1,407
อื่น ๆ	5,816	856	151	2	4,807
กรุงเทพมหานคร					
รายได้จากการดำเนินงาน	83,453	217	30	90	83,116
รายรับจากการเดินรถ	62,212	217	30	90	61,875
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	2,791	217	30	90	2,454
ค่าขายตั๋วรถร่วม	10,413	-	-	-	10,413
อื่น ๆ	49,009	-	-	-	49,009
รายรับอื่น ๆ	21,241	-	-	-	21,241
จากค่าเช่ารถโดยสาร	3	-	-	-	3
จากการให้เช่าที่ดิน อาคาร สถานที่	15,024	-	-	-	15,024
รายได้ค่าโฆษณา	1,407	-	-	-	1,407

ตาราง 7 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทของรายรับ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทของรายรับ	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คัน	2 คัน	3-5 คัน	มากกว่า 5 คัน
อื่น ๆ	4,807	-	-	-	4,807
ภาคกลาง					
รายได้จากการดำเนินงาน	11,583	11,330	251	2	-
รายรับจากการเดินรถ	5,698	5,607	92	-	-
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	5,698	5,607	92	-	-
รายรับอื่น ๆ	5,885	5,723	160	2	-
จากค่าเช่ารถโดยสาร	4,858	4,858	-	-	-
จากการให้เช่าที่ดิน อาคาร สถานที่	29	29	-	-	-
รายได้ค่าโฆษณา	418	341	77	-	-
อื่น ๆ	579	495	83	2	-
ภาคเหนือ					
รายได้จากการดำเนินงาน	6,128	5,928	195	6	-
รายรับจากการเดินรถ	4,341	4,264	77	-	-
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	4,245	4,168	77	-	-
อื่น ๆ	96	96	-	-	-
รายรับอื่น ๆ	1,787	1,664	118	6	-
จากค่าเช่ารถโดยสาร	1,101	1,101	-	-	-
รายได้ค่าโฆษณา	603	549	49	6	-
อื่น ๆ	83	14	69	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ					
รายได้จากการดำเนินงาน	10,466	10,059	407	-	-
รายรับจากการเดินรถ	5,507	5,100	407	-	-

ตาราง 7 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทของรายรับ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทของรายรับ	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คัน	2 คัน	3-5 คัน	มากกว่า 5 คัน
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	5,503	5,096	407	-	-
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม สิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	4	4	-	-	-
รายรับอื่น ๆ	4,959	4,959	-	-	-
จากค่าเช่ารถโดยสาร	2,712	2,712	-	-	-
รายได้ค่าโฆษณา	2,194	2,194	-	-	-
อื่น ๆ	53	53	-	-	-
ภาคใต้					
รายได้จากการดำเนินงาน	8,335	5,142	467	2,726	-
รายรับจากการเดินรถ	7,097	3,996	375	2,726	-
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	7,033	3,932	375	2,726	-
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม สิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	1	1	-	-	-
อื่น ๆ	63	63	-	-	-
รายรับอื่น ๆ	1,239	1,147	92	-	-
จากค่าเช่ารถโดยสาร	825	733	92	-	-
รายได้ค่าโฆษณา	119	119	-	-	-
อื่น ๆ	294	294	-	-	-

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 7.1 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทของรายรับ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค / จังหวัด	รวมจำนวน	รายรับจากการเดินรถ	รายรับอื่นๆ
ทั่วประเทศ	119,965	84,855	35,110
กรุงเทพมหานคร	83,453	62,212	21,241
ภาคกลาง	11,583	5,698	5,885
สมุทรปราการ	306	3	304
นนทบุรี	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	-	-	-
ลพบุรี	846	846	-
สิงห์บุรี	848	848	-
สระบุรี	878	296	581
ชลบุรี	319	--	318
ระยอง	4,070	4	4,066
ตราด	496	476	20
ฉะเชิงเทรา	489	466	23
ปราจีนบุรี	201	201	-
กาญจนบุรี	1,242	1,083	158
สุพรรณบุรี	34	34	-
สมุทรสาคร	318	301	17
ประจวบคีรีขันธ์	1,537	1,140	397
ภาคเหนือ	6,128	4,341	1,787
อุตรดิตถ์	-	-	-
แพร่	2,085	2,064	21
น่าน	141	136	6
เชียงใหม่	1,569	881	688
นครสวรรค์	1,702	708	994
ตาก	100	100	-
สุโขทัย	205	184	22
พิษณุโลก	288	232	56
พิจิตร	36	36	-
เพชรบูรณ์	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	10,466	5,507	4,959
นครราชสีมา	1,350	40	1,310
บุรีรัมย์	80	54	26
ศรีสะเกษ	220	185	35
อุบลราชธานี	292	106	186
อำนาจเจริญ	50	50	-

ตาราง 7.1 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทของรายรับ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค / จังหวัด	รวมจำนวน	รายรับจากการเดินรถ	รายรับอื่นๆ
หนองบัวลำภู	156	137	18
ขอนแก่น	4,472	2,331	2,141
อุดรธานี	2,257	1,097	1,160
เลย	729	729	-
หนองคาย	60	60	-
มหาสารคาม	110	46	64
ร้อยเอ็ด	44	42	2
กาฬสินธุ์	17	17	-
สกลนคร	620	604	16
นครพนม	5	5	-
มุกดาหาร	4	3	1
ภาคใต้	8,335	7,097	1,239
นครศรีธรรมราช	140	140	-
กระบี่	374	130	244
พังงา	1,476	1,089	388
สุราษฎร์ธานี	4,712	4,501	210
ระนอง	396	117	279
ชุมพร	365	323	42
สงขลา	280	232	48
สตูล	542	513	29
พัทลุง	50	50	-
ปัตตานี	1	1	-

หมายเหตุ : - - ข้อมูลเล็กน้อย

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ
กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คับ	2 คับ	3 - 5 คับ	มากกว่า 5 คับ
ทั่วประเทศ					
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	6,052	5,556	199	144	153
ค่าใช้จ่ายในการประกอบการทั้งสิ้น	5,776,142	1,307,392	161,828	301,452	4,005,471
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	1,803,046	438,072	54,060	97,314	1,213,600
ค่าจ้าง/เงินเดือน	1,165,253	392,012	30,591	44,815	697,836
เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์	592,888	44,008	23,321	51,740	473,818
ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ	41,920	2,053	148	760	38,960
ค่าเบี้ยประชุม	2,985	-	-	-	2,985
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	3,264,768	736,383	90,419	168,592	2,269,375
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์	229,733	43,100	7,276	11,749	167,608
ค่าขนานอกและยางใน	209,245	39,972	6,931	10,852	151,490
ค่าปะยาง	20,488	3,128	345	897	16,117
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	59,602	10,500	1,519	2,865	44,718
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	2,244,669	564,851	65,378	119,775	1,494,665
ดีเซล	2,211,247	532,201	64,911	119,756	1,494,379
เบนซิน	32,650	32,183	467	-	-
แก๊ส	484	460	-	-	24
อื่นๆ	289	8	-	19	262
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	160,963	31,945	4,585	7,958	116,475
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	404,377	67,103	9,158	21,596	306,520
ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี ปะผุซ่อมเครื่องยนต์เบรค ฯลฯ	188,774	31,316	4,370	11,140	141,948
ค่าซ่อมบำรุงรักษาและเติมน้ำมันเครื่องปรับอากาศ	34,644	3,978	928	1,059	28,679
ค่าอะไหล่(กรณีซ่อมเอง)	93,430	7,672	814	2,162	82,783
ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง	37,703	12,308	1,714	3,301	20,380
ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน	49,825	11,830	1,332	3,934	32,730
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	165,424	18,883	2,503	4,649	139,389
ค่าหัวเทียน	198	192	2	-	4
ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง	30,601	4,960	496	901	24,245
ค่าไส้กรองน้ำมัน	19,187	2,321	423	515	15,928
ค่าไส้กรองอากาศ	22,550	2,867	607	672	18,404
ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าเช็คปั้มหัวฉีด	53,965	2,910	712	1,635	48,708
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	27,568	1,703	235	286	25,345
อื่นๆ	11,356	3,930	30	641	6,756
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	708,328	132,937	17,349	35,546	522,496
เครื่องใช้สำนักงาน เช่น กระดาษ					
เครื่องเขียน ฯลฯ	3,286	5	-	22	3,259

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คับ	2 คับ	3 - 5 คับ	มากกว่า 5 คับ
ค่าไฟฟ้า	13,245	162	34	301	12,748
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	9,002	43	1	171	8,787
ค่าน้ำปะปา	7,080	303	68	237	6,472
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	6,008	730	247	658	4,374
ค่าทำบัญชี ตรวจสอบบัญชีและค่าปรึกษาทางกฎหมาย	6,132	10	-	49	6,073
ค่าโฆษณา	273	-	-	-	273
ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย	7,012	27	-	32	6,952
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบธุรกิจเงินรถ	79,947	4,545	1,090	2,153	72,159
ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน	72,608	1,545	288	1,118	69,657
ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน	7,339	3,000	802	1,035	2,502
ค่าเบี้ยประกันภัย	146,442	26,714	6,313	12,980	100,436
ค่ารับรอง	4,272	-	-	23	4,249
ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่จอดรถ	24,258	729	115	430	22,985
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน	8,126	104	-	313	7,709
ค่าซ่อมแซมสำนักงาน	2,542	9	-	14	2,520
ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน	1,367	4	-	18	1,346
ค่าพิมพ์ตัว	64,194	68	-	318	63,808
ค่าซื้อตัวโดยสาร	7,948	3,039	749	2,380	1,780
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	48,874	21,187	265	434	26,989
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	3,600	418	57	252	2,874
อื่น ๆ	45,274	20,769	208	182	24,115
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	268,319	75,257	8,469	15,014	169,579
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	27,747	6,683	701	1,028	19,336
ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่	617	32	4	4	576
ค่าใบอนุญาตประกอบการต่อปี	7	6	-	-	2
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากรรวมประจำปี 2547	24,551	7,064	601	1,134	15,752
ค่าที่จอดรถรอคิว	8,436	3,152	441	1,102	3,741
ค่าเช่าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	4,936	637	14	59	4,226
ค่าวิน/ค่าคิว ค่าตอบแทนรายเดือน	181,069	50,412	5,732	10,315	114,610
ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	6,247	2,630	361	61	3,195
ค่าตรวจสภาพรถ	6,858	1,946	185	297	4,430
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	7,851	2,694	431	1,014	3,712
กรุงเทพมหานคร					
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	907	561	93	100	153
ค่าใช้จ่ายในการประกอบการทั้งสิ้น	4,753,907	361,786	119,509	267,141	4,005,471
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	1,452,996	114,937	39,572	84,888	1,213,600
ค่าจ้าง/เงินเดือน	829,108	76,309	19,353	35,609	697,836

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คับ	2 คับ	3 - 5 คับ	มากกว่า 5 คับ
เบี่ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์	581,004	38,069	20,198	48,918	473,818
ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ	39,899	558	20	361	38,960
ค่าเบี่ยประชุม	2,985	-	-	-	2,985
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	2,684,599	200,271	65,966	148,987	2,269,375
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับขางรถยนต์	200,605	16,731	5,654	10,613	167,608
ค่าขางนอกและขางใน	182,151	15,452	5,405	9,804	151,490
ค่าปะขาง	18,454	1,278	249	808	16,117
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	52,046	3,574	1,193	2,562	44,718
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,784,560	138,859	46,373	104,663	1,494,665
ดีเซล	1,784,248	138,851	46,373	104,644	1,494,379
แก๊ส	24	-	-	-	24
อื่นๆ	289	8	-	19	262
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	134,628	7,648	3,376	7,130	116,475
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	361,392	27,603	7,590	19,680	306,520
ซ่อมตัวถัง เกาะ พนาลี ปะฆูซ่อมเครื่องยนต์เบรคฯลฯ	170,613	14,536	3,837	10,291	141,948
ค่าซ่อมบำรุงรักษาและเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ	31,810	1,410	805	917	28,679
ค่าอะไหล่(กรณีซ่อมเอง)	88,331	3,208	567	1,774	82,783
ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง	27,184	2,571	1,145	3,089	20,380
ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน	43,454	5,877	1,237	3,610	32,730
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	151,367	5,857	1,780	4,340	139,389
ค่าหัวเทียน	4	-	-	-	4
ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง	26,451	1,203	220	783	24,245
ค่าไส้กรองน้ำมัน	17,130	536	213	454	15,928
ค่าไส้กรองอากาศ	20,466	918	516	628	18,404
ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าเช็คปั้มหัวฉีด	52,562	1,664	620	1,570	48,708
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	26,140	342	183	270	25,345
อื่น ๆ	8,614	1,194	28	637	6,756
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	616,312	46,579	13,971	33,267	522,496
เครื่องใช้สำนักงาน เช่นกระดาษ เครื่องเขียนฯลฯ	3,281	5	-	17	3,259
ค่าไฟฟ้า	13,054	24	24	258	12,748
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	8,999	40	1	171	8,787
ค่าน้ำปะปา	6,855	112	46	225	6,472
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	5,833	607	236	617	4,374
ค่าทำบัญชี ตรวจสอบบัญชีและค่าปรึกษาทางกฎหมาย	6,122	10	-	39	6,073
ค่าโฆษณา	273	-	-	-	273
ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย	7,000	15	-	32	6,952
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบธุรกิจเดินรถ	79,349	3,948	1,090	2,153	72,159
ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน	72,343	1,280	288	1,118	69,657
ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน	7,007	2,668	802	1,035	2,502

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คับ	2 คับ	3 - 5 คับ	มากกว่า 5 คับ
ค่าเบี้ยประกันภัย	135,795	17,289	5,626	12,445	100,436
ค่ารับรอง	4,251	-	-	2	4,249
ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่จอดรถ	24,188	729	45	430	22,985
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน	7,996	10	-	277	7,709
ค่าซ่อมแซมสำนักงาน	2,542	9	-	14	2,520
ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน	1,367	4	-	18	1,346
ค่าพิมพ์ตัว	64,188	68	-	312	63,808
ค่าซื้อตัวโดยสาร	7,815	2,905	749	2,380	1,780
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	27,840	370	57	424	26,989
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	3,347	175	53	245	2,874
อื่น ๆ	24,493	196	3	179	24,115
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	209,565	20,434	6,097	13,454	169,579
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	21,905	1,302	385	882	19,336
ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่	582	1	-	4	576
ค่าใบอนุญาตประกอบการต่อปี	7	6	-	-	2
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากรรวมประจำปี 2547	18,298	1,227	381	938	15,752
ค่าที่จอดรถรอคิว	6,119	901	391	1,087	3,741
ค่าเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	4,309	25	-	59	4,226
ค่าวิน/ค่าคิว ค่าตอบแทนรายเดือน	143,863	15,604	4,416	9,233	114,610
ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	3,510	190	64	61	3,195
ค่าตรวจสภาพรถ	5,306	494	133	248	4,430
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	5,666	685	327	942	3,712
ภาคกลาง					
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	1,294	1,254	30	10	-
ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการทั้งสิ้น	295,707	270,411	13,842	11,454	-
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	105,544	96,219	5,182	4,044	-
ค่าจ้าง/เงินเดือน	102,690	93,991	5,054	3,645	-
เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์	733	733	-	-	-
ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ	2,021	1,494	128	399	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	172,439	158,187	7,429	6,824	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับขบวนรถยนต์	9,707	8,745	442	520	-
ค่าขนานนอกและขนานใน	9,067	8,135	420	512	-
ค่าปะยาง	640	611	22	8	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	2,700	2,467	129	104	-
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	130,145	119,355	5,728	5,061	-
ดีเซล	125,367	114,933	5,373	5,061	-
เบนซิน	4,318	3,962	355	-	-

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คับ	2 คับ	3 - 5 คับ	มากกว่า 5 คับ
แก๊ส	460	460	-	-	-
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	8,223	7,563	387	273	-
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	17,491	16,147	582	762	-
ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี ปะคูซ่อมเครื่องยนต์เบรคฯลฯ	8,458	7,744	272	443	-
ค่าซ่อมบำรุงรักษาและเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ	933	814	57	62	-
ค่าอะไหล่(กรณีซ่อมเอง)	2,330	1,897	176	258	-
ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง	2,202	2,202	-	-	-
ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน	3,568	3,491	77	-	-
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	4,173	3,910	161	103	-
ค่าหัวเทียน	45	45	-	-	-
ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง	1,336	1,224	66	46	-
ค่าไส้กรองน้ำมัน	579	545	29	5	-
ค่าไส้กรองอากาศ	767	728	32	7	-
ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าเช็คปั้มหัวฉีด	714	649	26	39	-
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	490	478	6	6	-
อื่น ๆ	243	241	2	-	-
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	17,823	16,006	1,231	587	-
เครื่องใช้สำนักงาน เช่นกระดาษ เครื่องเขียนฯลฯ	5	-	-	5	-
ค่าไฟฟ้า	79	39	-	41	-
ค่าน้ำปะปา	87	77	-	9	-
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	70	47	-	23	-
ค่าทำบัญชี ตรวจสอบบัญชีและค่าปรึกษาทางกฎหมาย	10	-	-	10	-
ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย	5	5	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบธุรกิจเดินรถ	109	109	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน	109	109	-	-	-
ค่าเบี้ยประกันภัย	3,799	3,439	202	158	-
ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่จอดรถ	1	1	-	-	-
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน	42	6	-	36	-
ค่าพิมพ์ตัว	6	-	-	6	-
ค่าซื้อตัวโดยสาร	134	134	-	-	-
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	419	404	15	-	-
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	81	81	-	-	-
อื่น ๆ	338	323	15	-	-
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	13,059	11,746	1,013	299	-
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	1,817	1,652	122	43	-
ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่	3	3	-	-	-

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คับ	2 คับ	3 - 5 คับ	มากกว่า 5 คับ
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากร่วมประจำปี 2547	1,249	1,118	64	67	-
ค่าที่จอดรถรอคิว	326	302	24	-	-
ค่าเช่าใช้สถานที่ขนส่งผู้โดยสาร	109	109	-	-	-
ค่าวิน/ค่าคิว ค่าตอบแทนรายเดือน	8,289	7,613	498	177	-
ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	720	430	290	-	-
ค่าตรวจสภาพรถ	377	357	13	7	-
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	171	162	3	5	-
ภาคเหนือ					
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	622	593	26	3	-
ค่าใช้จ่ายในการประกอบการทั้งสิ้น	94,282	85,126	7,174	1,983	-
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	32,546	29,828	1,976	743	-
ค่าจ้าง/เงินเดือน	32,546	29,828	1,976	743	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	52,952	47,550	4,322	1,081	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับขบวนรถยนต์	2,511	2,195	286	30	-
ค่าขนงนอกและขนงใน	2,321	2,047	247	28	-
ค่าปะยาง	190	148	39	3	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	773	697	53	23	-
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40,639	36,559	3,456	624	-
ดีเซล	31,930	27,960	3,345	624	-
เบนซิน	8,710	8,598	111	-	-
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	2,849	2,529	204	116	-
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	4,749	4,333	199	217	-
ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี ปะผุซ่อมเครื่องยนต์เบรค ฯลฯ	1,918	1,843	42	33	-
ค่าซ่อมบำรุงรักษาและเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ	394	331	50	13	-
ค่าอะไหล่(กรณีซ่อมเอง)	614	537	22	55	-
ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง	952	784	86	83	-
ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน	872	839	-	33	-
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	1,431	1,237	124	71	-
ค่าหัวเทียน	49	48	-	-	-
ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง	513	432	52	30	-
ค่าไส้กรองน้ำมัน	229	176	24	30	-
ค่าไส้กรองอากาศ	256	222	28	6	-
ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าเช็คปั้มหัวฉีด	148	141	5	3	-
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	226	209	15	3	-
อื่น ๆ	9	9	-	-	-
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	8,783	7,748	875	160	-
ค่าไฟฟ้า	104	92	9	3	-
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	4	4	-	-	-

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คับ	2 คับ	3 - 5 คับ	มากกว่า 5 คับ
ค่าน้ำปะปา	78	68	7	3	-
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	79	68	11	-	-
ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย	1	1	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบธุรกิจเดินรถ	334	334	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน	98	98	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน	236	236	-	-	-
ค่าเบี้ยประกันภัย	1,341	1,065	210	67	-
ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน	88	88	-	-	-
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	1,522	1,330	189	3	-
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	26	26	-	-	-
อื่น ๆ	1,496	1,304	189	3	-
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	5,230	4,698	449	84	-
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	526	472	46	7	-
ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่	9	9	-	-	-
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากร่วมประจำปี 2547	687	647	35	4	-
ค่าที่จอดรถรอคิว	752	711	26	15	-
ค่าเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	64	60	4	-	-
ค่าวิน/ค่าคิว ค่าตอบแทนรายเดือน	2,565	2,248	268	50	-
ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	160	160	-	-	-
ค่าตรวจสภาพรถ	125	116	8	1	-
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	342	275	60	7	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ					
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	2,330	2,291	32	7	-
ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการทั้งสิ้น	450,505	435,594	10,020	4,891	-
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	139,423	135,439	3,086	899	-
ค่าจ้าง/เงินเดือน	139,035	135,053	3,082	899	-
เบี่ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์	388	385	3	-	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	256,360	246,487	6,367	3,505	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับขบวนรถยนต์	11,610	11,096	374	140	-
ค่าขนานนอกและภายใน	10,776	10,291	349	136	-
ค่าปะยาง	834	805	25	4	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเบตเตอร์	3,051	2,906	88	58	-
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	213,150	204,888	5,246	3,017	-
ดีเซล	211,732	203,470	5,246	3,017	-
เบนซิน	1,418	1,418	-	-	-
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	10,794	10,400	306	89	-

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คับ	2 คับ	3 - 5 คับ	มากกว่า 5 คับ
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	11,358	11,030	185	143	-
ซ่อมตัวถัง เกาะ พลาสติก ปะฆู่ซ่อมเครื่องยนต์เบรค ฯลฯ	5,616	5,396	131	89	-
ค่าซ่อมบำรุงรักษาและเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ	947	922	15	10	-
ค่าอะไหล่(กรณีซ่อมเอง)	1,408	1,324	38	45	-
ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง	3,019	3,019	-	-	-
ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน	368	368	-	-	-
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	6,396	6,167	170	59	-
ค่าหัวเทียน	13	13	-	-	-
ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง	1,643	1,570	61	12	-
ค่าไส้กรองน้ำมัน	903	848	44	11	-
ค่าไส้กรองอากาศ	874	839	22	13	-
ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าเช็คปั้มหัวฉีด	385	343	19	23	-
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	442	419	23	-	-
อื่น ๆ	2,136	2,136	-	-	-
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	54,722	53,668	567	486	-
ค่าไฟฟ้า	8	8	-	-	-
ค่าน้ำปะปา	21	21	-	-	-
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	6	6	-	-	-
ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย	6	6	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบธุรกิจเดินรถ	151	151	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน	59	59	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน	92	92	-	-	-
ค่าเบี้ยประกันภัย	3,500	3,391	67	43	-
ค่ารับรอง	21	-	-	21	-
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	18,998	18,998	-	-	-
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	79	79	-	-	-
อื่น ๆ	18,919	18,919	-	-	-
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	32,011	31,087	501	423	-
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	2,504	2,410	61	34	-
ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่	23	19	3	-	-
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากร่วมประจำปี 2547	3,715	3,605	93	17	-
ค่าที่จอดรถรอคิว	710	709	-	1	-
ค่าเช่าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	423	413	10	-	-
ค่าวิน/ค่าคิว ค่าตอบแทนรายเดือน	20,961	20,287	312	362	-
ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	1,710	1,702	8	-	-
ค่าตรวจสอบสภาพรถ	801	779	14	9	-
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	1,162	1,162	-	-	-

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คับ	2 คับ	3 - 5 คับ	มากกว่า 5 คับ
ภาคใต้					
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	899	857	18	24	-
ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการทั้งสิ้น	181,740	154,474	11,283	15,983	-
ค่าใช้จ่ายด้านค่าตอบแทนแรงงาน	72,636	61,651	4,245	6,741	-
ค่าจ้าง/เงินเดือน	61,874	56,830	1,125	3,919	-
เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์	10,762	4,821	3,120	2,822	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร	98,418	83,889	6,334	8,195	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับขางรถยนต์	5,299	4,333	521	446	-
ค่าขางนอกและขางใน	4,930	4,047	511	372	-
ค่าปะขาง	370	286	10	74	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเบตเตอร์	1,032	857	57	118	-
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	76,175	65,191	4,574	6,410	-
ดีเซล	57,971	46,987	4,574	6,410	-
เบนซิน	18,204	18,204	-	-	-
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	4,468	3,805	312	351	-
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	9,386	7,990	602	794	-
ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี ปะพู่ซ่อมเครื่องยนต์เบรค ฯลฯ	2,169	1,796	87	285	-
ค่าซ่อมบำรุงรักษาและเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ	560	501	2	57	-
ค่าอะไหล่(กรณีซ่อมเอง)	748	705	12	31	-
ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง	4,346	3,733	484	130	-
ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน	1,563	1,255	17	291	-
ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง	2,057	1,712	268	77	-
ค่าหัวเทียน	87	86	1	-	-
ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง	657	530	97	30	-
ค่าไส้กรองน้ำมัน	346	216	113	16	-
ค่าไส้กรองอากาศ	187	161	7	20	-
ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าซั๊กบี้มหัวฉีด	155	113	42	-	-
ค่าสายพาน และสายพานแอร์	270	255	7	7	-
อื่น ๆ	354	349	-	4	-
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	10,686	8,935	704	1,047	-
ค่าน้ำปะปา	38	24	14	-	-
ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข	20	1	-	19	-
ค่าดอกเบี้ยเงินที่กู้มาเพื่อใช้ประกอบธุรกิจเงินรอด	4	4	-	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน	4	4	-	-	-
ค่าเบี้ยประกันภัย	2,007	1,530	209	267	-
ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่จอดรถ	70	-	70	-	-
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	94	84	3	7	-
เงินพิเศษจ่ายให้เจ้าหน้าที่ของรัฐ	66	56	3	7	-
อื่น ๆ	28	28	-	-	-

ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ประเภทค่าใช้จ่าย	ขนาดของกิจการ				
	รวม	1 คับ	2 คับ	3 - 5 คับ	มากกว่า 5 คับ
ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี	8,455	7,292	409	754	-
ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี 2547	996	847	87	62	-
ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากร่วมประจำปี 2547	602	467	28	107	-
ค่าที่จอดรถรอคิว	529	529	-	-	-
ค่าเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร	30	30	-	-	-
ค่าวิน/ค่าคิว ค่าตอบแทนรายเดือน	5,390	4,660	238	493	-
ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ	148	148	-	-	-
ค่าตรวจสภาพรถ	249	201	16	32	-
ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ	510	409	40	61	-

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ
กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 8.1 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย เป็นรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด	ประเภทค่าใช้จ่าย			
	รวม	ค่าใช้จ่ายด้าน ค่าตอบแทนแรงงาน	ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับรถโดยสาร	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน
ทั่วประเทศ	5,776,142	1,803,046	3,264,768	708,328
กรุงเทพมหานคร	4,753,907	1,452,996	2,684,599	616,312
ภาคกลาง	295,707	105,444	172,439	17,823
สมุทรปราการ	22,914	10,585	10,620	1,709
นนทบุรี	20,166	6,195	12,871	1,100
พระนครศรีอยุธยา	18,097	4,441	11,828	1,828
ลพบุรี	36,204	11,503	22,459	2,242
สิงห์บุรี	1,023	308	620	95
สระบุรี	25,546	8,522	16,363	661
ชลบุรี	20,799	8,733	11,036	1,030
ระยอง	29,158	10,551	17,054	1,554
ตราด	6,818	1,778	4,763	277
ฉะเชิงเทรา	38,211	11,931	23,490	2,789
ปราจีนบุรี	4,658	1,700	2,272	686
กาญจนบุรี	27,302	11,913	14,505	884
สุพรรณบุรี	10,120	2,914	6,046	1,161
สมุทรสาคร	24,095	9,971	13,083	1,041
ประจวบคีรีขันธ์	10,596	4,400	5,430	766
ภาคเหนือ	94,282	32,546	52,952	8,783
อุตรดิตถ์	1,120	504	562	54
แพร่	5,290	2,091	3,008	191
น่าน	1,947	828	902	217
เชียงใหม่	28,767	10,897	16,379	1,491
นครสวรรค์	44,284	13,235	25,288	5,761
ตาก	2,004	825	1,024	155
สุโขทัย	2,650	1,096	1,207	346
พิษณุโลก	5,507	1,824	3,365	317
พิจิตร	324	146	145	33
เพชรบูรณ์	2,390	1,100	1,071	219

ตาราง 8.1 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย เป็นรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด	ประเภทค่าใช้จ่าย			
	รวม	ค่าใช้จ่ายด้าน ค่าตอบแทนแรงงาน	ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับรถโดยสาร	ค่าใช้จ่ายสำนักงาน
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	450,505	139,423	256,360	54,722
นครราชสีมา	66,892	21,000	39,285	6,607
บุรีรัมย์	8,514	2,143	4,426	1,945
ศรีสะเกษ	6,318	1,790	3,671	857
อุบลราชธานี	39,791	13,640	21,832	4,319
อำนาจเจริญ	2,155	633	1,389	133
หนองบัวลำภู	10,769	3,323	6,934	511
ขอนแก่น	171,162	54,887	83,918	32,358
อุดรธานี	100,569	26,800	69,155	4,614
เลย	2,310	840	1,367	103
หนองคาย	622	154	406	62
มหาสารคาม	12,026	4,188	7,014	824
ร้อยเอ็ด	2,395	1,080	1,193	122
กาฬสินธุ์	2,521	825	1,590	105
สกลนคร	19,226	6,419	10,926	1,881
นครพนม	606	324	247	35
มุกดาหาร	4,629	1,378	3,006	246
ภาคใต้	181,740	72,636	98,418	10,686
นครศรีธรรมราช	2,476	900	1,311	265
กระบี่	15,007	5,323	9,030	654
พังงา	13,965	6,760	6,828	377
สุราษฎร์ธานี	39,860	15,531	22,640	1,689
ระนอง	39,156	15,066	21,064	3,027
ชุมพร	1,560	624	866	70
สงขลา	32,370	10,082	18,718	3,571
สตูล	15,511	7,704	7,437	371
พัทลุง	1,192	387	758	46
ปัตตานี	20,644	10,260	9,767	617

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ
กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางทางเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				หน่วย : พันบาท
		ค่ายางนอก และยางใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	ค่าน้ำมัน
									หล่อลื่น
กรุงเทพมหานคร									
00AB1 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สีลม	8,234	3,723	21	114	4,048	-	-	-	51
00AB2 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สนามหลวง	9,263	4,188	24	129	4,554	-	-	-	57
00AB3 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - ทองหล่อ	9,263	4,188	24	129	4,554	-	-	-	57
00AB4 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - หัวลำโพง	2,223	1,005	6	31	1,093	-	-	-	14
00001 ถนนตก - ท่าเตียน	16,981	1,067	276	423	9,722	-	-	-	385
00002 สำโรง - ปากคลองตลาด	5,531	238	59	85	4,284	-	-	-	141
00004 ท่าอากาศยานเจริญ - ท่าเรือคลองเตย	2,678	103	4	52	1,600	-	-	-	77
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(หมอชิตใหม่)-จักรวรรดิ	31,417	674	77	476	24,950	-	-	-	1,058
00006 พระประแดง - บางลำภู	57,626	2,531	134	727	34,203	-	-	-	1,735
00007 ถนนพระราม 2 - หัวลำโพง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00008 ตลาดแอปเปิ้ลแลนด์ - สะพานพุทธฯ	58,785	2,783	159	942	41,998	-	-	-	4,610
00009 ท่าอากาศยานเจริญ - สถานีชุมทางบางซื่อ2	21,753	1,440	-	503	13,300	-	-	-	1,550
00010 ท่าอากาศยานเจริญ - นางเลิ้ง	7,557	1,518	12	256	3,257	-	-	-	747
00011 ซอยสยาม - ปทุมวัน	10,799	846	44	212	7,780	-	-	-	453
00012 ห้วยขวาง - กระทรวงพาณิชย์	20,409	1,408	186	404	15,021	-	-	-	1,169
00014 ศรีข่าน - ร.ร. นนทรีวิทยา	41,377	1,711	72	413	26,695	-	-	-	1,921
00017 ท่าข้าม - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	34,202	928	35	517	20,365	-	-	103	1,516
00018 ท่าอิฐ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2,811	114	38	63	2,194	-	-	-	45
00019 วงกลมสถานีรถไฟบางกอกน้อย - บางลำภู	19,558	695	28	474	9,855	-	-	-	1,702
00020 ป้อมพระจุลจอมเกล้า - ท่าน้ำคินแดง	16,527	1,547	23	247	12,137	-	-	-	1,187
00025 อุสายลวด - ท่าช้างวังหลวง	2,454	127	34	62	1,715	-	-	-	187
00027 มินบุรี - ถนนลาดพร้าว - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	65,302	4,872	100	1,196	44,875	-	-	-	4,669
00028 ขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)	35,652	862	156	647	16,214	-	-	55	2,019
00029 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - หัวลำโพง	62,208	8,603	2,564	1,789	28,782	-	-	-	11,447
00030 สะพานพระราม7-ขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้)	35,290	740	92	195	26,144	-	24	-	721
00033 ปทุมธานี - สนามหลวง	34,174	421	24	627	21,825	-	-	-	294
00034 รังสิต - ถนนพหลโยธิน - หัวลำโพง	6,970	248	70	149	5,928	-	-	-	152

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				หน่วย : พันบาท
		ค่าภายนอกและภายใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	ค่าน้ำมัน
									หล่อลื่น
00085 วัดแจ้งร้อน - สถานีรถไฟหัวลำโพง	5,458	680	-	68	3,800	-	-	-	155
00088 วัดคลองสวน - ลาดหญ้า	10,156	257	35	132	5,282	-	-	-	229
00089 สวนลุมพินี - ดลิ่งชัน	60,050	6,209	96	1,770	47,927	-	-	-	1,384
00090 ท่า набางพูน - ย่านสินค้าพลโยธิน	12,179	150	8	223	7,778	-	-	-	105
00092 การเคหะชุมชนร่มเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	139,454	8,867	511	2,393	99,497	-	-	-	13,522
00097 กระทรวงสาธารณสุข - โรงพยาบาลสงฆ์	12,731	914	40	139	8,410	-	-	-	893
00098 ห้วยขวาง - กล้าวน้ำทิ	9,285	2,121	12	40	4,989	-	-	-	709
00099 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ท่าศรีธานี	26,957	878	-	200	14,791	-	-	-	1,303
00101 วัดม่วง - ตลาดโพธิ์ทอง	671	45	1	4	600	-	-	-	13
00104 ปากเกร็ด-ถนนคิ้ววนนท์- สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ	43,216	681	59	2,239	27,832	-	-	-	333
00108 แยกรัชโยธิน - ท่าพระ	9,201	202	18	165	5,911	-	-	7	258
00109 คลองกุ่ม - หัวลำโพง	32,636	973	-	-	19,450	-	-	-	1,730
00110 พระราม 6 - เทเวศร์	6,010	179	-	-	3,582	-	-	-	319
00113 มินบุรี - หัวลำโพง	91,250	2,722	-	-	54,382	-	-	-	4,836
00115 สวนสยาม - ถนนนวมินทร์ - สีลม	38,924	1,161	-	-	23,198	-	-	-	2,063
00116 วัดหนามแดง (ถนนเทพารักษ์ กม 7) - สาทร	21,338	637	-	-	12,717	-	-	-	1,131
00120 คลองสาน - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ถนนเอกชัย)	5,309	654	53	270	2,160	-	-	-	256
00122 ห้วยขวาง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	6,973	753	14	322	3,858	-	-	-	856
00123 ท่าราชวรดิษฐ์ - พุทธมณฑลสาย 2 - อ้อมใหญ่	28,972	700	3	154	26,499	-	-	-	1,140
00124 สนามหลวง-ขนส่งสินค้าพุทธมณฑล- เทคโนโลยี	13,801	412	-	-	8,225	-	-	-	731
00125มุมทางบางซื่อ 2 - ร.ร. รัตนโกสินทร์สมโภชฯ ศาลาษา	13,356	398	-	-	7,960	-	-	-	708
00126 บางเขน - มหาวิทยาลัยรามคำแหง	67,126	8,052	90	818	46,200	-	-	-	3,644
00127 เชียงสะพานอรุณอมรินทร์-ร ร วรรณาทิพนัดคามาศูวิทยา	25,218	752	-	-	15,029	-	-	-	1,337
00131 คูคลองกุ่ม - หนองจอก	5,355	320	-	64	4,209	-	-	-	143
00132 บางจาก - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2	45,785	2,975	119	454	29,791	-	-	-	1,510
00133 วัดธาตุทอง-การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่2(บางพลี)	39,166	2,545	102	388	25,484	-	-	-	1,291
00139 ขนส่งกรุงเทพฯ(จตุจักร) -วิทยาเขตรามคำแหง (ทางด่วน)	31,058	1,742	-	625	24,132	-	-	-	590
00140 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่(ทางด่วน)	18,777	700	144	218	14,400	-	-	-	844
00143 แอปบีแลนด์- เทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง	17,243	761	18	171	15,148	-	-	-	128

