

# การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

พ.ศ. 2557

(ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ)



สำนักงานสถิติแห่งชาติ

สำนักงานสถิติแห่งชาติ

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

การสำรวจการประกอบกรขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง  
พ.ศ. 2557

(ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ)



สำนักงานสถิติแห่งชาติ

<b>หน่วยงานเจ้าของเรื่อง</b>	<p>สำนักสถิติเศรษฐกิจและสังคม                  สำนักงานสถิติแห่งชาติ                  ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษาฯ                  อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น 3                  ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กทม. 10210                  โทรศัพท์ 0 2142 1238                  โทรสาร 0 2143 8134                  ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ E-mail : eindust@nso.go.th</p>
<b>หน่วยงานที่เผยแพร่</b>	<p>สำนักสถิติพยากรณ์                  สำนักงานสถิติแห่งชาติ                  ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษาฯ                  อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น 2                  ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กทม. 10210                  โทรศัพท์ 0 2141 7498                  โทรสาร 0 2143 8132                  ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ binfopub@nso.go.th</p>
<b>ปีที่จัดพิมพ์</b>	2558
<b>ISBN</b>	978-974-11-3097-9
<b>จัดพิมพ์โดย</b>	<p>บริษัท เท็กซ์ แอนด์ เจอร์นัล พับลิเคชั่น จำกัด                  โทรศัพท์ 0 2617 8611 – 3 โทรสาร 0 2617 8616</p>

## คำนำ

สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้จัดทำการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ทุก 5 ปี ตามความต้องการใช้ข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน การสำรวจครั้งนี้เน้นเป็นการดำเนินการครั้งที่ 8 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการดำเนินกิจการของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ในการจัดทำบัญชีประชาชาติ ผลิตภัณฑ์จังหวัด และใช้จัดทำตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต นอกจากนี้ยังนำไปประกอบการพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม ใช้เป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายและมาตรการต่าง ๆ รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการศึกษาวางแผนปรับปรุงกิจการคมนาคมขนส่งของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 ฉบับนี้ได้นำเสนอข้อมูลของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ ลักษณะการเดินรถในเส้นทางที่ตนเองได้รับใบอนุญาตฯ ให้ประกอบการ และการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตรายอื่น ในหมวดการเดินรถที่ 1 - 4 ทั่วประเทศ และยังประกอบกิจการอยู่ในระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2556

ในการดำเนินการครั้งนี้ สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้รับความร่วมมืออย่างยิ่ง จากกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัด และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตลอดจนท่านเจ้าของและผู้ประกอบการกิจการขนส่ง จึงใคร่ขอแสดงความขอบคุณไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย

## บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

สำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 นับเป็นการสำรวจครั้งที่ 8 ซึ่งได้ดำเนินการทุก 5 ปี เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการดำเนินกิจการของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางทั่วประเทศ ใช้ประกอบการพิจารณาการจัดวางโครงสร้างพื้นฐานด้านการสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมด้านการขนส่ง และการสร้างงานของประเทศ รวมทั้งการพัฒนาาระบบฐานข้อมูลและเครื่องชี้วัด เพื่อการวางแผนและเตือนภัยทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนส่งเสริมภาคเอกชนและภาคประชาชนในการพัฒนากิจกรรมด้านการขนส่ง

ข้อมูลการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่นำเสนอในรายงานฉบับนี้ เป็นข้อมูลของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้โดยสารประจำทางที่ยังดำเนินกิจการอยู่ในปี 2556 ในเส้นทางการเดินรถหมวด 1 - 4 คือ

หมวด 1 เป็นเส้นทางการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเทศบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัด

หมวด 2 เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารที่มีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ ไปยังส่วนภูมิภาค

หมวด 3 เป็นเส้นทางเดินรถระหว่างจังหวัด หรือคาบเกี่ยวระหว่างจังหวัดในภูมิภาค

หมวด 4 เป็นเส้นทางเดินรถระหว่างอำเภอ หมู่บ้าน หรือเขตชุมชนภายในจังหวัด

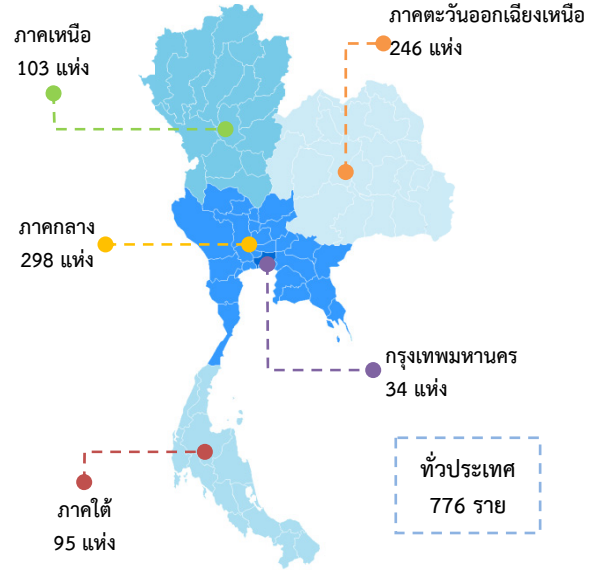
ไม่รวมรถโดยสารขนาดเล็กที่วิ่งรับส่งผู้โดยสารรอบเมือง และรถตู้หมวด 1 ทั่วประเทศ

ผลการสำรวจที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

### 1. จำนวนผู้ประกอบการ

ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ตนเองได้รับใบอนุญาตฯ และนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการรายอื่น ที่ได้รับใบอนุญาต ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งสิ้น 776 ราย เป็นผู้ประกอบการฯ อยู่ในภาคกลางมากที่สุด 298 ราย (ร้อยละ 38.4) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 246 ราย (ร้อยละ 31.7) และกรุงเทพมหานครน้อยที่สุด 34 ราย (ร้อยละ 4.4)

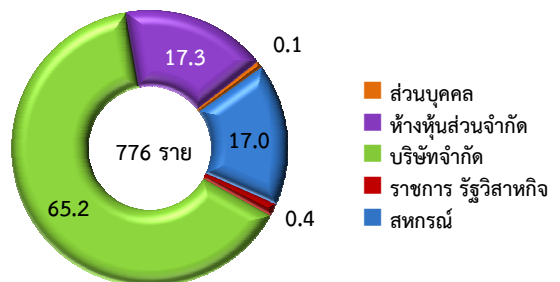
แผนภูมิ 1 จำนวนของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จำแนกตามภาค



### 2. รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย

การดำเนินกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางทั่วประเทศ ในปี 2556 นั้น ส่วนใหญ่หรือร้อยละ 65.2 ดำเนินการในรูปแบบที่เป็นบริษัทจำกัด รองลงมาเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ร้อยละ 17.3 สหกรณ์ร้อยละ 17.0 ส่วนที่เหลือมีลักษณะการดำเนินการในรูปแบบอื่น ๆ คือ ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจร้อยละ 0.4 และส่วนบุคคลร้อยละ 0.1

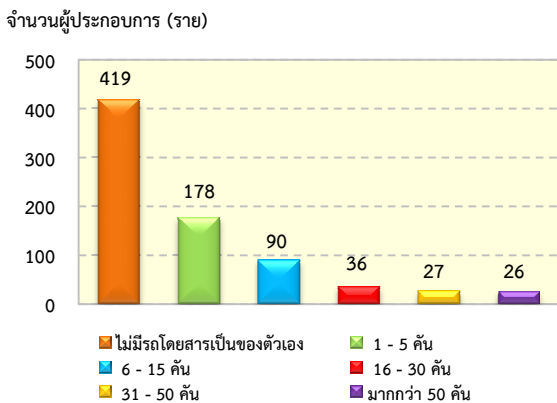
แผนภูมิ 2 ร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ จำแนกรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย



### 3. ขนาดของกิจการ

เมื่อจำแนกขนาดกิจการ โดยใช้จำนวนรถโดยสารที่มีอยู่ในกิจการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาพบว่า ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ มากกว่าครึ่ง ที่ไม่มีรถโดยสารเป็นของตนเอง จะดำเนินกิจการโดยให้ผู้ประกอบการร่วมรายอื่นนำรถโดยสารมาวิ่งร่วมในเส้นทางที่ตนได้รับใบอนุญาตฯ คือมีจำนวน 419 รายหรือคิดเป็นร้อยละ 54.0 ผู้ประกอบการที่มีรถโดยสาร 1-5 คัน จำนวน 178 รายหรือร้อยละ 22.9 ผู้ประกอบการที่มีรถโดยสาร 6-15 คันจำนวน 90 รายหรือร้อยละ 11.6 ผู้ประกอบการที่มีรถโดยสาร 16-30 คันจำนวน 36 รายหรือร้อยละ 4.6 ส่วนผู้ประกอบการที่มีรถโดยสารมากกว่า 50 คัน มีจำนวน 26 ราย คิดเป็นร้อยละ 3.4

แผนภูมิ 3 จำนวนผู้ประกอบการขนส่งฯ จำแนกตามจำนวนรถโดยสารที่ใช้ในการประกอบกิจการ

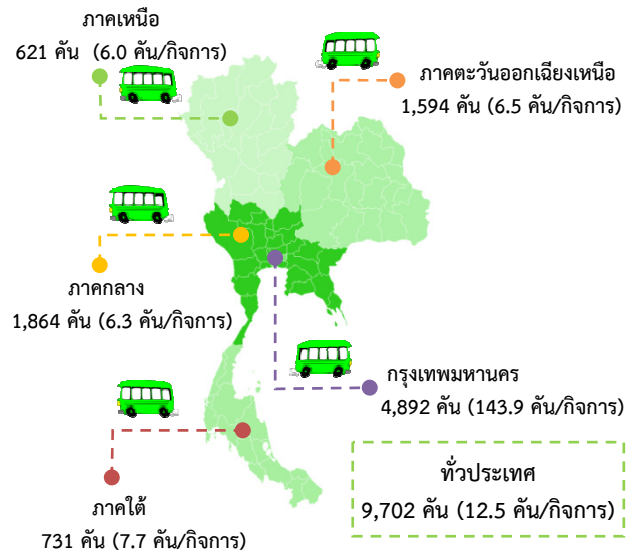


### 4. จำนวนรถโดยสาร

ในปี 2556 มีรถโดยสารที่ใช้ในการประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศจำนวน 9,702 คันหรือเฉลี่ย 12.5 คันต่อกิจการ ในจำนวนนี้เป็นรถปรับอากาศจำนวน 4,655 คัน และเป็นรถไม่ปรับอากาศจำนวน 5,047 คัน

หากพิจารณาจำนวนรถโดยสารเป็นรายภาคพบว่า กรุงเทพมหานครมีรถโดยสารจำนวนมากที่สุดถึง 4,892 คัน รองลงมาคือภาคกลางมีจำนวน 1,864 คัน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีจำนวน 1,594 คัน ภาคใต้มีจำนวน 731 คัน และภาคเหนือมีรถโดยสารจำนวนน้อยที่สุดเพียง 621 คัน

แผนภูมิ 4 จำนวนรถโดยสารและรถโดยสารเฉลี่ยต่อกิจการ จำแนกตามภาค



### 5. จำนวนพนักงาน

จำนวนคนทำงานในกิจการประกอบการขนส่งฯ ด้วยรถโดยสารประจำทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศมีจำนวน 29,111 คน ซึ่งรวมทั้งเจ้าของกิจการหรือผู้บริหารและพนักงานที่ปฏิบัติงาน โดยไม่ได้รับค่าจ้างด้วย ในจำนวนนี้เป็นเจ้าหน้าที่ประจำรถ 20,272 คนหรือร้อยละ 69.6 สำหรับพนักงานที่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน 5,474 รายหรือร้อยละ 18.8 ที่เป็นช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถร้อยละ 2.7 และเป็นเจ้าหน้าที่อื่น ๆ เช่น นายตรวจ นายท่า ผู้จัดคิว มีร้อยละ 8.9

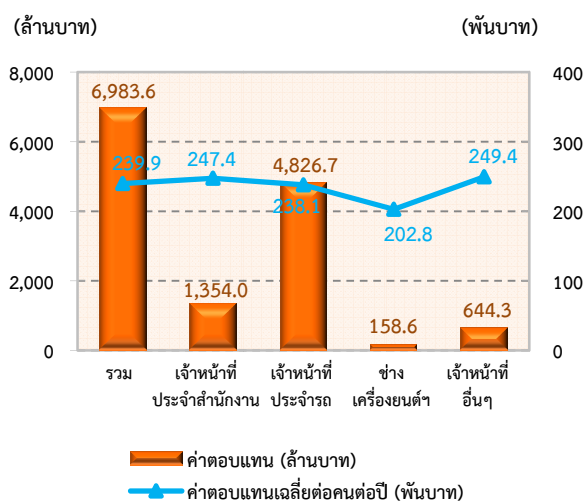
แผนภูมิ 5 จำนวนพนักงานและจำนวนพนักงานเฉลี่ยต่อกิจการ จำแนกตามประเภทของพนักงาน



### 6. ค่าตอบแทนแรงงาน

ในปี 2556 พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางได้รับค่าตอบแทนแรงงานรวมทั้งสิ้น 6,983.6 ล้านบาท หรือเฉลี่ยต่อคนต่อปีประมาณ 239,895 บาท ส่วนใหญ่มากกว่าครึ่งเป็นค่าตอบแทนแรงงานสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำรถประมาณ 4,826.7 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 69.1 หรือเฉลี่ยต่อคนต่อปีประมาณ 238,098 บาท รองลงมาเป็นค่าตอบแทนแรงงานสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน จำนวน 1,354.0 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19.4 หรือเฉลี่ยต่อคนต่อปี 247,358 บาท ค่าตอบแทนสำหรับเจ้าหน้าที่อื่น ๆ จำนวน 644.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.2 หรือเฉลี่ยต่อคนต่อปี 249,428 บาท และสำหรับช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถ ประมาณ 158.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.3 ซึ่งได้รับค่าตอบแทนเฉลี่ยต่อคนต่อปีประมาณ 202,772 บาท

แผนภูมิ 6 ค่าตอบแทนแรงงานและค่าตอบแทนแรงงานเฉลี่ยต่อคนต่อปี จำแนกตามประเภทของพนักงาน



### 7. มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่ม

การดำเนินกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในปี 2556 มีมูลค่าผลผลิตรวมทั้งสิ้น 22,718.81 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายชั้นกลางประมาณ 14,329.41 ล้านบาท และเป็นมูลค่าเพิ่มประมาณ 8,389.40 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนของมูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิตประมาณร้อยละ 36.9

สำหรับมูลค่าผลผลิตเฉลี่ยต่อกิจการต่อปีประมาณ 29.28 ล้านบาท และมูลค่าผลผลิตเฉลี่ยต่อรถโดยสาร (คัน) มีประมาณ 2.34 ล้านบาท และเฉลี่ยต่อคนทำงานประมาณ 780,420 บาท

สำหรับมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการต่อปีประมาณ 10.81 ล้านบาท และเฉลี่ยต่อรถโดยสาร (คัน) ประมาณ 0.86 ล้านบาท ส่วนมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อทำงานมีประมาณ 288,187 บาท

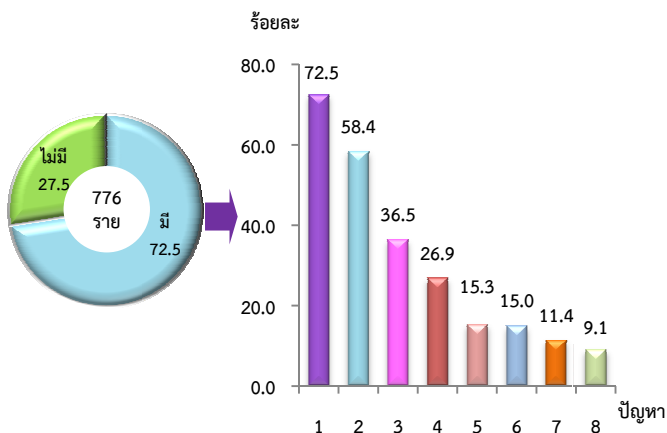
ตาราง 1 มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ

รายการข้อมูล	ปี 2556
<b>◆ มูลค่าผลผลิต (ล้านบาท)</b>	<b>22,718.81</b>
เฉลี่ยต่อกิจการ (ล้านบาท)	29.28
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (ล้านบาท)	2.34
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (บาท)	780,420
<b>◆ ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง (ล้านบาท)</b>	<b>14,329.41</b>
เฉลี่ยต่อกิจการ (ล้านบาท)	18.47
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (ล้านบาท)	1.48
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (บาท)	492,233
<b>◆ มูลค่าเพิ่ม (ล้านบาท)</b>	<b>8,389.40</b>
เฉลี่ยต่อกิจการ (ล้านบาท)	10.81
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (ล้านบาท)	0.86
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (บาท)	288,187

### 8. ปัญหาในการดำเนินกิจการ

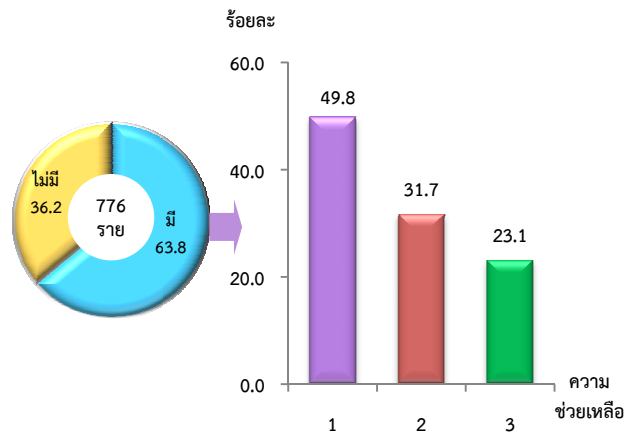
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางร้อยละ 72.5 รายงานว่าประสบปัญหาในการประกอบการ โดยประสบปัญหาการมีรถป้ายดำหรือรถที่ผิดกฎหมายวิ่งซ้อนทับเส้นทางมากที่สุดร้อยละ 72.5 รองลงมาคือ ปัญหาการไม่สามารถปรับค่าโดยสารเองได้ร้อยละ 58.4 ปัญหาจากค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารที่มีราคาสูงร้อยละ 36.5 และปัญหาที่จอดรถ การจราจรร้อยละ 26.9 ส่วนปัญหาที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ ปัญหาข้อจำกัดของกฎควบคุม/ข้อกฎหมาย และปัญหาอื่น ๆ ผู้ประกอบการฯ ประสบปัญหาไม่เกินร้อยละ 20.0

แผนภูมิ 7 ร้อยละของผู้ประกอบการขนส่งฯ ที่รายงานว่ามีปัญหา จำแนกตามสาเหตุของปัญหา



- 1 = มีรถที่ผิดกฎหมายวิ่งทับซ้อนเส้นทาง
- 2 = ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้
- 3 = ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก
- 4 = ปัญหาที่จอดรถ การจราจร
- 5 = ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ
- 6 = ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ
- 7 = ถูกจำกัดด้วยกฎควบคุม/ข้อกำหนด
- 8 = อื่น ๆ

แผนภูมิ 8 ร้อยละของผู้ประกอบการขนส่งฯ ที่ต้องการความช่วยเหลือที่สำคัญ 3 อันดับแรก จำแนกตามมาตรการความช่วยเหลือ



- 1 = ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง
- 2 = ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ
- 3 = ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเอง

### 9. ความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจำทางทั่วประเทศ ร้อยละ 63.8 ระบุว่าต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ โดยมาตรการความช่วยเหลือที่ผู้ประกอบการฯ ต้องการมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ การดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทางร้อยละ 49.8 รองลงมาคือการปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถร้อยละ 31.7 และให้ผู้ประกอบการสามารถกำหนดค่าโดยสารได้เอง ร้อยละ 23.1 ตามแผนภูมิ 8



## สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ค
บทสรุปสำหรับผู้บริหาร	จ
สารบัญตาราง	ฎ
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1</b>
1.1 ความเป็นมา	1
1.2 วัตถุประสงค์	1
1.3 คุ่มรวม	1
1.4 คาบเวลาอ้างอิง	1
1.5 รายการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	2
1.6 ประโยชน์ของข้อมูล	2
<b>บทที่ 2 สรุปผลการสำรวจ : การประกอบการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</b>	<b>3</b>
2.1 ข้อมูลทั่วไป	3
2.2 ข้อมูลสถิติที่สำคัญจำแนกตามขนาดกิจการ	7
2.3 สินทรัพย์ถาวร	11
2.4 ปัญหาและความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ	12
<b>ตารางสถิติ</b>	<b>15</b>
สารบัญตารางสถิติ	17
<b>ภาคผนวก</b>	<b>67</b>
ภาคผนวก ก ระเบียบวิธีการสำรวจ	69
ภาคผนวก ข คำนิยาม	73

## สารบัญตาราง

		หน้า
ตาราง ก	จำนวนและร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมายและภาค	3
ตาราง ข	จำนวนและร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต จำแนกตามขนาดของกิจการและภาค	4
ตาราง ค	จำนวนและร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต จำแนกตามจำนวนเส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาต และเส้นทางที่ไปวิ่งร่วมกับผู้ได้รับใบอนุญาตอื่น	5
ตาราง ง	จำนวนรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของกิจการ/ประเภทรถโดยสาร จำนวนเที่ยววิ่งและภาค	6
ตาราง จ	จำนวนและร้อยละของพนักงาน จำแนกตามขนาดกิจการ ประเภทของพนักงาน และภาค	7
ตาราง ฉ	ค่าตอบแทนแรงงาน จำแนกตามขนาดกิจการ ประเภทพนักงาน และภาค	8
ตาราง ช	มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ	9
ตาราง ซ	มูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการ และต่อคนทำงาน จำแนกตามขนาดกิจการ	10
ตาราง ฌ	ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ปี 2551 และปี 2556	11
ตาราง ฎ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และภาค	11
ตาราง ฏ	ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต ที่มีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามปัญหา และภาค	12
ตาราง ฐ	ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐและมาตรการที่ต้องการ และภาค	13
ตาราง ฑ	ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ประสบอุบัติเหตุจากการเดินรถโดยสารประจำทาง เป็นรายภาค	14

# บทที่ 1

## บทนำ

### 1.1 ความเป็นมา

สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้ทำการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางครั้งแรกใน ปี 2532 โดยเก็บรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง (หมวดรถที่ 2 3 และ 4) ทั่วประเทศ ในปี 2533 ทำการสำรวจเฉพาะในส่วนของผู้ประกอบการรถร่วม และต่อมาในปี 2537 - 2547 ได้ทำการสำรวจทั้งในส่วนของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และผู้ประกอบการรถร่วมในคราวเดียวกัน ในหมวดรถที่ 2 3 และ 4 เพื่อให้มีข้อมูลสถิติที่ครบถ้วนตรงตามความต้องการของผู้ใช้ข้อมูล จึงได้ทำการสำรวจผู้ประกอบการในหมวดการเดินทางที่ 1 เพิ่มเติมในปี 2548 และได้มีการกำหนดแผนงานในการสำรวจเป็นประจำทุก 5 ปี สำหรับการสำรวจในปี 2557 นี้ นับเป็นการสำรวจครั้งที่ 8 โดยได้ทำการสำรวจผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางทั้งในส่วนของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต และผู้ประกอบการรถร่วม ในหมวดการเดินทางที่ 1 - 4

### 1.2 วัตถุประสงค์

การเก็บรวบรวมข้อมูลการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1) เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง
- 2) เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการคำนวณบัญชีประชาชาติ ผลิตภัณฑ์จังหวัด บัญชีบุคคลแห่งชาติ และการสร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตของประเทศ และบัญชีบริวารสาขาการท่องเที่ยว

3) เพื่อพัฒนาระบบข้อมูลพื้นฐาน และตัวชี้วัดเพื่อการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามมาตรฐานสากล อย่างมีคุณภาพ

4) เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์สำหรับภาครัฐ ในการกำหนดนโยบาย สนับสนุนและให้โอกาสคนที่อยู่บริเวณชานเมืองและคนในเมืองได้รับบริการเท่าเทียมกัน

### 1.3 คຸ້มรวม

คຸ້มรวมในการเก็บรวบรวมสถานประกอบการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ในหมวดการเดินทางที่ 1 - 4 ทั่วประเทศ ดังนี้

หมวด 1 เป็นเส้นทางการขนส่ง ประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัด

หมวด 2 เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารที่มีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานคร ไปยังส่วนภูมิภาค

หมวด 3 เป็นเส้นทางเดินรถโดยสารระหว่างจังหวัด หรือคาบเกี่ยวระหว่างจังหวัดในภูมิภาค

หมวด 4 เป็นเส้นทางเดินรถระหว่างอำเภอ หมู่บ้าน หรือเขตชุมชนภายในจังหวัด

### 1.4 คาบเวลาอ้างอิง

ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนและลักษณะต่าง ๆ ของสถานประกอบการ/ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ที่ดำเนินกิจการในปี 2556