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				ค่าน้ำมัน หล่อลื่น
		ค่ายางนอก และยางใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	
00144 มินบุรี-เคหะชุมชนลาดกระบัง	1,022	61	-	12	803	-	-	-	27
00146 วงกลมบางแค - ถนนกาญจนาภิเษก	24,365	3,723	463	188	15,955	-	-	-	577
00147 วงกลมดาวคนอง - ถนนวงแหวนรอบนอก	47,337	2,223	288	210	32,679	-	-	-	1,813
00149 คลิ่งชัน - กล้วยน้ำไท	25,012	4,598	985	400	13,760	-	-	-	988
00150 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ปากเกร็ด	23,270	367	32	1,205	14,987	-	-	-	179
00151 ปากซอยลาดพร้าว71-มินบุรี- เคหะชุมชนลาดกระบัง	14,587	643	15	145	12,815	-	-	-	108
00152 แสปปีแลนด์-ถนนสุขุมวิท 3- เคหะชุมชนลาดกระบัง	2,096	92	2	21	1,841	-	-	-	16
00154 เคหะชุมชนวีรพล 3-คลองเตย	11,204	2,559	14	48	6,020	-	-	-	856
00157 อ้อมใหญ่-พารานก-สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร)	31,956	3,924	1,312	1,086	19,209	-	-	-	1,381
00159 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ถนนรัชพระ	3,945	1,280	520	211	302	-	-	-	438
00162 คลองเตย - ท่าน้ำสี่พระยา	4,149	434	6	126	3,355	-	-	-	91
00163 พระราม 9 - สะพานกรุงเทพฯ - พุทธมณฑลสาย 4	9,765	3,167	1,287	523	748	-	-	-	1,085
00164 วงกลมมทิดล(ศาลาฯ)-สะพานตากสิน-สะพานปิ่นเกล้า	12,989	4,213	1,712	695	995	-	-	-	1,443
00167 คลองสาน - ถนนกาญจนาภิเษก - บางขุนเทียน	1,841	37	4	36	1,125	-	-	-	38
00169 วงกลมบางขุนเทียน-ปิ่นเกล้า- วงเวียนใหญ่	7,733	2,508	1,019	414	592	-	-	-	859
00170 อ้อมน้อย- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(จตุจักร)	16,422	519	-	413	13,769	-	-	-	205
00171 บางขุนเทียน - หมู่บ้านนักกีฬา	25,390	802	-	638	21,289	-	-	-	318
00172 แสปปีแลนด์ - บางขุนเทียน	8,629	273	-	217	7,235	-	-	-	108
00173 บางขุนเทียน - มินบุรี	10,017	316	-	252	8,399	-	-	-	125
00174 แสปปีแลนด์ - ถนนกาญจนาภิเษก - พุทธมณฑลสาย 4	2,955	93	-	74	2,478	-	-	-	37
00175 ท่าอากาศยานเจริญ - ตลาด อ.ต.ท. 3	11,302	1,800	72	157	7,868	-	-	-	853
00177 วงกลมบางบัวทอง-วงเวียนใหญ่- อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	34,835	1,101	-	875	29,208	-	-	-	436
00182 ขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร)-ลาดพร้าว -วิทยาเขตรามคำแหง	27,473	2,174	6	484	20,325	-	-	-	431
00183 ขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร)-พุทธมณฑลสาย 2 - อ้อมน้อย	5,955	188	-	150	4,993	-	-	-	74
00184 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ปากน้ำ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00187 หมู่บ้านเอื้ออาทรคลอง 3 - ท่าน้ำสี่พระยา (ทางด่วน) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00188 สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล - สถานีขนส่ง (จตุจักร) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00201 อนุสาวรีย์ชัยฯ - พุทธมณฑลสาย2 (เทคโนโลยีปิ่นมณฑล)	7,736	115	12	45	7,026	-	-	-	467
00203 นนทบุรี - สนามหลวง	33,152	2,347	240	848	23,899	-	-	-	465

หน่วย : พันบาท

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				ค่าน้ำมัน หล่อลื่น
		ค่าภายนอก และภายใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	
00205 คลองเตย - ถนนรัชดาภิเษก (ดอนล่าง) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00207 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - วิทยาเขตรามคำแหง	14,713	1,168	39	217	11,300	-	-	-	663
00504 รังสิต - สวนธนบุรีรมย์	24,787	1,783	241	490	14,708	-	-	-	5,316
00507 ลำโพง - ท่าอากาศยานเจริญ	24,876	1,789	241	492	14,761	-	-	-	5,335
00506 ปากเกร็ด - พระประแดง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00523 ขนส่งผู้โดยสาร(จตุจักร) - เทคโนโลยี(จ.ปทุมธานี) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00524 บางเขน - สนามหลวง	14,213	378	14	218	11,700	-	-	-	510
00528 อำเภอไทรน้อย - เขียวร่วมมิตร	11,875	375	-	298	9,957	-	-	-	148
00529 แสมดำ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	29,091	919	-	731	24,392	-	-	-	364
00532 ถนนพระราม 2 - ถนนสีลม - บางลำพู *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00533 คลองเตย - บางใหญ่ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00534 ศรีอยุธยา - มินบุรี - เกษะชุมชนร่มเกล้า (ทางด่วน) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00537 ศรีอยุธยา - บางพลี	33,209	1,633	69	599	27,456	-	-	-	233
00538 ศรีอยุธยา - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (จ.ปทุมธานี)	17,767	1,278	172	351	10,543	-	-	-	3,810
00539 ศรีอยุธยา - ถนนพุทธมณฑลสาย 4	24,313	500	100	394	19,800	-	-	-	1,055
00542 วงกลมดิ่งชั้น -อนุสาวรีย์ชัยฯ -วงเวียนใหญ่	23,029	638	159	784	15,158	-	-	-	690
00544 อุบางขุนเทียน (ถนนพระราม 2) - วัดหนามแดง	29,502	932	-	741	24,737	-	-	-	369
00545 นนทบุรี - ลำโพง	31,123	398	280	305	21,649	-	-	-	325
00547 เทคโนโลยี (สาขลา)-สะพานกรุงเทพฯ-ขนส่งกรุงเทพฯ*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00548 ประชานิเวศน์ 3 - ท่าน้ำพระประแดง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ภาคกลาง

สมุทรปราการ

00001 วงกลมอำเภอบางพลี - หมู่บ้านลิขิต7 (วนซ้าย-วนขวา)	907	-	12	21	782	-	-	-	46
00002 ปากน้ำ - หาดอมรา	3,765	255	25	67	2,487	-	-	-	377
00005 ปากน้ำ - บ้านพร้อมมิตร	3,540	211	24	70	2,172	-	-	-	177
00006 ปากน้ำ - หลังหมู่บ้านทิพวัล	1,252	70	4	30	938	-	-	-	46
00103 วงกลม (วนซ้าย)อำเภอบางบ่อ - โรงเรียนวัดบางบ่อ	1,155	-	11	24	943	-	-	-	134

นนทบุรี

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				หน่วย : พันบาท
		ค่ายางนอกและยางใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	ค่าน้ำมัน
									หล่อลื่น
00001 วงกลมนนทบุรี - สามบึงน้ำ	10,535	867	20	176	7,472	-	-	-	508
00002 ท่าเรือสุขาภิบาลปากเกร็ด - ถนนสุขาประชาสรรค์ 1	2,335	112	5	29	1,740	-	-	-	141
พระนครศรีอยุธยา									
00001 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนซ้าย	3,034	148	14	26	2,252	-	-	-	207
00002 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนขวา	3,944	158	17	29	3,249	-	-	-	120
00007 พิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติจันทรเกษม - วัดคงปู่	4,849	215	8	32	3,152	-	-	-	150
ลพบุรี									
00001 ท่าโพธิ์ - ร พัน 6 (ศส 31)	2,504	186	2	67	1,966	-	-	-	173
00002 ท่าขุนนาง - ร พัน 6 (ศส 31)	1,980	75	3	10	1,218	-	-	-	88
00003 วัดเสาธงทอง - กองบิน 2	1,383	55	3	17	1,208	-	-	-	31
00004 วัดเสาธงทอง - ป่าหวาย	924	47	1	32	758	-	-	-	36
00005 วัดเสาธงทอง - ถนนใหญ่	3,216	260	15	66	2,365	-	-	-	98
00006 วัดเสาธงทอง - ปีนใหญ่	1,262	74	6	22	813	-	-	-	34
00007 วัดเสาธงทอง - ท่าแค	2,837	272	16	127	2,077	-	-	-	89
00008 วัดเสาธงทอง - เขาพระงาม	2,020	99	3	58	1,636	-	-	-	59
00009 วัดเสาธงทอง - โรงพยาบาลอานันทฯ	1,471	101	2	19	1,170	-	-	-	60
00010 วัดเสาธงทอง - เอรಾವัง	440	21	1	8	384	-	-	-	15
00011 วัดเสาธงทอง - โลกกระเทียม	600	69	4	29	373	-	-	-	39
00012 ท่าโพธิ์ - บ้านหนองถ้ำ	1,480	56	2	16	1,202	-	-	-	28
00013 สถานีขนส่งลำานารายณ์ - ตลาดลำานารายณ์	1,379	145	2	39	1,021	-	-	-	71
00014 สำนักงานสหกรณ์ลพบุรี - วิทยาลัยอาชีวศึกษาลพบุรี	961	57	5	17	758	-	-	-	31
สิงห์บุรี									
00001 วงกลมวิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี - ขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	205	14	1	6	96	-	-	-	17
00002 วงกลมรร.สิงห์บุรี - สถานีขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	415	44	3	14	224	-	-	-	39
สระบุรี									
00002 โรงเรียนวัดท่าวัว - วัดหนองบัว	2,517	203	2	57	1,784	-	-	-	79
00003 บ้านหนองเขื่อนช้าง - โรงเรียนวัดท่าวัว	2,202	201	17	56	1,759	-	-	-	61

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				ค่าน้ำมันหล่อลื่น
		ค่าภายนอกและภายใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	
00004 รอบเมืองสระบุรี	424	38	2	10	333	-	-	-	14
00005 กองรักษาการศูนย์การทหารม้า - วัดบ้านบึง	647	32	1	10	592	-	-	-	10
00006 จังหวัดทหารบกสระบุรี - วัดบ้านบึง	7,135	217	15	100	4,789	-	-	-	154
00007 หน้ากรมทหารม้าที่ 4 - การเคหะชุมชนสระบุรี	2,110	119	5	20	1,759	-	-	-	83
00008 หมู่บ้านจัดสรรหมู่ที่ 3 - วัดป่าสัก	1,328	87	10	35	1,028	-	-	-	57
ชลบุรี									
00002 หมู่บ้านการฯเคหะชลบุรี - วัดบุญญราศี	1,895	96	7	21	1,530	-	-	-	103
00006 วัดอุทธยานนที - อ่างศิลา	9,142	370	21	104	7,280	-	-	-	490
ระยอง									
00004 ระยอง - โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ - บ้านกรอกยายชา	2,488	99	3	33	1,747	-	-	-	90
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระยอง - บ้านแหลมเจริญ	13,613	575	17	151	11,410	-	-	-	656
00006 สถานีขนส่งจังหวัดระยอง-สวนศรีเมือง - บ้านแหลมเจริญ	577	47	1	16	330	-	-	-	61
00007 วงกลมสถานีขนส่งจังหวัดระยอง - เรือนจำกลางจังหวัด	376	21	1	13	256	-	-	-	19
ตราด									
00001 ตลาดสดเทศบาล - ท่าเทียบเรือองค์การสะพานปลา	4,763	241	18	82	722	2,427	460	-	355
ฉะเชิงเทรา									
00003 วัดแหลม - วัดโสธร	4,039	263	10	61	2,466	-	-	-	251
00005 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - ตลาดทรัพย์สิน	1,670	120	-	26	1,200	-	-	-	44
00007 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - คลองขุดใหม่	6,223	338	17	68	4,823	-	-	-	373
00008 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล	8,620	255	148	93	6,860	-	-	-	407
00009 ตลาดศูนย์การค้า - วิทยาลัยสารพัดช่างฉะเชิงเทรา	1,988	71	-	54	1,616	-	-	-	172
00010 วัดโสธร - สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา	952	68	2	32	591	-	-	-	109
ปราจีนบุรี									
00002 ศูนย์ราชการจังหวัดปราจีนบุรี - รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์	682	93	1	13	501	-	-	-	32
00102 รอบเมืองกบินทร์บุรี	1,590	71	4	28	1,309	-	-	-	95
กาญจนบุรี									

หน่วย : พันบาท

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				ค่าน้ำมัน หล่อลื่น
		ค่าภายนอก และภายใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	
00001 ศาลาสองแคว - โรงเรียนวัดท่าล้อ	8,552	398	20	123	6,770	-	-	-	458
00002 ศาลาสองแคว - เชียงสะพานแก่งเสี้ยน	5,954	217	32	81	4,516	-	-	-	184
สุพรรณบุรี									
00001 วัดบางปลาหมอ - วัดชายทุ่ง	2,522	131	4	16	2,151	-	-	-	142
00002 โพธิ์พระยา - โรงพยาบาลสมเด็จพระยามรราช	2,521	125	5	23	2,004	-	-	-	136
00003 โรงงานน้ำตาล - บ้านจรเข้สามพัน	1,003	52	3	12	708	-	-	-	58
สมุทรสาคร									
00001 สถานีขนส่งฯ - บางปลา - สามแยกพัฒนา	7,188	305	33	92	5,538	-	-	-	203
00002 สถานีขนส่งฯ - วัดบ้านขอม	1,029	62	6	26	779	-	-	-	99
00003 สถานีขนส่งฯ - คลองท่อ	1,129	84	4	24	996	-	-	-	13
00005 สถานีขนส่งฯ - โรงงานแก๊ส	504	12	1	5	400	-	-	-	32
00006 วงกลมสมุทรสาคร - คลองบางหญ้า	3,233	175	6	89	2,226	-	-	-	107
ประจวบคีรีขันธ์									
00002 ท่าอากาศยานหัวหิน - เขาคะเทียม	2,699	158	10	43	2,042	-	-	-	152
00003 รอบเมืองหัวหิน	2,731	110	5	35	95	1,891	-	-	112
ภาคเหนือ									
อุตรดิตถ์									
00001 อุตรดิตถ์ - ปากฝาง, วังยาง	562	40	1	7	428	-	-	-	19
แพร่									
00002 เขตตะวัน - เหมืองหม้อ	1,099	28	-	41	528	330	-	-	107
00003 รอบเวียง - สามแยกโรงพยาบาล	1,909	92	1	37	1,427	-	-	-	97
น่าน									
00001 ท่าสุริยพงษ์ - ตลาดเทศบาล	478	49	3	13	187	50	-	-	38
00002 สนามบินน่าน - โรงเรียนศรีสวัสดิ์วิทยาคาร	424	67	2	20	207	-	-	-	36
เชียงราย									
00001 รอบเวียง	11,788	346	24	125	2,444	7,364	-	-	487
00002 สถานีขนส่งฯ - สันทราย	699	38	2	3	550	-	-	-	58

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				ค่าน้ำมันหล่อลื่น
		ค่ายางนอกและยางใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	
หน่วย : พันบาท									
00003 สถานีขนส่งฯ - วิทยาลัยครูเชียงราย	2,200	110	4	35	1,748	-	-	-	137
00101 สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอแม่สาย - ชายแดนไทย-พม่า	1,693	26	-	25	1,009	-	-	-	50
นครสวรรค์									
00001 วัดไทร - ตลาดใต้	2,466	95	1	34	2,040	-	-	-	146
00002 วัดเทพสามัคคีธรรม - ตลาดไผ่ล้อม	3,056	56	7	28	2,647	-	-	-	135
00004 รอบเมือง ข	4,767	232	34	52	3,486	-	-	-	345
00005 รอบเมือง ค	814	36	4	11	547	-	-	-	47
00006 รอบเมือง ง	3,953	166	23	58	2,844	-	-	-	291
00009 โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์ - สถานีรถไฟนครสวรรค์	7,085	174	22	75	5,923	-	-	-	401
00010 สำนักงานขนส่งนครสวรรค์แห่งที่2 - สะพานเดชาดิวงษ์	50	-	1	2	32	-	-	-	3
00013 สถานีขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	3,097	197	35	55	2,494	-	-	-	133
ตาก									
00001 รอบเมืองแม่สอด	795	71	3	17	592	-	-	-	57
00002 ศูนย์การค้าแม่สอด - วัดคอนไชย - ราชภัฏกำแพงเพชร	229	61	-	5	133	-	-	-	20
สุโขทัย									
00001 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุโขทัย - รอบเมือง	1,207	148	2	34	719	-	-	-	49
พิจิตร									
00001 คลองคะเชนทร์ - สถานีรถไฟพิจิตร	145	60	3	3	35	-	-	-	12
พิษณุโลก									
00001 สถานีรถไฟพิษณุโลก - รถไฟพิษณุโลก (วนซ้าย,วนขวา)	1,833	59	7	25	145	966	-	-	35
00006 พิษณุโลก - บ้านกร่าง	1,533	115	10	44	1,026	-	-	-	115
เพชรบูรณ์									
00105 โรงเรียนบ้านนาไร่เดียว - โรงพยาบาลวิเชียรบุรี	1,071	56	1	22	738	-	-	-	33
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ									
นครราชสีมา									
00002 รร.เทคโนโลยีชนะพลชั้นมัธยมราชสีมา รร.บุญวัฒนา	944	30	1	26	863	-	-	-	7
00003 บ้านมะขามเต่า - วัดสระแก้ว	1,407	34	5	12	1,258	-	-	-	68

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				หน่วย : พันบาท
		ค่ายางนอก และยางใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	ค่าน้ำมัน
									หล่อลื่น
00004 สนามม้า - โรงเรียนบุญเหลือวิทยานุสรณ์	1,742	144	7	36	1,404	-	-	-	108
00007 บ้านประ โลก - หัวทะเล	5,477	192	14	52	4,278	-	-	-	201
00008 วัดป่าสาละวัน - บ้านหัวถนน	4,004	129	5	59	2,882	-	-	-	102
00011 ค่ายเฟรนด์ชิพ - โครงการเจอน้ำบาดาล	5,605	286	66	86	4,329	-	-	-	388
00012 บ้านพะไล - วัดเลียบ	5,106	107	-	25	4,705	-	-	-	154
00013 บ้านหนองไผ่ล้อม - สวนผัก (กลุ่มที่ 5)	4,395	122	5	81	2,772	-	-	-	22
00019 สถานีขนส่งจังหวัดนครราชสีมาแห่งที่ 1 บ้านต่างดา	862	29	3	8	748	-	-	-	34
00108 บ้านจั่นโคกรักษ์ - บ้านคอนตาหินใหญ่	1,354	40	2	28	1,137	-	-	-	15
00121 ทางแยกวัดวาชีราลงกรณวราราม - คส. 5	5,672	83	40	58	4,836	-	-	-	177
00221 วงกลมที่ว่าการ อ.ปากช่อง-ขนส่งสาขา อ.ปากช่อง	2,718	137	11	22	2,052	-	-	-	116
บุรีรัมย์									
00001 โครงการชลประทาน - บ้านมะค่า	2,262	88	3	21	2,008	-	-	-	54
00002 บ้านลาด - บ้านยาง	1,658	70	2	19	1,455	-	-	-	25
00004 บ้านหนองโบสถ์ - บ้านทุ่งแหลม	209	9	1	1	183	-	-	-	2
00005 บ้านคอกควาย - บ้านหนองกก	297	12	-	2	190	-	-	-	18
ศรีสะเกษ									
00001 บ้านเล่า - โรงเรียนบ้านกุดโจ่ง	1,377	55	6	20	1,148	-	-	-	50
00002 โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติฯ - โรงเรียนบ้านหนองครก	554	16	1	11	506	-	-	-	10
00004 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - สวนสัตว์ศรีสะเกษ	1,740	119	10	15	1,360	-	-	-	55
อุบลราชธานี									
00002 สถานีรถไฟ - โรงเรียนศรีปทุมพิทยากร	435	13	2	6	354	-	-	-	22
00003 บ้านก่อ-โรงเรียนเทคโนโลยี - เกษตรกรรมอุบลราชธานี	4,437	183	13	40	3,704	-	-	-	219
00006 ค่ายสรรพสิทธิประสงค์ - ประปา	639	23	1	7	537	-	-	-	29
00007 ศาลปู่เจ้าอภัยนัทร - วัดพุทธนิคมกิตติยาราม	1,328	54	3	18	1,109	-	-	-	52
00008 บ้านปลาตูก - สถานีโทรคมนาคมอุบลราชธานี	3,011	91	12	35	2,556	-	-	-	110
00009 ตลาดสดวารินชำราบ - บ้านโนนหงษ์ทอง	1,626	50	11	24	1,420	-	-	-	71
00010 ศาลาบ้านคู - ศูนย์อพยพ	2,801	152	13	24	2,396	-	-	-	143
00011 บ้านนุ่งกะแซว - บ้านค้ำพร้าว 12	4,518	159	13	42	3,535	-	-	-	221

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				ค่าน้ำมัน หล่อลื่น	
		ค่าภายนอก และภายใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ		
										หน่วย : พันบาท
00012 พัฒนาศีมีอแรงงานตะวันออก/เหนือตอนล่าง-บ้านดง	3,037	129	30	31	2,556	-	-	-	146	
อำนาจเจริญ										
00001 วิทยาลัยเทคนิคอำนาจเจริญ - ศูนย์ราชการจังหวัดแห่งที่ 2	866	77	3	25	707	-	-	-	30	
00002 บ้านคอนหาวย - โรงเรียนบ้านนาชม	524	25	3	3	457	-	-	-	22	
หนองบัวลำภู										
00001 สถานีขนส่งจังหวัด - บ้านคึมชาด	3,486	104	6	24	3,069	-	-	-	87	
00002 สถานีขนส่งจังหวัด - วัดศรีคูเมือง - รอบเมือง	1,263	83	6	26	972	-	-	-	85	
00003 สหกรณ์บริการเดินรถหนองบัวลำภู	2,185	81	1	26	1,820	-	-	-	53	
ขอนแก่น										
00002 บ้านโลกฟีนโปง - บ้านโลกน้อย	6,522	396	29	79	5,440	-	-	-	305	
00003 สนามม้าจังหวัดขอนแก่น - บ้านพรหมนิมิตร	7,549	414	32	86	6,259	-	-	-	417	
00004 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์พาร์ค - บ้านหนองน้ำเกลี้ยง	6,422	200	16	52	5,571	-	-	-	168	
00005 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์พาร์ค - บ้านห่ม	4,752	183	15	44	4,148	-	-	-	188	
00006 ตลาดเทศบาล 1 - บ้านเหล่าเกษุม	2,361	137	5	16	1,993	-	-	-	99	
00008 สามเหลี่ยม - บ้านคอนบม	7,128	95	25	23	6,791	-	-	-	95	
00009 สามเหลี่ยม - บ้านสะอาด	6,296	22	8	5	6,207	-	-	-	42	
00010 สามเหลี่ยม - การเคหะ	6,711	173	17	46	6,131	-	-	-	235	
00011 บ้านโนนสวรรค์ - บ้านขามเจริญ ถ. มะลิวัลย์ กม 8	5,233	245	18	72	4,431	-	-	-	187	
00012 พิพิธภัณฑ - ร.ร. ท่าพระวิทยายน	1,547	80	4	10	1,322	-	-	-	54	
00013 หมู่บ้านน้อยนิเวศน์ - บ้านคอนบม	2,393	104	3	38	1,987	-	-	-	157	
00016 บ้านโนนทัน - วัดป่าคูหลาราม	4,907	207	11	48	4,346	-	-	-	137	
00017 บ้านโนนทัน - บ้านโลกท่า	11,207	534	16	135	8,950	-	-	-	746	
00018 สถานีรถไฟขอนแก่น - บ้านดงพอง	269	34	2	1	203	-	-	-	12	
00019 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์ - บ้านโนนเรือง	1,472	76	6	18	1,240	-	-	-	73	
00020 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์ - บ้านโนนพะยอม	4,237	183	9	41	3,635	-	-	-	149	
00021 บ้านโนนเขวา - บ้านคอนขาง	4,913	156	20	45	4,165	-	-	-	261	
อุดรธานี										
00002 สำนักงาน รพช.อุดรธานี - สถานีขนส่งจังหวัด (แห่งที่ 2)	4,859	89	20	80	4,043	-	-	-	191	
00003 บ้านโนนสูง - บ้านเม่น	10,395	547	67	162	7,742	-	-	-	533	

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				ค่าน้ำมัน หล่อลื่น	
		ค่ายางนอก และยางใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ		
										หน่วย : พันบาท
00005 หอนงสำโรง - หมู่บ้านลักษ์มี	1,718	81	3	27	1,409	-	-	-	101	
00006 ทางแยกบ้านจั่น - สถานีขนส่งจังหวัดอุดรธานี (แห่งที่ 2)	10,185	650	77	133	8,022	-	-	-	515	
00007 ขนส่งฯ อุดรธานี(แห่งที่2) - ขนส่งฯ.แห่งที่1 - บ.เก่าจาน	2,929	182	11	46	2,359	-	-	-	128	
00009 บ้านสามพร้าว - บ้านเชียงฮิน	12,630	452	-	152	11,145	-	-	-	500	
00010 สถานีรถไฟ - รongเมือง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
00011 บ้านตลาด-สี่แยกบ้านหนองบุ - รร พณิชยการสันตพล	3,737	268	-	48	2,931	-	-	-	242	
00012 ขนส่งผู้โดยสาร จ. อุดรธานี(แห่งที่2)-สี่แยกบ้านหนองบุ	3,232	149	13	46	2,446	-	-	-	170	
00013 บ้านหนองหัวหมู- ตลาดโพศรี	745	34	1	14	644	-	-	-	29	
00014 สถานีรถไฟอุดรธานี - บ้านหนองน้ำเค็ม	5,522	273	18	108	4,352	-	-	-	345	
00015 โรงเรียนพณิชยการสันตพล - โรงเรียนบ้านหนองหิน	7,642	337	23	105	6,532	-	-	-	296	
00016 บ้านหนองนาคำ - บ้านหนองเหล็ก - บ้านเชียงพัง	2,940	171	-	63	2,510	-	-	-	90	
00017 โรงเรียนบ้านจั่น - บขส แห่งที่ 2	2,621	118	15	27	2,179	-	-	-	192	
เลย										
00001 รอบเมืองวังสะพุง	1,367	50	3	8	-	1,231	-	-	40	
หนองคาย										
00001 บ้านพันลำ - บ้านนาป่า	406	-	-	3	366	-	-	-	25	
มหาสารคาม										
00001 วิทยาลัยพลศึกษา - เรือนจำจังหวัดมหาสารคาม	3,004	208	9	37	1,858	187	-	-	230	
00003 สถาบันราชภัฏมหาสารคาม - เรือนจำจังหวัดมหาสารคาม	2,704	125	6	25	2,379	-	-	-	90	
00004 ม. มหาสารคาม(เดิม) - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ใหม่)	1,305	74	3	15	1,094	-	-	-	82	
ร้อยเอ็ด										
00002 บ้านเปลือย - บ้านสามแยก	415	49	1	9	256	-	-	-	85	
00004 บ้านขอนแก่น - บ้านโนนรัง	779	68	3	15	608	-	-	-	66	
กาฬสินธุ์										
00001 โรงเรียนบ้านหลุมอินทรราชบุรีบำรุง - หมู่บ้านสุธาธาร	143	-	-	-	135	-	-	-	6	
00002 โรงเรียนพณิชยการกาฬสินธุ์ - ร.ร. หอนงบัวราชบุรีนิคม	120	-	-	3	112	-	-	-	2	
00003 วงกลมบ้านโพนทอง-สถานีขนส่ง จ. กาฬสินธุ์	1,327	79	2	19	1,158	-	-	-	46	
สกลนคร										
00002 สถาบันราชภัฏสกลนคร - บ้านคอนหมู	6,252	276	8	125	5,104	-	-	-	164	
00003 วงกลมบ้านพังขว้างใต้ - ตลาดกลางสินค้าการเกษตร	4,674	140	10	57	3,752	-	-	-	179	
นครพนม										

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการรถร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				ค่าน้ำมัน หล่อลื่น
		ค่ายางนอก และยางใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	
00002 รถ. จิตเวชนครพนม - วิทยาลัยเทคนิคนครพนม	247	34	1	8	180	-	-	-	9
มุกดาหาร									
00001 สถานีเรือ น.ป.ช. - วิทยาลัยการอาชีพนวมินทรราชินี	1,938	102	4	27	1,416	-	-	-	146
00002 บ้านศูนย์ใหม่ - เรือนจำจังหวัดมุกดาหาร	1,068	58	3	16	877	-	-	-	73
ภาคใต้									
นครศรีธรรมราช									
00002 รอบเมือง - ปากพั่ง	1,311	62	4	6	990	-	-	-	68
00004 วิทยาลัยนาฏศิลป์นครศรีธรรมราช - สถานีประมงน้ำจืด *	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่									
00001 หมู่บ้านศรีทิพย์ - รอบเมือง	9,030	507	43	112	6,401	-	-	-	509
พังงา									
00001 ท่าเรือตลาดย่านยาว - ตลาดเก่า	2,198	87	3	62	-	1,636	-	-	118
00002 รอบเมือง - ตะกั่วป่า	2,333	157	6	51	318	1,550	-	-	137
00105 ตลาดพังงา - ตำบลถ้ำลอดพังงา (อ่าวพังงา)	2,297	190	12	41	1,381	202	-	-	212
สุราษฎร์ธานี									
00001 สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ สุราษฎร์ธานี - รอบเมือง	7,702	358	92	6	6,909	-	-	-	160
00003 ตลาดเกษตร 1 - สถานีรถไฟพุนพิน	14,937	936	11	214	10,338	-	-	-	740
ระนอง									
00001 ตลาดท่าเมือง - ปากทางหมู่บ้านกัจฉิมา	2,376	126	14	27	1,926	-	-	-	39
00002 รอบเมือง - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระนอง	2,242	112	13	8	1,877	-	-	-	177
00003 บ้านปากคลอง - สามแยกเขาพริกไทย	4,337	158	8	30	3,222	-	-	-	258
00004 บ้านปากคลอง - บ้านบางบอน	7,002	257	29	72	5,467	-	-	-	336
00006 หมู่บ้านปากคลอง - โรงเรียนสตรีระนอง	5,107	191	43	69	3,626	-	-	-	313
ชุมพร									
00002 รอบเมืองชุมพร (สายนอก)	866	52	-	13	-	731	-	-	59
สงขลา									
00004 ตลาดนัดบ้านเกาะหมี่ - บ้านเนินพิชัย	10,930	541	16	133	8,965	-	-	-	461
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ - บ้านเกาะหมี่	4,374	209	19	42	3,204	-	-	-	490
00006 โรงเรียนหาดใหญ่อานวยวิทย์ - บ้านท่านางหอม	3,413	141	3	20	2,858	-	-	-	166
สตูล									

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				หน่วย : พันบาท
		ค่ายางนอก และยางใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	แก๊ส	อื่นๆ	ค่าน้ำมัน
									หล่อลื่น
00001 รอบเมือง	2,685	86	3	22	488	1,919	-	-	31
00002 วิทยาลัยเทคนิคสตูล - บ้านนาแค	4,752	169	11	67	-	3,680	-	-	77
พัทลุง									
00002 สถานีรถไฟ พัทลุง - สถานีขนส่งผู้โดยสารจ พัทลุง	758	46	5	12	-	575	-	-	27
ปัตตานี									
00001 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - บ้านเขาแหลมบก	1,262	74	5	1	-	986	-	-	9
00002 วิทยาลัยประมงปัตตานี - ม.สงขลานครินทร์ - ท่าเทียบเรือ	8,505	471	30	24	-	6,926	-	-	82

หมายเหตุ : * ไม่ได้รับแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่น ๆ
กรุงเทพมหานคร												
00AB1 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สีลม	80	119	-	-	45	-	6	7	7	7	7	-
00AB2 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สนามหลวง	90	134	-	-	50	-	7	8	7	8	8	-
00AB3 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - ทองหล่อ	90	134	-	-	50	-	7	8	7	8	8	-
00AB4 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - หัวลำโพง	22	32	-	-	12	-	2	2	2	2	2	-
00001 ถนนตก - ท่าเตียน	1,740	-	410	690	995	-	385	-	105	242	-	541
00002 สำโรง - ปากคลองตลาด	576	-	-	40	40	-	25	25	-	-	19	-
00004 ทำนํ้ากามี่เจริญ - ท่าเรือคลองเตย	803	-	-	-	-	-	9	9	-	16	5	-
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(หมอชิตใหม่)-จักรวรรดิ	2,040	-	600	400	400	-	59	50	6	275	28	324
00006 พระประแดง - บางลำภู	16,151	-	-	526	234	-	413	515	317	106	31	2
00007 ถนนพระราม 2 - หัวลำโพง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00008 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - สะพานพุทธฯ	6,748	215	-	320	-	-	204	69	135	547	54	-
00009 ทำนํ้ากามี่เจริญ - สถานีชุมทางบางซื่อ 2	400	380	2,600	850	420	-	60	-	250	-	-	-
00010 ทำนํ้ากามี่เจริญ - นางเลิ้ง	660	-	-	440	400	-	11	7	8	220	22	-
00011 ซอยสยาม - ปทุมวัน	1,210	-	143	-	-	-	66	-	7	38	-	-
00012 ห้วยขวาง - กระทรวงพาณิชย์	844	142	400	354	-	-	42	17	55	79	22	267
00014 ศรีขันธ์ - ร.ร. นนทบุรีวิทยา	1,752	1,258	2,839	1,316	664	-	208	144	413	1,524	273	174
00017 ทำข้าม - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2,659	741	25	1,628	2,002	-	66	39	92	581	1,399	1,507
00018 ทำอัฐ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	128	-	37	100	-	-	4	3	5	34	10	36
00019 วงกลมสถานีรถไฟบางกอกน้อย - บางลำภู	1,110	1,656	-	330	1,200	-	432	180	72	1,800	24	-
00020 บ่อมพระจุลจอมเกล้า - ทำนํ้าดินแดง	1,122	-	22	-	-	-	30	20	25	124	44	-
00025 คูสายนคร - ท่าช้างวังหลวง	28	-	222	-	-	-	31	13	16	11	8	-
00027 มินบุรี - ถนนลาดพร้าว - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	720	-	6,532	506	-	-	228	-	112	1,053	439	-
00028 ขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ-ขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)	4,533	1,708	1,803	3,041	-	-	265	36	184	1,843	927	1,359
00029 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - หัวลำโพง	2,039	110	5	360	917	-	1,911	797	590	1,590	705	-
00030 สะพานพระราม7-ขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้)	4,610	-	1,200	480	480	-	148	58	134	240	24	-
00033 ปทุมธานี - สนามหลวง	590	295	7,806	-	-	-	314	143	102	884	851	-
00034 รังสิต - ถนนพหลโยธิน - หัวลำโพง	130	-	47	70	-	-	25	13	48	59	32	-
00035 วัดสน - เสาชิงช้า	-	-	2,160	-	-	-	72	56	84	1,800	200	1,440

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่น ๆ
00038 สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง	1,316	-	1,000	-	29	-	271	133	63	1,124	34	1,445
00039 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต)-สนามหลวง	1,178	-	3,006	1,120	2,016	-	100	68	135	985	58	-
00040 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้)-ถนนพระราม 9	1,262	1,147	10,387	2,553	911	-	143	29	483	170	43	76
00042 วงกลมท่าพระ - เสาชิงช้า	378	109	207	121	229	-	21	14	19	51	5	40
00043 ตลาดปิ่นทอง - เทเวศร์	96	-	51	-	-	-	12	14	62	29	38	-
00044 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - ท่าเตียน	413	8	37	147	149	-	63	48	26	-	36	81
00046 วิทยาเขตรามคำแหง - รongเมือง	604	1,324	574	675	-	-	59	54	104	278	43	62
00048 วิทยาเขตรามคำแหง - วัดพระเชตุพนฯ	69	-	561	-	-	-	79	32	40	27	21	-
00051 ปากเกร็ด - หัวเขื่อนทรัด (ลาดพร้าว)	313	392	914	-	163	-	59	40	113	400	76	-
00052 ปากเกร็ด - สถานีรถไฟบางซื่อ	1,712	2,112	4,941	-	910	-	323	218	613	2,161	412	-
00056 วงกลมสะพานกรุงธน	251	264	203	61	794	-	19	11	3	21	-	-
00057 วงกลมธนบุรี	570	-	-	158	281	-	414	173	184	345	23	-
00058 มินบุรี - ประตูน้้า	-	-	1,952	-	-	-	41	-	-	369	154	-
00060 สวนสยาม - ปากคลองตลาด	108	108	45	-	290	-	3	3	-	-	-	-
00064 วงกลมสนามหลวง - รัตนธิเบศร์	440	280	505	-	-	-	88	30	300	-	-	-
00066 ประชานิเวศน์2-สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้(แห่งใหม่)	116	-	29	120	-	-	7	3	4	35	2	-
00068 ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ - บางลำภู	1,690	15	15	120	793	-	209	77	-	-	-	12
00069 รัตนธิเบศร-สนามบิณน้ำ- อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	5,000	769	1,923	-	-	-	27	28	28	28	31	-
00070 สนามหลวง-ประชานิเวศน์ 3	87	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
00071 สวนสยาม - พระโขนง	3,122	-	684	1,857	-	-	164	100	271	776	94	544
00074 แยก อ.สม.ท - คลองเตย	516	-	14	-	2,334	4	24	16	4	-	-	-
00075 วัดพุทธบูชา - หัวลำโพง	4,015	1,789	402	-	-	-	117	38	33	661	233	-
00077 สาทรประดิษฐ์-สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่)	1,301	-	-	-	1,542	-	124	49	123	106	-	-
00080 ร.ร. สีกันานารี - สนามหลวง	2,662	-	-	360	1,496	-	247	86	154	198	15	-
00081 สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - อุพุทธมณฑลสาย 5	360	140	30	140	-	-	10	5	4	62	22	-
00082 พระประแดง - บางลำภู	561	912	360	180	636	-	143	115	344	97	17	56
00083 วงกลมคลังชั้น - สถานีรถไฟบางกอกน้อย *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00084 อ้อมใหญ่ - วัดแจ้งร้อน *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00085 วัดแจ้งร้อน - สถานีรถไฟหัวลำโพง	-	-	420	200	-	-	40	20	20	35	20	-