### 1.5 รายการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

1) ข้อมูลทั่วไป ได้แก่ สถานที่ตั้ง รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย สถานภาพของผู้ประกอบการ จำนวนเส้นทางและจำนวนรถของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต และประกอบการรถร่วม

2) การดำเนินกิจการเป็นรายเส้นทาง ได้แก่ ระยะทาง จำนวนวันทำการ จำนวนผู้ให้บริการ จำนวนเที่ยววิ่ง/วัน รายรับโดยเฉลี่ยจากค่าโดยสาร

3) รายได้จากการดำเนินงาน ได้แก่ รายได้จากการเดินรถ และรายได้อื่น ๆ

4) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และค่าใช้จ่ายสำนักงาน

5) การจ้างงาน และค่าตอบแทนแรงงาน

6) มูลค่าสินทรัพย์

### 1.6 ประโยชน์ของข้อมูล

1) ใช้ไปใช้ในการคำนวณบัญชีประชาชาติ ด้านการสะสมทุน การสร้างตารางปัจจัยการผลิต และผลผลิตของประเทศ คำนวณมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ GDP สาขาการขนส่ง

2) ใช้ประกอบการพิจารณากำหนดนโยบาย ข้อบังคับ และมาตรการต่าง ๆ เพื่อควบคุมและกำหนดทิศทางการประกอบกิจการด้านการขนส่งโดยสารประจำทาง การปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ให้สอดคล้องและเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นแบบบูรณาการ พร้อมทั้งยกระดับมาตรฐานคุณภาพในการให้บริการ ใช้พัฒนาและควบคุมมาตรฐานการให้บริการขนส่งผู้โดยสารทางถนน และส่งเสริมการให้บริการรถสาธารณะ ตลอดจนนำข้อมูลไปใช้ประกอบการในการคิดต้นทุนที่แท้จริงเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม

3) ใช้ข้อมูลในการกำหนดเส้นทางเดินรถวางแผนประเภทการขนส่งมวลชน จัดประเภทรถโดยสารต่าง ๆ ให้เหมาะสม และสามารถสะท้อนปัญหาให้ข้อเสนอแนะด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้หน่วยงานภาครัฐช่วยแก้ปัญหา

## บทที่ 2 สรุปผลการสำรวจ

### 2.1 ข้อมูลทั่วไป

#### 2.1.1 จำนวนผู้ประกอบการ

ผลการสำรวจ ในปี 2556 พบว่า จากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางทั่วประเทศ ที่มีจำนวนทั้งสิ้น 776 ราย ในจำนวนนี้เป็นผู้ประกอบการอยู่ในภาคกลางมากกว่าภาคอื่น ๆ คือ 298 ราย (ร้อยละ 38.4) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มี 246 ราย (ร้อยละ 31.7) ภาคเหนือ 103 ราย (ร้อยละ 13.3) อยู่ในภาคใต้จำนวน 95 ราย (ร้อยละ 12.2) และที่อยู่ในกรุงเทพมหานครมีเพียง 34 ราย คิดเป็นร้อยละ 4.4

#### 2.1.2 รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย

การดำเนินกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร

ประจำทางทั่วประเทศ ในปี 2556 ส่วนใหญ่หรือร้อยละ 65.2 ดำเนินการในรูปแบบบริษัทจำกัด รองลงมาเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนจำกัดร้อยละ 17.3 สหกรณ์มีร้อยละ 17.0 ส่วนที่เหลือมีลักษณะการดำเนินการในรูปแบบอื่น ๆ คือ ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 0.4 และส่วนบุคคลร้อยละ 0.1

เมื่อพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ส่วนใหญ่กิจการในทุกภาคดำเนินการในรูปแบบบริษัทจำกัด โดยมีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ 58 รองลงมาเป็นการดำเนินการในรูปแบบห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคลหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ระหว่างร้อยละ 11.7 - 29.4 สำหรับการดำเนินการในรูปแบบสหกรณ์มีมากที่สุดใภาคใต้ ร้อยละ 23.2 (ตาราง ก)

ตาราง ก จำนวนและร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมายและภาค

รูปแบบการจัดตั้ง ตามกฎหมาย	ทั่วประเทศ		กรุงเทพมหานคร		กลาง		เหนือ		เฉียงเหนือ ตะวันออก		ใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	776	100.0	34	100.0	298	100.0	103	100.0	246	100.0	95	100.0
ห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่จดทะเบียน	1	0.1	-	-	-	-	-	-	1	0.4	-	-
ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคล/ ห้างหุ้นส่วนจำกัด	134	17.3	10	29.4	55	18.5	12	11.7	40	16.3	17	17.9
บริษัทจำกัด	506	65.2	20	58.9	192	64.4	69	66.9	169	68.7	56	58.9
ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ	3	0.4	3	8.8	-	-	-	-	-	-	-	-
สหกรณ์	132	17.0	1	2.9	51	17.1	22	21.4	36	14.6	22	23.2

### 2.1.3 ขนาดของกิจการ

หากพิจารณาขนาดของกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ โดยใช้จำนวนรถโดยสารที่มีอยู่ในกิจการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณา พบว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ไม่มีรถโดยสารเป็นของตนเองมีอยู่มากกว่าครึ่งหนึ่ง คือ 419 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 54.0 ของผู้ได้รับใบอนุญาต

ทั้งสิ้น ผู้ประกอบการดังกล่าวดำเนินการโดยให้ผู้ประกอบการรายอื่นนำรถโดยสารมาวิ่งร่วมในเส้นทางที่ตนได้รับใบอนุญาตฯ ผู้ประกอบการที่มีรถโดยสาร 1 - 5 คัน มี 178 รายหรือร้อยละ 22.9 สำหรับกิจการขนาดใหญ่ที่มีรถโดยสารมากกว่า 50 คันขึ้นไป มีประมาณร้อยละ 3.4 ของจำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตทั้งสิ้น (ตาราง ข)

ตาราง ข จำนวนและร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต จำแนกตามขนาดของกิจการและภาค

ขนาดของกิจการ	ทั่วประเทศ		กรุงเทพฯ มหานคร		กลาง		เหนือ		ตะวันออก เฉียงเหนือ		ใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	776	100.0	34	100.0	298	100.0	103	100.0	246	100.0	95	100.0
0 คัน <sup>1/</sup>	419	54.0	6	17.6	161	54.0	65	63.1	129	52.4	58	61.1
1 - 5 คัน	178	22.9	7	20.6	78	26.2	16	15.5	63	25.6	14	14.7
6 - 15 คัน	90	11.6	8	23.5	33	11.1	9	8.7	27	11.0	13	13.7
16 - 30 คัน	36	4.6	2	5.9	33	3.4	7	6.8	14	5.7	3	3.2
31 - 50 คัน	27	3.5	7	20.6	10	3.4	2	1.9	6	2.4	2	2.1
มากกว่า 50 คัน	26	3.4	4	11.8	6	2.0	4	3.9	7	2.8	5	5.3

<sup>1/</sup> ผู้ประกอบการไม่มีรถโดยสารเป็นของตนเอง

### 2.1.4 ลักษณะการเดินทาง

ผู้ประกอบการแต่ละรายอาจได้รับใบอนุญาตฯ ให้ทำการเดินรถโดยสารฯ ในเส้นทางต่าง ๆ ทั่วประเทศมากกว่า 1 เส้นทาง จากการสำรวจ พบว่าในปี 2556 ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ส่วนใหญ่จำนวน 412 รายหรือร้อยละ 53.1 ประกอบการเดินทางเพียง 1 เส้นทางเท่านั้น สำหรับผู้ที่ประกอบการเดินรถมากกว่า 1 เส้นทางมี 364 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 46.9 ส่วนผู้ประกอบการเดินรถโดยสารฯ ในเส้นทางของ

ตนเองที่ได้รับใบอนุญาตฯ ที่มากกว่า 10 เส้นทางมีจำนวน 19 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 2.4 (ตาราง ค)

อย่างไรก็ตาม นอกจากผู้ประกอบการจะเดินรถในเส้นทางที่ตนได้รับใบอนุญาตฯ แล้ว ยังอาจนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ได้รับใบอนุญาตฯ รายอื่น ๆ ได้อีกด้วย จากการสำรวจพบว่าผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ ที่ดำเนินการในลักษณะดังกล่าวมีเพียง 5 ราย จากผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั้งสิ้น 776 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 0.6 เท่านั้น

ตาราง ค จำนวนและร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต จำแนกตามจำนวนเส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาต และเส้นทางที่ไปวิ่งร่วมกับผู้ได้รับใบอนุญาตอื่น

จำนวนเส้นทางเดินรถ	เดินรถในเส้นทางที่ตนเองได้รับใบอนุญาตฯ		ไปวิ่งร่วมในเส้นทางของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รวม	776	100.0	5	100.0
1 เส้นทาง	412	53.1	1	20.0
2 เส้นทาง	159	20.5	2	40.0
3 เส้นทาง	58	7.5	-	-
4 เส้นทาง	53	6.8	1	20.0
5 เส้นทาง	20	2.6	-	-
6 เส้นทาง	19	2.5	-	-
7 เส้นทาง	15	1.9	-	-
8 เส้นทาง	7	0.9	-	-
9 เส้นทาง	4	0.5	-	-
10 เส้นทาง	10	1.3	-	-
มากกว่า 10 เส้นทาง	19	2.4	-	-

### 2.1.5 จำนวนรถโดยสารประจำทาง

จำนวนรถโดยสารประจำทางที่ได้รับใบอนุญาตใช้ประกอบการขนส่งทั่วประเทศ ในปี 2556 มีจำนวนทั้งสิ้น 9,702 คัน ในจำนวนนี้เป็นรถปรับอากาศ 4,655 คัน และเป็นรถไม่ปรับอากาศจำนวน 5,047 คัน

หากพิจารณาจำนวนรถโดยสารเป็นรายภาค พบว่า กรุงเทพมหานครมีรถโดยสารเป็นจำนวนมากที่สุดถึง 4,893 คัน รองลงมา คือ ภาคกลางมีจำนวน 1,862 คัน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีจำนวน 1,595 คัน ภาคใต้มีจำนวน 730 คัน และภาคเหนือมีรถโดยสารจำนวนน้อยที่สุดเพียง 622 คัน

สำหรับจำนวนรถโดยสารเฉลี่ยต่อกิจการทั่วประเทศมีรถโดยสารเฉลี่ย 12.5 คันต่อกิจการ กรุงเทพมหานครมีจำนวนมากที่สุด คือ ประมาณ 143.9 คัน ในขณะที่ภาคเหนือมีจำนวน

น้อยที่สุด คือ เฉลี่ยประมาณ 6.0 คันต่อกิจการ หากพิจารณาตามขนาดของกิจการ พบว่า จำนวนรถโดยสารจะแปรผันตามขนาดของกิจการ กล่าวคือในกิจการขนาดเล็กที่มีรถโดยสาร 1 - 5 คัน จะมีรถโดยสารเฉลี่ย 2.1 คัน ส่วนกิจการขนาดใหญ่ที่มีรถโดยสารมากกว่า 50 คันจะมีรถโดยสารเฉลี่ย 253.0 คัน และจะเป็นสัดส่วนเช่นเดียวกันนี้ในทุก ๆ ภาค

สำหรับการเดินรถในแต่ละวัน พบว่าโดยเฉลี่ยรถแต่ละคันจะวิ่งประมาณ 4.1 เที่ยวต่อวัน โดยเฉพาะรถของผู้ประกอบการในกรุงเทพมหานครมีเที่ยววิ่งสูงกว่ารถของผู้ประกอบการในภาคอื่น ๆ คือ เฉลี่ยประมาณ 5.8 เที่ยวต่อวันต่อคัน ส่วนรถของผู้ประกอบการในภาคใต้มีเที่ยววิ่งน้อยที่สุดโดยเฉลี่ยเพียง 1.4 เที่ยวต่อวันต่อคัน (ตาราง ง)

ตาราง ง จำนวนรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของกิจการ/ประเภทรถโดยสาร จำนวนเที่ยววิ่ง และภาค

ขนาดกิจการ/ ประเภทรถโดยสาร	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
จำนวนรถโดยสารทั้งสิ้น	9,702	4,893	1,862	622	1,595	730
จำนวนรถโดยสารเฉลี่ยต่อกิจการ (คัน)	12.5	143.9	6.2	6.0	6.5	7.7
<b>จำนวนรถโดยสารประจำทางเฉลี่ยต่อกิจการ</b>						
<b>จำแนกตามขนาดกิจการ</b>						
0 คัน <sup>1/</sup>	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	2.1	3.4	2.1	2.1	2.1	2.1
6 - 15 คัน	9.9	10.0	9.5	10.6	10.2	9.6
16 - 30 คัน	21.3	24.0	22.8	20.9	20.9	18.0
31 - 50 คัน	40.2	40.9	39.1	40.5	39.2	46.5
มากกว่า 50 คัน	253.0	1,113.8	128.2	66.5	94.1	85.6
<b>จำนวนรถโดยสาร (คัน)</b>						
รถปรับอากาศ	4,655	2,787	447	419	31	171
ไม่ปรับอากาศ	5,047	2,106	1,415	203	64	559
<b>จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)</b>						
รถปรับอากาศ	14,993	11,044	2,162	518	1,059	210
ไม่ปรับอากาศ	25,240	17,488	3,864	549	2,531	808
<b>จำนวนเที่ยววิ่งเฉลี่ยต่อวันต่อจำนวน</b>						
รถโดยสาร (เที่ยว)	4.1	5.8	3.2	1.7	2.3	1.4

<sup>1/</sup> ผู้ประกอบการไม่มีรถโดยสารเป็นของตนเอง



## 2.2 ข้อมูลสถิติที่สำคัญจำแนกตามขนาดกิจการ

### 2.2.1 จำนวนพนักงาน

ในปี 2556 การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ได้รับใบอนุญาตทั่วประเทศ มีพนักงานซึ่งรวมทั้งที่ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับค่าจ้างด้วย เป็นจำนวน 29,111 คน ส่วนใหญ่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำรถ 20,272 คนหรือร้อยละ 69.6 ในจำนวนเจ้าหน้าที่ประจำรถนี้ เป็นคนขับรถร้อยละ 42.3 และเป็นพนักงานติดรถร้อยละ 27.3 สำหรับพนักงานที่เป็นเจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานมีอยู่ร้อยละ 18.8 เป็นช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถร้อยละ 2.7 และเป็นเจ้าหน้าที่อื่น ๆ เช่น นายตรวจนายท่า ผู้จัดคิวรถ ฯลฯ ร้อยละ 8.9

หากพิจารณาตามขนาดกิจการ พบว่าจำนวนพนักงานในกิจการขนาดใหญ่ที่มีรถโดยสารมากกว่า 50 คัน ในทุกภาคจะมีพนักงานหรือคนทำงานมากกว่าขนาดอื่น ๆ คือ มากกว่าร้อยละ 35.0 ขึ้นไป ยกเว้นภาคใต้มีเพียงร้อยละ 20.4

เมื่อพิจารณาจำนวนพนักงานโดยเฉลี่ยต่อกิจการทั่วประเทศ มีประมาณ 37.5 คนต่อกิจการ และเมื่อพิจารณาเป็นรายภาค พบว่ากรุงเทพมหานครมีจำนวนพนักงานเฉลี่ยต่อกิจการมากที่สุดประมาณ 553.9 คนต่อกิจการ และภาคใต้มีจำนวนน้อยที่สุดประมาณ 10.4 คนต่อกิจการ (ตาราง จ)

ตาราง จ จำนวนและร้อยละของพนักงาน จำแนกตามขนาดกิจการ ประเภทของพนักงานและภาค

ขนาดกิจการและประเภทของพนักงาน (คน)	ทั่วประเทศ		กรุงเทพมหานคร		กลาง		เหนือ		ตะวันออกเฉียงเหนือ		ใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
พนักงานทั้งสิ้น	29,111	100.0	18,832	100.0	3,364	100.0	2,028	100.0	3,896	100.0	991	100.0
จำนวนพนักงานจำแนกตามขนาดกิจการ												
0 คัน	1,1219	4.2	51	0.3	372	11.1	191	9.4	329	8.4	276	27.9
1 - 5 คัน	816	2.8	41	0.2	321	9.5	54	2.7	291	7.5	109	11.0
6 - 15 คัน	1,821	6.3	295	1.6	464	13.8	201	9.9	604	15.5	257	25.9
16 - 30 คัน	1,670	5.7	99	0.5	379	11.3	493	24.3	615	15.8	84	8.5
31 - 50 คัน	1,530	5.3	411	2.2	646	19.2	72	3.6	338	8.7	63	6.4
มากกว่า 50 คัน	22,055	75.8	17,935	95.2	1,182	35.1	1,017	50.1	1,719	44.1	202	20.4
ประเภทของพนักงาน												
เจ้าหน้าที่ประจำ												
สำนักงาน	4,854	18.8	3,342	17.7	596	17.8	421	20.8	769	19.7	346	34.9
เจ้าหน้าที่บริหาร	1,591	5.5	753	4.0	244	7.3	151	7.4	293	7.5	150	15.1
เสมียนพนักงาน	3,883	13.3	2,589	13.7	352	10.5	270	13.3	476	12.2	196	19.8
และอื่น ๆ	3,883	13.3	2,589	13.7	352	10.5	270	13.3	476	12.2	196	19.8
เจ้าหน้าที่ประจำรถ												
คนขับรถ	12,315	42.3	7,750	41.2	1,806	53.7	717	35.4	1,684	43.2	358	36.1
พนักงานติดรถ	7,957	27.3	5,833	31.0	588	17.5	552	27.2	892	22.9	92	9.3
ช่างเครื่องยนต์/ พนักงาน ซ่อมรถ	782	2.7	342	1.8	107	3.2	149	7.3	166	4.3	18	1.8
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	2,583	8.9	1,565	8.3	267	7.9	189	9.3	384	9.9	177	17.9
จำนวนพนักงานเฉลี่ยต่อกิจการ	37.5		553.9		11.3		19.7		15.8		10.4	

## 2.2.2 ค่าตอบแทนแรงงาน

ในปี 2556 การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ได้รับใบอนุญาตทั่วประเทศมีค่าตอบแทนแรงงานทั้งสิ้นจำนวน 6,983.6 ล้านบาท หรือเฉลี่ยต่อคนต่อปีประมาณ 239,895 บาท กรุงเทพมหานครมีค่าตอบแทนแรงงานมากที่สุดจำนวน 5,917.1 ล้านบาท รองลงมาเป็นภาคกลางมีจำนวน 359.5 ล้านบาท

หากพิจารณาตามประเภทของพนักงานพบว่า ส่วนใหญ่มากกว่าครึ่งเป็นค่าตอบแทนแรงงานของเจ้าหน้าที่ประจำรถประมาณ 4,826.7 ล้านบาท หรือร้อยละ 69.1 รองลงมาเป็นค่าตอบแทนแรงงานสำหรับพนักงานที่เป็น

เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงานมีประมาณ 1,354.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.4 เป็นค่าตอบแทนแรงงานของช่างเครื่องยนต์/พนักงานซ่อมรถประมาณ 158.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.3 และเป็นค่าตอบแทนแรงงาน สำหรับเจ้าหน้าที่อื่น ๆ เช่น นายตรวจ นายท่า ผู้จัดการคิวรถ ฯลฯ ประมาณ 644.3 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.2 (ตาราง ฉ)

เมื่อพิจารณาค่าตอบแทนเฉลี่ยต่อคนต่อปีตามภาค พบว่า กรุงเทพมหานครได้รับค่าตอบแทนแรงงานมากที่สุดจำนวน 314,173 บาท ส่วนภาคเหนือได้รับจำนวนน้อยที่สุด 91,118 บาทต่อคนต่อปี

ตาราง ฉ ค่าตอบแทนแรงงาน จำแนกตามขนาดกิจการ ประเภทของพนักงาน และภาค

ขนาดกิจการ และ ประเภทของพนักงาน	ทั่วประเทศ		กรุงเทพมหานคร		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ตะวันออก เฉียงเหนือ		ใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ค่าตอบแทนแรงงานทั้งสิ้น (ล้านบาท)	6,983.6	100.0	5,917.1	100.0	359.5	100.0	184.8	100.0	420.0	100.0	102.2	100.0
เฉลี่ยต่อคน/ปี (บาท)	239,895		314,173		106,878		91,118		107,792		103,098	
จำแนกตามขนาดกิจการ (ล้านบาท)												
0 คัน	114.6	1.7	6.3	0.1	34.6	9.6	16.3	8.8	30.7	7.3	27.0	26.4
1 - 5 คัน	79.7	1.1	5.0	0.1	32.2	9.0	5.0	2.7	25.1	6.0	12.4	12.1
6 - 15 คัน	191.7	2.7	34.5	0.6	55.6	15.5	18.1	9.8	57.4	13.7	26.1	25.5
16 - 30 คัน	172.7	2.5	17.2	0.3	37.5	10.4	54.4	29.4	55.1	13.1	8.6	8.4
31 - 50 คัน	158.4	2.3	47.5	0.8	61.2	14.2	5.5	3.0	37.7	9.0	6.5	6.4
มากกว่า 50 คัน	6,266.3	89.7	5,806.7	98.1	138.5	38.5	85.5	46.3	213.9	50.9	21.7	21.2
จำแนกตามประเภทของพนักงาน (พันบาท)												
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	1,354.0	19.4	1,100.3	18.6	75.6	21.0	45.0	24.4	94.2	22.4	38.9	38.1
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	4,826.7	69.1	4,190.3	70.8	236.1	65.7	101.5	54.9	256.3	61.0	42.5	41.6
ช่างเครื่องยนต์/พนักงาน ซ่อมรถ	158.6	2.3	93.6	1.6	17.6	4.9	16.3	8.8	28.6	6.8	2.5	2.4
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	644.3	9.2	532.9	9.0	30.2	8.4	22.1	12.0	40.9	9.7	18.2	17.8

### 2.2.3 มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่ม

การดำเนินกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ในปี 2556 มีมูลค่าผลผลิตรวมทั้งสิ้น 22,817.8 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายชั้นกลางประมาณ 14,329.4 ล้านบาท และเป็นมูลค่าเพิ่มประมาณ 8,389.4 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนของมูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิตประมาณร้อยละ 36.9

หากพิจารณาตามขนาดกิจการ พบว่ากิจการขนาดใหญ่ที่มีรถโดยสารมากกว่า 50 คัน มีมูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มในสัดส่วนที่สูงที่สุด คือ ร้อยละ 87.1 92.7 และร้อยละ 77.0 ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม สัดส่วนของมูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิตที่สูงที่สุดนั้น มาจากกิจการขนาดเล็กที่ผู้ประกอบการไม่มีรถโดยสารเป็นของตนเอง ร้อยละ 85.7 (ตาราง ข)

ตาราง ข มูลค่าผลผลิต ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง และมูลค่าเพิ่มของการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ

ขนาดของกิจการ	มูลค่าผลผลิต		ค่าใช้จ่ายชั้นกลาง		มูลค่าเพิ่ม		มูลค่าเพิ่มต่อมูลค่าผลผลิต (ร้อยละ)
	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	มูลค่า (ล้านบาท)	ร้อยละ	
รวม	22,718.8	100.0	14,329.4	100.0	8,389.4	100.0	36.9
0 คัน	265.9	1.2	38.1	0.3	227.8	2.7	85.7
1 - 5 คัน	298.1	1.3	107.4	0.8	190.7	2.3	64.0
6 - 15 คัน	770.4	3.4	270.2	1.9	500.2	6.0	64.9
16 - 30 คัน	808.0	3.6	321.3	2.2	486.7	5.8	60.2
31 - 50 คัน	793.2	3.5	305.1	2.1	488.1	5.8	61.5
มากกว่า 50 คัน	19,783.2	87.1	13,287.3	92.7	6,495.8	77.4	32.8

### 2.2.4 มูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการ

ในปี 2556 ผู้ประกอบการขนส่งฯ มีมูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการรวมทั้งสิ้น 29.28 ล้านบาท และ 10.81 ล้านบาท ตามลำดับ

หากพิจารณามูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการตามขนาดกิจการ พบว่ามูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการจะแปรผันตามขนาดกิจการ กล่าวคือกิจการขนาดเล็กที่ไม่มีรถโดยสารในการประกอบกิจการ มีมูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการน้อยที่สุดประมาณ 0.63 และ 0.54 ล้านบาท ตามลำดับ ในขณะที่กิจการขนาดใหญ่ที่มีรถโดยสารมากกว่า 50 คัน มีมูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อ

กิจการมากที่สุดประมาณ 760.89 และ 249.84 ล้านบาท ตามลำดับ (ตาราง ข)

### 2.2.5 มูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อคนทำงาน

มูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อคนทำงาน พบว่า ผู้ประกอบการทั่วประเทศ มีมูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อคนทำงานมีประมาณ 780,420 บาท และ 288,187 บาท ตามลำดับ

หากพิจารณาตามขนาดกิจการ พบว่า จะมีลักษณะเช่นเดียวกับมูลค่าผลผลิตเฉลี่ยต่อกิจการ ซึ่งจะมีมูลค่าผลผลิต และมูลค่าเพิ่มต่อคนทำงานที่สูงขึ้นตามขนาดกิจการ (ตาราง ข)

ตาราง ช มูลค่าการผลิต และมูลค่าเพิ่มเฉลี่ยต่อกิจการ และต่อคนทำงาน จำแนกตามขนาดกิจการ

ขนาดของกิจการ	มูลค่าการผลิตเฉลี่ย		มูลค่าเพิ่มเฉลี่ย	
	เฉลี่ยต่อ กิจการ (ล้านบาท)	เฉลี่ยต่อ คนทำงาน (บาท)	เฉลี่ยต่อ กิจการ (ล้านบาท)	เฉลี่ยต่อ คนทำงาน (บาท)
รวม	29.28	780,420	10.81	288,187
0 คับ	0.63	218,138	0.54	186,910
1 - 5 คับ	1.67	365,293	1.07	233,717
6 - 15 คับ	8.56	423,050	5.56	274,679
16 - 30 คับ	22.45	483,859	13.52	291,439
31 - 50 คับ	29.38	518,449	18.08	319,024
มากกว่า 50 คับ	760.89	896,993	249.84	294,529

### 2.2.6 ข้อมูลเปรียบเทียบการดำเนินกิจการ ขนส่งโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการ

เมื่อเปรียบเทียบผลการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 กับ พ.ศ. 2552 เป็นข้อมูลของการดำเนินกิจการในรอบปี 2556 เทียบกับปี 2551 พบว่าจำนวนผู้ประกอบการมีจำนวนลดลงร้อยละ 8.9 จำนวนรถโดยสารทั้งสิ้นเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.3 และจำนวนเที่ยววิ่งลดลง ร้อยละ 8.2

ในด้านการจ้างงาน พบว่า จำนวนพนักงานลดลงร้อยละ 5.9 แต่จำนวนพนักงาน

เฉลี่ยต่อกิจการเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 (จาก 36.3 คน เป็น 37.5 คน)

ในด้านการดำเนินกิจการ พบว่า มูลค่าการผลิตในช่วง 5 ปี ที่ผ่านมา เพิ่มขึ้นร้อยละ 42.4 ในขณะที่ค่าใช้จ่ายชั้นกลางซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ผันแปร ตามภาวะเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 ซึ่งเนื่องมาจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการดูแลรักษารถยนต์โดยสารสูงขึ้น และไม่สามารถปรับค่าโดยสารเองได้ (ตาราง ฉ)

ตาราง ณ ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ปี 2551 และปี 2556

รายการข้อมูลที่สำคัญ	ปี 2551	ปี 2556	ร้อยละของการเปลี่ยนแปลง
● จำนวนผู้ประกอบการ/ สถานประกอบการ (แห่ง)	852	776	-8.9
● จำนวนรถโดยสารทั้งสิ้น (คัน)	8,715	9,702	11.3
เฉลี่ยต่อกิจการ (คัน)	10.2	12.5	22.5
● จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	43,803	40,233	-8.2
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (เที่ยว)	5.0	4.1	-18.0
● จำนวนพนักงาน (คน)	30,952	29,111	-5.9
เฉลี่ยต่อกิจการ (คน)	36.3	37.5	3.3
● ค่าตอบแทนแรงงาน (ล้านบาท)	5,025.5	6,983.6	39.0
เฉลี่ยต่อคนต่อปี (บาท)	162,364.4	239,895.2	47.8
● มูลค่าผลผลิต (ล้านบาท)	15,954.8	22,718.8	42.4
เฉลี่ยต่อกิจการ (พันบาท)	18,726.3	29,276.8	56.3
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (พันบาท)	1,830.7	2,341.7	27.9
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (พันบาท)	515.5	780.4	51.4
● ค่าใช้จ่ายขั้นกลาง (ล้านบาท)	13,801.1	14,329.4	3.8
เฉลี่ยต่อกิจการ (พันบาท)	16,198.4	18,465.7	14.0
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (พันบาท)	1,583.6	1,477.0	-6.7
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (พันบาท)	445.9	492.2	10.4
● มูลค่าเพิ่ม (ล้านบาท)	2,153.8	8,389.4	289.5
เฉลี่ยต่อกิจการ (พันบาท)	2,527.9	10,811.1	327.7
เฉลี่ยต่อรถโดยสารต่อคัน (พันบาท)	247.1	864.7	249.9
เฉลี่ยต่อคนทำงาน (พันบาท)	69.6	288.2	314.1

### 2.3 สินทรัพย์ถาวร

การประกอบกิจการของผู้ได้รับใบอนุญาต ทั่วประเทศ มีสินทรัพย์ถาวรคิดเป็นมูลค่ารวมทั้งสิ้นประมาณ 21,698.8 ล้านบาท ประกอบด้วยสินทรัพย์ประเภทยานพาหนะ

ประมาณ 12,851.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 81.5 สินทรัพย์ที่เป็นสิ่งก่อสร้างประมาณ 2,331.0 ล้านบาท หรือร้อยละ 13.8 และสินทรัพย์ประเภทเครื่องมือ เครื่องใช้ประมาณ 6,515.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.7 (ตาราง ณ)

ตาราง ณ มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์และภาค

ประเภทของสินทรัพย์	ทั่วประเทศ	กรุงเทพมหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ใต้
รวม (ล้านบาท)	21,698.8	16,992.5	1,455.1	919.9	1,445.7	885.6
สิ่งก่อสร้าง	2,331.0	1,505.3	438.6	120.8	186.0	80.3
อาคารสำนักงาน	2,194.2	1,415.0	425.8	109.3	169.5	74.6
อื่น ๆ	136.8	90.3	12.8	11.5	16.5	5.7
เครื่องมือ เครื่องใช้	6,515.9	6,448.0	10.4	14.6	28.2	13.9
ยานพาหนะ	12,851.9	9,038.4	1,006.0	784.5	1,231.5	791.5

## 2.4 ปัญหาและความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ

### 2.4.1 ปัญหาในการดำเนินกิจการ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางร้อยละ 72.5 รายงานว่าประสบปัญหาในการประกอบการ ผู้ประกอบการในกรุงเทพมหานครมีสัดส่วนที่รายงานว่ามีปัญหา มากกว่าภาคอื่น คือมีถึงร้อยละ 85.3 ส่วนผู้ประกอบการในภาคอื่น ๆ มีสัดส่วนที่รายงานว่าปัญหาประมาณร้อยละ 60.7 – 82.0 ของจำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้นในภาคนั้น ๆ

ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทั่วประเทศ เห็นว่า ปัญหาจากการที่ผิดกฎหมาย/รถเส้นทางอื่นมา

วิ่งทับซ้อนเส้นทางเป็นปัญหามากที่สุดร้อยละ 72.5 รองลงมา คือปัญหาจากการที่ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก และปัญหาการจราจรติดขัด สถานที่จอดรถไม่สะดวก คิดเป็นร้อยละ 58.4 ร้อยละ 36.5 และร้อยละ 26.9 ตามลำดับ ส่วนปัญหาอื่น เช่น ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถโดยสารฯ ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ และปัญหาถูกจำกัดด้วยกฎควบคุม/ข้อกฎหมายของรัฐ เป็นต้น (ตาราง ฎ)

ตาราง ฎ ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต ที่มีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามปัญหาและภาค

ปัญหาในการดำเนินกิจการ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพมหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาตที่มีปัญหา	72.5	85.3	68.6	60.7	76.7	82.0
<b>ปัญหา<sup>1/</sup></b>						
มีรถที่ผิดกฎหมาย/รถเส้นทางอื่นมาวิ่งทับซ้อนเส้นทาง	72.5	66.2	69.1	80.7	70.1	83.1
ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้	58.4	55.5	55.0	62.4	65.5	48.2
ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถโดยสารฯ	15.0	16.3	11.1	21.8	12.0	26.2
ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ	15.3	39.5	15.4	12.9	9.7	21.2
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก	36.5	46.1	36.4	33.6	39.4	28.7
ถูกจำกัดด้วยกฎควบคุม/ ข้อกฎหมาย	11.2	16.3	10.5	17.7	10.8	8.5
ปัญหาที่จอดรถและการจราจร	26.9	40.1	24.7	29.4	23.9	33.0

<sup>1/</sup> สถานประกอบการ 1 แห่ง สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ

#### 2.4.2 มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ

ความช่วยเหลือที่ต้องการจากรัฐ พบว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตทั่วประเทศ ร้อยละ 63.8 ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ และหากพิจารณาเป็นรายภาค พบว่า ผู้ประกอบการในภาคใต้ ต้องการความช่วยเหลือในสัดส่วนค่อนข้างสูงกว่าภาคอื่น คือมีถึงร้อยละ 79.8 รองลงมา คือผู้ประกอบการในเชียงใหม่เหนือต้องการความช่วยเหลือร้อยละ 66.1 ในขณะที่ภาคกลางและภาคเหนือมีร้อยละ 58.8 และร้อยละ 54.3 ตามลำดับ

มาตรการความช่วยเหลือที่ผู้ประกอบการต้องการเป็นอันดับแรก คือ ให้ดำเนินการอย่าง

เด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทางมีจำนวนมากถึงร้อยละ 72.9 รองลงมาได้แก่ ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถร้อยละ 55.5 ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคาค่าโดยสารเองภายใต้กฎระเบียบของรัฐร้อยละ 42.2 จัดให้มีกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงานร้อยละ 32.4 หรือภาครัฐกำหนดราคาค่าโดยสารเช่นเดิม แต่ควรให้เงินอุดหนุนช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการขนส่งกรณีมีการลดหย่อนค่าโดยสารแก่บุคคลต่างๆ คิดเป็นร้อยละ 29.1 เพิ่มจำนวนปีของใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยสารให้ยาวขึ้นร้อยละ 20.6 (ตาราง ฎ)

ตาราง ฎ ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐและมาตรการที่ต้องการ และภาค

ความต้องการและ มาตรการความช่วยเหลือ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออก เฉียงเหนือ	ใต้
ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ	63.8	75.5	58.8	54.3	66.1	79.8
<b>มาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นอันดับแรก</b>						
เพิ่มจำนวนปีของใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้ยาวขึ้น	20.6	22.0	23.6	29.9	16.8	14.7
ผ่อนปรนกฎหมายเกี่ยวกับอัตราความเร็วการเดินรถ	15.3	5.8	17.5	19.8	13.4	14.2
ให้ดำเนินการอย่างเด็ดขาดกับรถที่วิ่งทับเส้นทาง	72.9	67.0	62.1	73.8	81.3	81.1
ปรับปรุงสภาพถนนและสถานที่จอดรถ	55.5	26.0	53.8	53.2	60.1	61.2
ให้เพิ่มกฎหมายคุ้มครองแก่ผู้ประกอบการและพนักงาน	32.4	25.2	30.1	18.4	36.4	41.5
ผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการกำหนดราคา ค่าโดยสารเองกฎระเบียบของภาครัฐ	42.2	21.3	48.8	46.8	40.8	33.8
ภาครัฐกำหนดราคาค่าโดยสารเช่นเดิม แต่ควรให้ เงินอุดหนุนช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการขนส่ง กรณีมีการลดหย่อนค่าโดยสารแก่บุคคลต่างๆ	29.1	10.4	31.6	29.5	29.8	27.8

### 2.4.3 การประสพอุบัติเหตุจากการเดินรถ โดยสารประจำทาง

ผู้ประกอบการที่ประสพอุบัติเหตุจากการเดินรถโดยสารประจำทางทั่วประเทศ จำนวน 127 รายหรือร้อยละ 16.3 ของผู้ประกอบการทั้งสิ้น ในจำนวนนี้เป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นใน

กรุงเทพมหานครมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 26.5 รองลงมาคือภาคกลางเกิดอุบัติเหตุร้อยละ 15.4 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือและใต้เกิดอุบัติเหตุจากการประกอบกิจการร้อยละ 14.8 13.7 และร้อยละ 12.9 ตามลำดับ (ตาราง ฐ)

ตาราง ฐ ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ประสพอุบัติเหตุจากการเดินรถโดยสารประจำทาง เป็นรายภาค

การประสพอุบัติเหตุ	ทั่วประเทศ	กรุงเทพ มหานคร	กลาง	เหนือ	ตะวันออกเฉียง เหนือ	ใต้
ร้อยละของผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ประสพอุบัติเหตุ	16.3	52.9	15.4	13.7	14.8	12.9
ลักษณะการประสพอุบัติเหตุ						
เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงขั้นบาดเจ็บและเสียชีวิต	4.6	26.5	2.7	7.8	1.6	5.3
เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อยไม่ถึงขั้นบาดเจ็บ	14.9	52.9	13.8	13.6	13.8	10.5

สามารถตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ



# ตารางสถิติ

## สารบัญญัตราสารสถิติ

		หน้า
ตาราง 1	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย ขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	19
ตาราง 2	จำนวนเส้นทาง จำนวนรถที่วิ่งในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และจำนวนเส้นทางที่ไปวิ่งร่วม จำนวนรถของผู้ประกอบการอื่นมาวิ่งร่วม จำแนกเป็นรายภาค	21
ตาราง 3	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามจำนวนเส้นทางรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ เป็นรายภาค	22
ตาราง 4	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ จำแนกตามจำนวนเส้นทาง การเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ และเส้นทางรถที่ไปวิ่งร่วม เป็นรายภาค	23
ตาราง 5	จำนวนรถ และจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการ ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	24
ตาราง 6	รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถ และแหล่งที่มาของรายรับ เป็นรายภาค	26
ตาราง 7	รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ และ แหล่งที่มาของรายรับ เป็นรายภาค	28
ตาราง 8	รายได้จากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตาม ประเภทรายได้ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	30
ตาราง 9	ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการ ขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	32
ตาราง 10	ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการ ขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	36
ตาราง 11	จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทพนักงานและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	42
ตาราง 12	จำนวนพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการ ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทพนักงาน และขนาดของ กิจการ เป็นรายภาค	44
ตาราง 13	ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงานและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	46

## สารบัญตารางสถิติ (ต่อ)

		หน้า
ตาราง 14	ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายภาค	48
ตาราง 15	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	50
ตาราง 16	มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	52
ตาราง 17	จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดหมายเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	54
ตาราง 18	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	56
ตาราง 19	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ จำแนกตามมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค	58
ตาราง 20	จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง ที่เคยประสบอุบัติเหตุจากการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค	59
ตาราง 21	ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนรถ) เป็นรายภาค	61
ตาราง 22	ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำแนกเป็นรายจังหวัดและภาค	63

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย ขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : ราย

ภาคและ ขนาดของกิจการ	จำนวนผู้ ประกอบการ		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย											
			ส่วนบุคคล		ห้างหุ้นส่วนสามัญ		บริษัทจำกัด		ส่วนราชการ		สหกรณ์		การจัดตั้งใน รูปแบบอื่น ๆ	
	ห้างหุ้นส่วนสามัญที่ ไม่เป็นนิติบุคคล		นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนจำกัด		บริษัทจำกัด (มหาชน)		รัฐวิสาหกิจ							
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>776</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>0.1</b>	<b>134</b>	<b>17.3</b>	<b>506</b>	<b>65.2</b>	<b>3</b>	<b>0.4</b>	<b>132</b>	<b>17.0</b>	-	-
0 คับ	419	100.0	-	-	62	14.8	247	58.9	-	-	110	26.3	-	-
1 - 5 คับ	178	100.0	-	-	45	25.2	121	67.8	-	-	12	7.0	-	-
6 - 15 คับ	90	100.0	-	-	15	16.7	69	76.7	-	-	6	6.6	-	-
16 - 30 คับ	36	100.0	-	-	8	22.9	27	74.3	1	2.8	-	-	-	-
31 - 50 คับ	27	100.0	1	3.7	4	13.4	20	75.1	-	-	2	7.8	-	-
มากกว่า 50 คับ	26	100.0	-	-	-	-	23	87.7	2	7.7	1	4.6	-	-
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>34</b>	<b>100.0</b>	-	-	<b>10</b>	<b>29.4</b>	<b>20</b>	<b>58.8</b>	<b>3</b>	<b>8.8</b>	<b>1</b>	<b>3.0</b>	-	-
0 คับ	6	100.0	-	-	2	25.0	5	75.0	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คับ	7	100.0	-	-	5	71.4	1	14.3	-	-	1	14.3	-	-
6 - 15 คับ	8	100.0	-	-	1	16.7	7	83.3	-	-	-	-	-	-
16 - 30 คับ	2	100.0	-	-	1	50.0	-	-	1	50.0	-	-	-	-
31 - 50 คับ	7	100.0	-	-	1	20.0	6	80.0	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คับ	4	100.0	-	-	-	-	2	50.0	2	50.0	-	-	-	-
<b>ภาคกลาง</b>	<b>298</b>	<b>100.0</b>	-	-	<b>55</b>	<b>18.6</b>	<b>192</b>	<b>64.3</b>	-	-	<b>51</b>	<b>17.1</b>	-	-
0 คับ	161	100.0	-	-	25	15.5	95	59.0	-	-	41	25.5	-	-
1 - 5 คับ	78	100.0	-	-	16	20.6	55	70.6	-	-	7	8.8	-	-
6 - 15 คับ	33	100.0	-	-	6	17.2	26	79.3	-	-	1	3.5	-	-
16 - 30 คับ	10	100.0	-	-	6	62.5	4	37.5	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คับ	10	100.0	-	-	2	22.2	7	66.7	-	-	1	11.1	-	-
มากกว่า 50 คับ	6	100.0	-	-	-	-	5	80.0	-	-	1	20.0	-	-

ตาราง 1 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย ขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : ราย

ภาคและ ขนาดของกิจการ	จำนวนผู้ ประกอบการ		รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย											
			ส่วนบุคคล		ห้างหุ้นส่วนสามัญ		บริษัทจำกัด		ส่วนราชการ		สหกรณ์		การจัดตั้งใน รูปแบบอื่น ๆ	
	ห้างหุ้นส่วนสามัญที่ ไม่เป็นนิติบุคคล		นิติบุคคล		บริษัทจำกัด (มหาชน)		รัฐวิสาหกิจ							
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>103</b>	<b>100.0</b>	-	-	<b>12</b>	<b>11.7</b>	<b>69</b>	<b>67.0</b>	-	-	<b>22</b>	<b>21.3</b>	-	-
0 คับ	65	100.0	-	-	9	13.6	35	53.0	-	-	22	33.4	-	-
1 - 5 คับ	16	100.0	-	-	3	21.4	13	78.6	-	-	-	-	-	-
6 - 15 คับ	9	100.0	-	-	-	-	9	100.0	-	-	-	-	-	-
16 - 30 คับ	7	100.0	-	-	-	-	7	100.0	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คับ	2	100.0	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คับ	4	100.0	-	-	-	-	4	100.0	-	-	-	-	-	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>246</b>	<b>100.0</b>	<b>1</b>	<b>0.4</b>	<b>40</b>	<b>16.3</b>	<b>169</b>	<b>68.7</b>	-	-	<b>36</b>	<b>14.6</b>	-	-
0 คับ	129	100.0	-	-	19	15.0	79	61.1	-	-	31	23.9	-	-
1 - 5 คับ	63	100.0	-	-	17	26.9	43	68.3	-	-	3	4.8	-	-
6 - 15 คับ	27	100.0	-	-	3	12.0	22	80.0	-	-	2	8.0	-	-
16 - 30 คับ	14	100.0	-	-	-	-	14	100.0	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คับ	6	100.0	1	16.7	-	-	5	83.3	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คับ	7	100.0	-	-	-	-	7	100.0	-	-	-	-	-	-
<b>ภาคใต้</b>	<b>95</b>	<b>100.0</b>	-	-	<b>17</b>	<b>18.0</b>	<b>56</b>	<b>58.8</b>	-	-	<b>22</b>	<b>23.2</b>	-	-
0 คับ	58	100.0	-	-	7	12.3	33	57.9	-	-	17	29.8	-	-
1 - 5 คับ	14	100.0	-	-	4	25.0	9	66.7	-	-	1	8.3	-	-
6 - 15 คับ	13	100.0	-	-	5	40.0	5	40.0	-	-	3	20.0	-	-
16 - 30 คับ	3	100.0	-	-	1	33.3	2	66.7	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คับ	2	100.0	-	-	-	-	1	50.0	-	-	1	50.0	-	-
มากกว่า 50 คับ	5	100.0	-	-	-	-	5	100.0	-	-	-	-	-	-

ตาราง 2 จำนวนเส้นทาง จำนวนรถที่วิ่งในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และจำนวนเส้นทางที่ไปวิ่งร่วม จำนวนรถของผู้ประกอบการอื่นมาวิ่งร่วม จำแนกเป็นรายภาค

การเดินรถ	ทั่วราชอาณาจักร		กรุงเทพมหานคร		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย	จำนวน	เฉลี่ย
<b>การเดินรถในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ</b>												
- จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ (ราย)	776	-	34	-	298	-	103	-	246	-	95	-
- จำนวนเส้นทางที่วิ่ง (เส้นทาง)	2,471	3.2	655	19.3	568	1.9	356	3.5	599	2.4	293	3.1
- จำนวนรถที่มาวิ่ง (คัน)	9,444	12.2	4,776	140.5	1,861	6.3	621	6.0	1,455	5.9	730	7.7
<b>การเดินรถของผู้ประกอบการอื่นที่นำรถมาวิ่งร่วมด้วย</b>												
- จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่มีผู้อื่นนำรถ มาวิ่งร่วม (ราย) มาวิ่งร่วม (ราย)	639	-	24	-	240	-	90	-	208	-	76	-
- จำนวนผู้ประกอบการที่มาวิ่งร่วม (ราย)	28,483	44.6	1,470	61.6	7,451	31.0	5,356	59.3	7,771	37.3	6,434	84.4
- จำนวนรถที่ผู้ประกอบการอื่นนำมาวิ่งร่วม (คัน)	37,509	58.7	8,500	356.1	8,568	35.7	5,740	63.6	7,888	37.9	6,813	89.4
<b>การเดินรถร่วมกับผู้ประกอบการรายอื่นที่ได้รับใบอนุญาตฯ</b>												
-จำนวนผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่ไปวิ่งร่วมกับ ผู้ประกอบการรายอื่น (ราย)	5	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-
- จำนวนเส้นทางที่ไปวิ่งร่วม (เส้นทาง)	11	2.3	4	2.0	-	-	-	-	7	2.5	-	-
- จำนวนรถที่ไปวิ่งร่วม (คัน)	257	53.5	117	58.5	-	-	-	-	140	50.0	-	-

ตาราง 3 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามจำนวนเส้นทางการเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ เป็นรายภาค

หน่วย : ราย

จำนวนผู้ประกอบการ / จำนวนเส้นทางการเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ	ทั่วราชอาณาจักร		กรุงเทพมหานคร		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ / จำนวนเส้นทางการเดินรถ	776	100.0	34	4.4	298	38.4	103	13.3	246	31.7	95	12.2
1 เส้นทาง	412	100.0	23	5.7	185	44.9	40	9.6	123	29.7	41	10.1
2 เส้นทาง	159	100.0	4	2.5	64	40.5	22	14.0	50	31.6	18	11.4
3 เส้นทาง	58	100.0	2	3.4	15	25.4	8	13.6	22	37.3	12	20.3
4 เส้นทาง	53	100.0	1	2.7	13	25.4	10	19.0	23	43.6	5	9.3
5 เส้นทาง	20	100.0	-	-	8	40.0	5	25.0	6	30.0	1	5.0
6 เส้นทาง	19	100.0	1	6.9	2	12.0	3	16.9	8	39.4	5	24.8
7 เส้นทาง	15	100.0	-	-	3	22.6	4	23.4	6	37.4	3	16.6
8 เส้นทาง	7	100.0	-	-	1	17.3	3	47.8	1	16.3	1	18.6
9 เส้นทาง	4	100.0	-	-	1	29.3	-	-	-	-	3	70.7
10 เส้นทาง	10	100.0	-	-	1	10.5	3	30.4	4	34.8	3	24.3
มากกว่า 10 เส้นทาง	19	100.0	2	11.0	3	16.7	5	28.3	5	27.8	3	16.7

ตาราง 4 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามจำนวนเส้นทางการเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตฯ และเส้นทางการเดินรถที่ไปวิ่งร่วม เป็นรายภาค

หน่วย : ราย

จำนวนผู้ประกอบการ / จำนวนเส้นทางการเดินรถที่ไปวิ่งร่วมกับผู้อื่น	ทั่วราชอาณาจักร		กรุงเทพมหานคร		ภาคกลาง		ภาคเหนือ		ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		ภาคใต้	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ / จำนวนเส้นทางการเดินรถ	5	100.0	2	41.7	-	-	-	-	3	58.3	-	-
1 เส้นทาง	1	100.0	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-
2 เส้นทาง	2	100.0	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-
4 เส้นทาง	1	100.0	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-