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางรถโดยสาร และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
00088 วัดคลองสวน - ลาดหญ้า	3,974	38	70	-	-	-	19	31	39	36	7	6
00089 สวนลุมพินี - ดลิ่งชัน	1,653	38	156	-	90	-	174	111	200	108	134	-
00090 ทำน้าบางขุน - ย่านสินค้าพหลโยธิน	210	105	2,782	-	-	-	112	51	36	315	303	-
00092 การเคหะชุมชนร่มเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	1,878	263	5,531	-	1,106	-	1,380	708	1,233	1,775	791	-
00097 กระทรวงสาธารณสุข - โรงพยาบาลสงฆ์	659	-	288	492	318	-	124	16	120	307	9	-
00098 ห้วยขวาง - กล้าวน้ำทิพย์	495	-	-	-	566	-	27	18	51	181	76	-
00099 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ทำน้าศรีษะ	1,109	1,387	3,235	1,040	578	-	210	141	401	1,414	270	-
00101 วัดม่วง - ตลาดโพธิ์ทอง	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	2	-
00104 ปากเกร็ด-ถนนวิภาวดี- สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ	7,704	1,185	2,963	-	-	-	41	44	43	44	48	-
00108 แยกรัชโยธิน - ท่าพระ	938	-	749	-	193	-	82	11	55	176	7	427
00109 คลองกุ่ม - หัวลำโพง	2,526	702	-	-	1,243	-	637	908	974	1,821	1,671	-
00110 พระราม 6 - เทเวศร์	465	129	-	-	229	-	117	167	179	335	308	-
00113 มินบุรี - หัวลำโพง	7,063	1,963	-	-	3,475	-	1,782	2,538	2,723	5,093	4,673	-
00115 สวนสยาม - ถนนนวมินทร์ - สีลม	3,013	837	-	-	1,482	-	760	1,083	1,161	2,172	1,993	-
00116 วัดหนามแดง (ถนนเทพารักษ์ กม 7) - สาทร	1,652	459	-	-	813	-	417	594	637	1,191	1,093	-
00120 คลองสาน - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ถนนเอกชัย)	658	-	100	1,000	8	-	25	29	34	40	24	-
00122 ห้วยขวาง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	1,135	-	-	-	-	-	-	-	-	29	8	-
00123 ท่าราชวรดิษฐ์ - พุทธมณฑลสาย 2 - อ้อมใหญ่	225	-	3	-	-	-	32	111	90	10	6	-
00124 สนามหลวง-ขนส่งสินค้าพุทธมณฑล - สถาบันเทคโนโลยีฯ	1,068	297	-	-	526	-	269	384	412	770	707	-
00125 สถานีชุมทางบางซื่อ 2 - ร.ร. รัตนโกสินทร์สมโภชฯ ศาลายา	1,034	287	-	-	509	-	261	371	399	745	684	-
00126 บางเขน - มหาวิทยาลัยรามคำแหง	6,729	-	-	-	-	-	285	-	132	1,122	53	-
00127 เขิงสะพานอรุณอมรินทร์ - ร.ร. วรราชินีคตคามาคูวิทยา	1,952	542	-	-	960	-	492	701	752	1,407	1,291	-
00131 คูคลองกุ่ม - หนองจอก	28	-	416	-	62	-	10	16	86	-	1	-
00132 บางจาก - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2	8,529	-	1,239	-	-	-	74	112	186	738	59	-
00133 วัดธาตุทอง-การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่2(บางพลี)	7,296	-	1,060	-	-	-	64	95	159	631	51	-
00139 ขนส่งกรุงเทพฯ(จตุจักร)-วิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ทางด่วน)	1,473	85	1,841	-	-	-	40	33	55	368	73	-
00140 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่(ทางด่วน)	2,000	160	-	-	100	-	108	31	-	24	48	-
00143 แอปบีแลนด์- เทคโนโลยีพระจอมเกล้าลาดกระบัง	-	-	582	-	-	-	89	79	163	91	13	-
00144 มินบุรี-เคหะชุมชนลาดกระบัง	5	-	79	-	12	-	2	3	16	-	-	-

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางรถโดยสาร และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						อื่นๆ
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	
00207 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - วิทยาเขตรามคำแหง	783	-	291	-	-	-	23	22	131	61	16	-
00504 รังสิต - สวนธนบุรีรมย์	385	61	-	-	154	-	535	223	89	446	357	-
00506 ปากเกร็ด - พระประแดง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00507 ลำโพง - ท่าอากาศยานเจริญ	386	61	-	-	155	-	537	224	89	447	358	-
00523 ขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ(จตุจักร)-เทคโนโลยีราชมงคล(จ.ปทุมธานี)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00524 บางเขน - สนามหลวง	90	43	450	-	-	-	450	-	41	180	19	120
00528 อำเภอไทรน้อย - เขียวร่วมมิตร	193	129	257	-	-	-	168	70	28	140	112	-
00529 แสมดำ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	472	315	630	-	-	-	411	171	69	343	274	-
00532 ถนนพระราม 2 - ถนนสีลม - บางลำพู *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00533 คลองเตย - บางใหญ่ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00534 ศรีอยุธยา - มีนบุรี - เคหะชุมชนร่มเกล้า (ทางด่วน) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00537 ศรีอยุธยา - บางพลี	30	858	-	100	-	-	715	715	400	-	400	-
00538 ศรีอยุธยา - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (จ. ปทุมธานี)	276	44	-	-	110	-	383	160	64	319	256	-
00539 ศรีอยุธยา - ถนนพุทธมณฑลสาย 4	2,000	200	-	-	-	-	135	39	-	30	60	-
00542 วงกลมดิ่งชั้น - อนุสาวรีย์ชัยฯ - วงเวียนใหญ่	319	469	-	-	1,914	-	229	229	230	2,120	90	-
00544 อุบางขุนเทียน (ถนนพระราม 2) - วัดสนามแดง	479	319	639	-	-	-	417	174	69	347	278	-
00545 นนทบุรี - ลำโพง	3,800	2,500	946	-	-	-	180	103	250	236	150	-
00547 เทคโนโลยีราชมงคล(ศาลายา)-สะพานกรุงเทพฯ-ขนส่งกรุงเทพฯ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00548 ประชานิเวศน์ 3 - ท่าอากาศยานพระประแดง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคกลาง												
สมุทรปราการ												
00001 วงกลมอำเภอบางพลี - หมู่บ้านลิขิต7 (วนซ้าย-วนขวา)	25	2	3	-	-	-	6	2	3	-	5	-
00002 ปากน้ำ - หาดอมรธา	218	23	55	-	-	-	41	11	73	109	25	-
00005 ปากน้ำ - บ้านพร้อมมิตร	217	40	258	100	140	-	19	32	11	56	14	-
00006 ปากน้ำ - หลังหมู่บ้านทิพวัล	108	-	15	-	13	-	4	2	3	-	3	16
00103 วงกลม (วนซ้าย)อำเภอบางบ่อ - โรงเรียนวัดบางบ่อ	26	-	1	-	-	-	7	2	3	-	5	-
นนทบุรี												
00001 วงกลมนนทบุรี - สนามบินน้ำ	466	19	473	154	220	-	65	10	19	50	16	-
00002 ท่าเรือสุขาภิบาลปากเกร็ด - ถนนสุขาประชาสรรค์ 1	177	47	7	-	-	-	21	15	6	20	16	-

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						อื่น ๆ
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	
พระนครศรีอยุธยา												
00001 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนซ้าย	254	24	36	-	-	-	30	18	20	-	4	-
00002 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนขวา	226	24	-	-	44	-	18	34	13	-	14	-
00007 พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจันทรเกษม - วัดตองปุ	757	-	56	130	58	-	82	80	71	-	59	-
ลพบุรี												
00001 ท่าโพธิ์ - ร พัน 6 (ผส 31)	7	-	40	-	-	-	14	7	24	9	11	-
00002 ท่าขุนนาง - ร พัน 6 (ผส 31)	519	-	55	-	-	-	4	2	4	-	3	-
00003 วัดเสาธงทอง - กองบิน 2	38	-	26	-	-	-	1	1	2	2	1	-
00004 วัดเสาธงทอง - ป้าหวาย	39	-	-	-	-	-	4	2	3	-	2	-
00005 วัดเสาธงทอง - ถนนใหญ่	18	-	57	161	101	-	5	5	9	56	-	-
00006 วัดเสาธงทอง - ปีนใหญ่	17	-	21	167	63	-	7	4	9	23	3	-
00007 วัดเสาธงทอง - ท่าแค	46	-	31	40	-	-	24	16	35	49	14	-
00008 วัดเสาธงทอง - เขาพระงาม	142	-	1	-	-	-	7	4	6	2	5	-
00009 วัดเสาธงทอง - โรงพยาบาลอานันทฯ	61	-	18	-	-	-	4	2	15	18	1	-
00010 วัดเสาธงทอง - เอรಾವัง	-	-	8	-	-	-	1	1	1	1	-	-
00011 วัดเสาธงทอง - โลกกระเทียม	42	-	16	-	-	-	3	2	3	19	1	-
00012 ท่าโพธิ์ - บ้านหนองถ้ำ	7	-	9	150	-	-	3	2	3	-	1	-
00013 สถานีขนส่งลำานราชณ์ - ตลาดลำานราชณ์	35	7	27	-	-	-	10	7	11	-	3	-
00014 สำนักงานสหกรณ์ลพบุรี - วิทยาลัยอาชีวศึกษาลพบุรี	49	5	16	-	-	-	4	3	4	8	3	-
สิงห์บุรี												
00001 วงกลมวิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี - สถานีขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	-	3	4	60	-	-	1	1	1	2	1	-
00002 วงกลมรร.สิงห์บุรี - สถานีขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	-	4	4	13	60	-	5	1	-	-	2	-
สระบุรี												
00002 โรงเรียนวัดท่าวีว - วัดหนองบัว	308	-	51	-	-	-	8	3	4	-	1	16
00003 บ้านหนองเขื่อนช้าง - โรงเรียนวัดท่าวีว	74	18	-	-	-	-	4	2	1	-	3	5
00004 รอบเมืองสระบุรี	10	10	3	-	-	-	2	2	1	-	-	-
00005 กองรักษาการศูนย์การทหารม้า - วัดบ้านบึง	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
00006 จังหวัดทหารบกสระบุรี - วัดบ้านบึง	-	-	68	230	1,518	-	4	8	15	16	-	-

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
00007 หน้ากรมทหารม้าที่ 4 - การเคหะชุมชนสระบุรี	-	-	4	14	78	-	3	3	8	14	1	-
00008 หมู่บ้านจัดสรรหมู่ที่ 3 - วัดป่าสัก	23	-	17	57	-	-	4	2	7	-	-	-
ชลบุรี												
00002 หมู่บ้านการเคหะชลบุรี - วัดบุญญราที	33	-	11	-	-	-	14	11	1	41	1	25
00006 วัดอุทธยานนท์ - อ่างศิลา	298	39	59	165	92	-	97	32	40	8	46	2
ระยอง												
00004 ระยอง - โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ - บ้านกรอกกษยา	359	15	6	112	-	-	14	-	2	-	5	3
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระยอง - บ้านแหลมเจริญ	603	11	6	-	-	-	121	-	34	-	27	2
00006 สถานีขนส่งจังหวัดระยอง-สวนศรีเมือง - บ้านแหลมเจริญ	59	2	12	32	-	-	10	-	4	-	1	-
00007 วงกลมสถานีขนส่งจังหวัดระยอง - เรือนจำกลางจังหวัด	22	3	27	-	-	-	5	-	1	-	8	-
ตราด												
00001 ตลาดสดเทศบาล - ท่าเทียบเรือองค์การสะพานปลา	70	24	30	67	159	37	42	-	23	-	7	-
ฉะเชิงเทรา												
00003 วัดแหลม - วัดโสธร	403	40	209	-	225	-	37	31	34	-	1	8
00005 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - ตลาดทรัพย์สัน	80	53	120	-	-	-	9	3	3	13	-	-
00007 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - คลองขุดใหม่	98	32	47	84	199	-	34	29	26	13	30	12
00008 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล	505	30	27	-	-	-	176	14	48	25	20	12
00009 ตลาดศูนย์การค้า - วิทยาลัยสารพัดช่างฉะเชิงเทรา	-	10	6	-	-	-	33	-	15	-	8	4
00010 วัดโสธร - สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา	14	19	19	86	-	-	4	-	4	1	-	3
ปราจีนบุรี												
00002 ศูนย์ราชการจังหวัดปราจีนบุรี - รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์	33	-	2	-	-	-	3	1	1	2	-	-
00102 รอบเมืองกบินทร์บุรี	-	16	35	-	-	-	9	7	5	-	11	-
กาญจนบุรี												
00001 ศาลาสองแคว - โรงเรียนวัดท่าล้อ	191	124	72	-	102	-	115	54	46	38	35	6
00002 ศาลาสองแคว - เขิงสะพานแก่งเสี้ยน	480	170	85	-	80	-	37	23	21	7	20	-
สุพรรณบุรี												

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
00001 วัดบางปลาหมอ - วัดชายทุ่ง	22	5	6	-	-	-	17	5	8	8	5	-
00002 โพธิ์พระยา - โรงพยาบาลสมเด็จพระยามรราช	34	8	6	132	-	-	19	15	11	-	2	-
00003 โรงงานน้ำตาล - บ้านจรเข้สามพัน	21	5	6	-	120	-	12	2	-	3	1	-
สมุทรสาคร												
00001 สถานีขนส่งฯ - บางปลา - สามแยกพัฒนา	390	74	59	131	165	-	54	29	21	10	19	66
00002 สถานีขนส่งฯ - วัดบ้านขอม	36	-	6	-	-	-	4	3	7	-	1	-
00003 สถานีขนส่งฯ - คลองท่อ	-	-	-	-	-	-	3	1	2	-	1	-
00005 สถานีขนส่งฯ - โรงงานแก๊ส	2	3	10	-	-	-	6	6	5	1	5	18
00006 วงกลมสมุทรสาคร - คลองบางหญ้า	388	1	81	-	51	-	11	10	7	73	7	-
ประจวบคีรีขันธ์												
00002 ท่าอากาศยานหัวหิน - เขาคะเกียบ	198	23	6	-	-	-	25	14	5	17	10	-
00003 รอบเมืองหัวหิน	211	-	-	118	77	9	14	3	4	-	4	43
ภาคเหนือ												
อุตรดิตถ์												
00001 อุตรดิตถ์ - ปากฝาง, วังยาง	57	3	-	-	-	-	3	1	2	-	1	-
แพร่												
00002 เซตะวัน - เหมืองหม้อ	-	-	24	-	-	12	-	18	8	-	2	-
00003 รอบเวียง - สามแยกโรงพยาบาล	90	3	6	70	37	-	15	1	4	22	7	-
น่าน												
00001 ค่ายสุริยะพงษ์ - ตลาดเทศบาล	7	32	6	-	41	-	2	3	1	12	35	-
00002 สนามบินน่าน - โรงเรียนศรีสวัสดิ์วิทยาลัยการ	18	3	3	45	-	-	1	2	2	9	8	-
เชียงราย												
00001 รอบเวียง	385	22	160	208	30	18	85	30	28	8	20	4
00002 สถานีขนส่งฯ - สันทราย	2	8	11	-	-	-	10	1	8	4	4	-
00003 สถานีขนส่งฯ - วิทยาลัยครูเชียงราย	92	6	4	-	-	-	24	4	7	23	6	-
00101 สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอแม่สาย - ชายแดนไทย-พม่า	330	2	-	-	173	13	25	11	10	-	17	-
นครสวรรค์												
00001 วัดโพธิ์ - ตลาดใต้	15	14	23	45	-	-	14	2	15	-	21	-

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
00002 วัดเทพสรมัคคีธรรม - ตลาดไผ่ล้อม	-	81	27	-	-	-	32	16	23	-	3	-
00004 รอบเมือง ข	116	50	34	294	-	-	74	18	16	6	10	-
00005 รอบเมือง ค	66	-	7	43	29	-	6	5	10	-	4	-
00006 รอบเมือง ง	70	42	91	146	62	-	59	40	36	13	14	-
00009 โรงพยาบาลสวรรค์ประชารักษ์ - สถานีรถไฟนครสวรรค์	154	28	61	-	30	-	90	40	53	16	18	-
00010 สำนักงานขนส่งนครสวรรค์แห่งที่2 - สะพานเดชาดิวงส์	5	2	1	-	-	-	1	1	1	-	1	-
00013 สถานีขนส่งจังหวัดนครสวรรค์ - ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	7	47	3	-	-	-	36	25	16	29	19	-
ตาก												
00001 รอบเมืองแม่สอด	28	3	5	-	-	-	9	4	2	1	3	2
00002 ศูนย์การค้าแม่สอด-วัดคอนไซ - ราษฎร์ก้าแพงเพชร	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	2	-
สุโขทัย												
00001 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุโขทัย - รอบเมือง	96	47	47	40	-	-	7	4	5	3	7	-
พิจิตร												
00001 คลองคะเชนทร์ - สถานีรถไฟพิจิตร	-	1	-	12	14	-	2	2	-	-	-	-
พิษณุโลก												
00001 สถานีรถไฟพิษณุโลก - สถานีรถไฟพิษณุโลก(วนซ้าย,วนขวา)	133	-	73	48	310	5	5	2	3	-	15	3
00006 พิษณุโลก - บ้านกร่าง	188	-	18	-	3	-	7	-	-	-	7	-
พิจิตร												
00001 คลองคะเชนทร์ - สถานีรถไฟพิจิตร	-	1	-	12	14	-	2	2	-	-	-	-
เพชรบูรณ์												
00105 โรงเรียนบ้านนาไร่เดียว - โรงพยาบาลวิเชียรบุรี	57	-	11	-	143	-	4	-	2	3	1	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ												
นครราชสีมา												
00002 โรงเรียนเทคโนโลยีชนะพลชั้นมัธยมศึกษา ร.ร.บุญวัฒนา	9	-	-	-	-	-	3	3	3	-	-	-
00003 บ้านมะขามเต่า - วัดสระแก้ว	-	4	2	-	-	-	10	6	7	-	2	-
00004 สนามม้า - โรงเรียนบุญเหลือวิทยานุสรณ์	-	-	-	-	-	-	11	4	9	-	18	-
00007 บ้านประโดก - หัวทะเล	115	58	-	420	-	-	29	8	20	42	48	-
00008 วัดป่าศาละวัน - บ้านหัวถนน	43	-	14	-	-	-	19	20	28	-	-	704
00011 สายเฟรนด์ชิพ - โครงการเจ้าน้ำบาดาล	153	42	102	-	-	-	63	7	27	-	57	-

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางรถโดยสาร และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
00012 บ้านพะไล - วัดเลียบ	-	-	-	-	-	-	19	45	25	3	22	-
00013 บ้านหนองไผ่ล้อม - สวนผัก (กลุ่มที่ 5)	13	-	18	-	-	-	4	4	4	-	-	1,350
00019 สถานีขนส่งจังหวัดนครราชสีมาแห่งที่ 1 บ้านต่างดา	5	-	6	-	-	-	7	7	2	-	11	-
00108 บ้านจั่นโคกรักษ์ - บ้านคอนคาหนินใหญ่	69	2	23	-	-	-	5	3	-	7	-	23
00121 ทางแยกวัดชีราลงกรณวราราม - คส. 5	193	34	41	141	4	-	32	9	11	5	5	4
00221 วงกลมที่ว่าการปากช่อง-สำนักงานขนส่งสาขา อ. ปากช่อง	296	19	-	-	-	-	14	8	7	30	6	-
บุรีรัมย์												
00001 โครงการชลประทาน - บ้านมะค่า	36	17	-	-	-	-	6	6	4	1	18	-
00002 บ้านขาด - บ้านยาง	38	18	19	-	-	-	3	2	2	-	7	-
00004 บ้านหนองโอบสอ - บ้านทุ่งแหลม	6	-	2	-	-	-	1	1	1	-	1	1
00005 บ้านคอกควาย - บ้านหนองกก	27	-	6	35	-	-	1	1	1	-	4	-
ศรีสะเกษ												
00001 บ้านเล่า - โรงเรียนบ้านกุดไผ่	58	2	26	-	-	-	9	-	-	-	2	2
00002 โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติฯ - โรงเรียนบ้านหนองครก	-	2	5	-	-	-	2	1	-	-	-	-
00004 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - สวนสัตว์ศรีสะเกษ	106	2	53	-	-	-	4	2	-	-	6	6
อุบลราชธานี												
00002 สถานีรถไฟ - โรงเรียนศรีปทุมพิทยากร	31	2	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-
00003 บ้านก่อ-โรงเรียนเทคโนโลยี - เกษตรกรรมอุบลราชธานี	103	1	1	133	-	-	24	2	14	-	-	-
00006 ศาลสรรพสิทธิประสงค์ - ประปา	32	-	-	-	-	-	6	-	4	-	-	-
00007 ศาลปู่เจ้าคำจันทร์ - วัดพุทธนิคมกิตติยาราม	80	8	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-
00008 บ้านปลาตูก - สถานีโทรคมนาคมอุบลราชธานี	47	3	8	114	2	-	28	-	6	-	1	-
00009 ตลาดสดวารินชำราบ - บ้านโนนหงษ์ทอง	-	9	21	-	-	-	14	-	4	-	1	-
00010 ศาลาบ้านคู่ - ศูนย์อพยพ	10	13	11	-	-	-	31	-	7	-	1	-
00011 บ้านมุงกะแซว - บ้านค้ำพร้าว 12	156	1	-	246	20	-	32	11	37	46	1	-
00012 สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานตะวันออก/เหนือตอนล่าง-บ้านดง	1	35	47	-	16	-	29	-	9	4	3	-
อำนาจเจริญ												
00001 วิทยาลัยเทคนิคอำนาจเจริญ - ศูนย์ราชการจังหวัด แห่งที่ 2	-	-	10	-	-	-	6	4	1	-	1	2
00002 บ้านคอนหาญ - โรงเรียนบ้านนาชม	6	1	2	-	-	-	2	1	1	-	1	-
หนองบัวลำภู												
00001 สถานีขนส่งจังหวัด - บ้านคึมขาด	36	-	-	-	120	-	22	5	5	-	5	2
00002 สถานีขนส่งจังหวัด - วัดศรีคูเมือง - รอบเมือง	28	9	7	-	-	-	17	6	13	-	11	-

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางรถโดยสาร และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่น ๆ
00003 สหกรณ์บริการเดินรถหนองบัวลำภู	69	3	12	101	-	-	8	1	5	1	3	-
ขอนแก่น												
00002 บ้านโคกหินโป่ง - บ้านโคกน้อย	179	9	15	-	-	-	38	8	15	-	8	2
00003 สนามม้าจังหวัดขอนแก่น - บ้านพรหมนิมิตร	197	16	25	-	-	-	57	12	20	-	9	5
00004 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์พาร์ค - บ้านหนองน้ำเกลี้ยง	327	9	30	-	-	-	23	12	9	-	4	1
00005 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์พาร์ค - บ้านทุ่ง	45	6	54	-	-	-	35	13	23	-	1	-
00006 ตลาดเทศบาล 1 - บ้านเหล่านกขุม	74	3	5	-	-	-	14	6	5	-	4	-
00008 สามเหลี่ยม - บ้านคอนบม	51	4	5	-	-	-	17	6	5	-	4	8
00009 สามเหลี่ยม - บ้านสะอาด	3	4	1	-	-	-	-	-	4	-	2	-
00010 สามเหลี่ยม - การเคหะ	30	1	31	-	-	-	9	1	32	-	4	-
00011 บ้าน โนนสวรรค์ - บ้านขามเจริญ ถ. มะลิวัลย์ กม 8	147	40	-	-	-	-	12	29	33	4	4	11
00012 พิพิธภัณฑฯ - ร.ร. ท่าพระวิทยายน	57	2	3	-	-	-	7	3	3	-	2	-
00013 หมู่บ้านน้อยนิเวศน์ - บ้านคอนบม	48	5	8	-	-	-	25	6	9	1	3	-
00016 บ้าน โนนทัน - วัดป่าอูลยาราม	101	13	1	-	-	-	6	23	8	-	1	5
00017 บ้าน โนนทัน - บ้านโลกท่า	241	23	5	357	-	-	77	74	23	9	16	-
00018 สถานีรถไฟขอนแก่น - บ้านคงพอง	13	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
00019 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์ - บ้านโนนเรือง	17	5	7	-	10	-	9	3	7	-	1	-
00020 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์ - บ้านโนนพะยอม	161	7	12	-	-	-	20	9	7	-	5	-
00021 บ้าน โนนเขวา - บ้านคอนยาง	20	123	9	-	13	-	43	43	12	-	1	-
อุดรธานี												
00002 สำนักงาน รพช. จังหวัดอุดรธานี - ขนส่งจังหวัด (แห่งที่2)	-	5	-	360	-	-	30	17	14	-	11	-
00003 บ้าน โนนสูง - บ้านเม่น	695	50	201	226	-	-	50	-	46	77	-	-
00005 หนองสำโรง - หมู่บ้านลักษณะมี	21	-	12	-	-	-	23	15	18	5	4	-
00006 ทางแยกบ้านจั่น - สถานีขนส่งจังหวัดอุดรธานี (แห่งที่2)	224	177	99	-	-	7	102	70	36	32	41	-
00007 ขนส่งฯจ อุดรธานี(แห่งที่2)-ขนส่งฯ จ.แห่งที่1-บ้านเก่าจาน	54	16	9	-	-	-	32	34	30	23	5	-
00009 บ้านสามพร้าว - บ้านเชียงฮิน	15	43	-	75	-	-	100	98	48	-	2	-
00010 สถานีรถไฟ - รongเมือง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00011 บ้านตลาด-สี่แยกบ้านหนองนุ - ร.ร. พณิชยการสันตพล	9	-	-	106	-	-	47	44	44	-	-	-
00012 ขนส่งผู้โดยสาร จ. อุดรธานี(แห่งที่2)-สี่แยกบ้านหนองนุ	153	1	23	30	132	-	33	21	9	-	6	-
00013 บ้านหนองหัวหมู- ตลาดโพศรี	-	-	-	-	-	-	8	8	6	-	-	-
00014 สถานีรถไฟอุดรธานี - บ้านหนองน้ำเค็ม	20	6	148	111	-	-	42	41	41	-	18	-

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางรถโดยสาร และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ					ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ซ่อมตัวถัง เคาะพ่นสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่	ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่น ๆ
พิจิตร												
00001 หมู่บ้านศรีพิชัย - รอบเมือง	205	109	65	631	223	-	69	31	21	58	31	13
00001 ท่าเรือตลาดย่านยาว - ตลาดเก่า	-	-	20	73	174	7	14	1	2	-	3	-
00002 รอบเมือง - ตะกั่วป่า	12	-	33	26	-	14	24	3	2	-	1	-
00105 ตลาดพังกา - ด้านศาลากลางพังกา (อ่าวพังกา)	78	5	14	100	-	3	25	5	8	20	1	-
สุราษฎร์ธานี												
00001 สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ. สุราษฎร์ธานี - รอบเมือง	-	-	16	57	37	4	28	24	7	4	1	-
00003 ตลาดเกษตร 1 - สถานีรถไฟพุนพิน	483	22	77	1,135	599	-	178	124	18	35	27	-
ระนอง												
00001 ตลาดท่าเมือง - ปากทางหมู่บ้านกีดิมมา	69	-	54	90	-	-	2	2	4	3	21	-
00002 รอบเมือง - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระนอง	28	6	-	-	-	-	20	-	-	-	1	1
00003 บ้านปากคลอง - สามแยกเขาพริกไทย	168	-	-	319	127	-	2	9	-	-	36	-
00004 บ้านปากคลอง - บ้านบางบอน	110	8	89	471	-	-	74	33	16	1	40	1
00006 หมู่บ้านปากคลอง - โรงเรียนสตรีระนอง	255	30	98	388	-	-	36	25	18	-	14	1
ชุมพร												
00002 รอบเมืองชุมพร (สาขนอก)	-	-	-	6	-	3	1	1	-	-	-	-
สงขลา												
00004 ตลาดนัดบ้านเกาะหมี่ - บ้านเนินพิชัย	165	89	116	263	-	-	43	23	34	13	30	37
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ - บ้านเกาะหมี่	124	40	9	107	-	-	40	33	22	11	23	-
00006 โรงเรียนหาดใหญ่อ่าววชิรย์ - บ้านท่านางหอม	117	2	62	-	-	-	27	2	10	-	5	-
สตูล												
00001 รอบเมือง	12	3	7	-	-	3	7	4	-	-	-	100
00002 วิทยาลัยเทคนิคสตูล - บ้านนาแค	157	37	24	182	108	17	15	4	1	2	2	198
พัทลุง												
00002 สถานีรถไฟพัทลุง - สถานีขนส่งผู้โดยสารจ พัทลุง	-	45	-	28	-	2	3	1	1	-	10	2
ปัตตานี												
00001 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - บ้านเขาแหลมนก	13	8	8	139	-	4	6	2	2	-	4	-
00002 วิทยาลัยประมงปัตตานี - ม.สงขลานครินทร์ - ท่าเทียบเรือ	158	150	47	331	167	31	36	15	19	-	17	1

หมายเหตุ : * ไม่ได้รับแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินทาง และรายจังหวัด

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวม	เครื่องใช้สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ค่าน้ำประปา	ค่าโทรศัพท์ไปรษณีย์โทรเลข	ค่าทำและตรวจสอบบัญชี และค่าบริการทางกฎหมาย	ค่าโฆษณา	ค่าบริการทำความสะอาดและรักษาความปลอดภัย	หน่วย : พันบาท	
										ค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อประกอบธุรกิจ	
										ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน	ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน
กรุงเทพมหานคร											
00AB1 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สีลม	356	18	27	-	5	12	-	-	14	-	-
00AB2 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สนามหลวง	397	20	30	-	6	14	-	-	15	-	-
00AB3 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - ทองหล่อ	397	20	30	-	6	14	-	-	15	-	-
00AB4 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - หัวลำโพง	112	5	7	-	1	3	-	-	4	-	-
00001 ถนนตก - ท่าเตียน	4,966	-	-	-	24	210	-	-	-	311	203
00002 สำโรง - ปากคลองตลาด	899	-	7	-	5	-	-	-	-	-	-
00004 ท่าน้ำภาษีเจริญ - ท่าเรือคลองเตย	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิตใหม่) - จักรวรรดิ	7,418	-	53	600	216	20	48	-	144	-	-
00006 พระประแดง - บางลำภู	14,167	39	286	69	128	30	138	-	-	2,474	1,193
00007 ถนนพระราม 2 - หัวลำโพง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00008 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - สะพานพุทธฯ	11,046	216	567	280	360	168	219	-	-	1,560	-
00009 ท่าน้ำภาษีเจริญ - สถานีชุมทางบางซื่อ 2	3,849	6	256	-	125	62	84	-	156	108	-
00010 ท่าน้ำภาษีเจริญ - นางลิ้นจี่	1,870	60	65	36	27	16	95	-	90	-	96
00011 ซอยสยาม - ปทุมวัน	2,550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00012 ห้วยขวาง - กระทรวงพาณิชย์	4,850	-	-	-	-	31	-	-	-	58	30
00014 ศรียาน - ร ร นนทรีวิทยา	34,690	226	178	262	133	84	161	-	270	2,701	-
00017 ท่าข้าม - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	9,097	44	154	145	110	88	244	-	154	-	120
00018 ท่าอิฐ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
00019 วงกลมสถานีรถไฟบางกอกน้อย - บางลำภู	6,614	36	36	120	84	36	84	-	60	1,700	-
00020 ป้อมพระจุลจอมเกล้า - ท่าน้ำคินแดง	3,218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00025 อุทัยสวรรค์ - ท่าช้างวังหลวง	896	2	40	40	48	16	-	-	32	12	-
00027 มีนบุรี - ถนนลาดพร้าว - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	13,125	46	376	28	211	92	80	-	281	219	-
00028 ขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ - ขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)	15,095	163	161	1,800	31	35	252	-	75	53	300
00029 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) หัวลำโพง	20,561	16	136	180	153	69	48	-	197	6,020	-
00030 สะพานพระราม7- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้)	8,082	72	96	480	72	480	160	-	480	720	-
00033 ปทุมธานี - สนามหลวง	3,451	4	25	-	88	88	-	-	354	-	-
00034 รังสิต - ถนนพหลโยธิน - หัวลำโพง	1,661	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-
00035 วัดสน - เสาชิงช้า	5,549	-	192	216	125	77	-	-	-	-	-
00038 สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง	8,373	5	18	13	95	127	84	-	180	100	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ไปรษณีย์ โทรเลข	ค่าทำและตรวจ สอบบัญชี และ ค่าปรึกษาทาง กฎหมาย	ค่าโฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษาความ ปลอดภัย	หน่วย : พันบาท	
										ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อประกอบธุรกิจ	
										ดอกเบี้ยจ่าย สถาบันการเงิน	ดอกเบี้ยจ่าย นอกสถาบันการเงิน
00039 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - สนามหลวง	5,128	56	87	134	20	44	106	-	-	-	-
00040 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้) - ถนนพระราม 9	12,256	10	911	-	512	171	239	-	564	498	-
00042 วงกลมท่าพระ - เสาชิงช้า	2,049	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
00043 ตลาดปิ่นทอง - เทเวศร์	1,752	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00044 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - ท่าเตียน	1,527	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00046 วิชาเขตรามคำแหง - รongเมือง	6,514	90	113	135	135	113	113	-	-	225	-
00048 วิชาเขตรามคำแหง - วัดพระเชตุพนฯ	2,261	5	100	100	120	40	-	-	80	30	-
00051 ปากเกร็ด - ห้างเซ็นทรัล (ลาดพร้าว)	953	13	78	-	26	52	26	-	52	-	-
00052 ปากเกร็ด - สถานีรถไฟบางซื่อ	5,261	70	422	-	142	282	141	-	282	-	-
00056 วงกลมสะพานกรุงธน	2,277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00057 วงกลมธนบุรี	4,978	1	53	61	53	19	7	-	68	2,368	-
00058 มีนบุรี - ประตูน้ำ	2,698	16	132	10	74	32	28	-	98	77	-
00060 สวนสยาม - ปากคลองตลาด	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00064 วงกลมสนามหลวง - รัตนธิเบศร์	6,429	1	35	-	5	45	47	-	-	393	-
00066 ประชานิเวศน์2 - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้(แห่งใหม่)	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00068 ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ - บางลำภู	2,461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00069 รัตนธิเบศร-สนามบินน้ำ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	8,618	59	285	-	131	42	1	81	-	122	-
00070 สนามหลวง-ประชานิเวศน์ 3	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00071 สวนสยาม - พระโขนง	15,100	6	174	-	158	251	-	1	-	731	713
00074 แยก อ ส ม ท - คลองเตย	3,105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00075 วัดพุทธบูชา - หัวลำโพง	4,500	-	-	-	6	25	-	-	-	-	-
00077 สาธุประดิษฐ์- สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ (แห่งใหม่)	3,188	-	7	20	24	36	-	-	-	-	-
00080 ร ร ศึกษานารี - สนามหลวง	4,422	-	8	1	14	30	-	-	-	-	-
00081 สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - อุพุทธมณฑลสาย 5	822	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
00082 พระประแดง - บางลำภู	3,276	-	-	7	36	48	-	-	-	-	-
00083 วงกลมคลังชัน - สถานีรถไฟบางกอกน้อย *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00084 อ้อมใหญ่ - วัดแจ้งร้อน *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00085 วัดแจ้งร้อน - สถานีรถไฟหัวลำโพง	2,841	8	108	-	48	42	300	-	24	-	720
00088 วัดคลองสวน - ลาดหญ้า	2,396	11	76	18	36	8	37	-	-	263	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ไปรษณีย์ โทรเลข	ค่าทำและตรวจ สอบบัญชี และ ค่าปรึกษาทาง กฎหมาย	ค่าโฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษาความ ปลอดภัย	หน่วย : พันบาท	
										ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อประกอบธุรกิจ	
										ดอกเบี้ยจ่าย สถาบันการเงิน	ดอกเบี้ยจ่าย นอกสถาบันการเงิน
00089 สวนลุมพินี - คลิ่งชัน	20,063	10	418	397	251	52	35	-	12	-	-
00090 ทำน้าบางขุน - ย่านสินค้ำพลโยธิน	1,230	1	9	-	32	32	-	-	126	-	-
00092 การเคหะชุมชนร่มเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	31,579	209	1,971	367	643	415	193	-	396	826	-
00097 กระทรวงสาธารณสุข - โรงพยาบาลสงฆ์	2,439	11	41	111	9	107	-	-	-	-	-
00098 หัวขวาง - กล้วยน้ำไท	1,279	8	24	-	7	12	27	-	3	-	-
00099 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ทำน้าศรีย่าน	35,754	270	166	314	79	60	193	-	324	3,235	-
00101 วัคม่วง - ตลาดโพธิ์ทอง	178	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
00104 ปากเกร็ด-ถนนคิ้ววานนท์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ	15,776	91	439	-	202	65	2	124	-	187	-
00108 แยกรัชโยธิน - ท่าพระ	1,244	3	15	12	22	7	24	-	6	273	117
00109 คลองกุ่ม - หัวลำโพง	3,264	23	60	9	-	-	5	-	-	-	-
00110 พระราม 6 - เทเวศร์	601	4	11	2	-	-	1	-	-	-	-
00113 มีนบุรี - หัวลำโพง	9,126	63	167	26	-	-	15	-	-	-	-
00115 สวนสยาม - ถนนนวมินทร์ - สีลม	3,893	27	71	11	-	-	6	-	-	-	-
00116 วัคหนามแดง (ถนนเทพารักษ์ กม 7) - สาทร	2,134	15	39	6	-	-	4	-	-	-	-
00120 คลองสาน - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ถนนเอกชัย)	2,658	4	16	-	10	37	-	-	-	-	-
00122 หัวขวาง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร)	2,205	37	172	-	98	32	37	-	-	-	-
00123 ท่าราชวรดิษฐ์ - พุทธมณฑลสาย 2 - อ้อมใหญ่	4,074	18	34	-	24	30	-	-	-	-	-
00124 สนามหลวง-สถานีขนส่งสินค้ำพุทธมณฑล - สถาบันเทคโนโลยี	1,380	10	25	4	-	-	2	-	-	-	-
00125 สถานีชุมทางบางซื่อ 2 - ร.ร. รัตนโกสินทร์สมโภชฯ ศาลา	1,336	9	24	4	-	-	2	-	-	-	-
00126 บางเขน - มหาวิทยาลัยรามคำแหง	12,649	360	288	769	150	150	225	-	-	3,960	-
00127 เขิงสะพานอรุณอมรินทร์ - ร.ร. วรราชกีนคคามาศูวิทยา	2,522	17	46	7	-	-	4	-	-	-	-
00131 อู่คลองกุ่ม - หนองจอก	1,296	17	131	10	36	25	8	-	-	-	-
00132 บางจาก - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2	7,110	63	221	133	142	35	89	-	-	-	-
00133 วัคธาตุทอง - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่2(บางพลี)	6,082	54	189	114	121	30	76	-	-	-	-
00139 สถานีขนส่งกรุงเทพ(จตุจักร) - วิทยาเขตรามคำแหง (ทางด่วน)	4,248	45	129	313	40	20	99	-	-	-	-
00140 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ทางด่วน)	633	3	6	-	4	18	-	-	-	-	-
00143 แฮปปีแลนด์ - เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาด	1,001	18	91	110	30	30	25	-	-	203	51
00144 มีนบุรี-เคหะชุมชนลาดกระบัง	510	3	25	2	7	5	2	-	-	-	-
00146 วงกลมบางแค - ถนนกาญจนาภิเษก	4,499	51	276	88	142	49	286	-	127	1,172	-
00147 วงกลมดาวคนอง - ถนนวงแหวนรอบนอก	7,245	89	244	78	116	48	238	-	143	2,040	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ไปรษณีย์ โทรเลข	ค่าทำและตรวจ สอบบัญชี และ ค่าปรึกษาทาง กฎหมาย	ค่าโฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษาความ ปลอดภัย	หน่วย : พันบาท	
										ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อประกอบธุรกิจ	
										ดอกเบี้ยจ่าย สถาบันการเงิน	ดอกเบี้ยจ่าย นอกสถาบันการเงิน
00507 สำโรง - ท่าอากาศยานเจริญ	4,909	8	9	23	19	14	17	-	23	348	-
00523 ขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ(จตุจักร)-เทคโนโลยีราชมงคล (จ.ปทุมธานี)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00524 บางเขน - สนามหลวง	3,925	2	83	-	144	36	-	-	-	600	-
00528 อำเภอไทรน้อย - เขียมร่วมมิตร	1,858	2	-	21	-	7	45	-	81	1,202	-
00529 แสมดำ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	4,553	6	-	51	-	18	111	-	198	2,944	-
00532 ถนนพระราม 2 - ถนนสีลม - บางลำพู *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00533 คลองเตย - บางใหญ่ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00534 ศรีอยุธยา - มีนบุรี - เคหะชุมชนร่มเกล้า (ทางด่วน) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00537 ศรีอยุธยา - บางพลี	3,816	3	10	-	20	25	77	-	-	-	-
00538 ศรีอยุธยา - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (จ. ปทุมธานี)	3,506	6	6	17	13	10	12	-	17	248	-
00539 ศรีอยุธยา - ถนนพุทธมณฑลสาย 4	1,625	2	10	-	6	18	-	-	-	-	-
00542 วงกลมดิ่งชั้น -อนุสาวรีย์ชัยฯ - วงเวียนใหญ่	5,486	35	194	-	44	38	280	-	150	384	-
00544 อุ่บางขุนเทียน (ถนนพระราม 2) - วัดสนามแจง	4,617	6	-	52	-	18	113	-	201	2,986	-
00545 นนทบุรี - สำโรง	8,775	118	901	-	80	174	209	-	-	-	-
00547 เทคโนโลยีราชมงคล (ศาลายา)-สะพานกรุงเทพฯ-ขนส่งกรุงเทพฯ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00548 ประชานิเวศน์ 3 - ท่าน้ำพระประแดง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคกลาง											
สมุทรปราการ											
00001 วงกลมอำเภอบางพลี - หมู่บ้านลิขิต7(วนซ้าย-วนขวา)	377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 ปากน้ำ - หาดอมรา	632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00005 ปากน้ำ - บ้านพร้อมมิตร	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00006 ปากน้ำ - หลังหมู่บ้านพิพิวัล	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00103 วงกลม (วนซ้าย) อำเภอบางบ่อ - โรงเรียนวัดบางบ่อ	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นนทบุรี											
00001 วงกลมนนทบุรี - สนามบินน้ำ	943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 ท่าเรือสุขาภิบาลปากเกร็ด - ถนนสุขาประชาสรรค์ 1	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา											
00001 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนซ้าย	966	-	-	-	4	5	-	-	-	-	-
00002 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนขวา	514	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วมนำหนักเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ไปรษณีย์ โทรเลข	ค่าทำและตรวจ สอบบัญชี และ ค่าปรึกษาทาง กฎหมาย	ค่าโฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษาความ ปลอดภัย	หน่วย : พันบาท	
										ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อประกอบธุรกิจ	
										ดอกเบี้ยจ่าย สถาบันการเงิน	ดอกเบี้ยจ่าย นอกสถาบันการเงิน
00002 หมู่บ้านการฯเคหะชนบุรี - วัฒนคุณุราสี	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00006 วัดอุทธยานนที - อ่างศิลา	505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ระยอง											
00004 ระยอง - โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ - บ้านกรอกขยาย	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระยอง - บ้านแหลมเจริญ	1,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00006 สถานีขนส่งจังหวัดระยอง-สวนศรีเมือง - บ้านแหลมเจริญ	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00007 วงกลมสถานีขนส่งจังหวัดระยอง - เรือนจำกลางจังหวัด	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ตราด											
00001 ตลาดสดเทศบาล - ท่าเทียบเรือองค์การสะพานปลา	277	-	13	-	37	4	-	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา											
00003 วัดแหลม - วัดโสธร	601	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-
00005 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - ตลาดทรัพย์สิน	166	5	41	-	9	23	10	-	-	-	-
00007 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - คลองขุดใหม่	778	-	5	-	3	25	-	-	-	-	-
00008 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00009 ตลาดศูนย์การค้า - วิทยาลัยสารพัดช่างฉะเชิงเทรา	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00010 วัดโสธร - สถานีรถไฟฉะเชิงเทรา	201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี											
00002 ศูนย์ราชการจังหวัดปราจีนบุรี - รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00102 รอบเมืองกบินทร์บุรี	446	-	-	-	4	7	-	-	4	109	-
กาญจนบุรี											
00001 ศาลาสองแคว - โรงเรียนวัดท่าล้อ	637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 ศาลาสองแคว - เขิงสะพานแก่งเสี้ยน	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุพรรณบุรี											
00001 วัดบางปลาหมอ - วัดชายทุ่ง	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 โทษีพระยา - โรงพยาบาลสมเด็จพระยามราช	522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00003 โรงงานน้ำตาล - บ้านจรเข้สามพัน	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร											