ตาราง 5 จำนวนรถ และจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ภาคและ ขนาดของกิจการ	รวม		ประเภทรถ						ประเภทรถ					
			รวม		มาตรฐาน 1		มาตรฐาน 2		รวม		รถธรรมดา / รถมินิบัส		รถสองแถว	
	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>9,701</b>	<b>40,233</b>	<b>4,654</b>	<b>14,992</b>	<b>1,339</b>	<b>1,161</b>	<b>3,315</b>	<b>13,832</b>	<b>5,048</b>	<b>25,240</b>	<b>2,864</b>	<b>17,494</b>	<b>2,184</b>	<b>7,746</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	382	1,218	73	179	13	21	61	159	309	1,038	105	284	204	754
6 - 15 คัน	889	2,358	306	454	98	112	208	342	583	1,904	251	650	332	1,254
16 - 30 คัน	767	1,842	337	497	86	73	250	424	430	1,345	247	716	184	630
31 - 50 คัน	1,086	4,833	292	600	50	100	242	500	794	4,233	128	623	666	3,609
มากกว่า 50 คัน	6,578	29,982	3,646	13,262	1,092	855	2,554	12,407	2,932	16,720	2,134	15,222	798	1,499
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>4,893</b>	<b>28,532</b>	<b>2,787</b>	<b>11,044</b>	<b>628</b>	<b>506</b>	<b>2,159</b>	<b>10,538</b>	<b>2,106</b>	<b>17,488</b>	<b>1,718</b>	<b>13,488</b>	<b>387</b>	<b>4,000</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	24	85	-	-	-	-	-	-	24	85	3	16	21	69
6 - 15 คัน	80	831	-	-	-	-	-	-	80	831	-	-	80	831
16 - 30 คัน	48	610	25	150	-	-	25	150	23	460	-	-	23	460
31 - 50 คัน	286	2,794	-	-	-	-	-	-	286	2,794	22	154	263	2,640
มากกว่า 50 คัน	4,455	24,212	2,762	10,894	628	506	2,134	10,388	1,693	13,318	1,693	13,318	-	-
<b>ภาคกลาง</b>	<b>1,861</b>	<b>6,026</b>	<b>446</b>	<b>2,162</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>443</b>	<b>2,157</b>	<b>1,415</b>	<b>3,864</b>	<b>521</b>	<b>2,598</b>	<b>894</b>	<b>1,266</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	161	498	31	60	3	5	28	55	130	438	47	139	83	299
6 - 15 คัน	313	650	89	173	-	-	89	173	224	477	119	330	105	147
16 - 30 คัน	228	404	58	76	-	-	58	76	170	328	113	313	58	15
31 - 50 คัน	391	972	87	161	-	-	87	161	304	811	97	463	208	348
มากกว่า 50 คัน	769	3,503	182	1,692	-	-	182	1,692	587	1,811	145	1,354	442	457

ตาราง 5 จำนวนรถ และจำนวนเที่ยววิ่งต่อวันของรถโดยสารประจำทาง ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ภาคและ ขนาดของกิจการ	รวม		ประเภทรถ						ประเภทรถ					
			รวม		มาตรฐาน 1		มาตรฐาน 2		รวม		รถธรรมดา / รถมินิบัส		รถสองแถว	
	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน	จำนวน คัน	เที่ยววิ่ง ต่อวัน
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>621</b>	<b>1,067</b>	<b>419</b>	<b>518</b>	<b>200</b>	<b>240</b>	<b>218</b>	<b>278</b>	<b>203</b>	<b>549</b>	<b>144</b>	<b>434</b>	<b>59</b>	<b>115</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	34	82	-	-	-	-	-	-	34	82	23	46	11	37
6 - 15 คัน	95	173	43	46	43	46	-	-	52	127	26	71	26	56
16 - 30 คัน	146	364	87	83	22	22	64	60	59	281	59	281	-	-
31 - 50 คัน	81	128	50	100	-	-	50	100	31	28	9	6	22	22
มากกว่า 50 คัน	266	319	239	289	135	171	104	118	27	30	27	30	-	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>1,595</b>	<b>3,590</b>	<b>831</b>	<b>1,059</b>	<b>483</b>	<b>374</b>	<b>348</b>	<b>685</b>	<b>764</b>	<b>2,531</b>	<b>194</b>	<b>423</b>	<b>570</b>	<b>2,108</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	133	482	26	75	3	11	23	64	107	406	24	73	83	333
6 - 15 คัน	276	556	94	167	48	51	46	117	183	389	95	228	87	161
16 - 30 คัน	292	382	115	112	53	34	62	78	177	270	75	122	101	149
31 - 50 คัน	235	850	155	339	50	100	105	239	80	511	-	-	80	511
มากกว่า 50 คัน	659	1,320	441	365	329	178	112	188	218	955	-	-	218	955
<b>ภาคใต้</b>	<b>730</b>	<b>1,018</b>	<b>171</b>	<b>210</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>146</b>	<b>173</b>	<b>560</b>	<b>808</b>	<b>287</b>	<b>551</b>	<b>273</b>	<b>257</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	30	71	16	44	6	5	11	40	14	27	8	11	6	16
6 - 15 คัน	125	148	81	68	8	16	73	52	44	81	10	21	34	60
16 - 30 คัน	54	82	52	76	11	16	41	60	2	6	-	-	2	6
31 - 50 คัน	93	88	-	-	-	-	-	-	93	88	-	-	93	88
มากกว่า 50 คัน	428	628	22	22	-	-	22	22	407	607	268	520	138	87

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถและแหล่งที่มาของรายรับ เป็นรายภาค

หน่วย = พันบาท

ภาค / แหล่งที่มาของรายรับ	รวม ทั้งสิ้น	ประเภทรถ			ประเภทรถ		
		รวม	มาตรฐาน 1	มาตรฐาน 2	รวม	รถธรรมดา / รถมินิบัส	รถสองแถว
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>13,321,763.6</b>	<b>10,286,314.0</b>	<b>4,369,726.6</b>	<b>5,916,586.7</b>	<b>3,035,450.3</b>	<b>2,320,933.4</b>	<b>714,516.9</b>
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	12,640,905.9	9,908,079.3	4,180,760.7	5,727,318.6	2,732,826.6	2,222,806.2	510,020.4
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	499,604.9	230,644.3	64,358.6	166,285.7	268,960.6	64,464.1	204,496.5
จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการอื่น	181,252.9	147,589.7	124,607.3	22,982.4	33,663.2	33,663.2	-
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>8,780,225.5</b>	<b>7,086,655.6</b>	<b>2,462,899.9</b>	<b>4,623,755.7</b>	<b>1,693,569.8</b>	<b>1,435,128.6</b>	<b>258,441.2</b>
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	8,402,500.8	6,814,292.5	2,346,167.4	4,468,125.1	1,588,208.4	1,368,842.2	219,366.1
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	264,051.5	192,353.2	59,704.9	132,648.2	71,698.3	32,623.2	39,075.1
จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการอื่น	113,673.2	80,010.0	57,027.6	22,982.4	33,663.2	33,663.2	-
<b>ภาคกลาง</b>	<b>1,004,920.3</b>	<b>347,248.1</b>	<b>2,081.3</b>	<b>345,166.8</b>	<b>657,672.2</b>	<b>496,878.9</b>	<b>160,793.3</b>
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	933,354.8	339,290.7	2,081.3	337,209.4	594,064.1	485,908.2	108,155.9
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	71,565.5	7,957.4	-	7,957.4	63,608.1	10,970.7	52,637.4
จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการอื่น	-	-	-	-	-	-	-
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>1,417,494.5</b>	<b>1,265,552.2</b>	<b>971,416.0</b>	<b>294,136.2</b>	<b>151,942.3</b>	<b>125,655.6</b>	<b>26,286.7</b>
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	1,393,191.9	1,264,119.9	970,616.6	293,503.3	129,072.0	121,257.4	7,814.7
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	24,302.6	1,432.3	799.5	632.9	22,870.3	4,398.3	18,472.1
จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการอื่น	-	-	-	-	-	-	-

ตาราง 6 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรถและแหล่งที่มาของรายรับ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย = พันบาท

ภาค / แหล่งที่มาของรายรับ	รวม ทั้งสิ้น	ประเภทรถ			ประเภทรถ		
		รวม	มาตรฐาน 1	มาตรฐาน 2	รวม	รถธรรมดา / รถมินิบัส	รถสองแถว
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>1,793,159.0</b>	<b>1,433,226.8</b>	<b>848,189.9</b>	<b>585,036.8</b>	<b>359,932.3</b>	<b>157,677.7</b>	<b>202,254.6</b>
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	1,650,670.6	1,361,947.9	780,447.1	581,500.9	288,722.7	144,781.3	143,941.4
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	74,908.7	3,699.1	163.2	3,535.9	71,209.6	12,896.4	58,313.2
จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการอื่น	67,579.7	67,579.7	67,579.7	-	-	-	-
<b>ภาคใต้</b>	<b>325,964.3</b>	<b>153,630.6</b>	<b>85,139.4</b>	<b>68,491.2</b>	<b>172,333.7</b>	<b>105,592.6</b>	<b>66,741.1</b>
การเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ	261,187.7	128,428.3	81,448.4	46,979.9	132,759.4	102,017.1	30,742.3
เก็บจากเจ้าของรถร่วม	64,776.6	25,202.3	3,691.0	21,511.2	39,574.3	3,575.5	35,998.8
จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับผู้ประกอบการอื่น	-	-	-	-	-	-	-

ตาราง 7 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ และ แหล่งที่มาของรายรับ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

ภาค / ขนาดของกิจการ	แหล่งที่มาของรายรับ			
	รวม	การเดินรถในเส้นทาง ที่ได้รับใบอนุญาตฯ	เก็บจากเจ้าของรถร่วม	จากการนำรถไปวิ่งร่วมกับ ผู้ประกอบการอื่น
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>13,321,763.6</b>	<b>12,640,905.9</b>	<b>499,604.9</b>	<b>181,252.9</b>
0 คัน	177,440.3	-	177,440.3	-
1 - 5 คัน	259,816.1	224,396.1	35,420.0	-
6 - 15 คัน	628,771.6	605,159.8	23,611.7	-
16 - 30 คัน	793,631.0	782,597.8	11,032.5	-
31 - 50 คัน	745,843.4	741,276.2	4,567.2	-
มากกว่า 50 คัน	10,716,261.9	10,287,475.9	247,533.1	181,252.9
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>8,780,225.5</b>	<b>8,402,500.8</b>	<b>264,051.5</b>	<b>113,673.2</b>
0 คัน	7,501.7	-	7,501.7	-
1 - 5 คัน	7,167.8	4,917.8	2,250.0	-
6 - 15 คัน	37,653.4	29,885.6	7,767.8	-
16 - 30 คัน	D	D	D	-
31 - 50 คัน	213,652.0	211,098.4	2,553.6	-
มากกว่า 50 คัน	8,405,630.2	8,048,188.7	243,768.4	113,673.2
<b>ภาคกลาง</b>	<b>1,004,920.3</b>	<b>933,354.8</b>	<b>71,565.5</b>	<b>-</b>
0 คัน	48,893.9	-	48,893.9	-
1 - 5 คัน	103,958.4	85,558.6	18,399.8	-
6 - 15 คัน	106,366.3	103,976.1	2,390.2	-
16 - 30 คัน	36,185.8	35,435.8	750.0	-
31 - 50 คัน	166,516.0	166,018.0	498.0	-
มากกว่า 50 คัน	542,999.9	542,366.3	633.6	-

ตาราง 7 รายรับจากการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดกิจการ และ แหล่งที่มาของรายรับ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค / ขนาดของกิจการ	แหล่งที่มาของรายรับ			
	รวม	การเดินรถในเส้นทาง ที่ได้รับใบอนุญาตฯ	เก็บจากเจ้าของรถร่วม	จากการนำรถไปวิ่งร่วม กับผู้ประกอบการอื่น
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>1,417,494.5</b>	<b>1,393,191.9</b>	<b>24,302.6</b>	-
0 คัน	18,639.3	-	18,639.3	-
1 - 5 คัน	10,878.8	9,585.9	1,292.9	-
6 - 15 คัน	82,704.6	80,706.6	1,998.1	-
16 - 30 คัน	337,814.1	336,824.1	990.0	-
31 - 50 คัน	D	D	D	-
มากกว่า 50 คัน	907,124.1	906,831.3	292.8	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>1,793,159.0</b>	<b>1,650,670.6</b>	<b>74,908.7</b>	<b>67,579.7</b>
0 คัน	54,561.1	-	54,561.1	-
1 - 5 คัน	81,867.1	73,152.1	8,715.1	-
6 - 15 คัน	343,819.4	337,298.8	6,520.6	-
16 - 30 คัน	242,652.9	239,986.3	2,666.6	-
31 - 50 คัน	297,994.0	297,568.0	426.0	-
มากกว่า 50 คัน	772,264.6	702,665.5	2,019.4	67,579.7
<b>ภาคใต้</b>	<b>325,964.3</b>	<b>261,187.7</b>	<b>64,776.6</b>	-
0 คัน	47,844.4	-	47,844.4	-
1 - 5 คัน	55,944.0	51,181.8	4,762.2	-
6 - 15 คัน	58,227.9	53,292.8	4,935.1	-
16 - 30 คัน	D	D	D	-
31 - 50 คัน	D	D	-	-
มากกว่า 50 คัน	88,243.0	87,424.0	819.0	-

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ตาราง 8 รายได้จากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรายได้ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

ภาค และขนาดของกิจการ	รายได้จากการเดินรถ								รายได้อื่น ๆ					
	รวม ทั้งสิ้น	รวม	ค่าขนส่ง พัสดุภัณฑ์	ค่าจ้างเหมา ขนส่ง	ค่าธรรมเนียม สัญญาารรถร่วม สิทธิการเข้า ร่วมเดินรถ	ค่าขายตัว รถร่วม	ค่าบำรุง รถร่วม / ค่าชดเชย รถร่วม	อื่น ๆ	รวม	จากค่าเช่า รถโดยสาร	จากการ ให้เช่าที่ดิน	จากการให้ เช่าอาคาร สถานที่	รายได้ ค่าโฆษณา	อื่น ๆ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>9,404,758.8</b>	<b>8,724,527.6</b>	<b>430,172.8</b>	<b>165,575.1</b>	<b>231,682.6</b>	<b>292,810.6</b>	<b>979,359.5</b>	<b>6,624,927.0</b>	<b>680,231.2</b>	<b>135,587.9</b>	<b>7,710.2</b>	<b>98,736.6</b>	<b>92,427.7</b>	<b>345,768.8</b>
0 คัน	92,119.1	74,990.3	98.0	499.5	36,546.8	13,941.3	14,954.2	8,950.5	17,128.8	3,768.6	3,649.8	1,735.1	105.9	7,869.5
1 - 5 คัน	38,263.1	28,635.0	6,605.6	3,154.7	13,170.9	3,713.7	1,917.5	72.5	9,628.1	5,308.3	-	343.8	378.3	3,597.7
6 - 15 คัน	141,762.2	84,421.0	20,487.3	34,023.1	18,267.2	2,053.1	9,453.8	136.5	57,341.2	56,580.2	160.4	54.0	263.1	283.5
16 - 30 คัน	14,414.6	11,501.5	7,166.7	1,632.0	2,679.5	-	23.3	-	2,913.1	937.1	-	-	451.1	1,524.9
31 - 50 คัน	47,383.1	15,109.1	138.3	2,410.0	11,368.8	1,192.0	-	-	32,274.1	31,797.8	-	40.0	344.5	91.7
มากกว่า 50 คัน	9,070,816.7	8,509,870.8	395,676.9	123,855.8	149,649.4	271,910.4	953,010.7	6,615,767.5	560,945.9	37,196.0	3,900.0	96,563.7	90,884.8	332,401.4
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>8,939,285.8</b>	<b>8,381,908.2</b>	<b>381,329.3</b>	<b>103,617.9</b>	<b>163,081.9</b>	<b>194,819.8</b>	<b>945,912.9</b>	<b>6,593,146.4</b>	<b>557,377.6</b>	<b>42,327.1</b>	<b>3,900.0</b>	<b>95,899.2</b>	<b>86,942.1</b>	<b>328,309.2</b>
0 คัน	8,582.7	7,448.7	-	-	937.5	420.0	-	6,091.2	1,134.0	1,134.0	-	-	-	-
1 - 5 คัน	5,008.4	2,205.4	-	-	2,205.4	-	-	-	2,803.0	2,736.0	-	-	64.8	2.2
6 - 15 คัน	20,028.6	9,695.5	6.7	-	9,688.8	-	-	-	10,333.1	10,079.8	-	-	13.3	240.0
16 - 30 คัน	D	D	-	-	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คัน	25,663.7	4,198.3	-	-	4,198.3	-	-	-	21,465.4	21,465.4	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	8,880,001.1	8,358,358.9	381,322.6	103,617.9	146,050.4	194,399.8	945,912.9	6,587,055.2	521,642.2	6,912.0	3,900.0	95,899.2	86,864.0	328,067.0
<b>ภาคกลาง</b>	<b>106,160.1</b>	<b>52,324.0</b>	<b>13,790.5</b>	<b>5,469.0</b>	<b>23,428.3</b>	<b>4,051.3</b>	<b>5,529.9</b>	<b>55.1</b>	<b>53,836.1</b>	<b>44,521.4</b>	<b>226.2</b>	<b>113.0</b>	<b>3,038.1</b>	<b>5,937.5</b>
0 คัน	13,561.2	12,187.5	15.1	89.8	6,506.7	2,416.0	3,132.3	27.6	1,373.7	161.3	65.7	9.9	34.8	1,102.0
1 - 5 คัน	10,804.8	6,735.7	791.6	1,279.4	3,862.1	172.9	602.2	27.5	4,069.0	1,634.0	-	63.1	104.6	2,267.3
6 - 15 คัน	27,721.8	24,709.1	12,950.4	4,099.9	7,209.5	310.4	138.8	-	3,012.7	2,767.4	160.4	-	81.9	3.0
16 - 30 คัน	620.0	620.0	-	-	620.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คัน	16,924.0	6,377.5	33.3	-	5,192.2	1,152.0	-	-	10,546.5	10,272.4	-	40.0	187.9	46.1
มากกว่า 50 คัน	36,528.5	1,694.3	-	-	37.8	-	1,656.5	-	34,834.2	29,686.3	-	-	2,628.8	2,519.1

ตาราง 8 รายได้จากการดำเนินงานในการประกอบการเดินรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามประเภทรายได้ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค และขนาดของกิจการ	รวม ทั้งสิ้น	รายได้จากการเดินรถ							รายได้อื่น ๆ					
		รวม	ค่าขนส่ง พัสดุภัณฑ์	ค่าจ้างเหมา ขนส่ง	ค่าธรรมเนียม สัญญากร่วม สิทธิการเข้า ร่วมเดินรถ	ค่าขายตัว รถร่วม	ค่าบำรุง รถร่วม / ค่าชดเชย รถร่วม	อื่น ๆ	รวม	จากค่าเช่า รถโดยสาร	จากการ ให้เช่าที่ดิน	จากการให้ เช่าอาคาร สถานที่	รายได้ ค่าโฆษณา	อื่น ๆ
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>39,050.7</b>	<b>29,687.8</b>	<b>7,901.4</b>	<b>4,083.1</b>	<b>12,016.9</b>	<b>1,005.6</b>	<b>2,451.1</b>	<b>2,229.8</b>	<b>9,363.0</b>	<b>2,576.7</b>	<b>323.9</b>	<b>639.4</b>	<b>139.7</b>	<b>5,683.3</b>
0 คัน	16,985.3	11,820.0	-	-	8,122.4	401.4	1,851.8	1,444.4	5,165.3	227.5	323.9	445.2	21.7	4,147.0
1 - 5 คัน	2,170.6	2,139.3	329.4	266.8	1,215.4	-	327.8	-	31.3	28.6	-	-	2.7	-
6 - 15 คัน	2,298.2	1,017.9	683.5	271.1	50.1	-	13.2	-	1,280.3	1,215.0	-	54.0	11.3	-
16 - 30 คัน	4,174.3	1,859.8	154.4	112.0	1,593.3	-	-	-	2,314.5	705.6	-	-	84.0	1,524.9
31 - 50 คัน	D	D	-	D	D	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	11,374.5	10,802.9	6,734.1	1,433.2	987.8	604.2	258.3	785.3	571.6	400.0	-	140.2	20.0	11.4
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>156,919.0</b>	<b>149,909.4</b>	<b>16,117.9</b>	<b>23,338.0</b>	<b>15,105.3</b>	<b>78,703.1</b>	<b>15,780.1</b>	<b>865.0</b>	<b>7,009.6</b>	<b>2,599.2</b>	<b>365.3</b>	<b>734.1</b>	<b>1,937.8</b>	<b>1,373.2</b>
0 คัน	17,722.7	15,141.7	-	-	7,357.1	1,261.5	5,703.1	820.0	2,581.1	1,232.9	365.3	41.1	19.4	922.3
1 - 5 คัน	6,959.8	6,080.1	727.3	1,530.5	2,529.3	455.7	792.3	45.0	879.7	400.7	-	168.8	122.2	188.1
6 - 15 คัน	13,243.2	12,766.3	1,213.5	1,125.5	1,086.4	79.5	9,261.5	-	476.8	476.3	-	-	0.5	-
16 - 30 คัน	8,543.9	8,045.3	6,451.9	1,484.0	86.2	-	23.3	-	498.6	231.5	-	-	267.1	-
31 - 50 คัน	2,574.8	2,343.8	105.0	410.0	1,828.8	-	-	-	231.0	60.0	-	-	156.6	14.4
มากกว่า 50 คัน	107,874.6	105,532.2	7,620.2	18,788.0	2,217.6	76,906.4	-	-	2,342.4	197.8	-	524.3	1,372.0	248.4
<b>ภาคใต้</b>	<b>163,343.2</b>	<b>110,698.2</b>	<b>11,033.8</b>	<b>29,067.1</b>	<b>18,050.3</b>	<b>14,230.8</b>	<b>9,685.6</b>	<b>28,630.7</b>	<b>52,645.0</b>	<b>43,563.5</b>	<b>2,894.8</b>	<b>1,350.9</b>	<b>370.0</b>	<b>4,465.8</b>
0 คัน	35,267.3	28,392.5	82.8	409.7	13,623.2	9,442.5	4,267.0	567.2	6,874.8	1,012.8	2,894.8	1,238.9	30.0	1,698.3
1 - 5 คัน	13,319.5	11,474.4	4,757.3	78.2	3,358.6	3,085.1	195.2	-	1,845.1	508.9	-	112.0	84.0	1,140.2
6 - 15 คัน	78,470.6	36,232.3	5,633.2	28,526.6	232.4	1,663.2	40.3	136.5	42,238.3	42,041.8	-	-	156.0	40.6
16 - 30 คัน	D	D	D	D	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-
31 - 50 คัน	D	D	-	-	D	D	-	-	D	-	-	-	-	D
มากกว่า 50 คัน	35,038.1	33,482.5	-	16.7	355.8	-	5,183.1	27,927.0	1,555.6	-	-	-	-	1,555.6