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ไปรษณีย์ โทรเลข	ค่าทำและตรวจ สอบบัญชี และ ค่าปรึกษาทาง กฎหมาย	ค่าโฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษาความ ปลอดภัย	หน่วย : พันบาท	
										ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อประกอบธุรกิจ	
										ดอกเบี้ยจ่าย สถาบันการเงิน	ดอกเบี้ยจ่าย นอกสถาบันการเงิน
00001 สถานีขนส่งฯ - บางปลา - สามแยกพัฒนา	648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 สถานีขนส่งฯ - วัดบ้านขอม	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00003 สถานีขนส่งฯ - คลองท่อ	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00005 สถานีขนส่งฯ - โรงงานแก๊ส	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00006 วงกลมสมุทรสาคร - คลองบางหญ้า	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์											
00002 ท่าอากาศยานหัวหิน - เขาคะเทียม	237	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-
00003 รอบเมืองหัวหิน	528	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
ภาคเหนือ											
อุตรดิตถ์											
00001 อุตรดิตถ์ - ปากฝาง, วังยาง	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แพร่											
00002 เซตะวัน - เหมืองหม้อ	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00003 รอบเวียง - สามแยกโรงพยาบาล	90	-	4	-	6	1	-	-	-	-	3
น่าน											
00001 สายสุริยพงษ์ - ตลาดเทศบาล	117	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6
00002 สนามบินน่าน - โรงเรียนศรีสวัสดิ์วิทยาคาร	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงราย											
00001 รอบเวียง	623	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
00002 สถานีขนส่งฯ - สันทราย	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00003 สถานีขนส่งฯ - วิทยาลัยครูเชียงราย	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00101 สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอแม่สาย - ชายแดนไทย-พม่า	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์											
00001 วัดไทร - ตลาดใต้	1,451	-	1	-	2	10	-	-	-	-	-
00002 วัดเทพสามัคคีธรรม - ตลาดไผ่ล้อม	264	-	5	-	4	-	-	-	-	-	-
00004 รอบเมือง ข	1,102	-	19	1	21	58	-	-	-	77	114
00005 รอบเมือง ค	96	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-
00006 รอบเมือง ง	1,062	-	18	-	20	1	-	-	-	-	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวม	เครื่องใช้สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	ค่าน้ำประปา	ค่าโทรศัพท์ไปรษณีย์โทรเลข	ค่าทำและตรวจสอบบัญชีและค่าปรึกษาทางกฎหมาย	ค่าโฆษณา	ค่าบริการทำความสะอาดและรักษาความปลอดภัย	หน่วย : พันบาท	
										ค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อประกอบธุรกิจ	
										ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน	ดอกเบี้ยจ่ายนอกสถาบันการเงิน
00003 สหกรณ์บริการเดินรถหนองบัวลำภู	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ขอนแก่น											
00002 บ้านโคกหินโปง - บ้านโคกน้อย	903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00003 สนามม้าจังหวัดขอนแก่น - บ้านพรหมนิมิตร	1,045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00004 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์พาร์ค - บ้านหนองน้ำเกลี้ยง	660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00005 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์พาร์ค - บ้านทุ่ม	517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00006 ตลาดเทศบาล 1 - บ้านเหล่าถนน	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00008 สามเหลี่ยม - บ้านคอนบม	8,518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00009 สามเหลี่ยม - บ้านสะอาด	9,438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00010 สามเหลี่ยม - การเคหะ	3,460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00011 บ้าน โนนสวรรค์ - บ้านขามเจริญ ถ.มะลิวัลย์ กม 8	2,080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00012 พิพิธภัณฑ์ - ร ร ท่าพระวิทยายน	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00013 หมู่บ้านน้อยนิเวศน์ - บ้านคอนบม	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00016 บ้าน โนนทัน - วัดป่าอศุขาราม	3,098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00017 บ้าน โนนทัน - บ้านโลกท่า	1,006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00018 สถานีรถไฟขอนแก่น - บ้านคองพอง	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00019 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์ - บ้านโนนเรือง	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00020 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์ - บ้านโนนพะยอม	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00021 บ้าน โนนเขวา - บ้านคอนยาง	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อุดรธานี											
00002 สำนักงาน รพช จังหวัดอุดรธานี - สถานีขนส่งจังหวัด (แห่งที่ 2)	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00003 บ้านโนนสูง - บ้านเม่น	1,076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00005 หนองสำโรง - หมู่บ้านลัทธิ	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00006 ทางแยกบ้านจั่น - สถานีขนส่งจังหวัดอุดรธานี (แห่งที่ 2)	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00007 สถานีขนส่งจจ อุดรธานี(แห่งที่2) - สถานีขนส่งฯ แห่งที่ 1 - บ้านเก่าจาน	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00009 บ้านสามพร้าว - บ้านเชียงฮิน	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00010 สถานีรถไฟ - รongเมือง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00011 บ้านตลาด - สี่แยกบ้านหนองบุญ - ร.ร. พณิชยการสันตผล	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00012 สถานีขนส่งผู้โดยสารจ อุดรธานี(แห่งที่2) - สี่แยกบ้านหนองบุญ	294	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ไปรษณีย์ โทรเลข	ค่าทำและตรวจ สอบบัญชี และ ค่าปรึกษาทาง กฎหมาย	ค่าโฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษาความ ปลอดภัย	หน่วย : พันบาท	
										ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อประกอบธุรกิจ	
										ดอกเบี้ยจ่าย สถาบันการเงิน	ดอกเบี้ยจ่าย นอกสถาบันการเงิน
ภาคใต้											
นครศรีธรรมราช											
00002 รอบเมือง - ปากพั่ง	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00004 วิทยาลัยนาฏศิลป์นครศรีธรรมราช - สถานีประมงน้ำจืด *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่											
00001 หมู่บ้านศรีทิพย์ - รอบเมือง	654	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
พังงา											
00001 ท่าเรือตลาดย่านยาว - ตลาดเก่า	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 รอบเมือง - ตะกั่วป่า	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00105 ตลาดพังงา - ด้านสุลภากรพังงา (อ่าวพังงา)	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี											
00001 สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ สุราษฎร์ธานี - รอบเมือง	412	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00003 ตลาดเกษตร 1 - สถานีรถไฟพุนพิน	1,277	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
ระนอง											
00001 ตลาดท่าเมือง - ปากทางหมู่บ้านกิดิมา	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 รอบเมือง - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระนอง	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00003 บ้านปากคลอง - สามแยกเขาพริกไทย	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00004 บ้านปากคลอง - บ้านบางบอน	1,210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00006 หมู่บ้านปากคลอง - โรงเรียนสตรีระนอง	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ชุมพร											
00002 รอบเมืองชุมพร (สายนอก)	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สงขลา											
00004 ตลาดนัดบ้านเกาะหมี่ - บ้านเนินพิชัย	2,126	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ - บ้านเกาะหมี่	1,120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00006 โรงเรียนหาดใหญ่อานวยวิทย์ - บ้านท่านางหอม	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สตูล											

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ไปรษณีย์ โทรเลข	ค่าทำและตรวจ สอบบัญชี และ ค่าปรึกษาทาง กฎหมาย	ค่าโฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษาความ ปลอดภัย	หน่วย : พันบาท	
										ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อประกอบธุรกิจ	
										ดอกเบี้ยจ่าย สถาบันการเงิน	ดอกเบี้ยจ่าย นอกสถาบันการเงิน
00001 รอบเมือง	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 วิทยาลัยเทคนิคสตูล - บ้านนาแค	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
พัทลุง											
00002 สถานีรถไฟ พัทลุง - สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ. พัทลุง	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
ปัตตานี											
00001 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - บ้านเขาแหลมนก	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 วิทยาลัยประมงปัตตานี - ม.สงขลานครินทร์ - ท่าเทียบเรือ	536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : * ไม่ได้รับแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าเบี้ยประกันภัย	ค่ารับรอง	ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่ดิน จอดรถ	ค่าเช่าอาคาร สำนักงาน/ อาคารสำนักงาน พร้อมที่ดิน	ค่าซ่อมแซม สำนักงาน	ค่าซ่อมแซม เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าพิมพ์ตัว	ค่าซื้อ ตัวโดยสาร	หน่วย : พันบาท	
									ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	
									เงินพิเศษจ่าย ให้เจ้าหน้าที่ ของรัฐ	อื่น ๆ
กรุงเทพมหานคร										
00AB1 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สีลม	51	29	-	87	10	6	-	-	70	-
00AB2 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สนามหลวง	57	33	-	97	11	7	-	-	78	-
00AB3 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - ทองหล่อ	57	33	-	97	11	7	-	-	78	-
00AB4 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - หัวลำโพง	14	8	-	23	3	2	-	-	19	-
00001 ถนนตก - ท่าเตียน	1,452	-	374	-	-	-	-	358	-	141
00002 สำโรง - ปากคลองตลาด	404	-	-	-	68	-	-	150	-	170
00004 ท่าอากาศยานเจริญ - ท่าเรือคลองเตย	261	-	8	-	-	-	-	32	19	9
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิตใหม่) - จักรวรรดิ	1,290	-	1,212	-	-	-	1,536	274	240	36
00006 พระประแดง - บางลำภู	3,873	-	357	513	-	-	90	181	320	-
00007 ถนนพระราม 2 - หัวลำโพง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00008 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - สะพานพุทธฯ	2,477	330	850	-	75	120	212	304	118	145
00009 ท่าอากาศยานเจริญ - สถานีชุมทางบางซื่อ 2	1,094	-	380	-	-	13	76	144	-	113
00010 ท่าอากาศยานเจริญ - นางเลิ้ง	-	210	-	120	32	-	38	-	16	-
00011 ซอยสยาม - ปทุมวัน	1,098	-	-	-	-	-	-	940	-	-
00012 ห้วยขวาง - กระทรวงพาณิชย์	2,058	-	58	-	-	-	-	307	102	48
00014 ศรียาน - รร นนทรีวิทยา	3,301	270	1,042	-	161	42	22,735	203	136	-
00017 ท่าข้าม - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	2,631	-	994	-	513	-	15	39	220	14
00018 ท่าอิฐ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	247	-	15	-	-	-	-	33	-	1
00019 วงกลมสถานีรถไฟบางกอกน้อย - บางลำภู	1,046	20	-	-	100	20	30	-	-	-
00020 ป้อมพระจุลจอมเกล้า - ท่าอากาศยาน	1,317	-	-	-	-	-	9	130	-	-
00025 อู่สายลวด - ท่าช้างวังหลวง	175	-	238	-	-	-	-	13	13	-
00027 มินบุรี - ถนนลาดพร้าว - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	4,520	-	-	878	-	-	152	384	-	176
00028 ขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ - ขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)	2,194	-	-	4	-	-	211	32	180	286
00029 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) หัวลำโพง	4,589	106	333	600	69	110	127	16	-	-
00030 สะพานพระราม7- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้)	2,139	600	1,200	-	60	40	-	138	-	60
00033 ปทุมธานี - สนามหลวง	306	-	-	-	2	4	88	-	-	-
00034 รังสิต - ถนนพหลโยธิน - หัวลำโพง	676	-	-	-	-	-	-	70	44	-
00035 วัดสน - เสาชิงช้า	2,090	40	1,920	-	-	-	100	-	-	-
00038 สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง	2,666	-	-	58	100	30	437	-	58	46

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าเบี้ยประกันภัย	ค่ารับรอง	ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่ดิน จอดรถ	ค่าเช่าอาคาร สำนักงาน/ อาคารสำนักงาน พร้อมที่ดิน	ค่าซ่อมแซม สำนักงาน	ค่าซ่อมแซม เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าพิมพ์ตัว ตัวโดยสาร	ค่าซื้อ ตัวโดยสาร	หน่วย : พันบาท	
									ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	
									เงินพิเศษจ่าย ให้เจ้าหน้าที่ ของรัฐ	อื่น ๆ
00039 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - สนามหลวง	3,048	-	336	60	-	84	145	96	101	-
00040 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้) - ถนนพระราม 9	3,559	-	108	-	-	-	154	182	-	285
00042 วงกลมท่าพระ - เสาชิงช้า	895	-	29	-	-	-	-	117	-	-
00043 ตลาดปิ่นทอง - เทวศรี	744	-	-	-	-	-	-	58	26	-
00044 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - ท่าเตียน	616	-	-	-	-	-	-	55	-	-
00046 วิทยาเขตรามคำแหง - รongเมือง	1,688	-	165	-	66	64	68	44	518	-
00048 วิทยาเขตรามคำแหง - วัดพระเชตุพนฯ	441	-	601	-	-	-	-	33	32	-
00051 ปากเกร็ด - ห้างเซ็นทรัล (ลาดพร้าว)	113	44	313	-	-	-	118	-	-	-
00052 ปากเกร็ด - สถานีรถไฟบางซื่อ	658	235	1,697	-	-	-	634	6	-	-
00056 วงกลมสะพานกรุงธน	829	-	-	-	-	-	8	114	-	-
00057 วงกลมธนบุรี	933	42	-	263	-	44	48	-	-	-
00058 มินบุรี - ประตูน้ํา	807	-	-	307	-	-	53	-	-	61
00060 สวนสยาม - ปากคลองตลาด	284	-	-	-	-	-	-	22	-	-
00064 วงกลมสนามหลวง - รัตนธิเบศร์	2,047	-	240	-	-	-	-	-	-	-
00066 ประชานิเวศน์2 - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้(แห่งใหม่)	140	-	-	-	-	-	-	12	-	-
00068 ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ - บางลำภู	1,498	-	-	-	-	-	-	153	-	-
00069 รัตนธิเบศร-สนามบึงน้ํา - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	1,964	-	401	-	-	-	-	-	-	5,233
00070 สนามหลวง-ประชานิเวศน์ 3	37	-	-	-	-	-	-	5	-	-
00071 สวนสยาม - พระโขนง	5,005	-	-	189	-	-	-	841	45	-
00074 แยก อ ส ม ท - คลองเตย	1,254	-	-	-	-	-	237	87	-	-
00075 วัดพุทธบูชา - หัวลำโพง	2,683	-	-	-	-	-	-	289	-	-
00077 สาทรประดิษฐ์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ(แห่งใหม่)	1,189	-	54	-	-	-	-	229	-	-
00080 ร ร สีกันนารี - สนามหลวง	1,535	-	11	-	-	-	-	328	-	-
00081 สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - อุพุทธมณฑลสาย 5	268	-	-	-	-	-	-	23	-	-
00082 พระประแดง - บางลำภู	1,380	-	33	-	-	-	-	281	-	-
00083 วงกลมคลังชั้น - สถานีรถไฟบางกอกน้อย *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00084 อ้อมใหญ่ - วัดแจ้งร้อน *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00085 วัดแจ้งร้อน - สถานีรถไฟหัวลำโพง	384	-	-	360	-	-	-	35	-	78
00088 วัดคลองสวน - ลาดหญ้า	607	-	74	137	-	-	21	9	85	-
00089 สวนลุมพินี - คลังชั้น	3,688	-	-	1,297	-	-	151	54	-	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าเบี้ยประกันภัย	ค่ารับรอง	ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่ดิน จอดรถ	ค่าเช่าอาคาร สำนักงาน/ อาคารสำนักงาน พร้อมที่ดิน	ค่าซ่อมแซม สำนักงาน	ค่าซ่อมแซม เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าพิมพ์ตัว	ค่าซื้อ ตัวโดยสาร	หน่วย : พันบาท	
									ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	
									เงินพิเศษจ่าย ให้เจ้าหน้าที่ ของรัฐ	อื่น ๆ
00090 ทาน้ำบางพูน - ย่านสินค้าพลโยธิน	109	-	-	-	1	1	32	-	-	-
00092 การเคหะชุมชนร่มเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	8,773	11	1,999	55	82	15	5,670	259	170	-
00097 กระทรวงสาธารณสุข - โรงพยาบาลสงฆ์	903	2	7	-	14	18	-	88	-	-
00098 ห้วยขวาง - กล้วยน้ำไท	377	3	218	-	3	11	7	-	9	-
00099 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ท่าไม้ศรีย่าน	1,803	324	1,248	-	193	50	27,169	-	-	-
00101 วัดม่วง - ตลาดโพธิ์ทอง	53	-	-	-	-	-	3	3	-	-
00104 ปากเกร็ด-ถนนติวานนท์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ	3,648	-	745	-	-	-	-	-	-	9,718
00108 แยกรัชโยธิน - ท่าพระ	525	4	20	39	-	-	61	-	14	-
00109 คลองกุ่ม - หัวลำโพง	416	10	65	-	-	-	93	-	-	-
00110 พระราม 6 - เทเวศร์	77	2	12	-	-	-	17	-	-	-
00113 มินบุรี - หัวลำโพง	1,164	29	182	-	-	-	261	-	-	-
00115 สวนสยาม - ถนนนวมินทร์ - สีลม	496	12	77	-	-	-	111	-	-	-
00116 วัดหนามแดง (ถนนเทพารักษ์ กม 7) - สาทร	272	7	42	-	-	-	61	-	-	-
00120 คลองสาน - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ถนนเอกชัย)	152	-	-	-	-	-	75	12	-	-
00122 ห้วยขวาง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	546	144	299	-	24	29	57	-	-	-
00123 ท่าราชวรดิษฐ์ - พุทธมณฑลสาย 2 - อ้อมใหญ่	1,155	-	432	-	-	-	149	-	-	-
00124 สนามหลวง-สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล-สถาบันเทคโนโลยี	176	4	27	-	-	-	39	-	-	-
00125 สถานีชุมทางบางซื่อ 2 - ร.ร. รัตนโกสินทร์สมโภชฯ ศาลาया	170	4	27	-	-	-	38	-	-	-
00126 บางเขน - มหาวิทยาลัยรามคำแหง	1,851	360	-	-	-	150	162	-	300	360
00127 เขิงสะพานอรุณอมรินทร์ - ร.ร. วรรณราชินีตลิ่งชัน	322	8	50	-	-	-	72	-	-	-
00131 คูคลองกุ่ม - หนองจอก	328	-	-	-	-	-	532	-	-	-
00132 บางจาก - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2	2,045	44	-	-	35	18	89	-	44	-
00133 วัดธาตุทอง - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่2 (บางพลี)	1,749	38	-	-	30	15	76	-	38	-
00139 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ(จตุจักร) - วิทยาเขตรามคำแหง (ทางด่วน)	1,288	-	-	99	83	41	41	-	-	-
00140 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ทางด่วน)	80	-	-	-	-	-	192	-	-	-
00143 แสบปีแลนด์ - เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	127	61	-	30	-	25	51	-	-	-
00144 มินบุรี-เคหะชุมชนลาดกระบัง	63	-	-	-	-	-	102	-	-	-
00146 วงกลมบางแค - ถนนกาญจนาภิเษก	689	58	224	150	-	22	93	-	-	315
00147 วงกลมดาวคนอง - ถนนวงแหวนรอบนอก	1,335	21	847	191	-	-	86	-	-	179
00149 คลิ่งชัน - กล้วยน้ำไท	1,175	75	188	294	-	46	109	-	-	265

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วมนำหนักเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าเบี้ยประกันภัย	ค่ารับรอง	ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่ดิน จอดรถ	ค่าเช่าอาคาร สำนักงาน/ อาคารสำนักงาน พร้อมที่ดิน	ค่าซ่อมแซม สำนักงาน	ค่าซ่อมแซม เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าพิมพ์ตัว	ค่าซื้อ ตัวโดยสาร	หน่วย : พันบาท	
									ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	
									เงินพิเศษจ่าย ให้อำหน้าที่ ของรัฐ	อื่น ๆ
00150 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ปากเกร็ด	2,367	-	484	-	-	-	-	-	-	6,307
00151 ปากซอยลาดพร้าว71-มีนบุรี-เคหะชุมชนลาดกระบัง	107	52	-	26	-	21	43	-	-	-
00152 แสบี่แลนด์-ถนนสุขุมวิท 3 - เคหะชุมชนลาดกระบัง	15	7	-	4	-	3	6	-	-	-
00154 เคหะชุมชนวีรพล 3-คลองเตย	455	3	262	-	3	13	8	-	11	-
00157 อ้อมใหญ่-พารานก-สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร)	1,567	91	141	369	67	62	108	-	-	-
00159 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ถนนรัชพระ	519	23	-	146	-	24	27	-	-	-
00162 คลองเตย - ทำนน้ำสี่พระยา	248	-	-	95	-	-	11	107	-	-
00163 พระราม 9 - สะพานกรุงเทพฯ - พุทธมณฑลสาย 4	1,284	58	-	362	-	60	66	-	-	-
00164 วงกลมมหิดล(ศาลายา)-สะพานตากสิน-สะพานสมเด็จพระปิ่น	1,709	77	-	482	-	80	88	-	-	-
00167 คลองสาน - ถนนกาญจนาภิเษก - บางขุนเทียน	105	1	5	1	-	-	3	-	3	-
00169 วงกลมบางขุนเทียน-ปิ่นเกล้า - วงเวียนใหญ่	1,017	46	-	287	-	48	53	-	-	-
00170 อ้อมน้อย - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	192	24	105	-	50	-	30	-	-	-
00171 บางขุนเทียน - หมู่บ้านนักกีฬา	298	37	162	-	77	-	46	-	-	-
00172 แสบี่แลนด์ - บางขุนเทียน	101	13	55	-	26	-	16	-	-	-
00173 บางขุนเทียน - มีนบุรี	117	15	64	-	30	-	18	-	-	-
00174 แสบี่แลนด์ - ถนนกาญจนาภิเษก - พุทธมณฑลสาย 4	35	4	19	-	9	-	5	-	-	-
00175 ทำนน้ำภาษีเจริญ - ตลาด อ ต ก 3	879	14	36	-	-	-	36	-	-	39
00177 วงกลมบางบัวทอง-วงเวียนใหญ่ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	408	51	223	-	106	-	63	-	-	-
00182 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ลาดพร้าว - วิทยาเขตรามคำแหง	1,509	136	170	-	20	7	17	-	-	-
00183 สถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) - พุทธมณฑลสาย 2 - อ้อมน้อย	70	9	38	-	18	-	11	-	-	-
00184 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) - ปากน้ำ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00187 หมู่บ้านเอื้ออาทรคลอง 3 - ทำนน้ำสี่พระยา (ทางด่วน) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00188 สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล - สถานีขนส่ง (จตุจักร) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00201 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-พุทธมณฑลสาย2 (สถาบันเทคโนโลยีปทุมมา)	136	-	-	-	-	-	36	-	-	-
00203 นนทบุรี - สนามหลวง	2,017	-	220	-	-	-	62	214	-	142
00205 คลองเตย - ถนนรัชดาภิเษก (ดอนล่าง) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00207 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - วิทยาเขตรามคำแหง	1,096	-	-	-	-	-	-	198	-	-
00504 รังสิต - สวนธนบุรีรมย์	1,245	6	185	-	38	6	10	-	-	-
00506 ปากเกร็ด - พระประแดง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00507 สำโรง - ทำนน้ำภาษีเจริญ	1,249	6	185	-	39	6	10	-	-	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าเบี้ยประกันภัย	ค่ารับรอง	ค่าเช่าที่ดิน ค่าเช่าที่ดิน จอดรถ	ค่าเช่าอาคาร สำนักงาน/ อาคารสำนักงาน พร้อมที่ดิน	ค่าซ่อมแซม สำนักงาน	ค่าซ่อมแซม เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าพิมพ์ตัว ตัวโดยสาร	ค่าซื้อ ตัวโดยสาร	หน่วย : พันบาท	
									ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	
									เงินพิเศษจ่าย ให้เจ้าหน้าที่ ของรัฐ	อื่น ๆ
00002 วิทยาลัยเทคนิคสตุล - บ้านนาแค พัทลุง	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 สถานีรถไฟพัทลุง - สถานีขนส่งผู้โดยสาร พัทลุง	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00001 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - บ้านเขาแหลมบก ปัตตานี	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00002 วิทยาลัยประมงปัตตานี- ม.สงขลานครินทร์ - ท่าเทียบเรือ	268	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : * ไม่ได้รับแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเข้าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาครบถ้วน	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินรถ	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
กรุงเทพมหานคร										
00AB1 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สีลม	17	-	-	9	-	-	-	-	3	-
00AB2 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - สนามหลวง	17	-	-	9	-	-	-	-	3	-
00AB3 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - ทองหล่อ	17	-	-	9	-	-	-	-	3	-
00AB4 ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ - หัวลำโพง	14	-	-	7	-	-	-	-	2	-
00001 ถนนตก - ท่าเตียน	110	-	-	103	7	-	1,543	-	130	-
00002 สำโรง - ปากคลองตลาด	37	-	-	39	-	-	9	-	11	-
00004 ท่าอากาศยานเจริญ - ท่าเรือคลองเตย	17	-	-	17	-	-	297	-	10	-
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (หมอชิตใหม่) - จักรวรรดิ	203	-	-	61	-	117	1,342	-	26	-
00006 พระประแดง - บางลำภู	554	-	-	211	227	295	2,915	-	273	-
00007 ถนนพระราม 2 - หัวลำโพง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00008 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - สะพานพุทธฯ	238	-	-	169	120	-	2,292	-	225	-
00009 ท่าอากาศยานเจริญ - สถานีชุมทางบางซื่อ 2	93	-	-	93	-	-	944	-	48	55
00010 ท่าอากาศยานเจริญ - นางเลิ้ง	59	-	2	2	18	-	825	11	53	-
00011 ซอยสยาม - ปทุมวัน	63	-	-	66	154	-	224	-	6	-
00012 หัวขวาง - กระทรวงพาณิชย์	127	-	-	125	-	-	1,871	-	10	26
00014 ศรีข่าน - ร ร นนทรีวิทยา	216	-	-	185	-	-	2,190	-	148	49
00017 ท่าข้าม - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	216	10	-	29	110	-	2,446	-	103	698
00018 ท่าอิฐ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	24	-	-	18	-	-	252	-	1	5
00019 วงกลมสถานีรถไฟบางกอกน้อย - บางลำภู	87	4	-	45	-	-	1,862	1,200	45	-
00020 ป้อมพระจุลจอมเกล้า - ท่าอากาศยาน	87	-	-	115	12	-	1,533	-	16	-
00025 อู่สายลวด - ท่าช้างวังหลวง	15	-	-	11	-	-	229	11	2	2
00027 มินบุรี - ถนนลาดพร้าว - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	359	59	-	308	439	25	4,435	-	59	-
00028 ขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ - ขนส่งผู้โดยสารสายใต้ (แห่งใหม่)	168	-	-	179	1,957	3,735	2,757	-	88	434
00029 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) หัวลำโพง	2,105	40	-	178	-	-	4,958	384	114	12
00030 สะพานพระราม7- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้)	222	10	-	620	-	-	393	-	40	-
00033 ปทุมธานี - สนามหลวง	182	23	-	122	9	-	2,124	-	31	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินทาง และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเข้าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาครบถ้วน	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินทาง	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
00034 รังสิต - ถนนพหลโยธิน - หัวลำโพง	38	-	-	56	-	-	637	40	6	8
00035 วัดสน - เสาชิงช้า	174	-	-	192	-	-	230	-	7	186
00038 สถาบันราชภัฏจันทรเกษม - วิทยาเขตรามคำแหง	226	8	-	65	5	-	3,169	-	19	864
00039 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) - สนามหลวง	228	-	-	185	3	-	111	227	56	-
00040 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(สายใต้) - ถนนพระราม 9	282	-	-	287	-	-	4,162	-	184	148
00042 วงกลมท่าพระ - เสาชิงช้า	65	-	-	56	15	-	840	6	6	-
00043 ตลาดปิ่นทอง - เทเวศร์	46	-	-	48	-	-	770	48	5	7
00044 ตลาดแฮปปี้แลนด์ - ท่าเตียน	51	-	-	52	-	-	749	-	4	-
00046 วิทยาเขตรามคำแหง - รongเมื่อง	136	15	-	99	-	-	2,709	-	21	-
00048 วิทยาเขตรามคำแหง - วัดพระเชตุพนฯ	38	-	-	27	-	-	577	27	5	4
00051 ปากเกร็ด - ห้างเซ็นทรัล (ลาดพร้าว)	35	-	-	9	-	-	52	-	21	-
00052 ปากเกร็ด - สถานีรถไฟบางซื่อ	194	-	-	49	-	-	334	-	115	-
00056 วงกลมสะพานกรุงธน	72	-	-	66	68	-	1,038	62	20	-
00057 วงกลมชนบุรี	834	18	-	17	-	-	-	105	43	-
00058 มินบุรี - ประตูน้ำ	73	20	-	50	-	-	843	-	15	-
00060 สวนสยาม - ปากคลองตลาด	20	-	-	24	-	-	374	20	4	-
00064 วงกลมสนามหลวง - รัตนธิเบศร์	121	30	-	50	-	-	3,413	-	3	-
00066 ประชานิเวศน์ 2 - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายใต้(แห่งใหม่)	8	-	-	13	-	-	5	8	2	-
00068 ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ - บางลำภู	90	-	-	97	-	-	532	-	90	-
00069 รัตนธิเบศร์-สนามบึงน้ำ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	92	12	-	10	-	-	75	-	110	-
00070 สนามหลวง-ประชานิเวศน 3	2	-	-	2	-	-	19	-	-	-
00071 สวนสยาม - พระโขนง	337	-	-	389	1,291	-	3,554	-	83	1,334
00074 แยก อ ส ม ท - คลองเตย	85	-	-	41	-	-	1,257	82	61	-
00075 วัดพุทธนุชา - หัวลำโพง	168	-	-	215	436	17	388	-	42	228
00077 สาธุประดิษฐ์ - ขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ(แห่งใหม่)	156	-	6	83	42	42	726	-	20	555
00080 ร ร สีกันานารี - สนามหลวง	186	-	-	98	320	-	1,277	-	35	579
00081 สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า - อุพุทธมณฑลสาย 5	15	-	-	16	-	-	473	-	4	19
00082 พระประแดง - บางลำภู	113	-	-	98	216	-	968	-	29	68