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย



ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

ภาคและ ขนาดของกิจการ	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					ค่าน้ำมัน หล่อลื่น	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ		
		ค่ายางนอก และยางใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	NGV	LPG	อื่นๆ		ซ่อมตัวถัง เคาะ ฟันสี	ค่าซ่อม บำรุงรักษา	ค่าอะไหล่
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>9,863,251.0</b>	<b>177,360.5</b>	<b>3,479.8</b>	<b>29,499.2</b>	<b>4,907,877.5</b>	<b>10,769.9</b>	<b>587,113.0</b>	<b>17,523.0</b>	-	<b>102,188.0</b>	<b>1,425,821.6</b>	<b>37,328.0</b>	<b>1,023,866.5</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	87,638.8	6,184.5	356.0	1,818.7	51,211.1	2,181.3	15,135.8	1,740.4	-	3,319.1	2,711.3	540.7	977.9
6 - 15 คัน	227,737.3	11,900.3	334.2	3,973.1	114,879.7	921.2	53,689.3	11,353.5	-	9,795.4	7,118.7	1,513.1	5,187.8
16 - 30 คัน	248,531.9	12,905.2	324.5	3,505.4	131,765.3	1,740.4	36,141.9	2,528.2	-	9,146.7	4,875.5	16,218.8	23,740.4
31 - 50 คัน	270,534.1	19,871.8	628.3	5,270.5	114,178.7	4,740.3	67,908.5	649.6	-	12,658.0	13,372.8	3,437.4	14,639.2
มากกว่า 50 คัน	9,028,808.8	126,498.7	1,836.8	14,931.7	4,495,842.6	1,186.8	414,237.5	1,251.4	-	67,268.8	1,397,743.3	15,618.0	979,321.3
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>8,297,149.8</b>	<b>74,377.8</b>	<b>2,090.6</b>	<b>6,128.3</b>	<b>4,033,474.3</b>	<b>1,851.2</b>	<b>333,389.5</b>	<b>12,448.3</b>	-	<b>20,080.3</b>	<b>1,374,428.3</b>	<b>3,107.5</b>	<b>918,486.4</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	5,995.9	305.8	17.6	90.8	4,297.1	96.0	-	718.3	-	204.1	78.0	49.9	12.7
6 - 15 คัน	26,175.0	509.9	34.7	550.7	10,087.3	307.1	1,226.4	10,293.1	-	1,138.6	309.3	11.3	40.0
16 - 30 คัน	D	D	D	D	D	D	D	D	-	D	D	D	D
31 - 50 คัน	78,152.9	8,176.7	262.8	2,481.0	32,986.2	1,440.9	9,567.2	-	-	2,345.8	2,758.8	700.6	5,554.6
มากกว่า 50 คัน	8,156,332.0	63,777.5	1,741.0	2,626.8	3,986,000.0	-	300,302.1	-	-	13,422.4	1,371,249.6	1,933.0	912,466.4
<b>ภาคกลาง</b>	<b>343,949.5</b>	<b>24,228.1</b>	<b>745.7</b>	<b>12,864.2</b>	<b>49,719.6</b>	<b>4,544.7</b>	<b>166,687.1</b>	<b>2,548.8</b>	-	<b>23,357.9</b>	<b>14,549.3</b>	<b>1,954.8</b>	<b>31,735.3</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	34,200.1	2,095.9	232.5	536.9	13,734.2	1,687.9	12,277.3	607.3	-	1,128.2	962.4	164.2	248.0
6 - 15 คัน	38,126.4	2,459.8	128.4	854.0	12,163.1	408.7	11,777.6	692.4	-	1,796.8	2,275.1	221.0	1,994.3
16 - 30 คัน	16,721.4	1,029.3	24.0	859.6	2,845.2	533.8	5,263.5	-	-	2,154.5	996.6	222.4	2,091.4
31 - 50 คัน	71,441.4	6,009.4	305.6	2,299.2	1,214.3	727.7	40,819.0	588.9	-	6,681.2	3,229.0	615.3	8,321.5
มากกว่า 50 คัน	183,460.3	12,633.7	55.2	8,314.6	19,762.8	1,186.8	96,549.7	660.2	-	11,597.3	7,086.3	732.0	19,080.1

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ภาคและ ขนาดของกิจการ	หน่วย : พันบาท												
	รวมทั้งสิ้น	ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์		ค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับ แบตเตอรี่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					ค่าน้ำมัน หล่อลื่น	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ		
		ค่ายางนอก และยางใน	ค่าปะยาง		ดีเซล	เบนซิน	NGV	LPG	อื่นๆ		ซ่อมตัวถัง	ค่าซ่อม	ค่าอะไหล่
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>427,680.0</b>	<b>25,212.0</b>	<b>191.5</b>	<b>3,298.6</b>	<b>312,123.5</b>	<b>1,116.7</b>	<b>4,476.9</b>	-	-	<b>37,045.3</b>	<b>11,791.3</b>	<b>18,155.2</b>	<b>10,135.0</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	5,283.2	325.2	6.8	213.1	4,023.3	-	-	-	-	156.0	217.9	36.9	129.2
6 - 15 คัน	35,489.8	1,380.0	104.3	877.7	26,526.0	-	1,720.3	-	-	1,152.0	1,977.0	119.3	623.1
16 - 30 คัน	104,356.8	1,707.0	50.4	326.0	73,419.3	1,116.7	2,756.6	-	-	671.9	1,040.9	14,315.5	7,379.8
31 - 50 คัน	D	D	D	D	D	-	-	-	-	D	-	D	D
มากกว่า 50 คัน	257,837.9	20,318.3	-	1,876.9	186,572.4	-	-	-	-	34,565.5	8,555.5	2,580.0	2,000.0
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>691,635.6</b>	<b>47,272.6</b>	<b>367.7</b>	<b>6,564.2</b>	<b>440,949.1</b>	<b>2,788.4</b>	<b>77,787.6</b>	<b>1,066.7</b>	-	<b>16,192.3</b>	<b>18,596.9</b>	<b>11,697.7</b>	<b>61,573.1</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	28,940.5	3,045.8	99.0	899.8	19,449.0	11.3	2,205.9	414.8	-	1,150.5	629.8	174.3	319.7
6 - 15 คัน	107,316.2	4,306.4	54.0	1,325.6	56,578.3	205.4	36,889.6	-	-	3,544.5	1,743.4	739.2	1,242.1
16 - 30 คัน	72,673.7	7,580.6	145.5	1,797.6	39,545.6	-	3,784.0	-	-	2,048.8	1,516.7	843.2	13,506.5
31 - 50 คัน	92,949.5	4,169.2	30.0	475.1	55,416.9	2,571.7	17,522.4	60.7	-	3,076.0	7,385.0	868.0	730.0
มากกว่า 50 คัน	389,755.7	28,170.6	39.2	2,066.1	269,959.2	-	17,385.8	591.2	-	6,372.5	7,322.0	9,073.0	45,774.8
<b>ภาคใต้</b>	<b>102,836.2</b>	<b>6,270.0</b>	<b>84.4</b>	<b>643.9</b>	<b>71,611.1</b>	<b>468.9</b>	<b>4,771.9</b>	<b>1,459.2</b>	-	<b>5,512.2</b>	<b>6,455.8</b>	<b>2,412.8</b>	<b>1,936.6</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	13,219.2	411.9	-	78.2	9,707.5	386.2	652.7	-	-	680.4	823.3	115.5	268.3
6 - 15 คัน	20,630.0	3,244.2	12.9	365.2	9,525.1	-	2,075.4	368.0	-	2,163.5	813.8	422.3	1,288.3
16 - 30 คัน	D	D	D	D	D	D	D	D	-	D	D	D	D
31 - 50 คัน	D	D	-	D	D	-	-	-	-	D	-	D	D
มากกว่า 50 คัน	41,422.9	1,598.5	1.4	47.3	33,548.2	-	-	-	-	1,311.2	3,529.9	1,300.0	-

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาคและ ขนาดของกิจการ	ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถ ใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>1,431.6</b>	<b>9,377.8</b>	<b>4,527.4</b>	<b>3,724.7</b>	<b>5,930.9</b>	<b>12,380.2</b>	<b>1,503,051.5</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	99.6	522.2	239.5	296.2	79.3	206.9	18.6
6 - 15 คัน	160.3	756.1	963.5	461.1	1,426.7	3,177.5	126.0
16 - 30 คัน	175.4	1,520.1	969.3	731.8	635.8	542.9	1,064.4
31 - 50 คัน	572.3	1,037.5	1,070.3	865.8	2,571.4	6,934.4	127.3
มากกว่า 50 คัน	424.0	5,542.0	1,284.8	1,369.7	1,217.7	1,518.4	1,501,715.3
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>532.9</b>	<b>1,282.0</b>	<b>1,329.1</b>	<b>799.7</b>	<b>3,743.9</b>	<b>6,990.4</b>	<b>1,502,609.2</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	-	87.8	24.0	2.7	4.4	6.7	-
6 - 15 คัน	48.5	33.4	46.5	10.8	1,333.3	114.2	80.0
16 - 30 คัน	D	D	-	D	-	-	D
31 - 50 คัน	477.9	613.3	938.6	591.5	2,406.2	6,724.5	126.3
มากกว่า 50 คัน	4.0	535.0	320.0	190.0	-	145.0	1,501,619.3
<b>ภาคกลาง</b>	<b>606.0</b>	<b>3,978.7</b>	<b>498.4</b>	<b>1,213.9</b>	<b>728.7</b>	<b>3,885.9</b>	<b>102.4</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	17.0	146.1	65.5	117.7	45.4	128.7	5.1
6 - 15 คัน	36.3	270.1	108.8	191.0	54.3	2,693.6	1.3
16 - 30 คัน	38.3	294.9	93.5	176.9	30.8	66.7	-
31 - 50 คัน	94.5	132.8	35.3	163.6	82.2	121.9	-
มากกว่า 50 คัน	420.0	3,134.6	195.3	564.7	516.0	875.0	96.0

ตาราง 9 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถโดยสาร และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาคและ ขนาดของกิจการ	ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง						
	ค่าหัวเทียน (เฉพาะรถ ใช้เบนซิน)	ค่าไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	ค่าไส้กรอง น้ำมัน	ค่าไส้กรอง อากาศ	ค่าเปลี่ยน หัวฉีด	ค่าสายพาน	อื่นๆ
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>17.6</b>	<b>1,129.6</b>	<b>1,138.5</b>	<b>609.7</b>	<b>487.9</b>	<b>618.0</b>	<b>132.8</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	-	106.5	18.0	26.0	9.6	14.9	-
6 - 15 คัน	9.2	76.5	545.9	103.1	-	270.5	5.1
16 - 30 คัน	8.4	280.6	404.6	195.7	366.2	189.4	127.7
31 - 50 คัน	-	D	D	D	-	D	-
มากกว่า 50 คัน	-	664.0	168.0	283.0	112.1	142.2	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>181.0</b>	<b>2,727.0</b>	<b>1,367.4</b>	<b>852.9</b>	<b>833.0</b>	<b>721.8</b>	<b>96.2</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	82.6	167.0	124.8	117.7	5.9	29.3	13.4
6 - 15 คัน	66.3	273.6	177.0	97.7	2.7	30.7	39.6
16 - 30 คัน	32.2	800.4	381.7	260.8	154.9	232.2	43.1
31 - 50 คัน	-	286.4	94.4	96.7	80.0	87.0	-
มากกว่า 50 คัน	-	1,199.7	589.4	280.0	589.6	342.6	-
<b>ภาคใต้</b>	<b>94.0</b>	<b>260.4</b>	<b>194.0</b>	<b>248.4</b>	<b>137.4</b>	<b>164.1</b>	<b>111.0</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	-	14.7	7.2	32.1	14.0	27.4	-
6 - 15 คัน	-	102.5	85.3	58.5	36.4	68.6	-
16 - 30 คัน	D	D	D	D	D	D	D
31 - 50 คัน	-	D	-	D	D	-	D
มากกว่า 50 คัน	-	8.7	12.1	52.0	-	13.5	-

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ภาคและ ขนาดของกิจการ	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ และพัสดุ	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ สำนักงาน	ค่าทำบัญชี ตรวจสอบ บัญชีและ ค่าปรึกษา ทางกฎหมาย	ค่า โฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษา ความ ปลอดภัย	หน่วย : พันบาท	
										ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	
										เพื่อประกอบธุรกิจการเดินทาง	
										ดอกเบี้ยจ่าย	ดอกเบี้ยจ่าย
									สถาบันการเงิน ในระบบ	สถาบันการเงิน นอกระบบ	
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>4,996,479.8</b>	<b>35,301.7</b>	<b>128,000.7</b>	<b>31,889.8</b>	<b>17,215.6</b>	<b>14,741.5</b>	<b>16,225.6</b>	<b>23,280.5</b>	<b>80,318.6</b>	<b>2,779,052.9</b>	<b>1,308.0</b>
0 คัน	49,210.7	1,994.6	4,030.1	1,098.8	2,410.5	931.1	3,580.2	63.9	1,290.5	1,587.9	124.8
1 - 5 คัน	27,200.2	495.1	1,674.4	748.5	957.7	303.6	1,687.8	261.8	221.7	1,340.3	42.4
6 - 15 คัน	53,362.5	1,229.5	3,392.1	1,158.9	1,978.1	568.1	2,817.7	116.3	365.1	1,186.4	29.6
16 - 30 คัน	89,243.2	646.8	4,149.3	1,382.1	1,120.8	657.6	1,455.6	7,211.1	762.5	1,053.9	-
31 - 50 คัน	45,341.4	1,280.2	5,827.9	2,036.1	678.6	2,845.5	923.8	9.0	732.9	702.3	1,111.1
มากกว่า 50 คัน	4,732,121.9	29,655.6	108,927.0	25,465.4	10,070.0	9,435.8	5,760.6	15,618.4	76,945.9	2,773,182.0	-
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>4,566,686.1</b>	<b>21,095.0</b>	<b>84,143.0</b>	<b>14,540.2</b>	<b>7,812.7</b>	<b>1,928.0</b>	<b>2,409.9</b>	<b>15,514.8</b>	<b>75,186.5</b>	<b>2,759,389.3</b>	<b>-</b>
0 คัน	2,392.1	40.2	238.2	58.5	108.9	5.4	153.0	-	180.0	45.0	-
1 - 5 คัน	1,899.7	26.6	58.2	24.8	21.1	6.0	50.5	-	-	-	-
6 - 15 คัน	8,649.0	49.6	203.2	35.7	89.7	44.0	292.0	-	-	-	-
16 - 30 คัน	D	D	D	D	D	D	D	-	-	-	-
31 - 50 คัน	9,479.8	50.0	1,234.9	229.4	158.8	49.0	288.4	-	113.4	336.0	-
มากกว่า 50 คัน	4,536,959.6	20,903.6	82,395.3	14,188.7	7,402.7	1,817.1	1,620.0	15,514.8	74,893.1	2,759,008.3	-
<b>ภาคกลาง</b>	<b>142,657.3</b>	<b>6,080.7</b>	<b>29,715.6</b>	<b>14,520.0</b>	<b>2,970.0</b>	<b>7,957.3</b>	<b>4,590.8</b>	<b>98.4</b>	<b>1,682.3</b>	<b>1,421.0</b>	<b>1,292.7</b>
0 คัน	13,088.6	497.2	1,370.2	399.0	699.0	294.0	1,327.3	17.4	231.9	92.0	109.5
1 - 5 คัน	9,844.7	204.8	675.5	461.2	431.2	155.7	530.1	24.1	2.8	188.1	42.4
6 - 15 คัน	11,249.4	337.0	1,200.8	543.5	348.9	263.7	608.5	56.9	140.6	107.0	29.6
16 - 30 คัน	12,966.2	362.1	2,871.3	956.1	220.2	379.3	398.6	-	235.7	124.6	-
31 - 50 คัน	26,126.3	768.4	3,731.4	1,593.5	323.4	849.6	479.4	-	383.5	333.3	1,111.1
มากกว่า 50 คัน	69,382.1	3,911.2	19,866.6	10,566.8	947.5	6,015.1	1,246.9	-	687.8	576.0	-

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท											
ภาคและ ขนาดของกิจการ	รวม	เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำ ประปา	ค่าโทรศัพท์ ค่าไปรษณีย์ และพัสดุ	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ สำนักงาน	ค่าทำบัญชี ตรวจสอบ บัญชีและ ค่าปรึกษา ทางกฎหมาย	ค่า โฆษณา	ค่าบริการทำ ความสะอาด และรักษา ความ ปลอดภัย	ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	
										เพื่อประกอบธุรกิจการเดินรถ	ดอกเบี้ยจ่าย
										สถาบันการเงิน ในระบบ	สถาบันการเงิน นอกระบบ
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>113,007.0</b>	<b>1,229.1</b>	<b>3,860.2</b>	<b>836.1</b>	<b>2,086.8</b>	<b>2,306.7</b>	<b>3,831.8</b>	<b>7,210.8</b>	<b>801.7</b>	<b>7,972.3</b>	<b>15.3</b>
0 คัน	6,554.6	293.5	667.4	176.9	353.1	218.5	378.3	0.8	55.5	278.3	15.3
1 - 5 คัน	1,908.0	10.2	96.1	60.0	37.6	22.3	129.2	-	111.3	-	-
6 - 15 คัน	4,636.6	136.8	463.9	89.2	243.9	20.3	232.9	-	60.8	472.5	-
16 - 30 คัน	53,008.8	93.8	729.1	308.9	671.4	100.6	477.4	7,210.0	134.0	730.9	-
31 - 50 คัน	D	D	D	D	D	D	D	-	-	D	-
มากกว่า 50 คัน	42,586.8	442.6	1,370.0	62.4	663.0	112.9	2,536.0	-	440.2	6,457.7	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>125,800.6</b>	<b>5,688.2</b>	<b>8,046.7</b>	<b>1,253.7</b>	<b>2,667.7</b>	<b>2,182.9</b>	<b>3,777.6</b>	<b>169.2</b>	<b>1,864.7</b>	<b>8,456.6</b>	<b>-</b>
0 คัน	13,674.7	457.6	755.0	257.0	577.1	195.4	1,068.2	8.0	236.6	433.8	-
1 - 5 คัน	5,209.7	201.7	502.7	160.3	273.7	86.6	446.6	1.1	41.1	77.4	-
6 - 15 คัน	13,277.9	486.1	830.3	263.5	566.2	157.2	1,454.2	46.4	129.6	607.0	-
16 - 30 คัน	9,871.8	85.8	471.8	97.9	146.7	161.2	506.1	1.1	337.6	198.5	-
31 - 50 คัน	4,765.6	89.5	267.9	58.9	71.6	106.8	28.0	9.0	200.0	-	-
มากกว่า 50 คัน	79,000.9	4,367.7	5,219.0	416.0	1,032.4	1,475.6	274.4	103.6	919.8	7,140.0	-
<b>ภาคใต้</b>	<b>48,328.9</b>	<b>1,208.7</b>	<b>2,235.2</b>	<b>739.8</b>	<b>1,678.4</b>	<b>366.7</b>	<b>1,615.6</b>	<b>287.2</b>	<b>783.5</b>	<b>1,813.6</b>	<b>-</b>
0 คัน	13,500.6	706.2	999.4	207.5	672.4	217.8	653.3	37.7	586.6	738.8	-
1 - 5 คัน	8,338.0	52.0	341.9	42.3	194.1	33.0	531.4	236.6	66.5	1,074.8	-
6 - 15 คัน	15,549.6	220.0	694.0	226.9	729.3	82.9	230.1	13.0	34.2	-	-
16 - 30 คัน	D	D	D	D	D	D	D	-	D	-	-
31 - 50 คัน	D	D	D	D	D	D	D	-	D	-	-
มากกว่า 50 คัน	4,192.5	30.6	76.0	231.6	24.5	15.1	83.3	-	5.0	-	-

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

												หน่วย : พันบาท	
ภาคและ ขนาดของกิจการ	ค่าเบี้ยประกันภัย		ค่ารับรอง	ค่าเช่าที่ดิน	ค่าเช่าที่ จอดรถ	ค่าเช่าอาคาร สำนักงาน / อาคาร สำนักงาน พร้อมที่ดิน	ค่า ซ่อมแซม สำนักงาน	ค่า ซ่อมแซม เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่า พิมพ์ตัว	ค่าซื้อตัว โดยสาร	ค่าอาหาร และเครื่องดื่ม สำหรับคน โดยสาร	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	
	ประกันภัย สำนักงาน	ประกันภัย รถยนต์										เงินพิเศษ จ่ายให้ เจ้าหน้าที่ ของรัฐ	อื่น ๆ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>3,460.4</b>	<b>154,135.6</b>	<b>6,776.0</b>	<b>109,432.4</b>	<b>12,923.2</b>	<b>104,784.0</b>	<b>45,854.9</b>	<b>14,141.8</b>	<b>22,889.3</b>	<b>1,526.8</b>	<b>241,912.6</b>	<b>21,371.5</b>	<b>848,145.3</b>
0 คัน	270.2	765.0	2,813.0	654.2	2,166.9	4,460.6	1,734.8	321.4	1,101.7	212.8	242.8	4,637.9	2,375.5
1 - 5 คัน	294.0	3,592.7	95.5	35.6	617.4	1,443.9	551.7	106.8	244.3	14.1	905.6	2,509.0	369.4
6 - 15 คัน	570.5	9,559.4	188.8	531.7	1,022.4	1,738.8	465.1	188.9	857.8	90.2	2,684.1	955.1	726.3
16 - 30 คัน	243.9	14,203.7	116.3	1,138.1	1,640.0	4,110.8	105.5	5,481.0	1,221.4	413.0	1,323.6	711.1	23,788.4
31 - 50 คัน	568.0	11,413.6	311.4	1,168.0	1,770.5	2,149.9	104.5	251.9	500.2	87.8	464.3	3,901.1	870.4
มากกว่า 50 คัน	1,513.9	114,601.1	3,251.0	105,904.7	5,706.0	90,880.1	42,893.4	7,791.9	18,964.0	709.0	236,292.3	8,657.4	820,015.4
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>1,718.2</b>	<b>101,342.2</b>	<b>1,894.7</b>	<b>107,872.7</b>	<b>1,829.6</b>	<b>92,243.7</b>	<b>42,568.8</b>	<b>5,953.1</b>	<b>14,012.9</b>	<b>-</b>	<b>196,453.8</b>	<b>3,860.2</b>	<b>810,057.2</b>
0 คัน	-	-	35.0	-	468.0	558.0	35.9	-	210.0	-	-	135.0	54.0
1 - 5 คัน	-	340.5	12.5	-	-	414.0	-	-	-	-	-	600.0	-
6 - 15 คัน	-	2,350.8	-	144.0	-	320.0	-	-	-	-	-	478.4	-
16 - 30 คัน	-	D	-	D	-	D	-	-	-	-	-	D	-
31 - 50 คัน	288.4	2,706.3	14.0	840.0	521.6	336.0	42.0	28.0	131.9	-	-	688.8	70.0
มากกว่า 50 คัน	1,429.8	93,432.0	1,833.2	105,793.6	840.0	88,331.8	42,490.9	5,925.1	13,670.9	-	196,453.8	1,778.0	809,933.2
<b>ภาคกลาง</b>	<b>872.2</b>	<b>12,993.0</b>	<b>1,735.3</b>	<b>865.8</b>	<b>6,731.4</b>	<b>3,495.8</b>	<b>937.6</b>	<b>2,233.5</b>	<b>572.3</b>	<b>946.1</b>	<b>-</b>	<b>12,914.0</b>	<b>7,007.6</b>
0 คัน	118.0	24.2	215.9	449.9	252.0	1,285.6	597.2	89.9	83.2	29.8	-	1,860.6	835.1
1 - 5 คัน	228.5	1,608.0	4.1	35.6	180.3	341.8	156.6	89.6	11.8	1.7	-	437.8	3.4
6 - 15 คัน	287.2	2,440.1	45.5	52.3	503.2	180.9	85.3	100.2	103.6	53.6	-	282.0	167.8
16 - 30 คัน	43.8	1,928.4	65.4	-	518.3	-	-	101.4	121.9	114.2	-	432.9	333.2
31 - 50 คัน	169.8	6,650.0	212.9	328.0	1,103.7	1,375.5	2.5	223.9	218.2	87.8	-	3,188.3	661.9
มากกว่า 50 คัน	25.0	342.3	1,191.5	-	4,173.8	312.0	96.0	1,628.5	33.6	659.0	-	6,712.4	5,006.2

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

												หน่วย : พันบาท	
ภาคและ ขนาดของกิจการ	ค่าเบี่ยงประกันภัย		ค่ารับรอง	ค่าเช่าที่ดิน	ค่าเช่าที่ จอดรถ	ค่าเช่าอาคาร สำนักงาน / อาคาร สำนักงาน พร้อมที่ดิน	ค่า ซ่อมแซม สำนักงาน	ค่า ซ่อมแซม เครื่องใช้ สำนักงาน	ค่า พิมพ์ตัว	ค่าซื้อตัว โดยสาร	ค่าอาหาร และเครื่องดื่ม สำหรับคน โดยสาร	ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	
	ประกันภัย สำนักงาน	ประกันภัย รถยนต์										เงินพิเศษ จ่ายให้ เจ้าหน้าที่ ของรัฐ	อื่น ๆ
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>190.4</b>	<b>14,645.6</b>	<b>499.1</b>	<b>215.1</b>	<b>1,991.6</b>	<b>3,803.6</b>	<b>189.5</b>	<b>5,509.9</b>	<b>1,658.6</b>	<b>133.2</b>	<b>14,868.8</b>	<b>511.7</b>	<b>25,643.3</b>
0 คัน	53.8	18.5	196.9	104.0	33.2	265.5	118.6	86.6	243.2	83.2	-	179.3	1,255.4
1 - 5 คัน	45.7	72.2	-	-	51.4	-	-	8.6	34.3	-	4.6	218.1	-
6 - 15 คัน	16.9	1,014.9	-	-	367.2	283.5	56.9	16.9	129.7	-	-	60.8	-
16 - 30 คัน	66.5	5,119.1	20.2	-	1,046.3	1,694.5	14.0	5,344.4	459.0	-	-	33.6	23,411.5
31 - 50 คัน	D	D	D	-	D	-	-	-	-	-	D	-	-
มากกว่า 50 คัน	5.8	8,218.3	201.2	111.1	445.5	1,560.0	-	53.5	792.4	50.0	14,422.0	20.0	976.4
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>628.1</b>	<b>17,191.6</b>	<b>341.9</b>	<b>84.2</b>	<b>1,091.0</b>	<b>2,107.0</b>	<b>464.0</b>	<b>342.8</b>	<b>5,480.0</b>	<b>297.2</b>	<b>28,074.5</b>	<b>2,279.5</b>	<b>4,969.2</b>
0 คัน	86.6	410.2	301.2	41.1	879.6	808.7	61.2	99.2	185.1	17.1	4.6	1,963.9	177.7
1 - 5 คัน	-	1,014.7	3.4	-	39.8	198.0	56.3	1.1	25.5	12.4	6.8	45.0	106.0
6 - 15 คัน	264.6	1,737.6	6.5	-	35.0	283.6	-	22.5	273.4	18.9	1,381.1	35.0	520.5
16 - 30 คัน	115.7	1,566.1	30.8	43.1	39.4	90.5	91.5	35.2	420.5	248.8	1,243.6	64.6	43.6
31 - 50 คัน	108.0	1,854.6	-	-	97.2	250.0	10.0	-	150.0	-	22.0	24.0	138.5
มากกว่า 50 คัน	53.2	10,608.5	-	-	-	476.3	245.0	184.8	4,425.4	-	25,416.6	147.0	3,982.9
<b>ภาคใต้</b>	<b>51.4</b>	<b>7,963.2</b>	<b>2,305.1</b>	<b>394.6</b>	<b>1,279.7</b>	<b>3,134.0</b>	<b>1,695.0</b>	<b>102.5</b>	<b>1,165.7</b>	<b>150.4</b>	<b>2,515.6</b>	<b>1,806.2</b>	<b>468.0</b>
0 คัน	11.8	312.2	2,064.0	59.2	534.2	1,542.8	922.0	45.6	380.1	82.7	238.2	499.1	53.3
1 - 5 คัน	19.8	557.4	75.5	-	345.8	490.0	338.9	7.5	172.7	-	894.3	1,208.1	260.0
6 - 15 คัน	1.9	2,016.1	136.8	335.4	117.0	670.8	322.8	49.4	351.2	17.7	1,303.0	98.9	38.1
16 - 30 คัน	D	D	-	-	D	D	-	-	D	D	D	-	-
31 - 50 คัน	-	-	D	-	-	D	D	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	-	2,000.0	25.2	-	246.7	200.0	61.4	-	41.7	-	-	-	116.7