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเข้าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาครบถ้วน	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินรถ	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
00083 วงกลมดิ่งชั้น - สถานีรถไฟบางกอกน้อย *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00084 อ้อมใหญ่ - วัดแจ้งร้อน *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00085 วัดแจ้งร้อน - สถานีรถไฟหัวลำโพง	29	-	-	30	-	-	621	-	6	48
00088 วัดคลองสวน - ลาดหญ้า	127	-	-	33	-	79	719	-	56	1
00089 สวนลุมพินี - ดิ่งชั้น	257	-	-	207	-	-	13,063	-	126	43
00090 ท่าน้ำบางขุน - ข่านสินค้าพหลโยธิน	65	8	-	44	3	-	757	-	11	-
00092 การเคหะชุมชนร่มเกล้า - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ	624	30	-	466	-	-	8,000	217	173	14
00097 กระทรวงสาธารณสุข - โรงพยาบาลสงฆ์	49	-	-	58	131	-	884	-	4	-
00098 ห้วยขวาง - กล้วยน้ำไท	34	-	-	2	-	-	516	-	18	-
00099 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - ท่าศรีษะ	125	-	-	85	-	-	43	-	75	-
00101 วัดม่วง - ตลาดโพธิ์ทอง	12	-	-	6	-	-	93	-	6	-
00104 ปากเกร็ด-ถนนติวานนท์ - สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ	170	22	-	18	-	-	139	-	204	-
00108 แยกรัชโยธิน - ท่าพระ	46	2	-	25	-	-	27	-	3	-
00109 คลองกุ่ม - หัวลำโพง	85	-	-	51	-	-	2,430	-	16	-
00110 พระราม 6 - เทเวศร์	16	-	-	9	-	-	447	-	3	-
00113 มีนบุรี - หัวลำโพง	239	-	-	144	-	-	6,794	-	44	-
00115 สวนสยาม - ถนนนวมินทร์ - สีลม	102	-	-	61	-	-	2,898	-	19	-
00116 วัดหนามแดง (ถนนเทพารักษ์ กม 7) - สาทร	56	-	-	34	-	-	1,589	-	10	-
00120 คลองสาน - ตลาดมหาชัยเมืองใหม่ (ถนนเอกชัย)	124	-	-	54	-	-	2,160	-	16	-
00122 ห้วยขวาง - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	72	-	-	17	-	-	620	-	22	-
00123 ท่าราชวรดิษฐ์ - พุทธรณีสถิต 2 - อ้อมใหญ่	96	-	-	40	-	-	2,048	-	50	-
00124 สนามหลวง-สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล - สถาบันเทคโนโลยี	36	-	-	22	-	-	1,028	-	7	-
00125 สถานีชุมทางบางซื่อ 2 - รร รัตนโกสินทร์สมโภชฯ ศาลาชา	35	-	-	21	-	-	994	-	6	-
00126 บางเขน - มหาวิทยาลัยรามคำแหง	159	-	-	132	396	-	2,481	-	396	-
00127 เซิงสะพานอรุณอมรินทร์ - รร วรรณานันต์คามาคุวิทยา	66	-	-	40	-	-	1,877	-	12	-
00131 อู่คลองกุ่ม - หอนอก	62	3	-	50	-	-	61	-	32	-
00132 บางจาก - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่ 2	183	-	-	452	-	-	3,393	-	124	-
00133 วัดธาตุทอง - การเคหะแห่งชาติโครงการวาระที่2(บางพลี)	156	-	-	387	-	-	2,903	-	106	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าค่าใช้จ่าย	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาครบรอบ	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินรถ	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
00187 หมู่บ้านเอื้ออาทรคลอง 3 - ทำนํ้าสี่พระยา (ทางด่วน) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00188 สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล - สถานีขนส่ง (จตุจักร) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00201 อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - พุทธมณฑลสาย2 (เทคโนโลยีปิ่นมณฑล)	35	-	-	1,128	-	-	62	-	18	-
00203 นนทบุรี - สนามหลวง	149	-	-	262	-	-	912	-	93	-
00205 คลองเตย - ถนนรัชดาภิเษก (ตอนล่าง) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00207 มหาวิทยาลัยรามคำแหง - วิทยาเขตรามคำแหง	73	-	-	55	-	-	1,298	-	23	-
00504 รังสิต - สวนธนบุรีรมย์	108	-	-	74	-	-	2,674	74	7	6
00506 ปากเกร็ด - พระประแดง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00507 สำโรง - ทำนํ้าภาษีเจริญ	108	-	-	75	-	-	2,684	75	7	6
00523 ขนส่งกรุงเทพ(จตุจักร)-เทคโนโลยีราชมงคล (จ.ปทุมธานี)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00524 บางเขน - สนามหลวง	75	-	-	1,172	-	-	780	-	-	40
00528 อำเภอไทรน้อย - เข็มร่วมมิตร	72	2	-	50	-	-	76	-	10	-
00529 แสมดำ - สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร)	175	4	-	123	-	-	187	-	25	-
00532 ถนนพระราม 2 - ถนนสีลม - บางลำพู *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00533 คลองเตย - บางใหญ่ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00534 ศรีอยุธยา - มินบุรี - เลหะชุมชนร่มเกล้า (ทางด่วน) *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00537 ศรีอยุธยา - บางพลี	75	-	-	926	-	-	1,782	-	42	-
00538 ศรีอยุธยา - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล (จ. ปทุมธานี)	77	-	-	53	-	-	1,917	53	5	4
00539 ศรีอยุธยา - ถนนพุทธมณฑลสาย 4	60	-	-	1,164	-	-	53	-	8	-
00542 วงกลมดิ่งชั้น -อนุสาวรีย์ชัยฯ - วงเวียนใหญ่	81	-	-	1,000	-	-	783	37	54	124
00544 อุบางขุนเทียน (ถนนพระราม 2) - วัดหนามแดง	178	4	-	125	-	-	189	-	25	-
00545 นนทบุรี - สำโรง	103	72	-	1,000	-	-	4,283	-	70	54
00547 เทคโนโลยีราชมงคล (ศาลายา) - สะพานกรุงเทพฯ - ขนส่งกรุงเทพฯ *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00548 ประชาานิเวศน์ 3 - ทำนํ้าพระประแดง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคกลาง										
สมุทรปราการ										
00001 วงกลมอำเภอบางพลี - หมู่บ้านลิขิต7(วนซ้าย-วนขวา)	19	-	-	33	7	-	110	86	2	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเข้าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาครบถ้วน	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินรถ	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
00002 ปากน้ำ - หาดอมรา	52	-	-	86	-	-	272	38	7	-
00005 ปากน้ำ - บ้านพร้อมมิตร	35	-	-	35	13	-	14	-	3	-
00006 ปากน้ำ - หลังหมู่บ้านพิพล	18	-	-	34	-	-	78	30	3	-
00103 วงกลม (วนซ้าย)อำเภอบางบ่อ - โรงเรียนวัดบางบ่อ	9	-	-	27	-	-	25	74	7	-
นนทบุรี										
00001 วงกลมนนทบุรี - สนามบินน้ำ	89	-	-	248	-	-	389	-	5	-
00002 ท่าเรือสุขาภิบาลปากเกร็ด - ถนนสุขาประชาสรรค์ 1	17	-	-	36	-	-	72	-	4	-
พระนครศรีอยุธยา										
00001 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนซ้าย	21	-	-	21	-	-	767	120	4	-
00002 สถานีขนส่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา - รอบเมืองวนขวา	21	-	-	21	-	-	440	-	4	-
00007 พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติจันทรเกษม - วัดตองปุ	31	-	-	43	-	-	188	-	9	-
ลพบุรี										
00001 ท่าโพธิ์ - ร พัน 6 (ผส 31)	23	-	-	4	-	-	241	-	8	3
00002 ท่าขุนนาง - ร พัน 6 (ผส 31)	18	-	-	4	-	-	172	-	5	1
00003 วัดเสาธงทอง - กองบิน 2	12	-	-	3	7	-	4	2	2	1
00004 วัดเสาธงทอง - ป่าหวาย	15	-	-	3	13	-	21	-	2	6
00005 วัดเสาธงทอง - ถนนใหญ่	27	-	-	5	-	-	-	-	5	-
00006 วัดเสาธงทอง - ปีนใหญ่	12	-	-	2	3	-	-	-	2	-
00007 วัดเสาธงทอง - ท่าแค	33	-	-	6	2	-	-	-	6	-
00008 วัดเสาธงทอง - เขาพระงาม	26	-	-	6	20	-	69	-	3	9
00009 วัดเสาธงทอง - โรงพยาบาลอนันตท	29	-	-	5	-	-	133	-	6	73
00010 วัดเสาธงทอง - เอรಾವัน	8	-	-	5	18	-	36	-	1	-
00011 วัดเสาธงทอง - โลกกระเทียม	20	-	-	5	5	-	77	-	2	6
00012 ท่าโพธิ์ - บ้านหนองถ้ำ	12	-	-	5	3	-	-	-	2	-
00013 สถานีขนส่งลำานารายณ์ - ตลาดลำานารายณ์	32	-	-	56	-	46	-	-	6	-
00014 สำนักงานสหกรณ์ลพบุรี - วิทยาลัยอาชีวศึกษาลพบุรี	13	-	-	6	26	-	46	-	3	-
สิงห์บุรี										

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าค่าใช้จ่าย	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาครบถ้วน	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินรถ	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
00001 วงกลมวิทยาลัยเทคนิคสิงห์บุรี - สถานีขนส่งจังหวัด	4	-	-	3	-	1	9	-	1	7
00002 วงกลมรร.สิงห์บุรี - สถานีขนส่งจังหวัดสิงห์บุรี	13	-	-	5	-	1	12	-	2	9
สระบุรี										
00002 โรงเรียนวัดท่าหัว - วัดหนองบัว	29	-	-	1	-	-	79	-	9	-
00003 บ้านหนองเขื่อนช้าง - โรงเรียนวัดท่าหัว	19	-	-	1	-	-	65	-	8	-
00004 รอบเมืองสระบุรี	5	-	-	0	-	-	14	-	2	-
00005 กองรักษาการศูนย์การทหารม้า - วัดบ้านบึง	9	-	-	0	-	-	2	-	2	-
00006 จังหวัดทหารบกสระบุรี - วัดบ้านบึง	77	-	-	2	-	-	16	-	11	-
00007 หน้ากรมทหารม้าที่ 4 - การเคหะชุมชนสระบุรี	28	-	-	1	-	-	7	-	3	-
00008 หมู่บ้านจัดสรรหมู่ที่ 3 - วัดป่าสัก	18	-	-	1	-	-	4	-	2	-
ชลบุรี										
00002 หมู่บ้านการเคหะชลบุรี - วัดบุญญราศี	36	-	-	136	-	-	56	-	6	-
00006 วัดอุทธยานันท์ - อ่างศิลา	88	-	-	104	-	-	168	-	15	-
ระยอง										
00004 ระยอง - โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ - บ้านกรอกชายเขา	24	-	-	-	-	-	185	-	6	-
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระยอง - บ้านแหลมเจริญ	98	-	-	-	-	-	396	-	22	20
00006 สถานีขนส่งจังหวัดระยอง-สวนศรีเมือง - บ้านแหลมเจริญ	10	-	-	-	-	-	21	-	2	-
00007 วงกลมสถานีขนส่งจังหวัดระยอง - เรือนจำกลางจังหวัด	7	-	-	-	-	-	63	-	2	-
ตราด										
00001 ตลาดสดเทศบาล - ท่าเทียบเรือองค์การสะพานปลา	59	-	-	34	19	-	1	-	17	27
ฉะเชิงเทรา										
00003 วัดแหลม - วัดโสธร	30	3	-	31	41	-	406	-	13	-
00005 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - ตลาดทรัพย์สิน	3	-	-	1	-	-	-	-	3	-
00007 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - คลองขุดใหม่	46	-	-	53	-	-	528	-	20	-
00008 สถานีขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา - วัดสายชล	48	-	-	65	18	-	381	-	20	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี รถยนต์	ค่าภาษีที่ดิน และโรงเรือน	ค่าใบอนุญาต ประกอบการต่อปี	ค่าธรรมเนียม ต่อสัญญาาร่วม	ค่าที่จอดรถ รอกิว	ค่าเข้าใช้ สถานีขนส่ง ผู้โดยสาร	ค่าวิน/ ค่าคิว	ค่าสิทธิการเข้า ร่วมเดินรถ	ค่าตรวจ สภาพรถ	ค่าธรรมเนียม และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547						
00009 ตลาดศูนย์การค้า - วิทยาลัยสารพัดช่างจะเชิงเทรา	16	-	-	18	19	-	324	-	5	-
00010 วัดโสธร - สถานีรถไฟจะเชิงเทรา	17	-	-	18	-	-	120	-	7	-
ปราจีนบุรี										
00002 ศูนย์ราชการจังหวัดปราจีนบุรี - รพ.เจ้าพระยาอภัยภูเบศร์	17	-	-	7	-	-	175	-	16	-
00102 รอบเมืองกบินทร์บุรี	16	-	-	11	-	62	117	89	6	-
กาญจนบุรี										
00001 ศาลาสองแคว - โรงเรียนวัดท่าล้อ	110	-	-	-	4	-	135	281	23	-
00002 ศาลาสองแคว - เขิงสะพานแก่งเลี่ยน	79	-	-	-	-	-	92	-	15	-
สุพรรณบุรี										
00001 วัดบางปลาหมอ - วัดราชทุ่ง	18	-	-	19	-	-	479	-	2	-
00002 โภธิ์พระยา - โรงพยาบาลสมเด็จพระยามราช	18	-	-	18	-	-	454	-	2	-
00003 โรงงานน้ำตาล - บ้านจรเข้สามพัน	9	-	-	10	-	-	50	-	2	-
สมุทรสาคร										
00001 สถานีขนส่งฯ - บางปลา - สามแยกพัฒนา	79	-	-	4	-	-	295	-	7	-
00002 สถานีขนส่งฯ - วัดบ้านขอม	15	-	-	1	-	-	34	-	2	-
00003 สถานีขนส่งฯ - คลองท่อ	11	-	-	1	-	-	25	-	2	1
00005 สถานีขนส่งฯ - โรงงานแก๊ส	5	-	-	1	-	-	21	-	1	-
00006 วงกลมสมุทรสาคร - คลองบางหญ้า	50	-	-	2	-	-	96	-	4	-
ประจวบคีรีขันธ์										
00002 ท่าอากาศยานหัวหิน - เขาตะเกียบ	27	-	-	-	-	-	139	-	10	-
00003 รอบเมืองหัวหิน	87	-	-	-	110	-	165	-	7	7
ภาคเหนือ										
อุตรดิตถ์										
00001 อุตรดิตถ์ - ปากฝาง, วังยาง	8	-	-	5	8	-	25	-	1	-
แพร่										
00002 เซตะวัน - เหมืองหม้อ	18	-	-	18	9	-	22	-	3	2

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินทาง และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าค่าใช้จ่าย	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาครบ	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินทาง	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
00001 คลองคะเชนทร์ สถานีรถไฟพิจิตร	9	-	-	4	14	-	-	-	2	-
เพชรบูรณ์										
00105 โรงเรียนบ้านนาไร่เด็ยว - โรงพยาบาลวิเชียรบุรี	14	-	-	-	-	-	169	-	4	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ										
นครราชสีมา										
00002 โรงเรียนเทคโนโลยีชนะพลชั้นมัธยมศึกษา - ร.ร. บุญวัฒนา	7	-	-	12	-	-	210	-	2	-
00003 บ้านมะขามเฒ่า - วัดสระแก้ว	9	-	-	9	-	-	23	-	2	-
00004 สนามม้า - โรงเรียนบุญเหลือวิทยานุสรณ์	11	-	-	9	-	-	81	-	5	-
00007 บ้านประโดก - หัวทะเล	41	-	-	24	90	-	806	-	9	18
00008 วัดป่าสาละวัน - บ้านหัวถนน	37	-	-	552	123	-	594	45	11	-
00011 ค่ายเฟรนด์ชิพ - โครงการเจาะน้ำบาดาล	41	-	-	126	-	88	248	-	12	-
00012 บ้านพะไล - วัดเลียบ	31	10	-	96	-	-	720	-	6	-
00013 บ้านหนองไผ่ล้อม - สวนผัก (กลุ่มที่ 5)	23	-	-	21	122	-	842	-	8	62
00019 สถานีขนส่งจังหวัดนครราชสีมาแห่งที่ 1 บ้านต่างตา	12	-	-	7	-	-	58	-	4	-
00108 บ้านจัน โศภกรักษ์ - บ้านดอนคานหินใหญ่	16	-	-	18	-	-	65	-	5	-
00121 ทางแยกวัดชีราลงกรณวราราม - คส. 5	49	-	-	25	-	-	208	18	10	27
00221 วงกลมที่ว่าการอำเภอปากช่อง - สำนักงานขนส่งสาขา อ.ปากช่อง	19	-	-	13	-	-	91	-	4	-
บุรีรัมย์										
00001 โครงการชลประทาน - บ้านมะค่า	16	-	-	4	-	-	101	1,008	5	-
00002 บ้านซาด - บ้านยาง	16	-	-	4	-	-	72	490	147	-
00004 บ้านหนองโบริศ - บ้านทุ่งแหลม	2	-	-	-	3	-	6	-	1	-
00005 บ้านคอกควาย - บ้านหนองกก	2	-	-	-	3	-	5	-	1	-
ศรีสะเกษ										
00001 บ้านเล่า - โรงเรียนบ้านกุดโจ่ง	14	-	-	32	-	-	58	-	4	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเข้าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาครบถ้วน	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินรถ	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
00002 โรงเรียนเฉลิมพระเกียรติฯ - โรงเรียนบ้านหนองครก	8	-	-	72	-	-	63	-	2	-
00004 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - สวนสัตว์ศรีสะเกษ	18	-	-	240	-	-	216	-	4	-
อุบลราชธานี										
00002 สถานีรถไฟ - โรงเรียนศรีปทุมพิทยากร	3	-	-	6	-	-	210	-	1	-
00003 บ้านก่อ-โรงเรียนเทคโนโลยี - เกษตรกรรมอุบลราชธานี	26	-	-	58	-	-	2,552	-	9	-
00006 ค่ายสรรพสิทธิประสงค์ - ประปา	5	-	-	5	-	-	-	-	2	-
00007 ศาลปู่เจ้ากัจจันธ์ - วัดพุทธนิคมกิตติยาราม	8	-	-	10	-	-	314	20	3	-
00008 บ้านปลาดุก - สถานีโทรคมนาคมอุบลราชธานี	33	-	-	64	-	-	67	-	7	-
00009 ตลาดสดวารินชำราบ - บ้านโนนหมื่นทอง	18	-	-	36	-	-	36	-	4	-
00010 ศาลาบ้านคู - ศูนย์อพยพ	33	-	-	67	-	-	67	-	7	-
00011 บ้านนุ่งกะแซว - บ้านค้ำพร้าว	35	-	-	70	-	-	70	-	8	-
00012 สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง - บ้านดง	33	-	-	67	-	-	67	-	7	-
อำนาจเจริญ										
00001 วิทยาลัยเทคนิคอำนาจเจริญ - ศูนย์ราชการแห่งที่ 2	17	-	-	41	-	-	-	-	8	-
00002 บ้านดอนหวาย - โรงเรียนบ้านนาชม	7	-	-	21	-	-	-	-	3	-
หนองบัวลำภู										
00001 สถานีขนส่งจังหวัดหนองบัวลำภู - บ้านคิมชาด	30	-	-	15	-	-	107	-	7	-
00002 สถานีขนส่งจังหวัด - วัดศรีคูเมือง - รอบเมือง	19	-	-	15	-	-	76	-	4	-
00003 สหกรณ์บริการเดินรถหนองบัวลำภู	23	-	-	18	56	-	62	-	5	-
ขอนแก่น										
00002 บ้านโลกฟีนโปง - บ้านโลกน้อย	58	-	-	65	-	28	596	-	19	-
00003 สนามม้าจังหวัดขอนแก่น - บ้านพรหมนิมิตร	68	-	-	75	-	-	720	-	23	8
00004 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์พาร์ค - บ้านหนองน้ำเกลี้ยง	126	-	-	55	-	-	396	-	16	-
00005 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮ้าส์พาร์ค - บ้านห่ม	38	-	-	42	-	-	353	-	13	15
00006 ตลาดเทศบาล 1 - บ้านเหล่ากุ่ม	22	-	-	24	-	-	130	-	7	-
00008 สามเหลี่ยม - บ้านดอนบม	56	-	-	63	-	-	950	-	13	-
00009 สามเหลี่ยม - บ้านสะอาด	54	-	-	60	-	-	777	-	18	576

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเข้าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาครบถ้วน	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินรถ	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
00010 สามเหลี่ยม - การเคหะ	56	-	-	62	-	-	980	-	19	-
00011 บ้านโนนสวรรค์ - บ้านขามเจริญ ถ.มะลิวัลย์ กม 8	49	-	-	55	-	-	1,919	-	13	-
00012 พิพิธภัณฑ - ร ร ท่าพระวิทยายน	13	-	-	14	-	-	118	-	4	-
00013 หมู่บ้านน้อยนิเวศน์ - บ้านคอนบม	30	-	-	33	-	-	139	-	19	-
00016 บ้านโนนทัน - วัดป่าอศุขาราม	51	-	-	62	-	-	1,853	-	14	-
00017 บ้านโนนทัน - บ้านโลกท่า	100	-	-	111	-	-	675	-	26	-
00018 สถานีรถไฟขอนแก่น - บ้านคงพอง	5	-	-	6	-	-	36	-	2	-
00019 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮาส์ - บ้าน โนนเรือง	11	-	-	12	-	-	86	-	2	5
00020 หมู่บ้านแลนด์แอนด์เฮาส์ - บ้าน โนนพะยอม	30	-	-	36	-	-	259	-	7	7
00021 บ้าน โนนเขวา - บ้านคอนยาง	57	-	-	55	-	-	208	-	9	32
อุดรธานี										
00002 สำนักงาน รพช จังหวัดอุดรธานี - สถานีขนส่งจังหวัด (แห่งที่ 2)	30	-	-	24	56	120	80	-	41	24
00003 บ้านโนนสูง - บ้านเม่น	110	-	-	70	-	-	693	-	14	33
00005 หนองสำโรง - หมู่บ้านลักษณะ	24	-	-	19	52	-	-	-	5	-
00006 ทางแยกบ้านจั่น - สถานีขนส่งจังหวัดอุดรธานี (แห่งที่ 2)	132	11	-	50	-	97	466	-	21	24
00007 ขนส่งฯ อุดรธานี(แห่งที่2) - ขนส่งฯ แห่งที่ 1 - บ้านเก่าจาน	35	-	-	53	-	-	-	-	7	-
00009 บ้านสามพร้าว - บ้านเชียงฮิน	95	-	-	163	-	-	-	-	21	-
00010 สถานีรถไฟ - รongเมือง *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
00011 บ้านตลาด-สี่แยกบ้านหนองบุญ - ร.ร. พณิชยการสันตพล	45	-	-	44	-	-	159	-	9	159
00012 สถานีขนส่งผู้โดยสาร อุดรธานี(แห่งที่2) - สี่แยกบ้านหนองบุญ	39	-	-	39	-	-	171	-	8	-
00013 บ้านหนองหัวหมู- ตลาดโพศรี	20	1	-	8	-	-	2	-	4	-
00014 สถานีรถไฟอุดรธานี - บ้านหนองน้ำเค็ม	40	-	-	61	-	-	-	-	8	-
00015 โรงเรียนพณิชยการสันตพล - โรงเรียนบ้านหนองหิน	84	-	-	117	-	-	-	-	11	-
00016 บ้านหนองนาค้า - บ้านหนองเหล็ก - บ้านเชียงพัง	33	-	-	55	-	-	-	-	10	45
00017 โรงเรียนบ้านจั่น - บขส แห่งที่ 2	30	-	-	66	-	-	10	-	7	-
เลย										
00001 รอบเมืองวังสะพุง	8	-	-	54	-	24	-	-	2	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเข้าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาครบถ้วน	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินรถ	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
กระบี่										
00001 หมู่บ้านตรีทิพย์ - รอบเมือง	87	-	-	-	9	-	337	-	19	12
พังงา										
00001 ท่าเรือตลาดย่านยาว - ตลาดเก่า	20	-	-	-	-	-	56	-	4	-
00002 รอบเมือง - ตะกั่วป่า	29	-	-	-	-	-	78	-	5	-
00105 ตลาดพังงา - ด้านศาลากลางพังงา (อ่าวพังงา)	30	-	-	-	-	-	52	-	6	-
สุราษฎร์ธานี										
00001 สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ สุราษฎร์ธานี - รอบเมือง	38	-	-	75	-	-	90	114	19	-
00003 ตลาดเกษตร 1 - สถานีรถไฟพุนพิน	205	-	-	10	-	-	559	-	37	-
ระนอง										
00001 ตลาดท่าเมือง - ปากทางหมู่บ้านกัจฉิมา	22	-	-	7	-	-	328	-	5	10
00002 รอบเมือง - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระนอง	21	-	-	7	-	-	166	-	5	-
00003 บ้านปากคลอง - สามแยกเขาพริกไทย	26	-	-	9	-	-	261	-	3	197
00004 บ้านปากคลอง - บ้านบางบอน	41	-	-	12	-	-	1,074	-	9	31
00006 หมู่บ้านปากคลอง - โรงเรียนสตรีระนอง	36	-	-	12	-	-	530	34	8	25
ชุมพร										
00002 รอบเมืองชุมพร (สาخنอก)	11	-	-	47	-	-	-	-	1	-
สงขลา										
00004 ตลาดนัดบ้านเกาะหมี่ - บ้านเนินพิชัย	92	-	-	195	-	-	1,058	-	39	206
00005 สถานีขนส่งผู้โดยสารฯ - บ้านเกาะหมี่	40	-	-	34	519	30	352	-	11	11
00006 โรงเรียนหาดใหญ่อานวยวิทย์ - บ้านท่านางหอม	22	-	-	10	-	-	264	-	7	-
สตูล										
00001 รอบเมือง	43	-	-	10	-	-	52	-	9	-
00002 วิทยาลัยเทคนิคสตูล - บ้านนาแค	73	-	-	17	1	-	-	-	22	17
พัทลุง										
00002 สถานีรถไฟจ พัทลุง - สถานีขนส่งผู้โดยสารจ พัทลุง	6	-	-	6	-	-	20	-	-	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการร่วม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

จังหวัด / เลขที่เส้นทาง / ชื่อเส้นทาง	ค่าธรรมเนียมค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบอนุญาต	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเข้าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิการเข้า	ค่าตรวจ	ค่าธรรมเนียม
	รถยนต์	และโรงเรือน	ประกอบการต่อปี	ต่อสัญญาาร่วม	รอกิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	ร่วมเดินรถ	สภาพรถ	และภาษีอื่น ๆ
	ประจำปี 2547	ค่าภาษีบำรุงท้องที่		ประจำปี 2547		ผู้โดยสาร				
ปัตตานี										
00001 สวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ - บ้านเขาแหลมบก	18	-	-	18	-	-	-	-	7	-
00002 วิทยาลัยประมงปัตตานี - มสงขลานครินทร์ - ท่าเทียบเรือ	119	-	-	119	-	-	-	-	29	-

หมายเหตุ : * ไม่ได้รับแบบสอบถาม

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายภาค

จำนวน: คน

ประเภทพนักงาน	ทั่วประเทศ		กรุงเทพมหานคร		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ประกอบการ	6,052	100.0	907	15.0	1,294	21.4	622	10.3	2,330	38.5	899	14.8
พนักงานทุกประเภท	22,473	100.0	16,539	100.0	1,654	100.0	706	100.0	2,532	100.0	1,042	100.0
เจ้าหน้าที่สำนักงาน	775	3.5	770	4.6	5	0.3	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่บริหาร	269	1.2	266	1.6	3	0.2	-	-	-	-	-	-
พนักงานเสมียน/อื่นๆ	506	2.3	504	3.1	2	0.1	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	19,935	88.7	14,022	84.8	1,649	99.7	706	100.0	2,516	99.4	1,042	100.0
คนขับรถ	12,539	55.8	7,176	43.4	1,344	81.3	659	93.4	2,364	93.4	995	95.5
พนักงานติดรถ	7,396	32.9	6,846	41.4	304	18.4	47	6.7	152	6.0	47	4.5
ช่าง/พนักงานซ่อมรถ	906	4.0	889	5.4	-	-	-	-	17	0.6	-	-
เจ้าหน้าที่อื่นๆ	857	3.8	857	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 11.1 จำนวนพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด	พนักงาน ทุกประเภท	เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน		เจ้าหน้าที่ประจำรถ		ช่างเครื่องยนต์และ พนักงานซ่อมรถ	หน่วย : คน	เจ้าหน้าที่อื่นๆ
		เจ้าหน้าที่บริหาร	พนักงานเสมียน และอื่นๆ	คนขับรถ	พนักงานติดรถ			
กรุงเทพมหานคร	16,539	266	504	7,176	6,846	889	857	
ภาคกลาง	1,654	3	2	1,344	304	-	-	
สมุทรปราการ	120	-	-	88	32	-	-	
นนทบุรี	82	-	-	51	30	-	-	
พระนครศรีอยุธยา	57	-	-	57	-	-	-	
ลพบุรี	231	-	-	135	96	-	-	
สิงห์บุรี	17	-	-	17	-	-	-	
สระบุรี	128	-	-	68	60	-	-	
ชลบุรี	113	-	-	100	13	-	-	
ระยอง	150	2	-	148	-	-	-	
ตราด	85	-	-	85	-	-	-	
ฉะเชิงเทรา	182	1	2	174	5	-	-	
ปราจีนบุรี	33	-	-	26	7	-	-	
กาญจนบุรี	199	-	-	196	3	-	-	
สุพรรณบุรี	47	-	-	47	-	-	-	
สมุทรสาคร	132	-	-	74	58	-	-	
ประจวบคีรีขันธ์	79	-	-	79	-	-	-	
ภาคเหนือ	706	-	-	659	47	-	-	
อุตรดิตถ์	7	-	-	7	-	-	-	

ตาราง 11.1 จำนวนพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย : คน

ภาค / จังหวัด	พนักงาน ทุกประเภท	เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน		เจ้าหน้าที่ประจำรถ		ช่างเครื่องยนต์และ พนักงานซ่อมรถ	เจ้าหน้าที่อื่นๆ
		เจ้าหน้าที่บริหาร	พนักงานเสมียน และอื่นๆ	คนขับรถ	พนักงานติดรถ		
แพร่	61	-	-	61	-	-	-
น่าน	23	-	-	23	-	-	-
เชียงใหม่	229	-	-	229	-	-	-
นครสวรรค์	255	-	-	217	38	-	-
ตาก	17	-	-	17	-	-	-
สุโขทัย	30	-	-	24	6	-	-
พิษณุโลก	58	-	-	55	3	-	-
พิจิตร	6	-	-	6	-	-	-
เพชรบูรณ์	20	-	-	20	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,532	-	-	2,364	152	17	-
นครราชสีมา	355	-	-	276	62	17	-
บุรีรัมย์	30	-	-	30	-	-	-
ศรีสะเกษ	40	-	-	40	-	-	-
อุบลราชธานี	208	-	-	208	-	-	-
อำนาจเจริญ	24	-	-	20	4	-	-
หนองบัวลำภู	80	-	-	80	-	-	-
ขอนแก่น	824	-	-	821	3	-	-
อุดรธานี	662	-	-	612	50	-	-
เลย	20	-	-	20	-	-	-
หนองคาย	2	-	-	2	-	-	-
มหาสารคาม	77	-	-	77	-	-	-
ร้อยเอ็ด	18	-	-	18	-	-	-
กาฬสินธุ์	24	-	-	24	-	-	-

ตาราง 11.1 จำนวนพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด	พนักงาน ทุกประเภท	เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน		เจ้าหน้าที่ประจำรถ		ช่างเครื่องยนต์และ พนักงานซ่อมรถ	เจ้าหน้าที่อื่นๆ
		เจ้าหน้าที่บริหาร	พนักงานเสมียน และอื่นๆ	คนขับรถ	พนักงานติดรถ		
สกลนคร	130	-	-	97	33	-	-
นครพนม	8	-	-	8	-	-	-
มุกดาหาร	31	-	-	31	-	-	-
ภาคใต้	1,042	-	-	995	47	-	-
นครศรีธรรมราช	15	-	-	15	-	-	-
กระบี่	87	-	-	87	-	-	-
พังงา	111	-	-	111	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	179	-	-	132	47	-	-
ระนอง	161	-	-	161	-	-	-
ชุมพร	13	-	-	13	-	-	-
สงขลา	185	-	-	185	-	-	-
สตูล	107	-	-	107	-	-	-
พัทลุง	13	-	-	13	-	-	-
ปัตตานี	171	-	-	171	-	-	-

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 12 จำนวนและร้อยละของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ในกิจการของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามเพศ ประเภทพนักงาน และขนาดกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ประเภทของพนักงาน	ขนาดของกิจการ									
	รวม		1 วัน		2 วัน		3 - 5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วประเทศ	22,473	100.0	6,770	100.0	649	100.0	1,033	100.0	14,021	100.0
ชาย	16,584	73.8	5,902	87.2	480	74.0	745	72.1	9,456	67.4
หญิง	5,890	26.2	868	12.8	169	26.0	288	27.9	4,565	32.6
หน้าที่ประจำสำนักงาน	775	3.4	32	0.4	-	-	19	1.8	725	5.2
ชาย	367	1.6	23	0.3	-	-	11	1.0	333	2.4
หญิง	408	1.8	9	0.1	-	-	8	0.8	392	2.8
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	19,935	88.7	6,673	98.6	635	97.8	995	96.3	11,632	83.0
ชาย	14,751	74.0	5,819	86.0	469	72.2	717	69.4	7,746	66.6
หญิง	5,184	26.0	854	12.6	166	25.6	278	26.9	3,886	33.4
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	906	4.1	38	0.6	6	0.8	13	1.3	849	6.0
ชาย	897	4.0	35	0.5	3	0.4	13	1.3	846	6.0
หญิง	9	0.1	3	0.1	3	0.4	-	-	3	--
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	857	3.8	27	0.4	9	1.4	6	0.6	815	5.8
ชาย	569	2.5	26	0.4	9	1.4	4	0.4	531	3.8
หญิง	288	1.3	2	--	-	-	2	0.2	285	2.0
กรุงเทพมหานคร	16,539	100.0	1,262	100.0	411	100.0	845	100.0	14,021	100.0
ชาย	11,175	67.6	868	68.8	265	64.5	586	69.3	9,456	67.4
หญิง	5,364	32.4	394	31.2	146	35.5	259	30.7	4,565	32.6
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	771	4.7	30	2.4	-	-	16	1.9	725	5.2
ชาย	365	2.2	21	1.7	-	-	11	1.3	333	2.4
หญิง	406	2.5	9	0.7	-	-	5	0.6	392	2.8
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	14,022	84.8	1,178	93.3	402	97.8	810	95.9	11,632	83.0

ตาราง 12 จำนวนและร้อยละของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ในกิจการของผู้ประกอบการร่วมนำแนกตามเพศ ประเภทพนักงาน และขนาดกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ประเภทของพนักงาน	ขนาดของกิจการ									
	รวม		1 วัน		2 วัน		3 - 5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	9,355	56.6	794	62.9	256	62.3	558	66.1	7,746	55.3
หญิง	4,667	28.2	383	30.4	146	35.5	252	29.8	3,886	27.7
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	889	5.4	27	2.1	-	-	13	1.5	849	6.0
ชาย	886	5.4	27	2.1	-	-	13	1.5	846	6.0
หญิง	3	--	-	-	-	-	-	-	3	--
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	857	5.1	27	2.2	9	2.2	6	0.7	815	5.8
ชาย	569	3.4	26	2.0	9	2.2	4	0.5	531	3.8
หญิง	288	1.7	2	0.2	-	-	2	0.2	285	2.0
ภาคกลาง	1,654	100.0	1,535	100.0	72	100.0	47	100.0	-	-
ชาย	1,401	84.7	1,307	85.2	58	80.6	36	76.6	-	-
หญิง	253	15.3	227	14.8	14	19.4	11	23.4	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	5	0.3	2	0.1	-	-	3	6.4	-	-
ชาย	2	0.1	2	0.1	-	-	-	-	-	-
หญิง	3	0.2	-	-	-	-	3	6.4	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	1,649	99.7	1,533	99.9	72	100.0	44	93.6	-	-
ชาย	1,399	84.6	1,305	85.0	58	80.6	36	76.6	-	-
หญิง	250	15.1	227	14.9	14	19.4	8	17.0	-	-
ภาคเหนือ	706	100.0	649	100.0	49	100.0	8	100.0	-	-

ตาราง 12 จำนวนและร้อยละของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ในกิจการของผู้ประกอบการร่วร่วม จำแนกตามเพศ ประเภทพนักงาน และขนาดกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ประเภทของพนักงาน	ขนาดของกิจการ									
	รวม		1 วัน		2 วัน		3 - 5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ชาย	628	89.0	577	88.9	46	93.9	5	62.5	-	-
หญิง	78	11.0	72	11.1	3	6.1	3	37.5	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	706	100.0	649	100.0	49	100.0	8	100.0	-	-
ชาย	628	89.0	577	88.9	46	93.9	5	62.5	-	-
หญิง	78	11.0	72	11.1	3	6.1	3	37.5	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,532	100.0	2,436	100.0	69	100.0	27	100.0	-	-
ชาย	2,352	92.9	2,271	93.2	63	91.3	18	66.7	-	-
หญิง	180	7.1	165	6.8	6	8.7	9	33.3	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	2,515	99.3	2,425	99.6	63	91.4	27	100.0	-	-
ชาย	2,341	92.5	2,263	92.9	60	87.0	18	66.7	-	-
หญิง	174	6.8	162	6.7	3	4.4	9	33.3	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	17	0.7	11	0.4	6	8.6	-	-	-	-
ชาย	11	0.5	8	0.3	3	4.3	-	-	-	-
หญิง	6	0.2	3	0.1	3	4.3	-	-	-	-
ภาคใต้	1,042	100.0	888	100.0	48	100.0	106	100.0	-	-
ชาย	1,027	98.6	879	99.0	48	100.0	100	94.5	-	-
หญิง	15	1.4	9	1.0	-	-	6	5.5	-	-
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	1,042	100.0	888	100.0	48	100.0	106	100.0	-	-
ชาย	1,027	98.6	879	99.0	48	100.0	100	94.5	-	-
หญิง	15	1.4	9	1.0	-	-	6	5.5	-	-

หมายเหตุ : - - ข้อมูลเล็กน้อย

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 12.1 จำนวนพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ในกิจการผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามเพศ ประเภทพนักงาน เป็นรายภาค และรายจังหวัด

ภาค/จังหวัด	ประเภทพนักงาน									
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน		เจ้าหน้าที่ประจำรถ		ช่างเครื่องยนต์ และพนักงานซ่อมรถ		เจ้าหน้าที่อื่นๆ	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
ทั่วประเทศ	16,584	5,890	367	408	14,751	5,184	897	9	569	288
กรุงเทพมหานคร	11,175	5,364	365	406	9,355	4,667	886	3	569	288
ภาคกลาง	1,401	253	2	3	1,399	250	-	-	-	-
สมุทรปราการ	105	15	-	-	105	15	-	-	-	-
นนทบุรี	51	30	-	-	51	30	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	57	-	-	-	57	-	-	-	-	-
ลพบุรี	166	65	-	-	166	65	-	-	-	-
สิงห์บุรี	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-
สระบุรี	101	27	-	-	101	27	-	-	-	-
ชลบุรี	102	11	-	-	102	11	-	-	-	-
ระยอง	150	-	2	-	148	-	-	-	-	-
ตราด	78	7	-	-	78	7	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	168	14	-	3	168	11	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	31	2	-	-	31	2	-	-	-	-
กาญจนบุรี	184	15	-	-	184	15	-	-	-	-
สุพรรณบุรี	47	-	-	-	47	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	80	52	-	-	80	52	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	64	15	-	-	64	15	-	-	-	-
ภาคเหนือ	628	78	-	-	628	78	-	-	-	-

ตาราง 12.1 จำนวนพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ในกิจการผู้ประกอบการรวม จำแนกตามเพศ ประเภทพนักงาน เป็นรายภาค และรายจังหวัด

ภาค/จังหวัด	ประเภทพนักงาน									
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน		เจ้าหน้าที่ประจำรถ		ช่างเครื่องยนต์ และพนักงานซ่อมรถ		เจ้าหน้าที่อื่นๆ	
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
อุดรดิตถ์	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-
แพร่	61	-	-	-	61	-	-	-	-	-
น่าน	23	-	-	-	23	-	-	-	-	-
เขียงราย	226	3	-	-	226	3	-	-	-	-
นครสวรรค์	195	60	-	-	195	60	-	-	-	-
ตาก	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-
สุโขทัย	24	6	-	-	24	6	-	-	-	-
พิษณุโลก	49	9	-	-	49	9	-	-	-	-
พิจิตร	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,352	180	-	-	2,342	174	11	6	-	-
นครราชสีมา	302	52	-	-	292	46	11	6	-	-
บุรีรัมย์	30	-	-	-	30	-	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	40	-	-	-	40	-	-	-	-	-
อุบลราชธานี	208	-	-	-	208	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	22	2	-	-	22	2	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	80	-	-	-	80	-	-	-	-	-
ขอนแก่น	821	3	-	-	821	3	-	-	-	-
อุดรธานี	566	96	-	-	566	96	-	-	-	-
เลย	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-
หนองคาย	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-

ตาราง 12.1 จำนวนพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ในกิจการผู้ประกอบการรวม จำแนกตามเพศ ประเภทพนักงาน เป็นรายภาค และรายจังหวัด

ภาค/จังหวัด	ประเภทพนักงาน										
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน		เจ้าหน้าที่ประจำรถ		ช่างเครื่องยนต์ และพนักงานซ่อมรถ		เจ้าหน้าที่อื่นๆ		
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	
มหาสารคาม	77	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	103	27	-	-	103	27	-	-	-	-	-
นครพนม	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
มุกดาหาร	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้	1,027	15	-	-	1,027	15	-	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
กระบี่	87	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-
พังงา	111	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	164	15	-	-	164	15	-	-	-	-	-
ระนอง	161	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-
ชุมพร	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
สงขลา	185	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-
สตูล	107	-	-	-	107	-	-	-	-	-	-
พัทลุง	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	171	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 47					หน่วย : พันบาท
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ			
ทั่วราชอาณาจักร	4,716,006.3	463,765.4	26,211.6	38,859.2	4,187,170.1	656,997.4
1 คืน	1,131,169.0	32,507.4	7,843.9	1,547.7	1,089,270.0	216,774.8
2 คืน	107,308.6	2,672.8	179.7	256.1	104,199.9	17,663.3
3 - 5 คืน	163,243.7	3,000.0	133.9	2,346.5	157,763.3	28,035.8
มากกว่า 5 คืน	3,314,285.1	425,585.2	18,054.1	34,708.9	2,835,936.9	394,523.6
กรุงเทพมหานคร	3,633,698.5	428,585.2	18,098.7	37,544.8	3,149,469.9	450,365.4
1 คืน	138,759.3	-	-	358.1	138,401.2	25,334.8
2 คืน	63,106.7	-	-	165.6	62,941.1	9,889.0
3 - 5 คืน	117,547.5	3,000.0	44.6	2,312.1	112,190.8	20,618.0
มากกว่า 5 คืน	3,314,285.1	425,585.2	18,054.1	34,708.9	2,835,936.9	394,523.6
ภาคกลาง	277,959.2	12,880.3	3,420.8	154.9	261,503.2	50,854.4
1 คืน	258,196.4	12,880.3	3,420.8	154.9	241,740.4	49,040.6
2 คืน	9,338.7	-	-	-	9,338.7	1,170.6
3 - 5 คืน	10,424.1	-	-	-	10,424.1	643.3
สมุทรปราการ	22,055.1	-	-	-	22,055.1	5,644.9
1 คืน	21,395.1	-	-	-	21,395.1	5,512.9
2 คืน	660.0	-	-	-	660.0	132.0
นนทบุรี	13,190.0	-	-	-	13,190.0	1,638.3
1 คืน	9,340.0	-	-	-	9,340.0	1,253.3
2 คืน	1,650.0	-	-	-	1,650.0	165.0
3 - 5 คืน	2,200.0	-	-	-	2,200.0	220.0
พระนครศรีอยุธยา	10,518.3	463.3	-	43.2	10,011.8	2,339.8

ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 47					หน่วย : พันบาท
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ			
1 คับ	10,518.3	463.3	-	43.2	10,011.8	2,339.8
ลพบุรี	35,360.9	-	-	-	35,360.9	8,550.7
1 คับ	35,000.9	-	-	-	35,000.9	8,478.7
2 คับ	360.0	-	-	-	360.0	72.0
สิงห์บุรี	2,163.9	-	153.9	61.7	1,948.2	592.6
1 คับ	2,163.9	-	153.9	61.7	1,948.2	592.6
สระบุรี	20,795.7	-	-	-	20,795.7	2,924.4
1 คับ	20,795.7	-	-	-	20,795.7	2,924.4
ชลบุรี	18,711.0	-	-	10.2	18,700.8	1,805.8
1 คับ	18,711.0	-	-	10.2	18,700.8	1,805.8
ระยอง	25,373.6	-	-	-	25,373.6	2,057.2
1 คับ	21,240.9	-	-	-	21,240.9	1,623.0
2 คับ	908.6	-	-	-	908.6	111.0
3- 5 คับ	3,224.1	-	-	-	3,224.1	323.3
ตราด	5,860.5	-	244.4	-	5,616.1	1,018.7
1 คับ	5,860.5	-	244.4	-	5,616.1	1,018.7
ฉะเชิงเทรา	62,708.7	12,417.0	2,801.3	39.7	47,450.7	12,868.8
1 คับ	55,369.7	12,417.0	2,801.3	39.7	40,111.7	12,502.3
2 คับ	2,339.0	-	-	-	2,339.0	266.5
3- 5 คับ	5,000.0	-	-	-	5,000.0	100.0
ปราจีนบุรี	15,466.6	-	-	-	15,466.6	482.5
1 คับ	15,466.6	-	-	-	15,466.6	482.5

ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 47					หน่วย : พันบาท
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ			
กาญจนบุรี	14,559.2	-	-	-	14,559.2	3,563.1
1 คับ	13,492.1	-	-	-	13,492.1	3,318.3
2 คับ	1,067.1	-	-	-	1,067.1	244.8
สุพรรณบุรี	5,810.2	-	221.2	-	5,589.0	1,837.7
1 คับ	5,810.2	-	221.2	-	5,589.0	1,837.7
สมุทรสาคร	18,841.6	-	-	-	18,841.6	4,573.3
1 คับ	16,917.6	-	-	-	16,917.6	4,480.0
2 คับ	1,923.9	-	-	-	1,923.9	93.3
ประจวบคีรีขันธ์	6,544.0	-	-	-	6,544.0	956.6
1 คับ	6,114.0	-	-	-	6,114.0	870.6
2 คับ	430.0	-	-	-	430.0	86.0
ภาคเหนือ	105,447.1	21,442.8	2,086.7	467.8	81,449.8	21,938.2
1 คับ	94,051.7	19,627.1	1,817.6	375.7	72,231.2	19,795.2
2 คับ	10,322.9	1,815.6	179.7	57.8	8,269.8	1,984.9
3 - 5 คับ	1,072.5	-	89.4	34.4	948.8	158.1
อุตรดิตถ์	1,871.8	-	-	-	1,871.8	141.4
1 คับ	1,871.8	-	-	-	1,871.8	141.4
แพร่	5,086.4	-	682.0	18.6	4,385.8	1,163.4
1 คับ	5,086.4	-	682.0	18.6	4,385.8	1,163.4
น่าน	2,977.5	-	-	-	2,977.5	298.6
1 คับ	2,977.5	-	-	-	2,977.5	298.6
เขียงราย	27,655.2	660.4	325.7	-	26,669.1	4,051.2

ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 47					หน่วย : พันบาท
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ			
1 คืน	27,507.0	660.4	325.7	-	26,521.0	4,043.8
2 คืน	148.2	-	-	-	148.2	7.4
นครสวรรค์	56,583.9	20,782.4	1,042.2	428.0	34,331.3	14,241.6
1 คืน	45,786.6	18,966.7	773.1	335.9	25,710.9	12,165.9
2 คืน	9,724.7	1,815.6	179.7	57.8	7,671.6	1,917.5
3- 5 คืน	1,072.5	-	89.4	34.4	948.8	158.1
ตาก	3,129.1	-	36.9	21.2	3,071.0	323.0
1 คืน	3,129.1	-	36.9	21.2	3,071.0	323.0
สุโขทัย	2,682.0	-	-	-	2,682.0	528.0
1 คืน	2,232.0	-	-	-	2,232.0	468.0
2 คืน	450.0	-	-	-	450.0	60.0
พิษณุโลก	3,462.1	-	-	-	3,462.1	865.5
1 คืน	3,462.1	-	-	-	3,462.1	865.5
พิจิตร	340.0	-	-	-	340.0	184.7
1 คืน	340.0	-	-	-	340.0	184.7
เพชรบูรณ์	1,659.1	-	-	-	1,659.1	140.9
1 คืน	1,659.1	-	-	-	1,659.1	140.9
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	500,369.4	857.1	1,264.1	485.2	497,762.9	92,809.8
1 คืน	483,218.4	-	1,264.1	452.5	481,501.9	89,747.5
2 คืน	12,481.0	857.1	-	32.8	11,591.0	2,254.2
3- 5 คืน	4,670.0	-	-	-	4,670.0	808.0

ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 47					หน่วย : พันบาท
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ			
นครราชสีมา	65,158.4	-	-	75.8	65,082.6	8,789.1
1 คับ	60,680.2	-	-	71.6	60,608.6	8,341.2
2 คับ	4,478.2	-	-	4.2	4,474.0	447.8
บุรีรัมย์	8,093.3	-	163.0	28.6	7,901.7	707.8
1 คับ	8,093.3	-	163.0	28.6	7,901.7	707.8
ศรีสะเกษ	5,047.8	-	243.6	-	4,804.2	2,166.8
1 คับ	5,047.8	-	243.6	-	4,804.2	2,166.8
อุบลราชธานี	38,886.5	-	497.7	230.1	38,158.8	9,831.4
1 คับ	37,636.5	-	497.7	230.1	36,908.8	9,581.4
3- 5 คับ	1,250.0	-	-	-	1,250.0	250.0
อำนาจเจริญ	4,750.0	-	-	-	4,750.0	691.0
1 คับ	4,750.0	-	-	-	4,750.0	691.0
หนองบัวลำภู	14,134.2	-	-	-	14,134.2	2,077.3
1 คับ	14,134.2	-	-	-	14,134.2	2,077.3
ขอนแก่น	195,590.2	-	-	116.2	195,473.9	32,395.3
1 คับ	195,590.2	-	-	116.2	195,473.9	32,395.3
อุดรธานี	112,021.5	-	-	6.0	112,015.5	24,100.5
1 คับ	105,304.5	-	-	6.0	105,298.5	22,421.3
2 คับ	5,637.0	-	-	-	5,637.0	1,409.3
3- 5 คับ	1,080.0	-	-	-	1,080.0	270.0
เลย	1,276.3	-	-	-	1,276.3	205.5
1 คับ	1,276.3	-	-	-	1,276.3	205.5

ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 47						หน่วย : พันบาท
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ	
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ				
หนองคาย	1,482.0	-	42.0	-	1,440.0	121.7	
1 คับ	1,482.0	-	42.0	-	1,440.0	121.7	
มหาสารคาม	14,304.9	-	-	-	14,304.9	4,173.7	
1 คับ	14,304.9	-	-	-	14,304.9	4,173.7	
ร้อยเอ็ด	4,326.0	-	-	-	4,326.0	555.7	
1 คับ	4,326.0	-	-	-	4,326.0	555.7	
กาฬสินธุ์	5,442.0	857.1	-	28.6	4,556.3	678.9	
1 คับ	3,556.3	-	-	-	3,556.3	401.7	
2 คับ	1,885.7	857.1	-	28.6	1,000.0	277.2	
สกลนคร	22,770.2	-	197.8	-	22,572.4	4,517.8	
1 คับ	20,430.2	-	197.8	-	20,232.4	4,229.8	
3 - 5 คับ	2,340.0	-	-	-	2,340.0	288.0	
นครพนม	1,220.0	-	120.0	-	1,100.0	773.3	
1 คับ	1,220.0	-	120.0	-	1,100.0	773.3	
มุกดาหาร	5,866.0	-	-	-	5,866.0	1,024.0	
1 คับ	5,386.0	-	-	-	5,386.0	904.0	
2 คับ	480.0	-	-	-	480.0	120.0	
ภาคใต้	198,532.1	-	1,341.3	206.5	196,984.3	41,029.6	
1 คับ	156,943.2	-	1,341.3	206.5	155,395.3	32,856.6	
2 คับ	12,059.3	-	-	-	12,059.3	2,364.5	
3 - 5 คับ	29,529.6	-	-	-	29,529.6	5,808.4	

ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 47						หน่วย : พันบาท
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ	
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ				
นครศรีธรรมราช	3,156.6	-	65.6	34.7	3,056.3	635.3	
1 คับ	3,156.6	-	65.6	34.7	3,056.3	635.3	
กระบี่	14,451.0	-	-	-	14,451.0	2,268.3	
1 คับ	14,451.0	-	-	-	14,451.0	2,268.3	
พังงา	8,127.9	-	1,092.2	41.2	6,994.5	1,976.2	
1 คับ	7,869.5	-	1,092.2	41.2	6,736.1	1,867.9	
2 คับ	258.3	-	-	-	258.3	108.3	
สุราษฎร์ธานี	49,669.3	-	-	-	49,669.3	9,814.9	
1 คับ	21,208.7	-	-	-	21,208.7	4,122.8	
2 คับ	8,518.5	-	-	-	8,518.5	1,703.7	
3 - 5 คับ	19,942.1	-	-	-	19,942.1	3,988.4	
ระนอง	13,902.0	-	-	121.7	13,780.4	2,846.1	
1 คับ	13,902.0	-	-	121.7	13,780.4	2,846.1	
ชุมพร	915.2	-	-	-	915.2	124.8	
1 คับ	915.2	-	-	-	915.2	124.8	
สงขลา	39,886.9	-	-	-	39,886.9	7,651.6	
1 คับ	27,016.9	-	-	-	27,016.9	5,279.1	
2 คับ	3,282.5	-	-	-	3,282.5	552.5	
3 - 5 คับ	9,587.5	-	-	-	9,587.5	1,820.0	
สตูล	8,534.3	-	114.8	9.0	8,410.5	913.2	
1 คับ	8,534.3	-	114.8	9.0	8,410.5	913.2	

ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค / จังหวัด และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 47					หน่วย : พันบาท
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ	ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ			
พัทลุง	1,065.3	-	68.7	-	996.6	202.8
1 คับ	1,065.3	-	68.7	-	996.6	202.8
ปัตตานี	58,823.6	-	-	-	58,823.6	14,596.4
1 คับ	58,823.6	-	-	-	58,823.6	14,596.4

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 14 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

ภาค/จังหวัดและขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในปี 2547				
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ
		อาคารสำนักงาน	อื่น ๆ		
ทั่วประเทศ	495,483	1,052	903	1,743	491,785
1 คับ	68,502	-	303	14	68,185
2 คับ	4,059	-	-	12	4,047
3 - 5 คับ	1,461	-	-	65	1,396
มากกว่า 5 คับ	421,461	1,052	600	1,652	418,157
กรุงเทพมหานคร	423,438	1,052	600	1,717	420,068
1 คับ	1,003	-	-	-	1,003
3 - 5 คับ	974	-	-	65	909
มากกว่า 5 คับ	421,461	1,052	600	1,652	418,157
ภาคกลาง	29,075	-	-	-	29,075
1 คับ	28,253	-	-	-	28,253
2 คับ	822	-	-	-	822
สมุทรปราการ	2,781	-	-	-	2,781
1 คับ	2,781	-	-	-	2,781
พระนครศรีอยุธยา	551	-	-	-	551
1 คับ	551	-	-	-	551
ลพบุรี	1,013	-	-	-	1,013
1 คับ	1,013	-	-	-	1,013

ตาราง 14 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

ภาค/จังหวัดและขนาดของกิจการ	รวม	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในปี 2547			เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ
		สิ่งก่อสร้าง		อื่น ๆ		
		อาคารสำนักงาน				
สิงห์บุรี	367	-	-	-	367	
1 กั้น	367	-	-	-	367	
ระยอง	1,415	-	-	-	1,415	
1 กั้น	1,415	-	-	-	1,415	
ฉะเชิงเทรา	1,384	-	-	-	1,384	
1 กั้น	1,384	-	-	-	1,384	
ปราจีนบุรี	13,131	-	-	-	13,131	
1 กั้น	13,131	-	-	-	13,131	
กาญจนบุรี	306	-	-	-	306	
1 กั้น	-	-	-	-	-	
2 กั้น	306	-	-	-	306	
สมุทรสาคร	4,570	-	-	-	4,570	
1 กั้น	4,570	-	-	-	4,570	
ประจวบคีรีขันธ์	3,559	-	-	-	3,559	
1 กั้น	3,043	-	-	-	3,043	
2 กั้น	516	-	-	-	516	
ภาคเหนือ	8,426	-	282	16	8,128	
1 กั้น	6,309	-	282	4	6,023	
2 กั้น	2,117	-	-	12	2,105	

ตาราง 14 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

ภาค/จังหวัดและขนาดของกิจการ	รวม	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในปี 2547			
		สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ
		อาคารสำนักงาน	อื่น ๆ		
แพร่	282	-	282	-	-
1 คับ	282	-	282	-	-
เชียงราย	1,399	-	-	-	1,399
1 คับ	1,399	-	-	-	1,399
นครสวรรค์	4,792	-	-	16	4,775
1 คับ	3,034	-	-	4	3,030
2 คับ	1,757	-	-	12	1,745
ตาก	771	-	-	-	771
1 คับ	771	-	-	-	771
สุโขทัย	840	-	-	-	840
1 คับ	480	-	-	-	480
2 คับ	360	-	-	-	360
เพชรบูรณ์	343	-	-	-	343
1 คับ	343	-	-	-	343
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	26,540	-	15	5	26,520
1 คับ	25,940	-	15	5	25,920
2 คับ	600	-	-	-	600
นครราชสีมา	1,262	-	-	2	1,260
1 คับ	1,262	-	-	2	1,260
บุรีรัมย์	1,279	-	15	4	1,260

ตาราง 14 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

ภาค/จังหวัดและขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในปี 2547				
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยานพาหนะ
		อาคารสำนักงาน	อื่น ๆ		
1 กั้น	1,279	-	15	4	1,260
ศรีสะเกษ	343	-	-	-	343
1 กั้น	343	-	-	-	343
อุบลราชธานี	2,630	-	-	-	2,630
1 กั้น	2,630	-	-	-	2,630
อำนาจเจริญ	400	-	-	-	400
1 กั้น	400	-	-	-	400
หนองบัวลำภู	1,050	-	-	-	1,050
1 กั้น	1,050	-	-	-	1,050
ขอนแก่น	7,984	-	-	-	7,984
1 กั้น	7,984	-	-	-	7,984
อุดรธานี	4,420	-	-	-	4,420
1 กั้น	4,420	-	-	-	4,420
มหาสารคาม	3,663	-	-	-	3,663
1 กั้น	3,663	-	-	-	3,663
ร้อยเอ็ด	740	-	-	-	740
1 กั้น	740	-	-	-	740
มุกดาหาร	2,770	-	-	-	2,770
1 กั้น	2,170	-	-	-	2,170
2 กั้น	600	-	-	-	600

ตาราง 14 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

หน่วย: พันบาท

ภาค/จังหวัดและขนาดของกิจการ	รวม	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในปี 2547			เครื่องยนต์ เครื่องใช้	ยานพาหนะ
		สิ่งก่อสร้าง		อื่น ๆ		
		อาคารสำนักงาน				
ภาคใต้	8,003	-	6	4	7,993	
1 คับ	6,996	-	6	4	6,986	
2 คับ	520	-	-	-	520	
3 - 5 คับ	488	-	-	-	488	
นครศรีธรรมราช	375	-	-	-	375	
1 คับ	375	-	-	-	375	
กระบี่	1,271	-	-	-	1,271	
1 คับ	1,271	-	-	-	1,271	
สุราษฎร์ธานี	768	-	-	-	768	
1 คับ	768	-	-	-	768	
ระนอง	236	-	-	4	232	
1 คับ	236	-	-	4	232	
สงขลา	5,113	-	-	-	5,113	
1 คับ	4,105	-	-	-	4,105	
2 คับ	520	-	-	-	520	
3 - 5 คับ	488	-	-	-	488	
สตูล	240	-	6	-	234	
1 คับ	240	-	6	-	234	

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 15 จำนวนและมูลค่าของรถโดยสารประจำทาง อายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันต่อปี ของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำนวนตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2547						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2547					
	รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ		
	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน
	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)
ทั่วประเทศ	896	1,027,915	11.3	8,968	2,668,446	23.3	116	355,145	8.5	360	79,026,109	20.3
1 คัน	-	-	-	5,410	1,017,528	27.2	-	-	-	194	49,551,979	28.2
2 คัน	-	-	-	361	99,995	33.2	-	-	-	27	3,709,663	22.1
3-5 คัน	3	1,200	30.0	514	154,640	23.7	-	-	-	14	1,297,051	12.2
มากกว่า 5 คัน	893	1,026,715	11.2	2,683	1,396,282	14.1	116	355,145	8.5	125	24,467,416	8.7
กรุงเทพมหานคร	893	1,026,715	11.2	3,794	1,708,192	17.0	116	355,145	8.5	145	26,036,131	8.9
1 คัน	-	-	-	552	137,587	21.2	-	-	-	9	759,164	8.5
2 คัน	-	-	-	186	62,941	35.4	-	-	-	-	-	-
3-5 คัน	-	-	-	373	111,381	22.4	-	-	-	11	809,551	11.0
มากกว่า 5 คัน	893	1,026,715	11.2	2,683	1,396,282	14.1	116	355,145	8.5	125	24,467,416	8.7
ภาคกลาง	-	-	-	1,300	229,476	24.6	-	-	-	71	15,604,307	22.9
1 คัน	-	-	-	1,221	211,202	24.2	-	-	-	62	14,929,877	23.6
2 คัน	-	-	-	47	8,476	28.6	-	-	-	9	674,430	18.1
3-5 คัน	-	-	-	31	9,798	34.3	-	-	-	-	-	-
สมุทรปราการ	-	-	-	83	19,443	10.3	-	-	-	6	2,502,542	28.7
1 คัน	-	-	-	81	18,783	10.3	-	-	-	6	2,502,542	28.7
2 คัน	-	-	-	2	660	9.2	-	-	-	-	-	-
นนทบุรี	-	-	-	51	13,190	21.9	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	38	9,340	21.0	-	-	-	-	-	-
2 คัน	-	-	-	6	1,650	27.5	-	-	-	-	-	-
3-5 คัน	-	-	-	8	2,200	22.0	-	-	-	-	-	-
พระนครศรีอยุธยา	-	-	-	54	9,391	15.4	-	-	-	3	440,800	29.0
1 คัน	-	-	-	54	9,391	15.4	-	-	-	3	440,800	29.0
ลพบุรี	-	-	-	133	34,686	12.4	-	-	-	2	675,000	6.8
1 คัน	-	-	-	131	34,326	12.4	-	-	-	2	675,000	6.8

ตาราง 15 จำนวนและมูลค่าของรถโดยสารประจำทาง อายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันต่อปี ของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2547						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2547						
	รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			
	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	
	2 คัน	-	-	-	2	360	9.0	-	-	-	-	-	-
สิงห์บุรี	-	-	-	15	1,572	18.1	-	-	-	2	329,994	9.2	-
1 คัน	-	-	-	15	1,572	18.1	-	-	-	2	329,994	9.2	-
สระบุรี	-	-	-	64	20,796	16.5	-	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	64	20,796	16.5	-	-	-	-	-	-	-
ชลบุรี	-	-	-	98	18,701	24.5	-	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	98	18,701	24.5	-	-	-	-	-	-	-
ระยอง	-	-	-	174	19,692	41.5	-	-	-	5	1,339,178	42.2	-
1 คัน	-	-	-	151	16,373	40.7	-	-	-	5	1,339,178	42.2	-
2 คัน	-	-	-	6	721	46.9	-	-	-	-	-	-	-
3- 5 คัน	-	-	-	18	2,598	46.9	-	-	-	-	-	-	-
ตราด	-	-	-	85	5,474	27.2	-	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	85	5,474	27.2	-	-	-	-	-	-	-
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	174	46,206	27.3	-	-	-	3	1,244,892	35.3	-
1 คัน	-	-	-	157	38,867	27.7	-	-	-	3	1,244,892	35.3	-
2 คัน	-	-	-	11	2,339	29.6	-	-	-	-	-	-	-
3- 5 คัน	-	-	-	5	5,000	10.0	-	-	-	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	-	-	-	21	2,475	16.3	-	-	-	5	1,388,088	13.6	-
1 คัน	-	-	-	21	2,475	16.3	-	-	-	5	1,388,088	13.6	-
กาญจนบุรี	-	-	-	190	14,315	21.0	-	-	-	3	244,440	30.6	-
1 คัน	-	-	-	175	13,492	21.1	-	-	-	-	-	-	-
2 คัน	-	-	-	15	823	19.4	-	-	-	3	244,440	30.6	-
สุพรรณบุรี	-	-	-	47	5,589	8.4	-	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	47	5,589	8.4	-	-	-	-	-	-	-
สมุทรสาคร	-	-	-	66	14,523	38.4	-	-	-	8	4,319,000	41.5	-
1 คัน	-	-	-	60	12,599	37.8	-	-	-	8	4,319,000	41.5	-

ตาราง 15 จำนวนและมูลค่าของรถโดยสารประจำทาง อายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันต่อปี ของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2547						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2547					
	รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ		
	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)
2 คัน	-	-	-	6	1,924	45.0	-	-	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	44	3,424	50.3	-	-	-	35	3,120,373	16.0
1 คัน	-	-	-	44	3,424	50.3	-	-	-	29	2,690,383	16.9
ภาคเหนือ	-	-	-	631	72,844	26.8	-	-	-	28	7,669,662	36.6
1 คัน	-	-	-	580	65,661	26.8	-	-	-	19	5,634,429	39.9
2 คัน	-	-	-	43	6,235	27.3	-	-	-	9	2,035,233	29.4
3- 5 คัน	-	-	-	8	949	27.5	-	-	-	-	-	-
อุดรดิตถ์	-	-	-	7	1,872	24.9	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	7	1,872	24.9	-	-	-	-	-	-
แพร่	-	-	-	61	4,386	23.0	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	61	4,386	23.0	-	-	-	-	-	-
น่าน	-	-	-	23	2,978	26.3	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	23	2,978	26.3	-	-	-	-	-	-
เชียงราย	-	-	-	217	25,198	26.8	-	-	-	6	1,249,310	45.3
1 คัน	-	-	-	211	25,050	27.2	-	-	-	6	1,249,310	45.3
2 คัน	-	-	-	6	148	14.8	-	-	-	-	-	-
นครสวรรค์	-	-	-	211	28,969	26.9	-	-	-	12	4,647,822	34.9
1 คัน	-	-	-	169	22,054	26.2	-	-	-	6	2,942,589	40.5
2 คัน	-	-	-	34	5,966	30.6	-	-	-	6	1,705,233	29.1
3- 5 คัน	-	-	-	8	949	27.5	-	-	-	-	-	-
ตาก	-	-	-	15	2,338	13.4	-	-	-	2	732,821	34.3
1 คัน	-	-	-	15	2,338	13.4	-	-	-	2	732,821	34.3

ตาราง 15 จำนวนและมูลค่าของรถโดยสารประจำทาง อายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันต่อปี ของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2547						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2547					
	รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ		
	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน
	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)
สุโขทัย	-	-	-	18	1,968	22.5	-	-	-	6	714,000	22.5
1 คัน	-	-	-	15	1,848	24.0	-	-	-	3	384,000	15.0
2 คัน	-	-	-	3	120	15.0	-	-	-	3	330,000	30.0
พินสุโลก	-	-	-	55	3,462	32.1	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	55	3,462	32.1	-	-	-	-	-	-
พิจิตร	-	-	-	6	340	14.0	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	6	340	14.0	-	-	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	-	-	-	17	1,333	45.2	-	-	-	3	325,709	57.1
1 คัน	-	-	-	17	1,333	45.2	-	-	-	3	325,709	57.1
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3	1,200	30.0	2,288	469,396	29.9	-	-	-	83	22,730,930	27.9
1 คัน	-	-	-	2,222	454,815	30.0	-	-	-	77	22,250,930	28.9
2 คัน	-	-	-	51	11,111	31.5	-	-	-	6	480,000	15.0
3- 5 คัน	3	1,200	30.0	14	3,470	21.6	-	-	-	-	-	-
นครราชสีมา	-	-	-	270	64,072	22.0	-	-	-	2	1,008,000	22.5
1 คัน	-	-	-	255	59,598	22.1	-	-	-	2	1,008,000	22.5
2 คัน	-	-	-	15	4,474	21.3	-	-	-	-	-	-
บุรีรัมย์	-	-	-	26	6,780	23.3	-	-	-	6	1,121,732	30.0
1 คัน	-	-	-	26	6,780	23.3	-	-	-	6	1,121,732	30.0
ศรีสะเกษ	-	-	-	37	4,275	21.0	-	-	-	3	308,567	28.6
1 คัน	-	-	-	37	4,275	21.0	-	-	-	3	308,567	28.6
อุบลราชธานี	-	-	-	206	36,057	26.0	-	-	-	10	2,102,252	39.7
1 คัน	-	-	-	201	34,807	26.4	-	-	-	10	2,102,252	39.7
3- 5 คัน	-	-	-	5	1,250	12.0	-	-	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	-	-	-	20	4,400	14.2	-	-	-	2	350,000	16.0

ตาราง 15 จำนวนและมูลค่าของรถโดยสารประจำทาง อายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันต่อปี ของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2547						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2547					
	รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ		
	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า ณ	อายุการใช้งาน
	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	คัน	31ธ.ค.47 (พันบาท)	ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)
1 คัน	-	-	-	20	4,400	14.2	-	-	-	2	350,000	16.0
หนองบัวลำภู	-	-	-	77	13,120	35.5	-	-	-	3	954,546	30.0
1 คัน	-	-	-	77	13,120	35.5	-	-	-	3	954,546	30.0
ขอนแก่น	-	-	-	801	187,463	33.8	-	-	-	20	7,255,102	40.1
1 คัน	-	-	-	801	187,463	33.8	-	-	-	20	7,255,102	40.1
อุดรธานี	-	-	-	597	105,074	34.0	-	-	-	9	3,601,991	9.7
1 คัน	-	-	-	564	98,357	33.6	-	-	-	9	3,601,991	9.7
2 คัน	-	-	-	30	5,637	40.8	-	-	-	-	-	-
3- 5 คัน	-	-	-	3	1,080	33.0	-	-	-	-	-	-
เลย	-	-	-	20	1,219	16.3	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	20	1,219	16.3	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	-	-	-	10	1,440	26.4	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	10	1,440	26.4	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	-	-	-	65	11,158	23.2	-	-	-	12	3,146,741	31.4
1 คัน	-	-	-	65	11,158	23.2	-	-	-	12	3,146,741	31.4
ร้อยเอ็ด	-	-	-	14	3,660	21.1	-	-	-	4	666,000	10.0
1 คัน	-	-	-	14	3,660	21.1	-	-	-	4	666,000	10.0
กาฬสินธุ์	-	-	-	24	4,556	13.1	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	18	3,556	14.2	-	-	-	-	-	-
2 คัน	-	-	-	6	1,000	9.6	-	-	-	-	-	-
สกลนคร	3	1,200	30.0	94	21,372	23.1	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	88	20,232	23.1	-	-	-	-	-	-
3- 5 คัน	3	1,200	30.0	6	1,140	24.0	-	-	-	-	-	-
นครพนม	-	-	-	8	1,100	16.5	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	8	1,100	16.5	-	-	-	-	-	-

ตาราง 15 จำนวนและมูลค่าของรถโดยสารประจำทาง อายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันต่อปี ของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2547						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2547					
	รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ		
	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)
มุกดาหาร	-	-	-	18	3,650	21.8	-	-	-	13	2,216,000	16.9
1 คัน	-	-	-	18	3,650	21.8	-	-	-	7	1,736,000	18.4
ภาคใต้	-	-	-	956	188,538	28.3	-	-	-	33	6,985,079	32.0
1 คัน	-	-	-	834	148,264	28.2	-	-	-	26	5,977,579	34.6
2 คัน	-	-	-	34	11,232	37.4	-	-	-	3	520,000	26.0
3- 5 คัน	-	-	-	88	29,042	25.1	-	-	-	3	487,500	16.3
นครศรีธรรมราช	-	-	-	13	2,213	9.6	-	-	-	2	290,625	15.0
1 คัน	-	-	-	13	2,213	9.6	-	-	-	2	290,625	15.0
กระบี่	-	-	-	87	13,324	20.6	-	-	-	6	1,126,850	12.4
1 คัน	-	-	-	87	13,324	20.6	-	-	-	6	1,126,850	12.4
พังงา	-	-	-	114	6,945	32.6	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	108	6,687	33.2	-	-	-	-	-	-
2 คัน	-	-	-	7	258	23.3	-	-	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	-	-	-	109	48,664	31.3	-	-	-	3	614,758	42.7
1 คัน	-	-	-	46	20,511	36.5	-	-	-	3	614,758	42.7
2 คัน	-	-	-	17	8,211	40.7	-	-	-	-	-	-
3- 5 คัน	-	-	-	46	19,942	22.5	-	-	-	-	-	-
ระนอง	-	-	-	163	13,559	42.1	-	-	-	3	216,050	43.5
1 คัน	-	-	-	163	13,559	42.1	-	-	-	3	216,050	43.5
ชุมพร	-	-	-	13	915	22.3	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	13	915	22.3	-	-	-	-	-	-
สงขลา	-	-	-	169	35,257	24.3	-	-	-	16	4,532,187	25.3
1 คัน	-	-	-	117	23,395	21.6	-	-	-	10	3,524,687	28.1
2 คัน	-	-	-	10	2,763	41.2	-	-	-	3	520,000	26.0

ตาราง 15 จำนวนและมูลค่าของรถโดยสารประจำทาง อายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันต่อปี ของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

ภาค/จังหวัด และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2547						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2547						
	รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			รถปรับอากาศ			รถไม่ปรับอากาศ			
	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	จำนวน คัน	มูลค่า ณ 31ธ.ค.47 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดหมาย เฉลี่ยต่อคัน (ปี)	
สตูล	3 - 5 คัน	-	-	-	42	9,100	28.0	-	-	-	3	487,500	16.3
	1 คัน	-	-	-	104	7,840	27.7	-	-	-	3	204,610	99.4
พัทลุง	1 คัน	-	-	-	104	7,840	27.7	-	-	-	3	204,610	99.4
	1 คัน	-	-	-	13	997	7.9	-	-	-	-	-	-
ปัตตานี	1 คัน	-	-	-	13	997	7.9	-	-	-	-	-	-
	1 คัน	-	-	-	171	58,824	21.9	-	-	-	-	-	-
1 คัน	-	-	-	171	58,824	21.9	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : การสำรวจการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการและสาเหตุของปัญหา เป็นรายภาค

จำนวน : ราย

ปัญหาในการดำเนินกิจการ	ทั่วประเทศ		กรุงเทพมหานคร		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ประกอบการทั้งหมด	6,052	100.0	907	100.0	1,294	100.0	622	100.0	2,330	100.0	899	100.0
- ไม่มีปัญหา	547	9.0	17	1.9	168	13.0	53	8.5	248	10.6	61	6.8
- มีปัญหา	5,505	91.0	890	98.1	1,126	87.0	569	91.5	2,082	89.4	838	93.2
สาเหตุของปัญหา												
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง	3,100	56.3	547	61.5	654	58.0	266	46.7	1,135	54.5	499	59.5
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	3,481	63.2	535	60.1	698	62.0	374	65.7	1,376	66.1	497	59.3
ปัญหาเข้าออกบ่อยของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ	314	5.7	173	19.4	30	2.6	5	0.9	28	1.3	79	9.4
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน												
การเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	782	14.2	192	21.6	121	10.7	67	11.8	301	14.5	100	11.9
ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	2,694	48.9	569	64.0	484	43.0	300	52.7	889	42.7	452	53.9
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/กฎหมาย	567	10.3	187	21.0	55	4.9	44	7.7	220	10.6	61	7.3
การจราจรติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	2,340	42.5	372	41.8	476	42.3	200	35.1	1,076	51.6	216	25.8
อื่น ๆ	1,213	22.0	149	16.8	175	15.5	206	36.2	517	24.8	166	19.8

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 16.1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