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย



ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาคและ ขนาดของกิจการ	ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบ	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเข้าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิ	ค่าตรวจ	ค่า
	รถยนต์	และโรงเรือน	อนุญาต	ต่อสัญญา	รอคิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	การเข้า	สภาพรถ	ธรรมเนียม
	ประจำ	ค่าภาษี	ประกอบการ	รถรวม		ผู้โดยสาร	ค่าตอบแทน	รวม		และ
	ปี 2556	บำรุงท้องที่	ต่อปี	ประจำปี2556			รายเดือน	เดินรถ		ภาษีอื่น ๆ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>28,061.6</b>	<b>27,628.5</b>	<b>16,969.3</b>	<b>968.2</b>	<b>8,764.3</b>	<b>104,436.0</b>	<b>10,583.9</b>	<b>741.3</b>	<b>9,601.3</b>	<b>74,036.8</b>
0 คัน	529.9	170.0	3,907.2	-	860.0	1,781.6	1,971.6	243.8	44.2	833.4
1 - 5 คัน	1,459.6	442.5	1,259.2	-	994.9	1,845.8	1,621.7	244.4	462.1	356.8
6 - 15 คัน	3,513.4	199.2	1,168.2	-	4,113.8	3,500.1	6,469.9	141.4	1,159.7	676.1
16 - 30 คัน	3,076.9	703.7	2,018.2	-	826.5	1,988.9	119.2	111.7	1,266.6	6,195.2
31 - 50 คัน	1,985.3	283.5	590.6	-	382.2	817.0	322.5	-	821.3	430.4
มากกว่า 50 คัน	17,496.6	25,829.5	8,025.9	968.2	1,586.9	94,502.7	78.9	-	5,847.4	65,544.8
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>13,770.4</b>	<b>25,494.5</b>	<b>6,634.6</b>	<b>794.5</b>	<b>4,251.4</b>	<b>81,280.3</b>	<b>931.3</b>	<b>52.5</b>	<b>5,439.6</b>	<b>66,210.5</b>
0 คัน	-	2.0	23.3	-	-	27.0	-	-	2.3	12.7
1 - 5 คัน	68.9	10.5	46.3	-	60.0	-	68.3	52.5	11.2	27.9
6 - 15 คัน	385.6	19.7	42.9	-	3,093.0	-	863.0	-	99.5	137.9
16 - 30 คัน	D	D	D	-	-	-	-	-	D	D
31 - 50 คัน	495.4	93.8	10.6	-	112.0	-	-	-	358.6	282.6
มากกว่า 50 คัน	12,429.0	24,985.3	6,510.1	794.5	986.5	81,253.3	-	-	4,899.9	65,445.0
<b>ภาคกลาง</b>	<b>4,193.0</b>	<b>1,167.6</b>	<b>3,578.7</b>	<b>-</b>	<b>2,676.5</b>	<b>2,902.0</b>	<b>1,895.6</b>	<b>261.5</b>	<b>1,461.6</b>	<b>2,887.9</b>
0 คัน	5.5	25.8	1,135.3	-	441.8	137.3	257.8	46.0	4.8	155.5
1 - 5 คัน	646.4	280.5	455.6	-	824.7	587.8	721.3	133.3	311.6	68.7
6 - 15 คัน	574.5	102.1	400.9	-	431.2	723.5	466.4	82.2	327.7	202.8
16 - 30 คัน	518.8	73.9	306.2	-	180.9	70.9	110.6	-	231.9	2,265.8
31 - 50 คัน	581.3	112.0	363.5	-	221.2	356.1	315.3	-	281.9	99.1
มากกว่า 50 คัน	1,866.4	573.2	917.3	-	576.7	1,026.4	24.1	-	303.7	96.0

ตาราง 10 ค่าใช้จ่ายในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสำนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาคและ ขนาดของกิจการ	ค่าธรรมเนียม ค่าภาษี									
	ค่าภาษี	ค่าภาษีที่ดิน	ค่าใบ	ค่าธรรมเนียม	ค่าที่จอดรถ	ค่าเข้าใช้	ค่าวิน/	ค่าสิทธิ	ค่าตรวจ	ค่า
	รถยนต์	และโรงเรือน	อนุญาต	ต่อสัญญา	รถคิว	สถานีขนส่ง	ค่าคิว	การเข้า	สภาพรถ	ธรรมเนียม
	ประจำ	ค่าภาษี	ประกอบการ	รถร่วม		ผู้โดยสาร	ค่าตอบแทน	รวม		และ
	ปี 2556	บำรุงท้องที่	ต่อปี	ประจำปี2556			รายเดือน	เดินรถ		ภาษีอื่น ๆ
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>2,054.2</b>	<b>253.7</b>	<b>2,448.1</b>	<b>-</b>	<b>508.1</b>	<b>3,281.8</b>	<b>631.3</b>	<b>173.3</b>	<b>423.4</b>	<b>3,222.3</b>
0 คัน	27.4	50.1	577.6	-	81.0	198.4	532.6	7.6	1.0	3.4
1 - 5 คัน	209.3	14.0	263.5	-	4.1	389.6	14.8	-	19.8	91.7
6 - 15 คัน	236.9	6.2	59.8	-	58.5	330.4	29.2	54.0	71.4	123.5
16 - 30 คัน	240.6	107.7	1,202.3	-	316.5	227.4	-	111.7	151.4	2,986.3
31 - 50 คัน	D	D	D	-	D	D	-	-	D	D
มากกว่า 50 คัน	1,161.6	11.5	259.0	-	-	2,005.5	54.8	-	149.7	3.8
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>5,187.1</b>	<b>611.1</b>	<b>2,154.9</b>	<b>173.7</b>	<b>849.0</b>	<b>14,946.1</b>	<b>1,659.0</b>	<b>248.9</b>	<b>990.1</b>	<b>1,522.7</b>
0 คัน	118.2	42.1	1,156.8	-	242.2	1,162.0	1,173.8	190.3	13.9	550.5
1 - 5 คัน	465.3	110.9	388.4	-	46.6	353.0	245.8	58.6	99.5	141.5
6 - 15 คัน	898.4	48.7	213.0	-	406.3	2,004.2	230.7	-	171.6	186.0
16 - 30 คัน	1,304.4	138.8	188.3	-	129.1	1,179.0	8.6	-	258.8	624.7
31 - 50 คัน	716.5	13.5	54.0	-	1.0	330.5	-	-	144.2	20.0
มากกว่า 50 คัน	1,684.3	257.1	154.5	173.7	23.8	9,917.4	-	-	302.1	-
<b>ภาคใต้</b>	<b>2,857.0</b>	<b>101.8</b>	<b>2,153.1</b>	<b>-</b>	<b>479.3</b>	<b>2,025.8</b>	<b>5,466.7</b>	<b>5.2</b>	<b>1,286.6</b>	<b>193.4</b>
0 คัน	378.7	50.1	1,014.3	-	95.0	256.9	7.4	-	22.2	111.4
1 - 5 คัน	69.8	26.8	105.5	-	59.5	515.4	571.6	-	20.1	27.1
6 - 15 คัน	1,418.0	22.5	451.8	-	124.8	441.9	4,880.6	5.2	489.5	26.0
16 - 30 คัน	D	-	D	-	D	D	-	-	D	D
31 - 50 คัน	D	-	D	-	-	-	D	-	D	D
มากกว่า 50 คัน	355.3	2.5	185.0	-	-	300.0	-	-	192.0	-

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทพนักงานและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จำนวน : คน

ภาคและ ขนาดของกิจการ	รวม		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน				เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์และ		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่บริหาร		พนักงานเสมียนและอื่น ๆ		คนขับรถ		พนักงานติดรถ		พนักงานซ่อมรถ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>29,111</b>	<b>100.0</b>	<b>1,591</b>	<b>5.5</b>	<b>3,883</b>	<b>13.3</b>	<b>12,314</b>	<b>42.3</b>	<b>7,958</b>	<b>27.3</b>	<b>782</b>	<b>2.7</b>	<b>2,583</b>	<b>8.9</b>
0 คัน	1,219	100.0	485	39.7	424	34.8	-	-	-	-	-	-	311	25.5
1 - 5 คัน	816	100.0	100	12.3	96	11.7	401	49.2	112	13.8	15	1.8	92	11.2
6 - 15 คัน	1,821	100.0	115	6.3	147	8.1	1,013	55.6	328	18.0	59	3.2	160	8.8
16 - 30 คัน	1,670	100.0	62	3.7	116	6.9	882	52.8	435	26.1	88	5.3	86	5.2
31 - 50 คัน	1,530	100.0	40	2.6	86	5.6	968	63.2	281	18.4	58	3.8	98	6.4
มากกว่า 50 คัน	22,055	100.0	790	3.6	3,014	13.7	9,051	41.0	6,801	30.8	562	2.6	1,836	8.3
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>18,832</b>	<b>100.0</b>	<b>753</b>	<b>4.0</b>	<b>2,589</b>	<b>13.7</b>	<b>7,750</b>	<b>41.2</b>	<b>5,833</b>	<b>31.0</b>	<b>342</b>	<b>1.8</b>	<b>1,565</b>	<b>8.3</b>
0 คัน	51	100.0	11	20.6	33	64.7	-	-	-	-	-	-	8	14.7
1 - 5 คัน	41	100.0	3	7.3	2	4.9	24	58.5	3	7.3	-	-	9	22.0
6 - 15 คัน	295	100.0	7	2.3	16	5.4	227	76.9	-	-	7	2.3	39	13.1
16 - 30 คัน	99	100.0	16	16.2	-	-	55	55.5	25	25.3	2	2.0	1	1.0
31 - 50 คัน	411	100.0	15	3.7	22	5.4	290	70.5	28	6.8	25	6.1	31	7.5
มากกว่า 50 คัน	17,935	100.0	701	3.9	2,516	14.0	7,155	39.9	5,777	32.2	308	1.7	1,478	8.3
<b>ภาคกลาง</b>	<b>3,364</b>	<b>100.0</b>	<b>244</b>	<b>7.2</b>	<b>352</b>	<b>10.5</b>	<b>1,806</b>	<b>53.7</b>	<b>588</b>	<b>17.5</b>	<b>107</b>	<b>3.2</b>	<b>267</b>	<b>7.9</b>
0 คัน	372	100.0	157	42.1	120	32.3	-	-	-	-	-	-	95	25.6
1 - 5 คัน	321	100.0	38	11.8	44	13.6	172	53.6	44	13.6	2	0.6	22	6.8
6 - 15 คัน	464	100.0	16	3.4	30	6.4	311	66.9	57	12.3	20	4.4	31	6.6
16 - 30 คัน	379	100.0	9	2.3	20	5.3	220	58.1	91	24.1	18	4.6	21	5.6
31 - 50 คัน	646	100.0	14	2.2	38	5.9	389	60.2	130	20.1	26	4.0	49	7.6
มากกว่า 50 คัน	1,182	100.0	11	0.9	101	8.5	714	60.4	266	22.5	41	3.5	49	4.2

ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของพนักงานในกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทพนักงานและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ภาคและ ขนาดของกิจการ	รวม		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน				เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์และ		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่บริหาร		พนักงานเสมียนและอื่น ๆ		คนขับรถ		พนักงานติดรถ		พนักงานซ่อมรถ			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>2,028</b>	<b>100.0</b>	<b>151</b>	<b>7.5</b>	<b>270</b>	<b>13.3</b>	<b>717</b>	<b>35.3</b>	<b>552</b>	<b>27.2</b>	<b>149</b>	<b>7.4</b>	<b>189</b>	<b>9.3</b>
0 คัน	191	100.0	92	48.3	73	38.1	-	-	-	-	-	-	26	13.6
1 - 5 คัน	54	100.0	10	18.9	2	3.8	29	54.7	9	16.9	2	3.8	1	1.9
6 - 15 คัน	201	100.0	12	6.2	18	8.9	90	44.7	60	29.6	3	1.7	18	8.9
16 - 30 คัน	493	100.0	17	3.5	52	10.5	192	38.9	155	31.5	45	9.1	32	6.5
31 - 50 คัน	72	100.0	3	4.2	6	8.3	25	34.7	33	45.8	2	2.8	3	4.2
มากกว่า 50 คัน	1,017	100.0	16	1.6	119	11.7	381	37.5	295	29.0	97	9.5	109	10.7
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>3,896</b>	<b>100.0</b>	<b>294</b>	<b>7.5</b>	<b>476</b>	<b>12.2</b>	<b>1,684</b>	<b>43.2</b>	<b>892</b>	<b>22.9</b>	<b>166</b>	<b>4.3</b>	<b>384</b>	<b>9.9</b>
0 คัน	329	100.0	142	43.1	89	27.0	-	-	-	-	-	-	98	29.9
1 - 5 คัน	291	100.0	41	13.9	29	10.0	144	49.4	43	14.7	9	3.1	26	8.9
6 - 15 คัน	604	100.0	36	5.9	50	8.2	272	45.1	174	28.8	25	4.1	48	7.9
16 - 30 คัน	615	100.0	18	2.9	34	5.6	364	59.2	148	24.0	23	3.7	28	4.6
31 - 50 คัน	338	100.0	5	1.4	12	3.6	218	64.5	87	25.7	5	1.5	11	3.3
มากกว่า 50 คัน	1,719	100.0	52	3.0	262	15.2	686	39.9	441	25.7	105	6.1	174	10.1
<b>ภาคใต้</b>	<b>991</b>	<b>100.0</b>	<b>150</b>	<b>15.1</b>	<b>196</b>	<b>19.8</b>	<b>358</b>	<b>36.1</b>	<b>92</b>	<b>9.3</b>	<b>18</b>	<b>1.8</b>	<b>177</b>	<b>17.9</b>
0 คัน	276	100.0	84	30.3	109	39.3	-	-	-	-	-	-	84	30.4
1 - 5 คัน	109	100.0	8	7.5	19	17.2	33	30.1	14	12.9	1	1.1	34	31.2
6 - 15 คัน	257	100.0	44	17.2	34	13.1	113	43.9	38	14.7	4	1.5	25	9.6
16 - 30 คัน	84	100.0	2	2.4	10	11.9	51	60.7	16	19.1	1	1.2	4	4.8
31 - 50 คัน	63	100.0	2	3.2	8	12.7	46	73.0	3	4.7	-	-	4	6.4
มากกว่า 50 คัน	202	100.0	10	5.0	17	8.3	115	57.0	22	10.7	12	5.8	27	13.2

ตาราง 12 จำนวนพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทพนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

จำนวน : คน

ภาคและ ขนาดของกิจการ	รวม		ประเภทพนักงาน									
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน		เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
					คนขับรถ		พนักงานติดรถ		และพนักงานซ่อมรถ			
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>19,060</b>	<b>10,051</b>	<b>2,513</b>	<b>2,961</b>	<b>9,454</b>	<b>2,861</b>	<b>4,551</b>	<b>3,407</b>	<b>770</b>	<b>12</b>	<b>1,772</b>	<b>811</b>
0 คัน	705	514	473	436	-	-	-	-	-	-	233	78
1 - 5 คัน	670	146	100	96	396	6	78	34	15	-	82	10
6 - 15 คัน	1,517	304	109	153	997	15	239	89	58	1	113	46
16 - 30 คัน	1,342	328	63	115	825	57	310	125	87	1	56	30
31 - 50 คัน	1,258	273	54	72	888	79	199	82	48	10	68	29
มากกว่า 50 คัน	13,568	8,487	1,714	2,090	6,347	2,704	3,724	3,077	562	-	1,220	617
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>11,048</b>	<b>7,784</b>	<b>1,536</b>	<b>1,806</b>	<b>5,018</b>	<b>2,733</b>	<b>3,143</b>	<b>2,690</b>	<b>332</b>	<b>10</b>	<b>1,019</b>	<b>546</b>
0 คัน	38	14	32	12	-	-	-	-	-	-	6	2
1 - 5 คัน	38	3	4	1	24	-	3	-	-	-	7	2
6 - 15 คัน	279	16	15	8	227	-	-	-	7	-	31	8
16 - 30 คัน	82	17	14	2	55	-	10	15	2	-	1	-
31 - 50 คัน	325	87	20	18	259	31	4	24	15	10	27	4
มากกว่า 50 คัน	10,287	7,648	1,452	1,765	4,453	2,702	3,126	2,651	308	-	948	530
<b>ภาคกลาง</b>	<b>2,669</b>	<b>695</b>	<b>272</b>	<b>324</b>	<b>1,714</b>	<b>92</b>	<b>385</b>	<b>203</b>	<b>105</b>	<b>1</b>	<b>192</b>	<b>75</b>
0 คัน	214	159	142	135	-	-	-	-	-	-	71	24
1 - 5 คัน	259	62	44	38	170	2	23	21	2	-	21	1
6 - 15 คัน	416	48	15	31	311	-	50	7	20	-	20	10
16 - 30 คัน	276	103	8	21	176	44	66	25	16	1	10	11
31 - 50 คัน	528	118	22	30	343	46	110	20	26	-	27	22
มากกว่า 50 คัน	976	206	42	70	714	-	136	131	41	-	43	6

ตาราง 12 จำนวนพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามประเภทพนักงาน และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

จำนวน : คน

ภาคและ ขนาดของกิจการ	รวม		ประเภทพนักงาน									
	พนักงานทุกประเภท		เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน		เจ้าหน้าที่ประจำรถ				ช่างเครื่องยนต์		เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	
					คนขับรถ		พนักงานติดรถ		และพนักงานซ่อมรถ			
	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>1,458</b>	<b>569</b>	<b>143</b>	<b>277</b>	<b>716</b>	<b>-</b>	<b>289</b>	<b>263</b>	<b>149</b>	<b>-</b>	<b>160</b>	<b>29</b>
0 คัน	101	90	83	81	-	-	-	-	-	-	17	9
1 - 5 คัน	41	13	7	6	29	-	2	7	2	-	1	-
6 - 15 คัน	131	71	8	23	90	-	19	41	3	-	10	8
16 - 30 คัน	388	105	14	55	192	-	108	48	45	-	29	3
31 - 50 คัน	63	9	-	9	25	-	33	-	2	-	3	-
มากกว่า 50 คัน	735	282	31	104	381	-	127	168	97	-	99	10
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>3,169</b>	<b>727</b>	<b>413</b>	<b>356</b>	<b>1,651</b>	<b>33</b>	<b>662</b>	<b>230</b>	<b>166</b>	<b>-</b>	<b>277</b>	<b>107</b>
0 คัน	221	107	129	102	-	-	-	-	-	-	92	6
1 - 5 คัน	251	41	39	30	141	3	39	3	9	-	23	3
6 - 15 คัน	498	106	36	50	258	14	147	27	25	-	32	15
16 - 30 คัน	524	90	24	29	351	13	113	34	23	-	14	14
31 - 50 คัน	283	55	6	11	215	3	49	38	5	-	8	3
มากกว่า 50 คัน	1,392	328	179	134	686	-	314	127	105	-	108	66
<b>ภาคใต้</b>	<b>715</b>	<b>276</b>	<b>149</b>	<b>197</b>	<b>355</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	<b>54</b>
0 คัน	132	144	86	106	-	-	-	-	-	-	46	38
1 - 5 คัน	81	28	6	21	33	-	11	4	1	-	30	4
6 - 15 คัน	194	64	36	42	112	1	23	14	3	1	20	5
16 - 30 คัน	71	13	4	8	51	-	13	3	1	-	2	2
31 - 50 คัน	59	4	6	4	46	-	3	-	-	-	4	-
มากกว่า 50 คัน	178	23	10	17	113	2	22	-	12	-	22	5

ตาราง 13 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงานและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

ภาค / ประเภทของพนักงาน	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>6,983,590.5</b>	<b>100.0</b>	<b>6,026,411.2</b>	<b>86.2</b>	<b>332,472.0</b>	<b>4.8</b>	<b>621,096.2</b>	<b>8.9</b>	<b>3,611.1</b>	<b>0.1</b>
0 คัน	114,858.6	100.0	111,885.2	97.4	644.7	0.5	1,357.4	1.2	971.3	0.9
1 - 5 คัน	79,654.1	100.0	73,665.3	92.5	4,989.3	6.3	993.8	1.2	5.7	-
6 - 15 คัน	191,679.7	100.0	176,048.9	91.8	14,271.2	7.5	1,324.5	0.7	35.1	-
16 - 30 คัน	172,748.9	100.0	145,655.3	84.3	23,807.4	13.8	3,034.2	1.8	252.0	0.1
31 - 50 คัน	158,386.3	100.0	131,317.7	82.9	24,799.6	15.7	2,252.0	1.4	17.0	-
มากกว่า 50 คัน	6,266,263.0	100.0	5,387,838.9	86.0	263,959.7	4.2	612,134.4	9.8	2,330.0	-
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>5,917,131.9</b>	<b>100.0</b>	<b>5,155,350.5</b>	<b>87.1</b>	<b>170,829.3</b>	<b>2.9</b>	<b>588,626.4</b>	<b>10.0</b>	<b>2,325.6</b>	<b>-</b>
0 คัน	6,271.6	100.0	6,271.6	100.0	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	4,976.4	100.0	4,976.4	100.0	-	-	-	-	-	-
6 - 15 คัน	34,495.5	100.0	34,495.5	100.0	-	-	-	-	-	-
16 - 30 คัน	D	D	D	D	D	D	-	-	-	-
31 - 50 คัน	47,546.8	100.0	43,794.8	92.1	1,562.4	3.3	2,189.6	4.6	-	-
มากกว่า 50 คัน	5,806,687.2	100.0	5,049,640.7	87.0	168,284.1	2.9	586,436.8	10.1	2,325.6	-
<b>ภาคกลาง</b>	<b>359,539.0</b>	<b>100.0</b>	<b>264,530.2</b>	<b>73.6</b>	<b>93,646.2</b>	<b>26.0</b>	<b>1,117.1</b>	<b>0.3</b>	<b>245.5</b>	<b>0.1</b>
0 คัน	34,558.9	100.0	33,780.2	97.7	136.7	0.4	402.2	1.2	239.8	0.7
1 - 5 คัน	32,197.3	100.0	30,663.8	95.2	1,058.9	3.3	469.0	1.5	5.7	-
6 - 15 คัน	55,575.3	100.0	47,540.7	85.6	7,788.7	14.0	245.9	0.4	-	-
16 - 30 คัน	37,547.1	100.0	27,152.8	72.3	10,394.3	27.7	-	-	-	-
31 - 50 คัน	61,156.8	100.0	40,889.6	66.9	20,267.2	33.1	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	138,503.5	100.0	84,503.1	61.0	54,000.5	39.0	-	-	-	-

ตาราง 13 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงานและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค / ประเภทของพนักงาน	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>184,788.4</b>	<b>100.0</b>	<b>172,531.7</b>	<b>93.4</b>	<b>6,361.5</b>	<b>3.4</b>	<b>5,336.8</b>	<b>2.9</b>	<b>558.4</b>	<b>0.3</b>
0 คัน	16,319.0	100.0	15,387.9	94.3	199.9	1.2	424.8	2.6	306.4	1.9
1 - 5 คัน	4,950.0	100.0	4,917.1	99.3	32.9	0.7	-	-	-	-
6 - 15 คัน	18,132.4	100.0	17,653.1	97.4	316.7	1.7	162.7	0.9	-	-
16 - 30 คัน	54,360.3	100.0	46,119.9	84.8	5,432.0	10.0	2,556.4	4.7	252.0	0.5
31 - 50 คัน	D	D	D	D	-	-	D	D	-	-
มากกว่า 50 คัน	85,503.0	100.0	82,982.5	97.1	380.0	0.4	2,140.5	2.5	-	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>419,961.0</b>	<b>100.0</b>	<b>337,828.4</b>	<b>80.5</b>	<b>57,020.8</b>	<b>13.6</b>	<b>24,935.9</b>	<b>5.9</b>	<b>175.9</b>	<b>-</b>
0 คัน	30,725.1	100.0	30,322.8	98.7	141.8	0.4	84.5	0.3	175.9	0.6
1 - 5 คัน	25,140.4	100.0	24,230.0	96.4	487.1	1.9	423.3	1.7	-	-
6 - 15 คัน	57,380.2	100.0	51,038.4	88.9	5,948.6	10.4	393.1	0.7	-	-
16 - 30 คัน	55,130.5	100.0	48,374.4	87.8	6,278.3	11.4	477.8	0.8	-	-
31 - 50 คัน	37,690.0	100.0	34,720.0	92.1	2,970.0	7.9	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	213,894.9	100.0	149,142.8	69.7	41,195.0	19.3	23,557.1	11.0	-	-
<b>ภาคใต้</b>	<b>102,170.3</b>	<b>100.0</b>	<b>96,170.4</b>	<b>94.1</b>	<b>4,614.2</b>	<b>4.5</b>	<b>1,080.1</b>	<b>1.1</b>	<b>305.6</b>	<b>0.3</b>
0 คัน	26,984.1	100.0	26,122.7	96.8	166.3	0.6	445.9	1.7	249.1	0.9
1 - 5 คัน	12,390.0	100.0	8,878.0	71.7	3,410.5	27.5	101.5	0.8	-	-
6 - 15 คัน	26,096.3	100.0	25,321.2	97.1	217.3	0.8	522.7	2.0	35.1	0.1
16 - 30 คัน	D	D	D	D	D	D	-	-	-	-
31 - 50 คัน	D	D	D	D	-	-	D	D	D	D
มากกว่า 50 คัน	21,674.3	100.0	21,569.9	99.5	100.1	0.5	-	-	4.3	-

หมายเหตุ : - มีข้อมูลเล็กน้อย ไม่มีข้อมูลหรือข้อมูลมีค่าเป็น 0 หรือมีข้อมูลจำนวนเล็กน้อย

D ตัวเลขไม่เปิดเผย



ตาราง 14 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

ภาค / ประเภทของพนักงาน	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>6,983,590.5</b>	<b>100.0</b>	<b>6,026,411.2</b>	<b>86.2</b>	<b>332,472.0</b>	<b>4.8</b>	<b>621,096.2</b>	<b>8.9</b>	<b>3,611.1</b>	<b>0.1</b>
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	1,354,036.4	100.0	1,287,778.8	95.1	13,625.5	1.0	49,340.6	3.6	3,291.6	0.3
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	4,826,713.2	100.0	4,005,300.0	83.0	288,168.4	6.0	532,985.8	11.0	259.0	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	158,567.8	100.0	146,393.5	92.3	8,553.6	5.4	3,619.6	2.3	1.1	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	644,273.1	100.0	586,939.0	91.1	22,124.6	3.4	35,150.3	5.5	59.4	-
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>5,917,131.9</b>	<b>100.0</b>	<b>5,155,350.5</b>	<b>87.1</b>	<b>170,829.3</b>	<b>2.9</b>	<b>588,626.4</b>	<b>10.0</b>	<b>2,325.6</b>	<b>-</b>
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	1,100,339.7	100.0	1,049,960.8	95.4	1,905.0	0.2	46,148.4	4.2	2,325.6	0.2
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	4,190,276.8	100.0	3,529,141.4	84.2	154,557.6	3.7	506,577.8	12.1	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	93,628.4	100.0	89,507.4	95.6	1,166.8	1.2	2,954.2	3.2	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	532,887.0	100.0	486,740.9	91.3	13,200.0	2.5	32,946.1	6.2	-	-
<b>ภาคกลาง</b>	<b>359,539.0</b>	<b>100.0</b>	<b>264,530.2</b>	<b>73.5</b>	<b>93,646.2</b>	<b>26.1</b>	<b>1,117.1</b>	<b>0.3</b>	<b>245.5</b>	<b>0.1</b>
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	75,627.6	100.0	73,532.7	97.2	1,529.1	2.0	370.7	0.5	195.1	0.3
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	236,129.2	100.0	144,241.9	61.1	91,221.5	38.6	660.0	0.3	5.7	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	17,587.5	100.0	17,269.8	98.2	314.4	1.8	2.2	-	1.1	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	30,194.7	100.0	29,485.8	97.7	581.1	1.9	84.3	0.3	43.6	0.1
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>184,788.4</b>	<b>100.0</b>	<b>172,531.7</b>	<b>93.4</b>	<b>6,361.5</b>	<b>3.4</b>	<b>5,336.8</b>	<b>2.9</b>	<b>558.4</b>	<b>0.3</b>
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	44,969.8	100.0	42,599.8	94.7	779.6	1.7	1,284.2	2.9	306.2	0.7
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	101,453.2	100.0	94,004.3	92.7	4,133.5	4.1	3,063.4	3.0	252.0	0.2
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	16,299.4	100.0	15,400.8	94.5	454.4	2.8	444.2	2.7	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	22,066.1	100.0	20,526.8	93.0	994.0	4.5	545.0	2.5	-	-

ตาราง 14 ค่าตอบแทนแรงงาน ในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จำแนกตามรายการค่าตอบแทนแรงงาน และประเภทของพนักงาน เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค / ประเภทของพนักงาน	รวม		ค่าตอบแทนแรงงาน							
			ค่าจ้าง/เงินเดือน		เบี้ยเลี้ยงและเงินเปอร์เซ็นต์		ค่าตอบแทนอื่นๆ และสวัสดิการ		ค่าเบี้ยประชุม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>419,961.0</b>	<b>100.0</b>	<b>337,828.4</b>	<b>80.5</b>	<b>57,020.8</b>	<b>13.6</b>	<b>24,935.9</b>	<b>5.9</b>	<b>175.9</b>	<b>-</b>
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	94,191.9	100.0	84,128.2	89.3	8,967.1	9.5	934.4	1.0	162.2	0.2
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	256,321.0	100.0	198,654.5	77.5	35,231.9	13.7	22,434.6	8.8	-	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	28,561.8	100.0	21,724.7	76.1	6,618.0	23.2	219.1	0.7	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	40,886.4	100.0	33,321.0	81.5	6,203.8	15.2	1,347.8	3.3	13.7	-
<b>ภาคใต้</b>	<b>102,170.3</b>	<b>100.0</b>	<b>96,170.4</b>	<b>94.1</b>	<b>4,614.2</b>	<b>4.5</b>	<b>1,080.1</b>	<b>1.1</b>	<b>305.6</b>	<b>0.3</b>
เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน	38,907.5	100.0	37,557.3	96.5	444.7	1.1	603.0	1.6	302.4	0.8
เจ้าหน้าที่ประจำรถ	42,533.0	100.0	39,257.8	92.3	3,023.9	7.1	250.0	0.6	1.3	-
ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ	2,490.8	100.0	2,490.8	100.0	-	-	-	-	-	-
เจ้าหน้าที่อื่น ๆ	18,239.0	100.0	16,864.5	92.5	1,145.6	6.3	227.1	1.2	1.9	-

หมายเหตุ : - มีข้อมูลเล็กน้อย

ตาราง 15 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 56					ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ	ยาน- พาหนะ		ค่ายกเครื่อง	ค่าทำตัวถัง
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ	เครื่องใช้				
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>21,698,791.0</b>	<b>2,194,166.5</b>	<b>136,814.9</b>	<b>6,515,870.7</b>	<b>12,851,938.9</b>	<b>8,674,740.8</b>	<b>27,350.1</b>	<b>67,315.8</b>
0 คับ	672,550.2	367,203.1	13,220.0	18,310.8	273,816.3	62,585.0	-	-
1 - 5 คับ	370,614.9	76,039.1	15,952.7	10,208.5	268,414.6	71,122.9	537.0	-
6 - 15 คับ	801,714.0	76,865.7	4,338.9	8,439.0	712,069.8	124,684.8	2,813.5	2,918.4
16 - 30 คับ	7,133,779.2	472,086.3	5,266.5	6,093,951.3	562,475.2	756,892.1	1,574.8	1,582.7
31 - 50 คับ	626,619.8	91,313.0	6,450.0	4,626.9	524,229.9	134,970.5	8,204.8	3,527.4
มากกว่า 50 คับ	12,093,513.4	1,110,659.2	91,586.9	380,334.2	10,510,933.0	7,524,485.6	14,220.2	59,287.5
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>16,992,533.4</b>	<b>1,414,989.9</b>	<b>90,314.9</b>	<b>6,448,807.4</b>	<b>9,038,421.2</b>	<b>7,795,187.9</b>	<b>5,831.0</b>	<b>11,840.8</b>
0 คับ	129,235.8	126,786.3	-	199.5	2,250.0	1,984.2	-	-
1 - 5 คับ	9,726.5	-	-	24.5	9,702.0	2,042.9	-	-
6 - 15 คับ	59,478.5	9,519.8	-	493.3	49,465.4	13,061.0	213.3	-
16 - 30 คับ	D	D	-	D	D	D	-	-
31 - 50 คับ	163,410.8	56,000.0	-	184.8	107,226.0	43,886.7	5,617.6	1,540.8
มากกว่า 50 คับ	10,017,191.0	794,973.9	90,314.9	363,244.4	8,768,657.8	7,074,229.6	-	10,300.0
<b>ภาคกลาง</b>	<b>1,455,052.6</b>	<b>425,806.5</b>	<b>12,812.6</b>	<b>10,388.3</b>	<b>1,006,045.2</b>	<b>338,647.9</b>	<b>10,113.3</b>	<b>7,144.2</b>
0 คับ	135,066.7	84,648.0	4,716.1	2,747.8	42,954.8	16,434.5	-	-
1 - 5 คับ	160,614.6	25,459.2	7,817.5	2,319.7	125,018.2	31,531.2	86.2	-
6 - 15 คับ	156,463.4	12,740.3	182.1	999.2	142,541.9	32,649.6	797.7	501.8
16 - 30 คับ	117,022.7	12,321.5	25.0	1,265.0	103,411.2	13,155.2	356.2	243.4
31 - 50 คับ	187,652.5	29,663.0	-	2,750.6	155,238.9	20,765.5	2,287.2	1,611.5
มากกว่า 50 คับ	698,232.7	260,974.5	72.0	306.0	436,880.2	224,111.9	6,586.2	4,787.5

ตาราง 15 มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ค่าเสื่อมราคา ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค	มูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ 31 ธ.ค. 56					ค่าเสื่อมราคา ของสินทรัพย์ ทุกรายการ (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ	
	และขนาดของกิจการ	รวม	สิ่งก่อสร้าง อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ	เครื่องมือ เครื่องใช้		ยาน- พาหนะ	ค่ายกเครื่อง
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>919,884.8</b>	<b>109,259.3</b>	<b>11,489.6</b>	<b>14,627.6</b>	<b>784,508.3</b>	<b>215,328.1</b>	<b>6,902.1</b>	<b>3,596.5</b>
0 คัน	45,709.2	33,472.8	1,678.5	3,299.8	7,258.1	5,624.6	-	-
1 - 5 คัน	44,806.3	7,120.3	6,703.1	3,739.6	27,243.3	16,935.4	-	-
6 - 15 คัน	61,085.9	16,770.9	-	1,348.9	42,966.1	4,450.3	1,061.5	836.5
16 - 30 คัน	118,641.1	6,648.6	1,008.0	3,677.3	107,307.2	24,904.9	250.6	560.0
31 - 50 คัน	D	D	D	D	D	D	-	-
มากกว่า 50 คัน	586,912.3	44,246.7	1,200.0	2,532.0	538,933.6	163,226.9	5,590.0	2,200.0
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>1,445,685.3</b>	<b>169,501.0</b>	<b>16,509.4</b>	<b>28,166.6</b>	<b>1,231,507.7</b>	<b>269,304.9</b>	<b>2,939.5</b>	<b>42,784.2</b>
0 คัน	178,527.1	84,845.8	2,752.9	4,491.8	86,436.6	22,480.8	-	-
1 - 5 คัน	110,282.4	28,623.4	1,396.1	1,532.6	78,730.3	14,437.2	427.5	-
6 - 15 คัน	254,776.2	18,928.6	2,826.9	2,884.2	230,136.6	56,694.5	-	-
16 - 30 คัน	243,644.6	23,656.3	3,983.5	4,048.1	211,956.8	55,238.1	168.0	409.2
31 - 50 คัน	192,451.5	4,650.0	5,550.0	1,661.5	180,590.0	68,606.3	300.0	375.0
มากกว่า 50 คัน	466,003.4	8,797.4	-	13,548.5	443,657.4	51,848.1	2,044.0	42,000.0
<b>ภาคใต้</b>	<b>885,635.0</b>	<b>74,609.3</b>	<b>5,688.4</b>	<b>13,880.8</b>	<b>791,456.5</b>	<b>56,272.1</b>	<b>1,564.3</b>	<b>1,950.2</b>
0 คัน	184,011.5	37,450.3	4,072.6	7,571.8	134,916.8	16,061.0	-	-
1 - 5 คัน	45,185.2	14,836.2	36.0	2,592.2	27,720.8	6,176.2	23.3	-
6 - 15 คัน	269,909.3	18,906.1	1,329.9	2,713.5	246,959.8	17,829.4	741.0	1,580.2
16 - 30 คัน	D	D	D	D	D	D	D	D
31 - 50 คัน	D	-	-	-	D	D	-	-
มากกว่า 50 คัน	325,174.1	1,666.7	-	703.3	322,804.1	11,069.1	-	-

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ตาราง 16 มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : พันบาท

ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในปี 2556				
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	ยาน- พาหนะ
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ		
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>204,748.7</b>	<b>40,958.7</b>	<b>2,586.8</b>	<b>23,484.2</b>	<b>137,719.0</b>
0 คับ	6,333.4	6,127.0	-	206.4	-
1 - 5 คับ	1,752.7	-	8.0	12.1	1,732.5
6 - 15 คับ	36,813.3	6,835.5	98.8	431.9	29,447.2
16 - 30 คับ	3,118.2	-	-	315.0	2,803.2
31 - 50 คับ	24,203.2	-	-	263.2	23,940.0
มากกว่า 50 คับ	132,527.8	27,996.2	2,480.0	22,255.7	79,796.0
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>72,020.8</b>	<b>18,660.4</b>	<b>2,480.0</b>	<b>20,023.8</b>	<b>30,856.6</b>
0 คับ	-	-	-	-	-
1 - 5 คับ	-	-	-	-	-
6 - 15 คับ	6,133.2	-	-	-	6,133.2
16 - 30 คับ	D	-	-	-	D
31 - 50 คับ	14,848.4	-	-	8.4	14,840.0
มากกว่า 50 คับ	48,905.8	18,660.4	2,480.0	20,015.4	7,750.0
<b>ภาคกลาง</b>	<b>3,367.9</b>	<b>1,706.9</b>	<b>8.0</b>	<b>483.0</b>	<b>1,170.0</b>
0 คับ	82.2	-	-	82.2	-
1 - 5 คับ	1,190.2	-	8.0	12.1	1,170.0
6 - 15 คับ	1,896.7	1,706.9	-	189.9	-
16 - 30 คับ	138.8	-	-	138.8	-
31 - 50 คับ	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คับ	60.0	-	-	60.0	-

ตาราง 16 มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในรอบปี 2556 จำแนกตามประเภทสินทรัพย์ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : พันบาท

ภาค และขนาดของกิจการ	มูลค่าสินทรัพย์ถาวรที่ซื้อใหม่ในปี 2556				ยาน- พาหนะ
	รวม	สิ่งก่อสร้าง		เครื่องมือ เครื่องใช้	
		อาคาร สำนักงาน	อื่นๆ		
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>39,359.0</b>	<b>12,500.4</b>	<b>-</b>	<b>858.6</b>	<b>26,000.0</b>
0 คับ	3,214.5	3,164.6	-	49.9	-
1 - 5 คับ	-	-	-	-	-
6 - 15 คับ	-	-	-	-	-
16 - 30 คับ	154.7	-	-	154.7	-
31 - 50 คับ	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คับ	35,989.8	9,335.8	-	654.0	26,000.0
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>74,871.0</b>	<b>1,438.4</b>	<b>-</b>	<b>1,826.9</b>	<b>71,606.3</b>
0 คับ	1,462.0	1,438.4	-	24.3	-
1 - 5 คับ	562.5	-	-	-	562.5
6 - 15 คับ	15,228.0	-	-	-	15,228.0
16 - 30 คับ	692.0	-	-	21.5	669.8
31 - 50 คับ	9,354.8	-	-	254.8	9,100.0
มากกว่า 50 คับ	47,572.3	-	-	1,526.3	46,046.0
<b>ภาคใต้</b>	<b>15,130.0</b>	<b>6,652.6</b>	<b>98.8</b>	<b>292.0</b>	<b>8,086.0</b>
0 คับ	1,574.0	1,524.0	-	50.0	-
1 - 5 คับ	-	-	-	-	-
6 - 15 คับ	13,556.0	5,128.6	98.8	242.0	8,086.0
16 - 30 คับ	-	-	-	-	-
31 - 50 คับ	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คับ	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ตาราง 17 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดว่าจะเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ภาค  และขนาดของกิจการ	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2556						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2556					
	รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว			รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว		
	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน	จำนวน	มูลค่า	อายุการใช้งาน
	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดว่าจะ เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดว่าจะ เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดว่าจะ เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	(คัน)	ณ31 ธค.56 (พันบาท)	ที่คาดว่าจะ เฉลี่ยต่อคัน(ปี)
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>4,203.2</b>	<b>6,640,095.0</b>	<b>10.1</b>	<b>4,569.5</b>	<b>2,824,836.1</b>	<b>9.9</b>	<b>40.8</b>	<b>80,663.8</b>	<b>11.5</b>	<b>63.5</b>	<b>49,382.1</b>	<b>13.9</b>
0 คัน	-	-	-	1.1	3,653.1	30.0	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	68.2	70,431.2	9.1	368.1	188,839.5	10.4	1.1	506.3	5.0	7.0	6,701.4	10.5
6 - 15 คัน	276.4	453,982.4	9.3	643.0	270,889.1	9.9	17.1	17,767.6	6.6	23.7	10,257.2	15.0
16 - 30 คัน	306.0	305,578.0	9.7	447.7	279,872.7	12.3	-	-	-	9.8	3,809.5	19.2
31 - 50 คัน	302.1	264,350.0	10.1	649.3	208,426.6	10.8	4.0	9,000.0	7.0	16.8	12,614.0	12.2
มากกว่า 50 คัน	3,250.5	5,545,753.4	10.2	2,460.4	1,873,155.1	9.1	18.6	53,390.0	17.5	6.2	16,000.0	10.0
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>1,928.4</b>	<b>3,991,676.0</b>	<b>9.7</b>	<b>2,196.7</b>	<b>1,951,922.5</b>	<b>9.8</b>	<b>5.0</b>	<b>930.0</b>	<b>5.0</b>	<b>37.1</b>	<b>21,889.5</b>	<b>16.7</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	3.0	1,500.0	10.0	21.0	6,952.0	7.9	-	-	-	-	-	-
6 - 15 คัน	-	-	-	165.3	46,265.5	5.7	-	-	-	13.3	5,213.2	18.4
16 - 30 คัน	-	-	-	D	D	D	-	-	-	D	D	D
31 - 50 คัน	22.4	19,460.0	30.0	246.4	68,425.0	9.6	-	-	-	16.8	12,614.0	12.2
มากกว่า 50 คัน	1,903.0	3,970,716.0	9.5	1,718.0	1,729,160.0	10.0	5.0	930.0	5.0	2.0	2,000.0	10.0
<b>ภาคกลาง</b>	<b>620.1</b>	<b>563,940.9</b>	<b>7.7</b>	<b>1,195.2</b>	<b>339,634.9</b>	<b>9.0</b>	<b>8.0</b>	<b>2,578.8</b>	<b>5.0</b>	<b>6.0</b>	<b>2,301.2</b>	<b>12.9</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	33.3	33,508.9	9.2	129.6	71,936.8	9.5	-	-	-	2.3	1,101.2	17.5
6 - 15 คัน	75.1	50,864.1	7.6	227.6	82,374.0	11.0	8.0	2,578.8	5.0	-	-	-
16 - 30 คัน	77.5	53,883.7	10.9	127.5	25,752.5	10.8	-	-	-	3.8	1,200.0	10.0
31 - 50 คัน	106.7	81,390.0	6.1	268.9	95,311.6	12.2	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	327.6	344,294.2	7.3	441.6	64,260.0	5.4	-	-	-	-	-	-

ตาราง 17 จำนวนรถโดยสาร มูลค่า และอายุการใช้งานที่คาดว่าจะเฉลี่ยต่อคันของรถที่ซื้อก่อนปี 2556 และที่ซื้อใหม่ในปี 2556 จำแนกตามประเภทรถ และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

ภาค	รถโดยสารที่ซื้อก่อนปี 2556						รถโดยสารที่ซื้อในปี 2556					
	รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว			รถมาตรฐาน 1,2			รถธรรมดา และรถสองแถว		
	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ31 ธค.56 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดว่าจะ เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ31 ธค.56 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดว่าจะ เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ31 ธค.56 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดว่าจะ เฉลี่ยต่อคัน(ปี)	จำนวน (คัน)	มูลค่า ณ31 ธค.56 (พันบาท)	อายุการใช้งาน ที่คาดว่าจะ เฉลี่ยต่อคัน(ปี)
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>374.6</b>	<b>610,977.6</b>	<b>9.4</b>	<b>240.2</b>	<b>149,755.1</b>	<b>13.6</b>	<b>8.0</b>	<b>21,660.0</b>	<b>16.5</b>	-	-	-
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	2.3	2,457.2	10.0	57.2	45,615.4	13.4	-	-	-	-	-	-
6 - 15 คัน	25.9	19,285.3	10.0	77.6	38,326.5	13.3	-	-	-	-	-	-
16 - 30 คัน	92.4	55,051.4	10.2	57.4	56,963.2	15.0	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คัน	D	D	D	D	D	D	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	245.0	534,033.6	9.0	9.0	2,700.0	7.3	8.0	21,660.0	16.5	-	-	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>737.3</b>	<b>903,842.8</b>	<b>15.6</b>	<b>815.4</b>	<b>303,268.6</b>	<b>10.7</b>	<b>17.2</b>	<b>53,914.3</b>	<b>15.7</b>	<b>5.3</b>	<b>14,547.2</b>	<b>8.2</b>
0 คัน	-	-	-	1.1	3,653.1	30.0	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	18.0	18,731.3	10.4	145.1	57,743.4	10.7	1.1	506.3	5.0	-	-	-
6 - 15 คัน	102.6	178,692.5	11.7	155.5	77,760.6	11.2	6.5	13,608.0	10.5	-	-	-
16 - 30 คัน	85.1	152,962.9	7.9	206.8	86,037.0	11.3	-	-	-	1.1	547.2	1.0
31 - 50 คัน	120.0	149,550.0	11.0	80.0	31,040.0	9.4	4.0	9,000.0	7.0	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	411.6	403,906.2	19.7	226.8	47,034.5	10.1	5.6	30,800.0	30.0	4.2	14,000.0	10.0
<b>ภาคใต้</b>	<b>542.8</b>	<b>569,657.7</b>	<b>7.0</b>	<b>122.1</b>	<b>80,255.0</b>	<b>6.8</b>	<b>2.6</b>	<b>1,580.8</b>	<b>1.5</b>	<b>15.1</b>	<b>10,644.2</b>	<b>9.5</b>
0 คัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 คัน	11.7	14,233.7	6.4	15.2	6,591.9	7.5	-	-	-	4.7	5,600.2	7.0
6 - 15 คัน	72.8	205,140.5	7.4	16.9	26,162.5	9.7	2.6	1,580.8	1.5	10.4	5,044.0	10.6
16 - 30 คัน	D	D	D	D	D	D	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คัน	D	D	D	D	D	D	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	363.3	292,803.5	6.5	65.0	30,000.6	6.0	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย



ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินงาน จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