จำนวน : ราย

ภาค / จังหวัด	จำนวน ผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา																	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	มีรายจ่ายค่า/เส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง		ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้		ปัญหาเข้า-ออกบ่อยของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ		ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ		ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก		ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบกฎหมาย		การจรรยาบรรณและสถานที่จอดรถไม่สะดวก		อื่นๆ			
							จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วราชอาณาจักร	6,052	100.0	547	9.0	5,505	91.0	3,100	56.3	3,481	63.2	314	5.7	782	14.2	2,694	48.9	567	10.3	2,340	42.5	1,213	22.0		
กรุงเทพมหานคร	907	100.0	17	1.9	890	98.1	547	61.5	535	60.1	173	19.4	192	21.6	569	63.9	187	21.0	372	41.8	149	16.7		
ภาคกลาง	1,294	100.0	168	13.0	1,126	87.0	654	58.1	698	62.0	30	2.7	121	10.7	484	43.0	55	4.9	476	42.3	175	15.5		
สมุทรปราการ	89	100.0	17	19.1	72	80.9	47	65.2	30	41.6	4	5.6	10	13.9	49	68.1	5	6.9	34	47.2	7	9.7		
นนทบุรี	43	100.0	12	25.6	32	74.4	23	71.9	14	43.6	-	-	-	-	29	90.6	-	-	6	18.8	-	-		
พระนครศรีอยุธยา	57	100.0	4	7.0	53	93.0	40	75.5	31	58.5	-	-	-	-	17	32.1	-	-	16	30.2	6	11.3		
ลพบุรี	135	100.0	6	4.3	129	95.7	89	69.0	80	62.0	-	-	2	1.6	38	29.5	-	-	46	35.6	29	22.5		
สิงห์บุรี	17	100.0	2	11.8	15	88.2	15	100.0	6	40.0	-	-	-	-	13	86.7	6	40.0	4	26.7	-	-		
สระบุรี	64	100.0	-	-	64	100.0	38	59.4	53	82.8	-	-	-	-	37	57.8	4	6.3	9	14.1	2	3.1		
ชลบุรี	100	100.0	-	-	100	100.0	59	59.0	93	93.0	5	5.0	7	7.0	58	58.0	18	18.0	28	28.0	18	18.0		
ระยอง	133	100.0	30	22.6	103	77.4	42	40.8	64	62.1	-	-	5	4.9	25	24.3	2	1.9	39	37.9	3	2.9		
ตราด	85	100.0	42	49.4	42	50.6	14	32.6	21	48.8	-	-	-	-	14	32.6	-	-	25	58.1	4	9.3		
ฉะเชิงเทรา	167	100.0	21	12.6	146	87.4	56	38.4	91	62.3	-	-	23	15.8	27	18.5	-	-	44	30.1	7	4.8		
ปราจีนบุรี	26	100.0	12	46.2	14	53.8	12	85.7	5	35.7	-	-	3	21.4	8	57.1	3	21.4	-	-	2	14.3		
กาญจนบุรี	184	100.0	-	-	184	100.0	93	50.5	130	70.7	12	6.5	31	16.8	76	41.3	12	6.5	111	60.3	63	34.2		
สุพรรณบุรี	47	100.0	-	-	47	100.0	47	100.0	45	95.7	-	-	-	-	38	80.8	-	-	37	78.7	10	21.3		
สมุทรสาคร	71	100.0	20	28.2	51	71.8	9	17.6	6	11.8	-	-	12	23.5	33	64.7	3	5.9	26	51.0	16	31.4		
ประจวบคีรีขันธ์	76	100.0	3	3.9	73	96.1	70	95.9	29	39.7	9	12.3	29	39.7	23	31.5	3	4.1	52	71.2	9	12.3		
ภาคเหนือ	622	100.0	53	8.5	569	91.5	266	46.7	374	65.7	5	0.9	67	11.8	300	52.7	44	7.7	200	35.1	206	36.2		
อุดรธานี	7	100.0	-	-	7	100.0	7	100.0	5	71.4	-	-	-	-	7	100.0	-	-	4	57.1	-	-		
แพร่	61	100.0	18	29.5	43	70.5	28	65.1	35	81.4	-	-	-	-	6	14.0	-	-	14	32.6	23	53.5		
น่าน	23	100.0	-	-	23	100.0	20	87.0	15	65.2	-	-	-	-	18	78.3	-	-	3	13.0	15	65.2		
เชียงใหม่	220	100.0	24	10.9	196	89.1	71	36.2	126	64.3	3	1.5	19	9.7	107	54.6	10	5.1	46	23.5	56	28.6		
นครสวรรค์	192	100.0	3	1.6	189	98.4	55	29.1	125	66.1	2	1.0	34	18.0	85	45.0	21	11.1	75	40.0	23	12.2		
ตาก	17	100.0	9	52.9	8	47.1	5	62.5	5	62.5	-	-	5	62.5	3	37.5	3	37.5	8	100.0	2	25.0		
สุโขทัย	21	100.0	-	-	21	100.0	18	85.7	18	85.7	-	-	9	42.9	15	71.4	9	42.9	12	57.1	12	57.1		
พิษณุโลก	55	100.0	-	-	55	100.0	55	100.0	41	74.5	-	-	-	-	55	100.0	-	-	32	58.2	55	100.0		

ตาราง 16.1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

จำนวน : ราย

ภาค / จังหวัด	จำนวน ผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา										อื่นๆ					
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	มีรถป้ายดำ/เส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง		ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้		ปัญหาหน้าเข้า-ออกบ่อยของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ		ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ		ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก		ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบกฎหมาย		การจรรยาบรรณและสถานที่จอดรถไม่สะดวก		จำนวน	ร้อยละ
							จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
พิจิตร	6	100.0	-	-	6	100.0	6	100.0	6	100.0	-	-	-	-	2	33.3	-	-	6	100.0	-	-
เพชรบูรณ์	20	100.0	-	-	20	100.0	-	-	-	-	-	-	-	3	15.0	-	-	-	-	20	100.0	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,330	100.0	248	10.6	2,082	89.4	1,135	54.5	1,376	66.1	28	1.3	301	14.5	889	42.7	220	10.5	1,076	51.7	517	24.8
นครราชสีมา	265	100.0	9	3.4	256	96.6	194	75.8	209	81.6	-	-	44	17.2	170	66.4	69	27.0	122	47.7	32	12.5
บุรีรัมย์	32	100.0	10	31.3	22	68.7	19	86.4	18	81.8	-	-	-	-	2	9.1	-	-	-	-	2	9.1
ศรีสะเกษ	40	100.0	-	-	40	100.0	40	100.0	19	47.5	4	10.0	3	7.5	16	40.0	-	-	6	15.0	11	27.5
อุบลราชธานี	212	100.0	-	-	212	100.0	116	54.7	159	75.0	6	2.8	-	-	71	33.5	-	-	100	47.2	89	42.0
อำนาจเจริญ	22	100.0	2	9.1	20	90.9	18	90.0	8	40.0	-	-	8	40.0	6	30.0	-	-	8	40.0	8	40.0
หนองบัวลำภู	80	100.0	-	-	80	100.0	80	100.0	38	47.5	-	-	42	52.5	27	33.8	6	7.5	54	67.5	9	10.3
ขอนแก่น	821	100.0	64	7.8	757	92.2	425	56.1	473	62.5	-	-	112	14.8	278	36.7	80	10.6	456	60.2	212	28.0
อุดรธานี	585	100.0	128	21.9	457	78.1	86	18.9	324	70.9	15	3.3	87	19.0	206	45.1	42	9.2	261	57.1	55	12.0
เลย	20	100.0	-	-	20	100.0	20	18.8	14	70.0	-	-	-	-	3	15.0	-	-	3	15.0	17	85.0
หนองคาย	10	100.0	2	20.0	8	80.0	2	25.0	6	75.0	-	-	-	-	4	50.0	-	-	-	-	-	-
มหาสารคาม	77	100.0	6	7.8	71	92.2	53	74.6	41	57.7	-	-	3	4.2	44	62.0	9	12.7	20	28.2	20	28.2
ร้อยเอ็ด	18	100.0	-	-	18	100.0	18	100.0	16	88.9	-	-	-	-	2	11.1	-	-	14	77.8	2	11.1
กาฬสินธุ์	21	100.0	9	42.9	12	57.1	6	50.0	9	75.0	-	-	-	-	5	41.7	3	25.0	6	50.0	1	8.3
สกลนคร	91	100.0	17	18.7	74	81.3	27	36.5	33	44.6	-	-	-	-	38	51.4	3	4.1	12	16.2	50	67.6
นครพนม	8	100.0	-	-	8	100.0	4	50.0	-	-	-	-	-	-	2	25.0	-	-	2	25.0	4	50.0
มุกดาหาร	28	100.0	-	-	28	100.0	28	100.0	10	35.7	3	10.7	3	10.7	16	57.1	8	28.6	11	39.3	4	14.3
ภาคใต้	899	100.0	61	6.8	838	93.2	499	59.5	497	59.3	79	9.4	100	11.9	452	53.9	61	7.3	216	25.8	166	19.8
นครศรีธรรมราช	15	100.0	15	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กระบี่	93	100.0	-	-	93	100.0	81	87.1	59	63.4	-	-	16	17.2	71	76.3	9	9.7	46	49.5	16	17.2
พังงา	111	100.0	3	3.0	108	97.0	84	77.8	59	54.6	-	-	-	-	35	32.4	4	3.7	18	16.7	41	38.0
สุราษฎร์ธานี	69	100.0	-	-	69	100.0	49	71.0	55	79.7	3	4.3	-	-	43	62.3	12	17.4	17	24.6	-	-
ระนอง	161	100.0	25	15.5	136	84.5	54	39.7	99	72.8	-	-	3	2.2	51	37.5	6	4.4	15	11.0	33	24.3

ตาราง 16.1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา เป็นรายภาค และรายจังหวัด (ต่อ)

จำนวน : ราย

ภาค / จังหวัด	จำนวน ผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา																
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	มีรถป้ายดำ/เส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง		ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้		ปัญหาเข้า-ออกบ่อยของพนักงานขับรถ และพนักงานประจำรถ		ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ		ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก		ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบกฎหมาย		การจราจรติดขัดและสถานที่จอดรถไม่สะดวก		อื่นๆ		
							จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน
ชุมพร	13	100.0	4	30.8	9	69.2	9	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	44.4	-	-
สงขลา	146	100.0	3	2.1	143	97.9	81	56.6	92	64.3	13	9.1	39	27.3	68	47.6	10	7.0	107	74.8	39	27.3	
สตูล	107	100.0	9	8.4	98	91.6	71	71.4	80	81.6	18	18.4	12	12.2	27	27.6	12	12.2	3	3.1	9	9.2	
พัทลุง	13	100.0	2	15.4	11	84.6	6	54.5	2	18.2	2	18.2	-	-	9	81.8	-	-	2	18.2	6	54.5	
ปัตตานี	171	100.0	-	-	171	100.0	63	36.8	52	30.4	43	25.2	31	18.1	148	86.5	9	5.3	3	1.8	22	12.9	

หมายเหตุ : สถานประกอบการ 1 แห่งสามารถตอบปัญหาในการดำเนินกิจการได้มากกว่า 1 ข้อ

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จำนวน : ราย

ภาค / สาเหตุของปัญหา ในการดำเนินกิจการ	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วราชอาณาจักร	6,052	100.0	5,556	100.0	199	100.0	144	100.0	153	100.0
ไม่มีปัญหา	547	9.0	529	9.5	9	4.5	3	2.1	6	3.9
มีปัญหา	5,505	91.0	5,027	90.5	190	95.5	141	97.9	147	96.1
สาเหตุของปัญหา										
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง	3,100	56.3	2,801	55.7	117	61.6	79	56.0	103	70.1
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	3,481	63.2	3,156	62.8	132	69.5	83	58.9	110	74.8
ปัญหาเข้าออกบ่อของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ	314	5.7	198	3.9	23	12.1	31	22.0	62	42.2
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน										
การเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	782	14.2	654	13.0	40	21.1	39	27.7	49	33.3
ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	2,694	48.9	2,384	47.4	109	57.4	101	71.6	99	67.3
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/กฎหมาย	567	10.3	473	9.4	37	19.5	28	19.9	28	19.0
การจราจรติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	2,340	42.5	2,125	42.3	87	45.8	66	46.8	62	42.2
อื่น ๆ	1,213	22.0	1,137	22.6	29	15.3	21	14.9	26	17.7
กรุงเทพมหานคร	907	100.0	561	100.0	93	100.0	100	100.0	153	100.0
ไม่มีปัญหา	17	1.9	8	1.4	3	3.2	-	-	6	3.9
มีปัญหา	890	98.1	553	98.6	90	96.8	100	100.0	147	96.1
สาเหตุของปัญหา										
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง	547	61.5	324	58.6	70	77.8	50	50.0	103	70.1
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	535	60.1	311	56.2	65	72.2	49	49.0	110	74.8
ปัญหาเข้าออกบ่อของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ	173	19.4	60	10.8	20	22.2	31	31.0	62	42.2
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน										
การเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	192	21.6	97	17.5	16	17.8	30	30.0	49	33.3
ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	569	64.0	338	61.1	58	64.4	74	74.0	99	67.3
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/กฎหมาย	187	21.0	108	19.5	25	27.8	25	25.0	28	19.0

ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จำนวน : ราย

ภาค / สาเหตุของปัญหา ในการดำเนินกิจการ	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
การจราจรติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	372	41.8	216	39.1	45	50.0	50	50.0	62	42.2
อื่น ๆ	149	16.7	90	16.3	16	17.8	17	17.0	26	17.7
ภาคกลาง	1,294	100.0	1,254	100.0	30	100.0	10	100.0	-	-
ไม่มีปัญหา	168	13.0	165	13.2	3	10.0	-	-	-	-
มีปัญหา	1,126	87.0	1,089	86.8	27	90.0	10	100.0	-	-
สาเหตุของปัญหา										
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง	654	58.1	629	57.6	16	59.3	10	100.0	-	-
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	698	62.0	669	61.4	19	70.4	10	100.0	-	-
ปัญหาเข้าออกบ่อของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ	30	2.7	30	2.8	-	-	-	-	-	-
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชั่น										
การเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	121	10.7	115	10.6	6	22.2	-	-	-	-
ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	484	43.0	474	43.5	7	25.9	3	30.0	-	-
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/กฎหมาย	55	4.9	55	5.1	-	-	-	-	-	-
การจราจรติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	476	42.3	471	43.3	6	22.2	-	-	-	-
อื่น ๆ	175	15.5	168	15.4	6	22.2	1	10.0	-	-
ภาคเหนือ	622	100.0	593	100.0	26	100.0	3	100.0	-	-
ไม่มีปัญหา	53	8.5	53	8.9	-	-	-	-	-	-
มีปัญหา	569	91.5	540	91.1	26	100.0	3	100.0	-	-
สาเหตุของปัญหา										
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง	266	46.7	260	48.1	6	23.1	-	-	-	-
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	374	65.7	357	66.1	17	65.4	-	-	-	-
ปัญหาเข้าออกบ่อของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ	5	0.9	5	0.9	-	-	-	-	-	-

ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จำนวน : ราย

ภาค / สาเหตุของปัญหา ในการดำเนินกิจการ	รวม		ขนาดของกิจการ								
			1 ครั้ง		2 ครั้ง		3-5 ครั้ง		มากกว่า 5 ครั้ง		
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน											
การเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	67	11.8	59	10.9	6	23.1	3	100.0	-	-	
ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	300	52.7	277	51.3	20	76.9	3	100.0	-	-	
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/กฎหมาย	44	7.7	41	7.6	3	11.5	-	-	-	-	
การจราจรติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	200	35.1	186	34.4	12	46.2	3	100.0	-	-	
อื่น ๆ	206	36.2	200	37.0	6	23.1	-	-	-	-	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,330	100.0	2,291	100.0	32	100.0	7	100.0	-	-	
ไม่มีปัญหา	248	10.6	245	10.7	3	9.4	-	-	-	-	
มีปัญหา	2,082	89.4	2,047	89.3	29	90.6	7	100.0	-	-	
สาเหตุของปัญหา											
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง	1,135	54.5	1,124	54.9	8	27.6	4	57.1	-	-	
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	1,376	66.1	1,352	66.0	19	65.5	6	85.7	-	-	
ปัญหาเข้าออกบ่อยของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ	28	1.3	28	1.4	-	-	-	-	-	-	
การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน											
การเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	301	14.5	289	14.1	12	41.4	-	-	-	-	
ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	889	42.7	867	42.4	19	65.5	4	57.1	-	-	
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/กฎหมาย	220	10.6	213	10.4	7	24.1	-	-	-	-	
การจราจรติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	1,076	51.7	1,054	51.5	19	65.5	3	42.9	-	-	
อื่น ๆ	517	24.8	516	25.2	1	3.4	-	-	-	-	
ภาคใต้	899	100.0	857	100.0	18	100.0	24	100.0	-	-	
ไม่มีปัญหา	61	6.8	58	6.8	-	-	3	12.5	-	-	
มีปัญหา	838	93.2	799	93.2	18	100.0	21	87.5	-	-	
สาเหตุของปัญหา											
มีรถป้ายดำ/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับเส้นทาง	499	59.5	465	58.3	18	100.0	16	76.2	-	-	

ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จำนวน : ราย

ภาค / สาเหตุของปัญหา ในการดำเนินกิจการ	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	497	59.3	467	58.5	12	66.7	18	85.7	-	-
ปัญหาเข้าออกบ่อของพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ การติดต่อประสานงาน การทุจริต คอร์รัปชัน	79	9.4	76	9.5	3	16.7	-	-	-	-
การเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	100	11.9	94	11.8	-	-	7	33.3	-	-
ค่าซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	452	53.9	428	53.6	6	33.3	18	85.7	-	-
ถูกจำกัดด้วยกฎระเบียบ/ข้อบังคับ/กฎหมาย	61	7.3	56	7.0	3	16.7	3	14.3	-	-
การจราจรติดขัด และสถานที่จอดรถไม่สะดวก	216	25.8	200	25.1	7	38.9	10	47.6	-	-
อื่น ๆ	166	19.8	163	20.4	-	-	3	14.3	-	-

หมายเหตุ : สถานประกอบการ 1 แห่งสามารถตอบสาเหตุของปัญหาในการดำเนินกิจการได้มากกว่า 1 ข้อ

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค (ต่อ)

มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	จำนวน : ราย											
	ทั่วราชอาณาจักร		กรุงเทพมหานคร		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	6,052	100.0	907	100.0	1,294	100.0	622	100.0	2,330	100.0	899	100.0
- ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	638	10.5	24	2.6	230	17.8	74	11.9	233	10.0	77	8.6
- ต้องการความช่วยเหลือ	5,414	89.5	883	97.4	1,063	82.2	548	88.1	2,097	90.0	822	91.4
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	5,414	89.5	883	97.4	1,063	82.2	548	88.1	2,097	90.0	822	91.4
ลำดับแรก												
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ												
ขับรถขนส่งโดยสาร	961	17.8	221	25.0	122	11.5	92	16.8	266	12.7	261	31.8
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	119	2.3	26	2.9	15	1.4	10	1.8	58	2.8	10	1.2
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	1,934	35.7	296	33.5	371	34.9	156	28.5	795	37.9	315	38.3
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	430	7.9	18	2.0	140	13.2	40	7.3	147	7.0	85	10.3
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	147	2.7	46	5.2	19	1.9	11	2.0	55	2.6	16	1.9
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	941	17.4	166	18.8	179	16.8	94	17.2	408	19.5	94	11.4
อื่น ๆ	881	16.2	109	12.3	214	20.1	147	26.8	368	17.5	42	5.1
ลำดับที่ 2												
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ												
ขับรถขนส่งโดยสาร	695	12.8	154	17.4	120	11.3	73	13.3	201	9.6	147	17.9
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	168	3.1	56	6.3	26	2.4	11	2.0	52	2.5	22	2.7
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	870	16.1	132	14.9	143	13.5	68	12.4	373	17.8	155	18.9
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	891	16.2	94	10.6	166	15.6	95	17.3	402	19.2	134	16.3
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	553	10.2	145	16.4	57	5.1	46	8.4	240	11.4	65	7.9
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	899	16.6	127	14.4	202	19.0	76	13.9	372	17.7	122	14.8
อื่น ๆ	368	6.8	68	7.7	91	8.6	12	2.2	159	7.6	38	4.6
ลำดับที่ 3												
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ												
ขับรถขนส่งโดยสาร	576	10.6	101	11.4	98	9.2	51	9.3	254	12.1	71	8.6

ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการร่วม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค (ต่อ)

มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	จำนวน : ราย											
	ทั่วราชอาณาจักร		กรุงเทพมหานคร		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	210	3.9	53	6.0	27	2.5	20	3.6	72	3.4	39	4.7
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	424	7.8	92	10.4	84	7.9	24	4.4	148	7.1	77	9.4
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	510	9.4	64	7.2	81	7.6	28	5.1	277	13.2	61	7.4
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	487	9.0	118	13.4	70	6.6	42	7.7	168	8.0	90	10.9
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	856	15.8	128	14.5	133	12.5	67	12.2	378	18.0	150	18.2
อื่น ๆ	218	4.0	24	2.7	53	4.9	16	2.9	84	4.0	41	5.0

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 18.1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการร่วม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการเป็นรายภาคและรายจังหวัด (ต่อ)

จำนวน : ราย

ภาค / จังหวัด	จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่ต้องการความช่วยเหลือ		ต้องการความช่วยเหลือ		มาตรการความช่วยเหลือ													
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตฯ ข้าราชการโดยสภา		ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ		ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง		แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ		จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน		ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง		อื่นๆ	
							จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ทั่วประเทศ	6,052	100.0	638	10.5	5,414	89.5	2,224	41.1	497	9.2	3,228	59.6	1,832	33.8	1,187	21.9	2,697	49.8	1,463	27.0
กรุงเทพมหานคร	907	100.0	24	2.6	883	97.4	474	53.7	135	15.3	520	58.9	177	20.0	308	34.9	421	47.7	202	22.9
ภาคกลาง	1,294	100.0	230	17.8	1,063	82.2	340	32.0	68	6.4	598	56.3	386	36.3	146	13.7	515	48.4	354	33.3
สมุทรปราการ	89	100.0	22	24.7	67	75.3	28	41.8	2	3.0	51	76.1	44	65.7	17	25.4	48	71.6	12	17.9
นนทบุรี	43	100.0	26	58.1	18	41.9	3	16.7	-	-	12	66.7	12	66.7	3	16.7	18	100.0	6	33.3
พระนครศรีอยุธยา	57	100.0	8	14.0	49	86.0	34	69.4	19	38.8	33	67.3	34	69.4	6	12.2	18	36.7	4	8.2
ลพบุรี	135	100.0	5	3.7	130	96.3	25	19.2	-	-	80	61.5	37	28.5	18	13.8	57	43.8	54	41.5
สิงห์บุรี	17	100.0	-	-	17	100.0	9	52.9	-	-	17	100.0	2	11.8	4	23.5	2	11.8	4	23.5
สระบุรี	64	100.0	6	9.4	58	90.6	32	55.2	2	3.4	31	53.4	11	19.0	7	12.1	16	27.6	25	43.1
ชลบุรี	100	100.0	9	9.0	91	91.0	15	16.5	6	6.6	67	73.6	22	24.2	22	24.2	69	75.8	9	9.9
ระยอง	133	100.0	52	39.1	81	60.9	12	14.8	-	-	14	17.3	24	29.6	-	-	7	8.6	63	77.8
ตราด	85	100.0	46	54.1	39	45.9	39	100.0	7	17.9	18	46.2	25	64.1	7	17.9	7	17.9	11	28.2
ฉะเชิงเทรา	167	100.0	29	17.4	138	82.6	18	13.0	9	6.5	47	34.1	27	19.6	15	10.9	52	37.7	67	48.6
ปราจีนบุรี	26	100.0	2	7.7	24	92.3	11	45.8	-	-	17	70.8	5	20.8	3	12.5	14	58.3	2	8.3
กาญจนบุรี	184	100.0	3	1.6	181	98.4	45	24.9	9	5.0	96	53.0	57	31.5	15	8.3	136	75.1	61	33.7
สุพรรณบุรี	47	100.0	-	-	47	100.0	20	42.6	14	29.8	30	63.8	25	53.2	6	12.8	41	87.2	4	8.5
สมุทรสาคร	71	100.0	17	23.9	54	76.1	22	40.7	-	-	21	38.9	21	38.9	19	35.2	20	37.0	24	44.4
ประจวบคีรีขันธ์	76	100.0	6	7.9	70	92.1	23	32.9	-	-	64	91.4	41	58.6	6	8.6	12	17.1	9	12.9
ภาคเหนือ	622	100.0	74	11.9	548	88.1	215	39.2	42	7.7	248	45.3	162	29.6	100	18.2	237	43.2	175	31.9
อุดรดิษฐ์	7	100.0	-	-	7	100.0	7	100.0	-	-	7	100.0	-	-	2	28.6	4	57.1	-	-
แพร่	61	100.0	33	54.1	28	45.9	3	10.7	-	-	25	89.3	17	60.7	3	10.7	14	50.0	-	-
น่าน	23	100.0	6	26.1	17	73.9	8	47.1	-	-	14	82.4	-	-	6	35.3	14	82.4	3	17.6
เชียงใหม่	220	100.0	24	10.9	196	89.1	95	48.5	12	6.1	64	32.7	57	29.1	36	18.4	108	55.1	54	27.6
นครสวรรค์	192	100.0	6	3.1	186	96.9	65	34.9	30	16.1	52	28.0	44	23.6	49	26.3	78	41.9	89	47.8
ตาก	17	100.0	5	29.4	12	70.6	10	83.3	-	-	3	25.0	3	25.0	2	16.7	3	25.0	3	25.0
สุโขทัย	21	100.0	-	-	21	100.0	21	100.0	-	-	21	100.0	6	28.6	3	14.3	9	42.9	3	14.3

ตาราง 18.1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการเป็นรายภาคและรายจังหวัด (ต่อ)

จำนวน : ราย

ภาค / จังหวัด	จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่ต้องการความช่วยเหลือ		ต้องการความช่วยเหลือ		มาตรการความช่วยเหลือ															
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตฯ ขับรถขนส่งโดยสาร		ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ		ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง		แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ		จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน		ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง		อื่นๆ			
							จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
พิจิตร	6	100.0	-	-	6	100.0	6	100.0	-	-	6	100.0	-	-	-	-	-	-	2	33.3	2	33.3
เพชรบูรณ์	20	100.0	-	-	20	100.0	-	-	-	-	-	-	6	28.6	-	-	-	-	-	-	20	100.0
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,330	100.0	233	10.0	2,097	90.0	719	34.3	182	8.7	1,316	62.8	826	39.4	463	22.1	1,158	55.2	612	29.2		
นครราชสีมา	265	100.0	14	5.3	251	94.7	96	38.2	44	17.5	163	64.9	172	68.5	93	37.1	147	58.6	38	15.1		
บุรีรัมย์	32	100.0	10	31.3	22	68.7	1	4.5	-	-	15	68.2	3	13.6	-	-	7	31.8	10	45.5		
ศรีสะเกษ	40	100.0	-	-	40	100.0	20	50.0	-	-	32	80.0	10	25.0	16	40.0	11	27.5	20	50.0		
อุบลราชธานี	212	100.0	-	-	212	100.0	110	51.9	3	1.4	180	84.9	111	52.4	18	8.5	155	73.1	59	27.8		
อำนาจเจริญ	22	100.0	2	9.1	20	90.9	16	80.0	-	-	18	90.0	6	30.0	2	10.0	10	50.0	8	40.0		
หนองบัวลำภู	80	100.0	-	-	80	100.0	35	43.8	-	-	77	96.3	33	41.3	-	-	50	62.5	21	26.3		
ขอนแก่น	821	100.0	63	7.7	758	92.3	174	23.0	53	7.0	409	54.0	268	35.4	155	20.4	437	57.7	297	39.2		
อุดรธานี	585	100.0	123	21.0	462	79.0	123	26.6	76	16.5	221	47.8	156	33.9	147	31.9	258	56.0	101	21.8		
เลย	20	100.0	-	-	20	100.0	20	100.0	-	-	20	100.0	-	-	-	-	17	85.0	-	-		
หนองคาย	10	100.0	2	20.0	8	80.0	8	100.0	-	-	-	-	-	-	2	25.0	4	50.0	-	-		
มหาสารคาม	77	100.0	3	3.9	74	96.1	54	73.0	-	-	62	83.8	35	47.3	3	4.1	22	29.7	15	20.3		
ร้อยเอ็ด	18	100.0	-	-	18	100.0	-	-	2	11.1	14	77.8	12	66.7	4	22.2	16	88.9	4	22.2		
กาฬสินธุ์	21	100.0	11	52.4	10	47.6	10	100.0	-	-	5	50.0	6	60.0	-	-	4	40.0	-	-		
สกลนคร	91	100.0	-	-	91	100.0	15	16.5	3	3.3	71	78.0	3	3.3	15	16.5	18	19.8	35	38.5		
นครพนม	8	100.0	4	50.0	4	50.0	2	50.0	-	-	2	50.0	2	50.0	-	-	-	-	2	50.0		
มุกดาหาร	28	100.0	-	-	28	100.0	28	100.0	2	7.1	28	100.0	9	32.1	9	32.1	3	10.7	2	7.1		
ภาคใต้	899	100.0	77	8.6	822	91.4	476	57.9	70	8.5	547	66.5	281	34.2	170	20.7	366	44.5	121	14.7		
นครศรีธรรมราช	15	100.0	9	60.0	6	40.0	2	33.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	66.7		
กระบี่	93	100.0	-	-	93	100.0	47	50.5	6	6.5	84	90.3	16	17.2	6	6.5	34	36.6	3	3.2		
พังงา	111	100.0	3	2.7	108	97.3	-	-	7	6.5	80	74.1	59	54.6	49	45.4	49	45.4	20	18.5		
สุราษฎร์ธานี	69	100.0	-	-	69	100.0	43	62.3	9	13.0	40	58.0	26	37.7	14	20.3	37	53.6	6	8.7		
ระนอง	161	100.0	46	28.6	115	71.4	18	15.7	6	5.2	54	47.0	24	20.9	21	18.3	103	89.6	36	31.3		

ตาราง 18.1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการเป็นรายภาคและรายจังหวัด (ต่อ)

จำนวน : ราย

ภาค / จังหวัด	จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่ต้องการความช่วยเหลือ		ต้องการความช่วยเหลือ		มาตรการความช่วยเหลือ														
							เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอใบอนุญาตฯ ขับรถขนส่งโดยสาร		ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ		ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง		แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ		จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน		ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง		อื่นๆ		
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน
ชุมพร	13	100.0	9	69.2	4	30.8	-	-	-	-	2	50.0	-	-	-	-	-	-	-	2	50.0
สงขลา	146	100.0	3	2.1	143	97.9	89	62.2	10	7.0	84	58.7	91	63.6	26	18.2	85	59.4	26	18.2	
สตูล	107	100.0	3	2.8	104	97.2	98	94.2	12	11.5	86	82.7	24	23.1	30	28.8	42	40.4	21	20.2	
พัทลุง	13	100.0	2	15.4	11	84.6	11	100.0	2	18.2	6	54.5	4	36.4	-	-	2	18.2	-	-	
ปัตตานี	171	100.0	-	-	171	100.0	167	97.7	19	11.1	110	64.3	36	21.1	24	14.0	13	7.6	3	1.8	

ที่มา : การสำรวจผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการร่วม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : ราย

มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ขับรถขนส่งโดยสาร	576	10.6	510	10.3	27	14.0	18	12.8	21	14.3
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	210	3.9	197	4.0	2	1.0	6	4.3	6	4.1
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	424	7.8	376	7.6	14	7.3	12	8.5	22	15.3
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	510	9.4	475	9.6	26	13.5	9	6.4	1	0.7
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	487	9.0	439	8.9	19	9.8	12	8.5	18	12.2
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	856	15.8	758	15.4	38	19.7	31	22.0	30	20.4
อื่น ๆ	218	4.0	195	4.0	12	6.2	8	5.7	3	2.0
กรุงเทพมหานคร										
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	907	100.0	561	100.0	93	100.0	100	100.0	153	100.0
- ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	24	2.6	18	3.2	-	-	-	-	6	3.9
- ต้องการความช่วยเหลือ	883	97.4	543	96.8	93	100.0	100	100.0	147	96.1
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ										
ลำดับแรก	883	97.4	543	96.8	93	100.0	100	100.0	147	96.1
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	221	25.0	162	29.8	13	14.0	25	25.0	22	15.0
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	26	2.9	21	3.9	2	2.2	3	3.0	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	296	33.5	181	33.3	44	47.3	27	27.0	45	30.6
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	18	2.0	7	1.3	6	6.5	3	3.0	3	1.9
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	46	5.2	38	7.0	3	3.2	3	3.0	2	1.3
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	166	18.8	77	14.2	14	15.1	22	22.0	53	34.6
อื่น ๆ	109	12.3	57	10.5	11	11.8	19	19.0	23	15.0
ลำดับที่ 2										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	154	17.4	107	19.7	12	12.9	9	9.0	26	17.7
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	56	6.3	40	7.4	3	3.2	9	9.0	5	3.3

ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการร่วม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : ราย

มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	132	14.9	67	12.3	15	16.1	12	12.0	38	24.8
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	94	10.6	44	8.1	12	12.9	25	25.0	14	9.2
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	145	16.4	87	16.0	27	29.0	19	19.0	12	7.8
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	127	14.4	88	16.2	11	11.8	9	9.0	19	12.4
อื่น ๆ	68	7.7	42	7.7	11	11.8	9	9.0	7	4.6
ลำดับที่ 3										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	101	11.4	50	9.2	21	22.6	11	11.0	21	14.3
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	53	6.0	44	8.1	-	-	3	3.0	6	3.9
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	92	10.4	46	8.5	11	11.8	12	12.0	22	14.4
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	64	7.2	35	6.4	19	20.4	9	9.0	1	0.7
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	118	13.4	81	14.9	7	7.5	12	12.0	18	11.8
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	128	14.5	67	12.3	15	16.2	16	16.0	30	20.4
อื่น ๆ	24	2.7	14	2.6	3	3.2	5	5.0	3	2.0
ภาคกลาง										
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	1,294	100.0	1,254	100.0	30	100.0	10	100.0	-	-
- ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	230	17.8	228	18.1	3	10.0	-	-	-	-
- ต้องการความช่วยเหลือ	1,063	82.2	1,027	81.9	27	90.0	10	100.0	-	-
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ										
ลำดับแรก	1,063	82.2	1,027	81.9	27	90.0	10	100.0	-	-
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	122	11.5	122	11.9	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	15	1.4	12	1.2	3	11.1	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	371	34.9	355	34.6	12	44.4	4	40.0	-	-

ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการร่วมน ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : ราย

มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	140	13.2	140	13.6	-	-	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	19	1.9	19	1.6	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	179	16.8	173	16.8	6	22.2	-	-	-	-
อื่น ๆ	214	20.1	205	20.0	6	22.2	3	30.0	-	-
ลำดับที่ 2										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	120	11.3	120	11.7	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	26	2.4	26	2.5	-	-	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	143	13.5	140	13.6	3	11.1	-	-	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	166	15.6	154	15.0	9	33.3	3	30.0	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	57	5.1	55	5.4	2	7.4	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	202	19.0	197	19.2	6	22.2	-	-	-	-
อื่น ๆ	91	8.6	88	8.6	-	-	3	30.0	-	-
ลำดับที่ 3										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	98	9.2	98	9.5	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	27	2.5	27	2.6	-	-	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	84	7.9	84	8.2	-	-	-	-	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	81	7.6	81	7.9	-	-	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	70	6.6	67	6.5	3	11.1	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	133	12.5	129	12.6	2	7.4	3	30.0	-	-
อื่น ๆ	53	4.9	43	4.2	6	22.2	3	30.0	-	-
ภาคเหนือ										
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	622	100.0	593	100.0	26	100.0	3	100.0	-	-
- ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	74	11.9	74	12.4	-	-	-	-	-	-

ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : ราย

มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
- ต้องการความช่วยเหลือ	548	88.1	520	87.6	26	100.0	3	100.0	-	-
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ										
ลำดับแรก	548	88.1	520	87.6	26	100.0	3	100.0	-	-
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	92	16.8	81	15.6	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	10	1.8	10	1.9	-	-	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	156	28.5	156	30.0	-	-	-	-	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	40	7.3	40	7.7	-	-	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	11	2.0	8	1.5	3	11.5	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	94	17.2	91	17.5	3	11.5	-	-	-	-
อื่น ๆ	147	26.8	135	26.0	12	46.2	-	-	-	-
ลำดับที่ 2										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	73	13.3	70	13.5	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	11	2.0	11	2.1	-	-	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	68	12.4	62	11.9	6	23.1	-	-	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	95	17.3	89	17.1	3	11.5	3	100.0	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	46	8.4	41	7.9	6	23.1	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	76	13.9	76	14.6	-	-	-	-	-	-
อื่น ๆ	12	2.2	12	2.3	-	-	-	-	-	-
ลำดับที่ 3										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	51	9.3	51	9.8	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	20	3.6	20	3.8	-	-	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	24	4.4	21	4.0	3	11.5	-	-	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	28	5.1	28	5.4	-	-	-	-	-	-

ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่รวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : ราย

มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	42	7.7	37	7.1	6	23.1	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	67	12.2	61	11.7	3	11.5	3	100.0	-	-
อื่น ๆ	16	2.9	13	2.5	3	11.5	-	-	-	-
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ										
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	2,330	100.0	2,291	100.0	32	100.0	7	100.0	-	-
- ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	233	10.0	230	10.0	3	9.4	-	-	-	-
- ต้องการความช่วยเหลือ	2,097	90.0	2,062	90.0	29	90.6	7	100.0	-	-
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ										
ลำดับแรก	2,097	90.0	2,062	90.0	29	90.6	7	100.0	-	-
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	266	12.7	258	12.5	8	27.6	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	58	2.8	58	2.8	-	-	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	795	37.9	770	37.3	18	62.1	7	100.0	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	147	7.0	147	7.1	-	-	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	55	2.6	55	2.7	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	408	19.5	408	19.8	-	-	-	-	-	-
อื่น ๆ	368	17.5	366	17.7	3	10.3	-	-	-	-
ลำดับที่ 2										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	201	9.6	195	9.5	6	20.7	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	52	2.5	52	2.5	-	-	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	373	17.8	370	17.9	3	10.3	-	-	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	402	19.2	399	19.4	3	10.3	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	240	11.4	228	11.1	9	31.0	3	42.9	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	372	17.7	367	17.8	5	17.2	-	-	-	-

ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : ราย

มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ							
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
อื่น ๆ	159	7.6	158	7.7	-	-	1	14.3	-	-
ลำดับที่ 3										
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	254	12.1	247	12.0	6	20.7	-	-	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	72	3.4	70	3.4	2	6.9	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	148	7.1	148	7.2	-	-	-	-	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	277	13.2	273	13.2	4	13.8	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	168	8.0	168	8.1	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	378	18.0	363	17.6	12	41.8	3	42.9	-	-
อื่น ๆ	84	4.0	84	4.1	-	-	-	-	-	-
ภาคใต้										
จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น	899	100.0	856	100.0	18	100.0	24	100.0	-	-
- ไม่ต้องการความช่วยเหลือ	77	8.6	73	8.5	-	-	3	12.5	-	-
- ต้องการความช่วยเหลือ	822	91.4	783	91.5	18	100.0	21	87.5	-	-
มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ										
ลำดับแรก	822	91.4	783	91.5	18	100.0	21	87.5	-	-
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ										
ขับรถขนส่งโดยสาร	261	31.8	251	32.1	3	16.7	6	28.6	-	-
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	10	1.2	7	0.9	3	16.7	-	-	-	-
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	315	38.3	299	38.2	13	72.2	3	14.3	-	-
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	85	10.3	85	10.9	-	-	-	-	-	-
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	16	1.9	16	2.0	-	-	-	-	-	-
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	94	11.4	82	10.5	-	-	12	57.1	-	-
อื่น ๆ	42	5.1	42	5.4	-	-	-	-	-	-

ลำดับที่ 2

ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการร่วม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : ราย

มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ	รวม		ขนาดของกิจการ								
			1 วัน		2 วัน		3-5 วัน		มากกว่า 5 วัน		
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ											
ขับรถขนส่งโดยสาร	147	17.9	144	18.4	-	-	3	14.3	-	-	
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	22	2.7	19	2.4	3	16.7	-	-	-	-	
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	155	18.9	149	19.0	3	16.7	3	14.3	-	-	
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	134	16.3	118	15.1	9	50.0	7	33.3	-	-	
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	65	7.9	59	7.5	3	16.7	3	14.3	-	-	
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	122	14.8	122	15.6	-	-	-	-	-	-	
อื่น ๆ	38	4.6	38	4.9	-	-	-	-	-	-	
ลำดับที่ 3											
เพิ่มจำนวนปีและลดขั้นตอนการขอต่อใบอนุญาตฯ											
ขับรถขนส่งโดยสาร	71	8.6	65	8.3	-	-	6	28.6	-	-	
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	39	4.7	36	4.6	-	-	3	14.3	-	-	
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	77	9.4	77	9.8	-	-	-	-	-	-	
แก้ปัญหาการจราจร ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	61	7.4	59	7.5	3	16.7	-	-	-	-	
จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	90	10.9	86	11.0	3	16.7	-	-	-	-	
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง	150	18.2	138	17.6	6	33.3	6	28.6	-	-	
อื่น ๆ	41	5.0	41	5.2	-	-	-	-	-	-	

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ภาคผนวก

มูลค่าเพิ่ม (Value added)

ข้อมูลที่ได้ในการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 ครั้งนี้ ได้นำมาคำนวณและเสนอผลในรูปของมูลค่าเพิ่ม จากการประกอบกิจการ รายภาค และรายจังหวัดด้วย ดังนี้

$$\text{มูลค่าเพิ่ม} = \text{มูลค่าการผลิต} - \text{ค่าใช้จ่ายขั้นกลาง}$$

โดยที่ **มูลค่าการผลิต** หมายถึง รายรับจากการประกอบการทั้งสิ้น ประกอบด้วย

- 1) รายรับจากการเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ
- 2) รายรับจากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการรายอื่นที่ได้รับใบอนุญาตฯ
- 3) รายรับที่เก็บจากผู้ประกอบการอื่นที่นำรถมาวิ่งร่วม
- 4) รายได้จากการดำเนินงานที่ไม่ได้เก็บจากค่าโดยสารโดยตรง ประกอบด้วย
 - 4.1 ค่าจ้างเหมาขนส่ง
 - 4.2 ค่าธรรมเนียมสัญญาการร่วม สิทธิการเข้าร่วมเดินรถ
 - 4.3 ค่าขายตั๋วรถร่วม
 - 4.4 ค่าบำรุงรถร่วม
 - 4.5 จากค่าเช่ารถโดยสาร
 - 4.6 รายได้ค่าโฆษณา

ยกเว้น กรณีเป็นผู้ประกอบการรถร่วม จะไม่รวมรายได้ในข้อ 4.2 – 4.4

ค่าใช้จ่ายขั้นกลาง ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และ ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร ประกอบด้วย

- 1) ค่าช่างนอกและช่างใน
- 2) ค่าปะยาง
- 3) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่
- 4) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5) ค่าน้ำมันหล่อลื่น
- 6) ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี ปะผู ซ่อมเครื่องยนต์ เบรก ฯลฯ
- 7) ค่าซ่อม บำรุงรักษา และเติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศ
- 8) ค่าอะไหล่
- 9) ค่าหัวเทียน
- 10) ค่าไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- 11) ค่าไส้กรองน้ำมัน
- 12) ค่าไส้กรองอากาศ
- 13) ค่าเปลี่ยนหัวฉีด ค่าเช็คปั๊มหัวฉีด
- 14) ค่าสายพาน และสายพานแอร์

ค่าใช้จ่ายสำนักงาน ประกอบด้วย

- 1) ค่าเครื่องใช้สำนักงาน
- 2) ค่าไฟฟ้า
- 3) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
- 4) ค่าน้ำประปา
- 5) ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์โทรเลข
- 6) ค่าทำบัญชี ตรวจสอบบัญชี และค่าปรึกษาทางกฎหมาย
- 7) ค่าโฆษณา
- 8) ค่าบริการทำความสะอาด และรักษาความปลอดภัย
- 9) ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงิน
- 10) ค่าเบี้ยประกันภัย
- 11) ค่ารับรอง
- 12) ค่าเช่าอาคารสำนักงาน/ค่าเช่าอาคารสำนักงานพร้อมที่ดิน
- 13) ค่าซ่อมแซมสำนักงาน
- 14) ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน
- 15) ค่าพิมพ์ตัว
- 16) ค่าซื้อตัวโดยสาร
- 17) ค่าธรรมเนียมต่อสัญญาาร่วม
- 18) ค่าที่จอดรถรอคิว
- 19) ค่าเช่าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร
- 20) ค่าวิน/ค่าคิว ค่าตอบแทนรายเดือน
- 21) ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ
- 22) อื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายสำหรับรถในสำนักงาน

ตาราง 1 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ และมูลค่าเพิ่มของการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ เป็นรายภาค

ภาค/ขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ (ราย)	จำนวน คนทำงาน (คน)	คนทำงาน เฉลี่ยต่อสถาน ประกอบการ (คน)	ค่าตอบแทน แรงงาน (บาท)	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน (บาท)	รายรับ (บาท)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	มูลค่าเพิ่ม (บาท)	มูลค่าเพิ่ม ต่อคนทำงาน (บาท)	มูลค่าเพิ่ม ต่อรายรับ
ทั่วประเทศ	128	20,241	158.1	3,527,600,849	14,523.3	7,104,420,519	6,024,378,794	1,080,041,725	53,359.10	0.2
0 คัน	77	335	4.4	15,597,667	3,881.2	67,312,184	6,766,487	60,545,696	180,787.39	0.9
1 - 5 คัน	27	240	8.9	13,956,262	4,845.9	56,364,326	24,724,641	31,639,685	131,832.35	0.6
6 - 15 คัน	6	104	17.3	5,870,996	4,704.3	25,849,680	11,028,164	14,821,516	142,514.58	0.6
16 - 30 คัน	7	236	33.7	9,634,333	3,402.0	59,305,815	49,602,602	9,703,213	41,116.36	0.2
31 - 50 คัน	5	258	51.6	16,181,170	5,226.5	75,801,500	27,346,636	48,454,864	187,809.55	0.6
มากกว่า 50 คัน	6	19,068	3,178.0	3,466,360,421	15,149.1	6,819,787,014	5,904,910,264	914,876,751	47,979.69	0.1
ภาคกลาง^{1/}	40	19,003	475.1	3,459,620,114	15,171.4	6,839,430,797	5,904,110,517	935,320,280	49,219.61	0.1
0 คัน	24	102	4.3	5,262,383	4,299.3	30,086,039	2,949,695	27,136,344	266,042.59	0.9
1 - 5 คัน	10	60	6.0	3,064,858	4,256.8	10,106,649	4,232,043	5,874,606	97,911.07	0.6
6 - 15 คัน	2	61	30.5	3,614,996	4,938.5	16,980,480	7,611,222	9,369,258	153,594.39	0.6
16 - 30 คัน	1	50	50.0	910,800	1,518.0	13,318,252	10,707,909	2,610,343	52,206.86	0.2
31 - 50 คัน	1	60	60.0	4,067,040	5,648.7	12,801,200	7,175,696	5,625,504	93,758.40	0.4
มากกว่า 50 คัน	2	18,670	9,335.0	3,442,700,037	15,366.5	6,756,138,177	5,871,433,952	884,704,225	47,386.40	0.1
ภาคเหนือ	18	244	13.6	24,669,698	8,428.9	40,851,597	17,234,441	23,617,155	96,831.30	0.6
0 คัน	11	43	3.9	2,562,098	4,976.9	4,358,317	731,119	3,627,197	84,550.05	0.8
1 - 5 คัน	4	51	12.8	3,015,600	4,927.5	9,803,520	4,486,080	5,317,440	104,263.53	0.5
6 - 15 คัน	2	13	6.5	744,000	4,769.2	3,274,400	950,942	2,323,458	178,727.54	0.7
มากกว่า 50 คัน	1	137	137.0	18,348,000	11,160.6	23,415,360	11,066,300	12,349,060	90,139.12	0.5

ตาราง 1 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ และมูลค่าเพิ่มของการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ เป็นรายภาค

ภาค/ขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ (ราย)	จำนวน คนทำงาน (คน)	คนทำงาน เฉลี่ยต่อสถาน ประกอบการ (คน)	ค่าตอบแทน แรงงาน (บาท)	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน (บาท)	รายรับ (บาท)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	มูลค่าเพิ่ม (บาท)	มูลค่าเพิ่ม ต่อคนทำงาน (บาท)	มูลค่าเพิ่ม ต่อรายรับ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	53	797	15.0	30,982,165	3,239.5	183,779,738	84,514,837	99,264,901	124,549.12	0.5
0 คัน	30	113	3.8	4,422,048	3,261.1	24,709,982	1,193,079	23,516,903	208,114.19	1.0
1 - 5 คัน	9	45	5.0	2,198,070	4,070.5	10,992,816	2,064,313	8,928,503	198,411.18	0.8
6 - 15 คัน	2	30	15.0	1,512,000	4,200.0	5,594,800	2,466,000	3,128,800	104,293.33	0.6
16 - 30 คัน	5	150	30.0	5,423,533	3,013.2	39,248,363	36,210,493	3,037,870	20,253.28	0.1
31 - 50 คัน	4	198	49.5	12,114,130	5,098.5	63,000,300	20,170,940	42,829,360	216,309.90	0.7
มากกว่า 50 คัน	3	261	87.0	5,312,384	1,696.2	40,233,477	22,410,012	17,823,465	68,289.14	0.4
ภาคใต้	17	197	11.6	12,328,872	5,215.3	40,358,387	18,518,999	21,839,388	110,859.84	0.5
0 คัน	12	77	6.4	3,351,138	3,626.8	8,157,846	1,892,594	6,265,252	81,366.91	0.8
1 - 5 คัน	4	84	21.0	5,677,734	5,632.7	25,461,341	13,942,205	11,519,136	137,132.57	0.5
16 - 30 คัน	1	36	36.0	3,300,000	7,638.9	6,739,200	2,684,200	4,055,000	112,638.89	0.6

หมายเหตุ ^{1/} รวมกรุงเทพมหานคร

ที่มา : การสำรวจการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 2 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ และมูลค่าเพิ่มของการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามขนาดกิจการ เป็นรายภาค

ภาค/จังหวัด	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงานเฉลี่ยต่อ สถานประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทนเฉลี่ย ต่อคนต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่มต่อ คนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อ รายรับ
ทั่วประเทศ	6,052	22,473	3.7	1,803,046,261	6,685.9	6,872,875,840	3,798,476,823	3,074,399,017	136,802.3	0.5
1 คัน	5,556	6,770	1.2	438,072,296	5,392.4	1,530,478,348	825,750,982	704,727,366	104,097.0	0.5
2 คัน	199	650	3.3	54,060,045	6,934.8	180,190,603	102,399,869	77,790,733	119,747.3	0.4
3 - 5 คัน	144	1,033	7.1	97,314,123	7,851.3	359,744,894	192,217,151	167,527,744	162,193.5	0.5
มากกว่า 5 คัน	153	14,021	91.9	1,213,599,797	7,213.1	4,802,461,995	2,678,108,821	2,124,353,174	151,513.5	0.4
กรุงเทพมหานคร	907	16,539	18.2	1,452,996,498	7,321.1	5,595,998,515	3,156,193,600	2,439,804,914	147,518.4	0.4
1 คัน	561	1,262	2.3	114,936,664	7,588.2	391,281,780	231,157,125	160,124,656	126,858.1	0.4
2 คัน	93	411	4.4	39,571,813	8,019.3	123,653,870	75,781,646	47,872,225	116,416.6	0.4
3 - 5 คัน	100	845	8.4	84,888,223	8,375.0	278,600,869	171,146,009	107,454,860	127,217.5	0.4
มากกว่า 5 คัน	153	14,021	91.9	1,213,599,797	7,213.1	4,802,461,995	2,678,108,821	2,124,353,174	151,513.5	0.4
ภาคกลาง	1,294	1,654	1.3	105,444,194	5,312.9	348,090,614	181,802,282	166,288,332	100,543.4	0.5
1 คัน	1,254	1,535	1.2	96,218,531	5,224.7	304,599,019	166,003,960	138,595,059	90,308.4	0.5
2 คัน	30	72	2.4	5,181,869	5,987.2	20,390,505	8,442,411	11,948,094	165,658.8	0.6
3 - 5 คัน	10	47	4.9	4,043,793	7,156.8	23,101,090	7,355,911	15,745,178	334,391.9	0.7
ภาคเหนือ	622	706	1.1	32,546,413	3,840.4	123,478,226	58,637,647	64,840,579	91,813.5	0.5
1 คัน	593	649	1.1	29,827,795	3,829.3	112,034,059	52,530,958	59,503,102	91,667.1	0.5
2 คัน	26	49	1.9	1,976,118	3,371.2	9,458,667	4,997,037	4,461,630	91,335.7	0.5
3 - 5 คัน	3	8	3.0	742,500	7,500.0	1,985,500	1,109,653	875,848	106,163.3	0.4
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,330	2,532	1.1	139,423,267	4,587.9	556,587,475	300,896,701	255,690,774	100,966.6	0.5
1 คัน	2,291	2,436	1.1	135,438,665	4,632.9	538,973,538	290,090,364	248,883,174	102,160.4	0.5
2 คัน	32	69	2.2	3,085,502	3,714.1	10,521,937	6,857,017	3,664,920	52,938.9	0.4
3 - 5 คัน	7	27	3.9	899,100	2,775.0	7,092,000	3,949,320	3,142,680	116,395.6	0.4
ภาคใต้	899	1,042	1.2	72,635,890	5,810.3	248,721,011	100,946,593	147,774,419	141,849.5	0.6
1 คัน	857	888	1.0	61,650,641	5,787.7	183,589,952	85,968,576	97,621,376	109,975.4	0.5
2 คัน	18	48	2.6	4,244,743	7,337.8	16,165,623	6,321,758	9,843,865	204,202.0	0.6
3 - 5 คัน	24	106	4.3	6,740,506	5,304.3	48,965,436	8,656,258	40,309,178	380,644.8	0.8

ที่มา : การสำรวจการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

ตาราง 2.1 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ และมูลค่าเพิ่มของการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามขนาดกิจการ รายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / ขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงาน เฉลี่ยต่อสถาน ประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม ต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อ รายรับ
ทั่วประเทศ	6,052	22,473	3.7	1,803,046,261	6685.9	6,872,875,840	3,798,476,823	3,074,399,017	136802.3	0.5
1 คัน	5,556	6,770	1.2	438,072,296	5392.4	1,530,478,348	825,750,982	704,727,366	104097.0	0.5
2 คัน	199	650	3.3	54,060,045	6934.8	180,190,603	102,399,869	77,790,733	119747.3	0.4
3 - 5 คัน	144	1,033	7.1	97,314,123	7851.3	359,744,894	192,217,151	167,527,744	162193.5	0.5
มากกว่า 5 คัน	153	14,021	91.9	1,213,599,797	7213.1	4,802,461,995	2,678,108,821	2,124,353,174	151513.5	0.4
กรุงเทพมหานคร	907	16,539	18.2	1,452,996,498	7321.1	5,595,998,515	3,156,193,600	2,439,804,914	147518.4	0.4
1 คัน	561	1,262	2.3	114,936,664	7588.2	391,281,780	231,157,125	160,124,656	126858.1	0.4
2 คัน	93	411	4.4	39,571,813	8019.3	123,653,870	75,781,646	47,872,225	116416.6	0.4
3 - 5 คัน	100	845	8.4	84,888,223	8375.0	278,600,869	171,146,009	107,454,860	127217.5	0.4
มากกว่า 5 คัน	153	14,021	91.9	1,213,599,797	7213.1	4,802,461,995	2,678,108,821	2,124,353,174	151513.5	0.4
สมุทรปราการ	89	120	1.4	10,584,953	7328.4	34,996,884	11,904,199	23,092,684	191855.6	0.7
1 คัน	87	113	1.3	10,062,242	7418.5	33,330,414	11,551,912	21,778,502	192676.1	0.7
2 คัน	2	7	4.0	522,710	5940.0	1,666,470	352,287	1,314,183	179210.0	0.8
นนทบุรี	43	82	1.9	6,195,237	6334.6	41,333,664	13,482,312	27,851,352	341734.4	0.7
1 คัน	38	54	1.4	3,852,072	5944.6	18,124,104	8,198,187	9,925,917	183813.3	0.6
2 คัน	3	11	4.0	837,375	6343.8	7,920,000	2,073,709	5,846,291	531481.0	0.7
3 - 5 คัน	3	17	6.0	1,505,790	7605.0	15,289,560	3,210,416	12,079,144	732069.3	0.8
พระนครศรีอยุธยา	57	57	1.0	4,440,840	6492.5	23,373,000	13,333,623	10,039,377	176129.4	0.4
1 คัน	57	57	1.0	4,440,840	6492.5	23,373,000	13,333,623	10,039,377	176129.4	0.4
ลพบุรี	135	231	1.7	11,503,445	4158.5	41,502,173	23,512,716	17,989,457	78038.0	0.4
1 คัน	133	227	1.7	11,261,525	4135.6	40,495,613	22,630,824	17,864,789	78726.7	0.4
2 คัน	2	4	2.0	241,920	5600.0	1,006,560	881,892	124,668	34630.0	0.1
สิงห์บุรี	17	17	1.0	308,320	1511.4	1,385,845	543,272	842,573	49563.7	0.6
1 คัน	17	17	1.0	308,320	1511.4	1,385,845	543,272	842,573	49563.7	0.6

ตาราง 2.1 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ และมูลค่าเพิ่มของการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามขนาดกิจการ รายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / ขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงาน เฉลี่ยต่อสถาน ประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม ต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อ รายรับ
สระบุรี	64	128	2.0	8,522,067	5548.2	24,859,670	14,883,743	9,975,927	77937.2	0.4
1 คัน	64	128	2.0	8,522,067	5548.2	24,859,670	14,883,743	9,975,927	77937.2	0.4
ชลบุรี	100	113	1.1	8,732,574	6440.0	24,092,036	11,638,537	12,453,499	110208.5	0.5
1 คัน	100	113	1.1	8,732,574	6440.0	24,092,036	11,638,537	12,453,499	110208.5	0.5
ระยอง	133	150	1.1	10,550,549	5875.0	34,549,498	18,267,992	16,281,506	108794.6	0.5
1 คัน	124	126	1.0	8,519,366	5625.3	28,049,712	15,167,053	12,882,659	102076.8	0.5
2 คัน	3	6	2.0	527,580	7500.0	1,688,256	786,006	902,250	153915.0	0.5
3 - 5 คัน	6	18	3.0	1,503,603	7125.0	4,811,530	2,314,933	2,496,596	141965.0	0.5
ตราด	85	85	1.0	1,777,883	1743.1	7,605,940	4,712,297	2,893,643	34043.5	0.4
1 คัน	85	85	1.0	1,777,883	1743.1	7,605,940	4,712,297	2,893,643	34043.5	0.4
ฉะเชิงเทรา	167	182	1.1	11,931,296	5468.6	37,235,683	25,413,945	11,821,738	65020.5	0.3
1 คัน	160	160	1.0	10,220,552	5311.2	32,745,471	22,292,130	10,453,342	65186.2	0.3
2 คัน	6	8	1.5	676,344	6666.7	1,490,211	1,291,253	198,958	23533.3	0.1
3 - 5 คัน	1	13	13.0	1,034,400	6630.8	3,000,000	1,830,562	1,169,438	89956.8	0.4
ปราจีนบุรี	26	33	1.3	1,699,938	4292.9	3,892,940	2,902,746	990,194	30006.4	0.3
1 คัน	26	33	1.3	1,699,938	4292.9	3,892,940	2,902,746	990,194	30006.4	0.3
นครราชสีมา	265	355	1.3	20,999,768	4936.0	76,052,270	42,692,358	33,359,912	94094.2	0.4
1 คัน	257	333	1.3	19,672,856	4920.3	72,338,114	40,235,768	32,102,346	96348.0	0.4
2 คัน	8	21	2.8	1,326,912	5180.2	3,714,156	2,456,590	1,257,566	58913.4	0.3
บุรีรัมย์	32	30	0.9	2,143,200	5953.3	9,224,400	6,146,155	3,078,245	102608.2	0.3
1 คัน	32	30	0.9	2,143,200	5953.3	9,224,400	6,146,155	3,078,245	102608.2	0.3
ศรีสะเกษ	40	40	1.0	1,790,389	3730.0	8,956,024	4,470,469	4,485,555	112139.7	0.5
1 คัน	40	40	1.0	1,790,389	3730.0	8,956,024	4,470,469	4,485,555	112139.7	0.5
อุบลราชธานี	212	208	1.0	13,640,056	5462.2	50,365,764	25,378,223	24,987,541	120076.1	0.5
1 คัน	211	208	1.0	13,640,056	5462.2	48,565,764	24,480,923	24,084,841	115738.2	0.5
3 - 5 คัน	1	-	-	-	-	1,800,000	897,300	902,700	-	0.5

ตาราง 2.1 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ และมูลค่าเพิ่มของการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามขนาดกิจการ รายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / ขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงาน เฉลี่ยต่อสถาน ประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม ต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อ รายรับ
อำนาจเจริญ	22	24	1.1	633,000	2197.9	3,167,600	1,484,528	1,683,072	70128.0	0.5
1 คัน	22	24	1.1	633,000	2197.9	3,167,600	1,484,528	1,683,072	70128.0	0.5
หนองบัวลำภู	80	80	1.0	3,323,068	3461.6	15,476,005	7,134,139	8,341,866	104274.4	0.5
1 คัน	80	80	1.0	3,323,068	3461.6	15,476,005	7,134,139	8,341,866	104274.4	0.5
ขอนแก่น	821	824	1.0	54,886,652	5551.3	234,817,030	114,109,060	120,707,970	146501.1	0.5
1 คัน	821	824	1.0	54,886,652	5551.3	234,817,030	114,109,060	120,707,970	146501.1	0.5
อุดรธานี	585	662	1.1	26,799,587	3373.6	111,336,165	71,551,952	39,784,213	60098.4	0.4
1 คัน	564	617	1.1	25,181,466	3401.9	104,404,030	66,870,932	37,533,098	60846.3	0.4
2 คัน	18	36	2.0	1,294,122	2984.6	5,312,134	3,545,040	1,767,094	48905.0	0.3
3 - 5 คัน	3	9	3.0	324,000	3000.0	1,620,000	1,135,980	484,020	53780.0	0.3
เลย	20	20	1.0	839,987	3500.0	2,595,961	1,460,464	1,135,497	56775.7	0.4
1 คัน	20	20	1.0	839,987	3500.0	2,595,961	1,460,464	1,135,497	56775.7	0.4
หนองคาย	10	2	0.2	153,600	6400.0	660,000	459,080	200,920	100460.0	0.3
1 คัน	10	2	0.2	153,600	6400.0	660,000	459,080	200,920	100460.0	0.3
มหาสารคาม	77	77	1.0	4,187,855	4532.4	12,402,194	7,280,036	5,122,159	66522.3	0.4
1 คัน	77	77	1.0	4,187,855	4532.4	12,402,194	7,280,036	5,122,159	66522.3	0.4
ร้อยเอ็ด	18	18	1.0	1,080,000	5000.0	1,723,720	1,288,356	435,364	24186.9	0.3
1 คัน	18	18	1.0	1,080,000	5000.0	1,723,720	1,288,356	435,364	24186.9	0.3
กาฬสินธุ์	21	24	1.1	825,243	2880.4	3,230,810	1,666,871	1,563,939	65505.3	0.5
1 คัน	18	18	1.0	634,375	2916.7	2,438,975	1,209,674	1,229,301	67823.5	0.5
2 คัน	3	6	2.0	190,868	2766.2	791,835	457,197	334,638	58197.9	0.4
สกลนคร	91	130	1.4	6,419,262	4115.0	22,583,679	12,304,999	10,278,681	79068.0	0.5
1 คัน	88	112	1.3	5,844,162	4348.4	18,911,679	10,388,959	8,522,721	76097.1	0.5
3 - 5 คัน	3	18	6.0	575,100	2662.5	3,672,000	1,916,040	1,755,960	97553.3	0.5
นครพนม	8	8	1.0	324,000	3375.0	312,600	269,700	42,900	5362.5	0.1
1 คัน	8	8	1.0	324,000	3375.0	312,600	269,700	42,900	5362.5	0.1

ตาราง 2.1 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ และมูลค่าเพิ่มของการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามขนาดกิจการ รายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / ขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงาน เฉลี่ยต่อสถาน ประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม ต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อ รายรับ
มุกดาหาร	28	31	1.1	1,377,600	3703.2	3,683,252	3,200,312	482,940	15578.7	0.1
1 คัน	25	25	1.0	1,104,000	3680.0	2,979,440	2,802,122	177,318	7092.7	0.1
2 คัน	3	6	2.0	273,600	3800.0	703,812	398,190	305,622	50937.0	0.4
อุดรดิตต์	7	7	1.0	504,000	6000.0	1,126,944	606,529	520,415	74345.0	0.5
1 คัน	7	7	1.0	504,000	6000.0	1,126,944	606,529	520,415	74345.0	0.5
แพร่	61	61	1.0	2,091,134	2856.8	8,098,731	3,030,428	5,068,303	83088.2	0.6
1 คัน	61	61	1.0	2,091,134	2856.8	8,098,731	3,030,428	5,068,303	83088.2	0.6
น่าน	23	23	1.0	828,000	3000.0	1,941,300	1,001,663	939,638	40853.8	0.5
1 คัน	23	23	1.0	828,000	3000.0	1,941,300	1,001,663	939,638	40853.8	0.5
เชียงราย	220	229	1.0	10,897,052	3967.4	34,811,386	17,160,048	17,651,338	77117.8	0.5
1 คัน	217	223	1.0	10,624,401	3971.0	34,382,554	16,981,580	17,400,973	78045.0	0.5
2 คัน	3	6	2.0	272,651	3833.3	428,833	178,468	250,365	42240.0	0.6
นครสวรรค์	192	255	1.3	13,235,497	4318.0	51,948,799	29,859,087	22,089,712	86478.7	0.4
1 คัน	169	210	1.2	10,925,250	4330.0	41,181,553	24,162,429	17,019,124	80941.7	0.4
2 คัน	20	37	1.9	1,567,746	3538.5	8,781,746	4,587,005	4,194,741	113612.4	0.5
3 - 5 คัน	3	8	3.0	742,500	7500.0	1,985,500	1,109,653	875,848	106163.3	0.4
ตาก	17	17	1.0	824,750	4043.1	15,784,140	1,094,478	14,689,662	864138.4	0.9
1 คัน	17	17	1.0	824,750	4043.1	15,784,140	1,094,478	14,689,662	864138.4	0.9
สุโขทัย	21	30	1.4	1,096,020	3044.5	2,412,588	1,413,267	999,321	33310.7	0.4
1 คัน	18	24	1.3	960,300	3334.4	2,164,500	1,181,703	982,797	40949.9	0.5
2 คัน	3	6	2.0	135,720	1885.0	248,088	231,564	16,524	2754.0	0.1
พิษณุโลก	55	58	1.1	1,823,976	2625.2	4,795,140	3,201,204	1,593,936	27529.5	0.3
1 คัน	55	58	1.1	1,823,976	2625.2	4,795,140	3,201,204	1,593,936	27529.5	0.3
พิจิตร	6	6	1.0	146,000	2027.8	527,800	142,190	385,610	64268.3	0.7

ตาราง 2.1 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ และมูลค่าเพิ่มของการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามขนาดกิจการ รายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / ขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงาน เฉลี่ยต่อสถาน ประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม ต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อ รายรับ
1 คัน	6	6	1.0	146,000	2027.8	527,800	142,190	385,610	64268.3	0.7
เพชรบูรณ์	20	20	1.0	1,099,984	4583.3	2,031,398	1,128,754	902,644	45132.9	0.4
1 คัน	20	20	1.0	1,099,984	4583.3	2,031,398	1,128,754	902,644	45132.9	0.4
กาญจนบุรี	184	199	1.1	11,912,564	4984.0	27,474,673	14,974,080	12,500,592	62760.3	0.5
1 คัน	175	181	1.0	10,838,176	4988.9	24,486,371	13,661,647	10,824,724	59792.6	0.4
2 คัน	9	18	2.0	1,074,388	4935.1	2,988,301	1,312,434	1,675,868	92375.0	0.6
สุพรรณบุรี	47	47	1.0	2,913,819	5166.4	9,390,198	6,904,300	2,485,898	52892.1	0.3
1 คัน	47	47	1.0	2,913,819	5166.4	9,390,198	6,904,300	2,485,898	52892.1	0.3
สมุทรสาคร	71	132	1.9	9,970,602	6294.6	25,520,428	13,509,265	12,011,163	90994.1	0.5
1 คัน	68	120	1.8	9,021,642	6265.1	22,467,628	12,257,605	10,210,023	85084.0	0.5
2 คัน	3	12	4.0	948,960	6590.0	3,052,800	1,251,660	1,801,140	150095.0	0.6
ประจวบคีรีขันธ์	76	79	1.0	4,400,106	4649.4	10,877,982	5,819,254	5,058,728	64143.7	0.5
1 คัน	73	73	1.0	4,047,514	4612.1	10,300,076	5,326,084	4,973,992	68013.5	0.5
2 คัน	3	6	2.0	352,592	5125.0	577,907	493,170	84,737	14780.0	0.2
นครศรีธรรมราช	15	15	1.0	900,000	5000.0	2,812,875	1,426,457	1,386,418	92427.9	0.5
1 คัน	15	15	1.0	900,000	5000.0	2,812,875	1,426,457	1,386,418	92427.9	0.5
กระบี่	93	87	0.9	5,322,576	5110.0	16,052,370	8,698,650	7,353,721	84720.3	0.5
1 คัน	93	87	0.9	5,322,576	5110.0	16,052,370	8,698,650	7,353,721	84720.3	0.5
พังงา	111	111	1.0	6,759,503	5074.7	13,580,722	6,735,733	6,844,988	61666.8	0.5
1 คัน	108	108	1.0	6,559,505	5077.0	12,780,730	6,681,931	6,098,799	56645.4	0.5
2 คัน	3	3	1.0	199,998	5000.0	799,992	53,803	746,189	223859.0	0.9
สุราษฎร์ธานี	69	179	2.6	15,530,804	7231.4	77,139,829	22,133,334	55,006,495	307343.2	0.7
1 คัน	49	87	1.8	6,699,128	6438.7	23,800,249	11,463,221	12,337,028	142289.2	0.5
2 คัน	9	32	3.7	3,540,670	9257.2	10,831,894	4,565,521	6,266,373	196603.2	0.6

ตาราง 2.1 ข้อมูลสถิติที่สำคัญ และมูลค่าเพิ่มของการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการร่วม จำแนกตามขนาดกิจการ รายจังหวัด (ต่อ)

จังหวัด / ขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงาน เฉลี่ยต่อสถาน ประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม ต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อ รายรับ
3 - 5 คัน	11	60	5.3	5,291,006	7300.3	42,507,686	6,104,592	36,403,094	602729.2	0.9
ระนอง	161	161	1.0	15,065,738	7798.0	37,584,016	22,254,788	15,329,228	95212.8	0.4
1 คัน	161	161	1.0	15,065,738	7798.0	37,584,016	22,254,788	15,329,228	95212.8	0.4
ชุมพร	13	13	1.0	623,986	4000.0	1,739,731	916,594	823,137	63319.7	0.5
1 คัน	13	13	1.0	623,986	4000.0	1,739,731	916,594	823,137	63319.7	0.5
สงขลา	146	185	1.3	10,082,040	4541.5	41,554,615	21,387,108	20,167,508	109014.3	0.5
1 คัน	126	126	1.0	8,128,465	5354.8	30,563,128	17,133,007	13,430,121	106168.1	0.4
2 คัน	7	13	2.0	504,075	3231.3	4,533,737	1,702,435	2,831,303	217792.5	0.6
3 - 5 คัน	13	46	3.5	1,449,500	2654.8	6,457,750	2,551,666	3,906,084	85848.0	0.6
สตูล	107	107	1.0	7,703,928	6000.0	11,154,689	7,056,391	4,098,299	38302.2	0.4
1 คัน	107	107	1.0	7,703,928	6000.0	11,154,689	7,056,391	4,098,299	38302.2	0.4
พัทลุง	13	13	1.0	387,388	2483.3	2,496,357	764,478	1,731,878	133225.5	0.7
1 คัน	13	13	1.0	387,388	2483.3	2,496,357	764,478	1,731,878	133225.5	0.7
ปัตตานี	171	171	1.0	10,259,928	5000.0	44,605,807	9,573,060	35,032,746	204871.3	0.8
1 คัน	171	171	1.0	10,259,928	5000.0	44,605,807	9,573,060	35,032,746	204871.3	0.8

ที่มา : การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548 สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

คณะผู้จัดทำ CD - ROM

หน่วยงานเจ้าของเรื่อง

กลุ่มสถิติสถานประกอบการ
สำนักสถิติเศรษฐกิจและสังคม
โทร. 0 2281 0333 ต่อ 1210 - 1214

หน่วยงานผลิตและออกแบบ

กลุ่มบูรณาการข้อมูลสถิติ
สำนักสถิติพยากรณ์
โทร. 0 2281 0333 ต่อ 1415 - 1418

ตารางสถิติในรูป
Format Excel

ตอนที่ 1

การประกอบการของผู้ได้รับใบอนุญาต
ประกอบการหนังสือจัดสรรโดยเจ้าพนักงาน

ตารางสถิติในรูปแบบ Format Excel

ส่วนที่ 1

การประกอบการของผู้ได้รับใบอนุญาต

ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

- ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้ง ตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 2 จำนวนและค่าเฉลี่ยของผู้ประกอบการ จำแนกตามลักษณะการเดินรถ เป็นรายภาค
- ตาราง 3 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามจำนวนเส้นทางการเดินรถ ที่ได้รับใบอนุญาตฯ และเส้นทางการเดินรถที่ไปวิ่งร่วม เป็นรายภาค
- ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการที่ได้รับ ใบอนุญาตฯ จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และแหล่งที่มา ของรายรับ เป็นรายภาค
- ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ และแหล่งที่มา ของรายรับ เป็นรายภาค
- ตาราง 7 รายรับจากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาด ของกิจการ และประเภทรายรับ เป็นรายภาค
- ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการเดินรถโดยสารของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ในปี 2547 จำแนกตามรายการค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 9 จำนวนพนักงานเฉลี่ยต่อสถานประกอบการ ในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายภาค
- ตาราง 10 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตาม ขนาดกิจการ และประเภทของพนักงาน เป็นรายภาค
- ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตาม ประเภทพนักงานชาย-หญิง และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 12 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของ กิจการเป็นรายภาค
- ตาราง 14 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 15 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนิน กิจการ และสาเหตุของปัญหา จำแนกเป็นรายภาค
- ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนิน กิจการ และสาเหตุของปัญหา จำแนกตามขนาดกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค
- ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ตอนที่ 2

การประกอบกิจการของผู้ประกอบการรวม

ตารางสถิติในรูป Format Excel

(ส่วนที่ 2)

การประกอบการของผู้ประกอบการรวม

- ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 2 จำนวนผู้ประกอบการรวม และจำนวนรถในการประกอบกิจการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 3 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 4 จำนวนรถและจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 5 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 7 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทของรายรับ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 7.1 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทของรายรับ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 8 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 8.1 ค่าใช้จ่ายในการประกอบการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่าย เป็นรายจังหวัด
- ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสารของผู้ประกอบการรวม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด
- ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายสำนักงานของผู้ประกอบการรวม จำแนกเป็นรายเส้นทางการเดินรถ และรายจังหวัด
- ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายภาค
- ตาราง 11.1 จำนวนพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการรวมในปี 2547 จำแนกตามประเภทพนักงาน เป็นรายจังหวัด
- ตาราง 12 จำนวนและร้อยละของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ในกิจการของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามเพศ ประเภทพนักงาน และขนาดกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 12.1 จำนวนพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2547 ในกิจการของผู้ประกอบการรวม จำแนกตามเพศ ประเภทพนักงาน เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 13 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด

ตารางสถิติในรูปแบบ Format Excel (ต่อ)

(ส่วนที่ 2)

การประกอบการของผู้ประกอบการรวม

- ตาราง 14 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2547 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 15 จำนวนและมูลค่าของรถโดยสารประจำทาง อาชุกการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันต่อปี ของรถที่ซื้อก่อนปี 2547 และที่ซื้อใหม่ในปี 2547 จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการและสาเหตุของปัญหา เป็นรายภาค
- ตาราง 16.1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา เป็นรายภาค และรายจังหวัด
- ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค
- ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค
- ตาราง 18.1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการเป็นรายภาคและรายจังหวัด
- ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการรวม ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ จำแนกตามขนาดของกิจการ เป็นรายภาค