หน่วย : ราย

ภาค และขนาดกิจการ	จำนวน		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา															
	ผู้ประกอบการทั้งสิ้น						มีรถที่ผิดกฎหมาย		ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้		ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ		ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐและเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก		ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		ถูกจำกัดด้วยกฎควบคุม/ข้อกำหนด		ปัญหาที่จอดรถ		อื่น ๆ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>776</b>	<b>100.0</b>	<b>214</b>	<b>27.5</b>	<b>562</b>	<b>72.5</b>	<b>408</b>	<b>72.5</b>	<b>329</b>	<b>58.4</b>	<b>84</b>	<b>15.0</b>	<b>86</b>	<b>15.3</b>	<b>206</b>	<b>36.5</b>	<b>64</b>	<b>11.4</b>	<b>151</b>	<b>26.9</b>	<b>51</b>	<b>9.1</b>
0 คัน	419	100.0	140	33.5	279	66.5	223	79.9	167	60.1	29	10.4	39	14.1	61	22.0	28	10.1	72	25.9	26	9.3
1 - 5 คัน	178	100.0	39	21.7	139	78.4	101	72.5	70	50.4	18	13.0	16	11.4	53	38.3	15	10.4	26	18.7	15	10.5
6 - 15 คัน	90	100.0	19	21.1	71	78.9	47	65.9	40	56.6	14	19.5	14	20.3	48	67.1	8	11.2	33	46.0	5	6.5
16 - 30 คัน	36	100.0	5	13.1	31	86.9	20	63.7	19	59.7	13	40.0	5	15.1	17	53.0	4	11.9	10	31.0	1	3.2
31 - 50 คัน	27	100.0	6	22.2	21	77.8	9	41.2	16	77.5	4	16.7	5	23.9	14	66.0	4	16.7	6	29.2	4	18.1
มากกว่า 50 คัน	26	100.0	5	18.7	21	81.3	9	42.3	16	74.8	7	33.1	6	30.6	13	59.9	6	29.7	5	21.8	1	5.7
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>34</b>	<b>100.0</b>	<b>5</b>	<b>14.7</b>	<b>29</b>	<b>85.3</b>	<b>19</b>	<b>66.2</b>	<b>16</b>	<b>55.5</b>	<b>5</b>	<b>16.3</b>	<b>11</b>	<b>39.5</b>	<b>13</b>	<b>46.1</b>	<b>5</b>	<b>16.3</b>	<b>12</b>	<b>40.1</b>	<b>5</b>	<b>18.3</b>
0 คัน	6	100.0	-	-	6	100.0	6	100.0	5	75.0	-	-	3	50.0	2	25.0	-	-	2	25.0	2	25.0
1 - 5 คัน	7	100.0	3	42.9	4	57.1	2	50.0	1	25.0	1	25.0	1	25.0	-	-	2	50.0	1	25.0	1	25.0
6 - 15 คัน	8	100.0	-	-	8	100.0	4	50.0	4	50.0	1	16.7	3	33.3	7	83.3	1	16.7	5	66.7	-	-
16 - 30 คัน	2	100.0	1	50.0	1	50.0	1	100.0	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 50 คัน	7	100.0	-	-	7	100.0	4	60.0	6	80.0	1	20.0	3	40.0	4	60.0	1	20.0	3	40.0	3	40.0
มากกว่า 50 คัน	4	100.0	1	25.0	3	75.0	2	66.7	1	33.3	1	33.3	1	33.3	1	33.3	-	-	1	33.3	-	-
<b>ภาคกลาง</b>	<b>298</b>	<b>100.0</b>	<b>94</b>	<b>31.4</b>	<b>204</b>	<b>68.6</b>	<b>141</b>	<b>69.1</b>	<b>112</b>	<b>55.0</b>	<b>23</b>	<b>11.1</b>	<b>31</b>	<b>15.4</b>	<b>74</b>	<b>36.4</b>	<b>21</b>	<b>10.5</b>	<b>51</b>	<b>24.7</b>	<b>17</b>	<b>8.3</b>
0 คัน	161	100.0	61	38.1	100	61.9	73	73.6	56	56.0	7	6.6	15	15.4	26	26.4	9	8.8	21	20.9	8	7.7
1 - 5 คัน	78	100.0	23	29.4	55	70.6	40	72.9	25	45.8	8	14.6	6	10.4	22	39.6	7	12.5	13	22.9	7	12.5
6 - 15 คัน	33	100.0	7	20.7	26	79.3	16	60.9	15	56.5	5	17.4	5	17.4	15	56.5	2	8.7	11	43.5	1	4.4
16 - 30 คัน	10	100.0	1	12.5	9	87.5	6	71.4	5	57.1	1	14.3	1	14.3	3	28.6	1	14.3	1	14.3	-	-
31 - 50 คัน	10	100.0	-	-	10	100.0	4	44.4	7	66.7	1	11.1	2	22.2	7	66.7	1	11.1	3	33.3	-	-
มากกว่า 50 คัน	6	100.0	1	20.0	5	80.0	1	25.0	5	100.0	1	25.0	2	50.0	2	50.0	1	25.0	1	25.0	1	25.0

ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ที่รายงานว่ามีปัญหาในการดำเนินกิจการ จำแนกตามสาเหตุของปัญหา และขนาดของกิจการ เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย : ราย

ภาค และขนาดกิจการ	จำนวน		ไม่มีปัญหา		มีปัญหา		สาเหตุของปัญหา															
	ผู้ประกอบการทั้งสิ้น						มีรถที่ผิดกฎหมาย		ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้		ปัญหาในการควบคุมพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ		ปัญหาจากเจ้าหน้าที่ของรัฐ		ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์โดยสารสูงมาก		ถูกจำกัดด้วยกฎควบคุม/ข้อกำหนด		ปัญหาที่จอดรถ		อื่น ๆ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>103</b>	<b>100.0</b>	<b>41</b>	<b>39.4</b>	<b>62</b>	<b>60.7</b>	<b>50</b>	<b>80.7</b>	<b>39</b>	<b>62.4</b>	<b>14</b>	<b>21.8</b>	<b>8</b>	<b>12.9</b>	<b>21</b>	<b>33.6</b>	<b>11</b>	<b>17.7</b>	<b>18</b>	<b>29.4</b>	<b>9</b>	<b>14.0</b>
0 คัน	65	100.0	28	43.3	37	56.7	28	76.5	23	61.8	4	11.8	3	8.8	4	11.8	5	14.7	9	23.5	8	20.6
1 - 5 คัน	16	100.0	6	35.7	10	64.3	10	100.0	3	33.3	-	-	2	22.2	3	33.3	1	11.1	-	-	1	11.1
6 - 15 คัน	9	100.0	2	25.0	7	75.0	7	100.0	6	83.3	5	66.7	1	16.7	6	83.3	1	16.7	5	66.7	-	-
16 - 30 คัน	7	100.0	1	20.0	6	80.0	4	75.0	4	75.0	3	50.0	1	25.0	6	100.0	1	25.0	4	75.0	-	-
31 - 50 คัน	2	100.0	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	4	100.0	1	25.0	3	75.0	1	33.3	3	100.0	2	66.7	-	-	2	66.7	2	66.7	1	33.3	-	-
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>246</b>	<b>100.0</b>	<b>57</b>	<b>23.3</b>	<b>189</b>	<b>76.7</b>	<b>132</b>	<b>70.1</b>	<b>124</b>	<b>65.5</b>	<b>23</b>	<b>12.0</b>	<b>18</b>	<b>9.7</b>	<b>74</b>	<b>39.4</b>	<b>20</b>	<b>10.8</b>	<b>45</b>	<b>23.9</b>	<b>16</b>	<b>8.3</b>
0 คัน	129	100.0	42	32.7	87	67.3	73	84.2	57	65.8	5	5.3	10	11.8	19	22.4	9	10.5	24	27.6	8	9.2
1 - 5 คัน	63	100.0	3	5.4	60	94.6	42	69.8	37	62.3	6	9.4	3	5.7	26	43.4	5	7.6	9	15.1	5	7.6
6 - 15 คัน	27	100.0	9	32.0	18	68.0	10	52.9	12	64.7	2	11.8	2	11.8	14	76.5	3	17.7	8	41.2	2	11.8
16 - 30 คัน	14	100.0	1	7.7	13	92.3	6	50.0	6	50.0	6	50.0	1	8.3	6	50.0	1	8.3	3	25.0	-	-
31 - 50 คัน	6	100.0	2	33.3	4	66.7	-	-	4	100.0	1	25.0	-	-	3	75.0	1	25.0	-	-	1	25.0
มากกว่า 50 คัน	7	100.0	-	-	7	100.0	1	20.0	7	100.0	3	40.0	1	20.0	6	80.0	1	20.0	1	20.0	-	-
<b>ภาคใต้</b>	<b>95</b>	<b>100.0</b>	<b>17</b>	<b>18.0</b>	<b>78</b>	<b>82.0</b>	<b>65</b>	<b>83.1</b>	<b>38</b>	<b>48.2</b>	<b>20</b>	<b>26.2</b>	<b>16</b>	<b>21.2</b>	<b>22</b>	<b>28.7</b>	<b>7</b>	<b>8.5</b>	<b>26</b>	<b>33.0</b>	<b>5</b>	<b>6.0</b>
0 คัน	58	100.0	9	14.9	49	85.1	42	85.0	27	55.0	14	27.5	7	15.0	10	20.0	5	10.0	17	35.0	1	2.5
1 - 5 คัน	14	100.0	4	25.0	11	75.0	7	66.7	4	33.3	4	33.3	4	33.3	2	22.2	-	-	4	33.3	1	11.1
6 - 15 คัน	13	100.0	1	10.0	12	90.0	10	88.9	4	33.3	1	11.1	4	33.3	7	55.6	-	-	4	33.3	1	11.1
16 - 30 คัน	3	100.0	-	-	3	100.0	2	66.7	3	100.0	2	66.7	-	-	2	66.7	-	-	1	33.3	1	33.3
31 - 50 คัน	2	100.0	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มากกว่า 50 คัน	5	100.0	2	33.3	3	66.7	3	100.0	-	-	-	-	2	50.0	2	50.0	2	50.0	-	-	-	-

ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ต้องการความช่วยเหลือจากรัฐ จำแนกตามมาตรการความช่วยเหลือที่ต้องการ เป็นรายภาค

หน่วย : ราย

ภาค / ความช่วยเหลือที่ต้องการ	จำนวน		ไม่ต้องการ		ต้องการ		มาตรการความช่วยเหลือ																	
	ผู้ประกอบการ ทั้งสิ้น		ความช่วยเหลือ		ความช่วยเหลือ		เพิ่มจำนวนปีของ ใบอนุญาต ประกอบการ ขนส่งให้ยาวขึ้น		ลดขั้นตอนการ ขอต่อใบอนุญาต ประกอบการ		ผ่อนปรนกฎหมาย เกี่ยวกับอัตรา ความเร็วการเดินทาง		ดำเนินการอย่าง เด็ดขาดกับรถที่ วิ่งทับเส้นทาง		ปรับปรุง สภาพถนนและ สถานที่จอดรถ		ให้เพิ่ม กฎหมายคุ้มครอง แก่ผู้ประกอบการ และพนักงาน		ผู้ประกอบการ กำหนดราคา ค่าโดยสารเอง		ภาครัฐให้เงิน อุดหนุนช่วยเหลือ แก่ผู้ประกอบการ ขนส่ง		อื่น ๆ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	776	100.0	281	36.2	495	63.8	102	20.6	55	11.1	76	15.3	361	72.9	275	55.5	160	32.4	209	42.2	144	29.1	53	10.7
ลำดับที่ 1	-	-	-	-	495	100.0	75	15.0	20	4.0	41	8.3	247	49.8	37	7.4	14	2.8	28	5.6	18	3.7	16	3.3
ลำดับที่ 2	-	-	-	-	495	100.0	16	3.3	27	5.5	17	3.4	89	17.9	157	31.7	59	11.9	67	13.6	33	6.7	7	1.4
ลำดับที่ 3	-	-	-	-	495	100.0	12	2.4	8	1.6	18	3.6	26	5.2	81	16.3	87	17.6	114	23.1	92	18.7	30	6.0
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	34	100.0	8	24.5	26	75.5	6	22.0	2	9.1	2	5.8	17	67.0	7	26.0	6	25.2	5	21.3	3	10.4	9	33.6
ลำดับที่ 1	-	-	-	-	26	100.0	4	16.5	2	9.1	-	-	12	45.3	1	5.2	1	5.5	-	-	-	-	5	18.4
ลำดับที่ 2	-	-	-	-	26	100.0	-	-	-	-	-	-	4	16.5	4	15.6	4	15.8	1	5.2	1	5.2	2	9.4
ลำดับที่ 3	-	-	-	-	26	100.0	1	5.5	-	-	2	5.8	1	5.2	1	5.2	1	3.9	4	16.1	1	5.2	2	5.8
<b>ภาคกลาง</b>	298	100.0	123	41.2	175	58.8	41	23.6	17	9.6	31	17.5	109	62.1	94	53.8	53	30.1	86	48.8	55	31.6	15	8.3
ลำดับที่ 1	-	-	-	-	175	100.0	34	19.1	5	2.6	16	9.2	69	39.6	15	8.3	9	5.2	14	7.7	10	5.8	4	2.5
ลำดับที่ 2	-	-	-	-	175	100.0	6	3.2	11	6.4	9	5.2	27	15.5	54	30.6	21	12.1	22	12.3	10	5.7	3	2.0
ลำดับที่ 3	-	-	-	-	175	100.0	2	1.3	1	0.6	6	3.2	12	7.0	26	14.8	23	12.9	50	28.8	35	20.0	7	3.8
<b>ภาคเหนือ</b>	103	100.0	47	45.7	56	54.3	17	29.9	8	14.4	11	19.8	41	73.8	30	53.2	10	18.4	26	46.8	16	29.5	6	10.3
ลำดับที่ 1	-	-	-	-	56	100.0	8	13.7	5	8.5	3	5.7	29	51.1	5	8.3	-	-	4	6.3	1	2.0	2	4.4
ลำดับที่ 2	-	-	-	-	56	100.0	7	12.3	-	-	4	7.8	11	18.8	13	23.3	5	8.5	12	21.5	3	5.9	-	-
ลำดับที่ 3	-	-	-	-	56	100.0	2	3.8	3	5.9	4	6.4	2	4.0	12	21.6	6	9.9	11	19.0	12	21.6	3	5.8
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	246	100.0	83	33.9	163	66.1	27	16.8	17	10.4	22	13.4	132	81.3	98	60.1	59	36.4	66	40.8	49	29.8	16	9.6
ลำดับที่ 1	-	-	-	-	163	100.0	19	11.8	2	1.4	15	9.1	99	61.0	10	6.2	2	1.4	7	4.0	6	3.7	2	1.4
ลำดับที่ 2	-	-	-	-	163	100.0	2	1.4	12	7.6	4	2.2	30	18.3	54	33.5	20	12.2	25	15.3	13	8.2	1	0.7
ลำดับที่ 3	-	-	-	-	163	100.0	6	3.7	2	1.4	3	2.1	3	2.1	33	20.3	37	22.8	35	21.5	29	18.0	12	7.5
<b>ภาคใต้</b>	95	100.0	19	20.2	76	79.8	11	14.7	11	14.4	11	14.2	61	81.1	46	61.2	31	41.5	26	33.8	21	27.8	9	11.3
ลำดับที่ 1	-	-	-	-	76	100.0	10	12.9	6	7.9	7	9.2	38	50.1	6	7.9	1	1.6	4	5.5	1	1.5	3	3.3
ลำดับที่ 2	-	-	-	-	76	100.0	1	1.7	4	4.9	-	-	17	22.5	32	42.2	9	12.1	7	9.8	5	6.9	-	-
ลำดับที่ 3	-	-	-	-	76	100.0	-	-	1	1.6	4	5.0	7	8.6	8	11.1	21	27.9	14	18.6	15	19.4	6	8.0

ตาราง 20 จำนวนและร้อยละของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ที่เคยประสบอุบัติเหตุจากการเดินทางโดยสารประจำทาง จำแนกตามจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและขนาดของกิจการ เป็นรายภาค

ภาค / ขนาดของกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการทั้งสิ้น		ไม่เคยประสบอุบัติเหตุ		เคยประสบอุบัติเหตุ		จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ถึงขั้นบาดเจ็บ เสียชีวิต								จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย เฉพาะไม่ถึงขั้นบาดเจ็บ							
	ผู้ประกอบกร		อุบัติเหตุ		อุบัติเหตุ		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		> 30 ครั้ง		1 - 5 ครั้ง		6 - 15 ครั้ง		16 - 30 ครั้ง		> 30 ครั้ง	
	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%	ราย	%
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>776</b>	<b>100.0</b>	<b>649</b>	<b>83.7</b>	<b>127</b>	<b>16.3</b>	<b>32</b>	<b>25.2</b>	<b>3</b>	<b>2.0</b>	-	-	<b>1</b>	<b>0.8</b>	<b>82</b>	<b>64.9</b>	<b>26</b>	<b>20.6</b>	<b>7</b>	<b>5.7</b>	<b>1</b>	<b>0.8</b>
0 ครั้ง	419	100.0	418	99.7	1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-
1 - 5 ครั้ง	178	100.0	145	81.6	33	18.4	8	24.1	1	3.4	-	-	-	-	21	65.3	5	13.9	1	3.4	-	-
6 - 15 ครั้ง	90	100.0	48	52.9	42	47.1	9	20.3	-	-	-	-	-	-	34	81.1	4	10.6	1	2.7	-	-
16 - 30 ครั้ง	36	100.0	18	50.7	18	49.3	6	34.1	1	7.9	-	-	-	-	10	56.6	5	29.9	1	7.9	-	-
31 - 50 ครั้ง	27	100.0	11	40.2	16	59.8	4	23.5	-	-	-	-	-	-	10	63.4	5	30.4	1	6.2	-	-
มากกว่า 50 ครั้ง	26	100.0	10	36.9	16	63.1	6	34.2	-	-	-	-	1	6.1	5	30.5	7	41.5	3	15.9	1	6.1
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>34</b>	<b>100.0</b>	<b>16</b>	<b>47.1</b>	<b>18</b>	<b>52.9</b>	<b>8</b>	<b>47.2</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>5.6</b>	<b>11</b>	<b>62.1</b>	<b>6</b>	<b>32.3</b>	-	-	<b>1</b>	<b>5.6</b>
0 ครั้ง	6	100.0	6	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 ครั้ง	7	100.0	5	71.4	2	28.6	1	50.0	-	-	-	-	-	-	2	100.0	-	-	-	-	-	-
6 - 15 ครั้ง	8	100.0	3	33.3	5	66.7	3	50.0	-	-	-	-	-	-	5	100.0	-	-	-	-	-	-
16 - 30 ครั้ง	2	100.0	1	50.0	1	50.0	1	100.0	-	-	-	-	-	-	1	100.0	-	-	-	-	-	-
31 - 50 ครั้ง	7	100.0	1	20.0	6	80.0	3	50.0	-	-	-	-	-	-	3	50.0	3	50.0	-	-	-	-
มากกว่า 50 ครั้ง	4	100.0	-	-	4	100.0	1	25.0	-	-	-	-	1	25.0	-	-	3	75.0	-	-	1	25.0
<b>ภาคกลาง</b>	<b>298</b>	<b>100.0</b>	<b>252</b>	<b>84.6</b>	<b>46</b>	<b>15.4</b>	<b>8</b>	<b>17.8</b>	-	-	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>72.1</b>	<b>7</b>	<b>15.3</b>	<b>1</b>	<b>2.6</b>	-	-
0 ครั้ง	161	100.0	161	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 5 ครั้ง	78	100.0	59	75.0	20	25.0	6	29.4	-	-	-	-	-	-	15	76.5	-	-	-	-	-	-
6 - 15 ครั้ง	33	100.0	18	55.2	15	44.8	-	-	-	-	-	-	-	-	11	76.9	3	23.1	-	-	-	-
16 - 30 ครั้ง	10	100.0	6	62.5	4	37.5	1	33.3	-	-	-	-	-	-	1	33.3	3	66.7	-	-	-	-
31 - 50 ครั้ง	10	100.0	4	44.4	6	55.6	-	-	-	-	-	-	-	-	4	80.0	1	20.0	-	-	-	-
มากกว่า 50 ครั้ง	6	100.0	4	60.0	2	40.0	1	50.0	-	-	-	-	-	-	1	50.0	-	-	1	50.0	-	-



ตาราง 21 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนรถ) เป็นรายภาค

หน่วย = พันบาท

ภาค / ขนาดของกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการ	จำนวนคนทำงาน	คนทำงานเฉลี่ยต่อสถานประกอบการ	ค่าตอบแทนแรงงาน	ค่าตอบแทนเฉลี่ยต่อคนต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่มต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อรายรับ
<b>ทั่วราชอาณาจักร</b>	<b>776</b>	<b>29,111</b>	<b>38</b>	<b>6,983,590,534.6</b>	<b>19,991.3</b>	<b>22,718,812.2</b>	<b>14,329,408.9</b>	<b>8,389,403.3</b>	<b>288,187.7</b>	<b>0.4</b>
0 คัน	419	1,219	3	114,858,611.0	7,850.5	265,909.7	38,066.1	227,843.6	186,875.6	0.9
1 - 5 คัน	178	816	5	79,654,113.8	8,136.8	298,079.2	107,366.1	190,713.1	233,779.4	0.6
6 - 15 คัน	90	1,821	20	191,679,669.0	8,769.7	770,373.3	270,182.8	500,190.6	274,616.1	0.7
16 - 30 คัน	36	1,669	46	172,748,857.7	8,623.0	808,044.9	321,341.8	486,703.1	291,533.3	0.6
31 - 50 คัน	27	1,530	57	158,386,326.2	8,625.9	793,226.5	305,120.0	488,106.5	318,992.7	0.6
มากกว่า 50 คัน	26	22,055	848	6,266,262,956.8	23,676.8	19,783,178.6	13,287,332.1	6,495,846.5	294,531.2	0.3
<b>กรุงเทพมหานคร</b>	<b>34</b>	<b>18,832</b>	<b>554</b>	<b>5,917,131,880.6</b>	<b>26,183.5</b>	<b>17,715,611.3</b>	<b>12,438,099.6</b>	<b>5,277,511.7</b>	<b>280,237.8</b>	<b>0.3</b>
0 คัน	6	51	9	6,271,560.0	10,247.7	16,084.4	2,217.0	13,867.4	271,909.6	0.9
1 - 5 คัน	7	41	6	4,976,400.0	10,114.6	12,176.2	7,130.8	5,045.4	123,058.2	0.4
6 - 15 คัน	8	295	37	34,495,457.6	9,755.8	57,681.9	33,516.1	24,165.9	82,012.9	0.4
16 - 30 คัน	2	99	50	D	D	D	D	D	D	D
31 - 50 คัน	7	412	59	47,546,800.0	9,626.4	239,315.7	84,863.0	154,452.7	375,249.6	0.7
มากกว่า 50 คัน	4	17,935	4,484	5,806,687,227.0	26,980.2	17,281,731.3	12,274,996.9	5,006,734.4	279,160.0	0.3
<b>ภาคกลาง</b>	<b>298</b>	<b>3,364</b>	<b>11</b>	<b>359,539,000.2</b>	<b>8,906.2</b>	<b>1,110,854.3</b>	<b>458,245.8</b>	<b>652,608.5</b>	<b>193,991.0</b>	<b>0.6</b>
0 คัน	161	372	2	34,558,922.1	7,734.0	62,389.4	9,341.6	53,047.7	142,460.5	0.9
1 - 5 คัน	78	321	4	32,197,319.0	8,353.7	114,763.2	41,766.4	72,996.8	227,271.1	0.6
6 - 15 คัน	33	464	14	55,575,323.9	9,975.5	133,927.7	47,403.9	86,523.8	186,368.0	0.7
16 - 30 คัน	10	379	38	37,547,065.0	8,261.2	36,805.8	25,858.1	10,947.7	28,904.9	0.3
31 - 50 คัน	10	646	65	61,156,826.2	7,894.7	183,440.0	91,502.4	91,937.5	142,417.5	0.5
มากกว่า 50 คัน	6	1,182	197	138,503,544.0	9,764.8	579,528.4	242,373.4	337,155.0	285,241.1	0.6

ตาราง 21 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนรถ) เป็นรายภาค (ต่อ)

หน่วย = พันบาท

ภาค / ขนาดของกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการ	จำนวนคนทำงาน	คนทำงานเฉลี่ยต่อสถานประกอบการ	ค่าตอบแทนแรงงาน	ค่าตอบแทนเฉลี่ยต่อคนต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่มต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อรายรับ
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>103</b>	<b>2,028</b>	<b>20</b>	<b>184,788,377.6</b>	<b>7,594.9</b>	<b>1,456,221.3</b>	<b>516,674.6</b>	<b>939,546.8</b>	<b>463,389.7</b>	<b>0.7</b>
0 คัน	65	191	3	16,319,019.7	7,132.7	35,300.7	5,596.4	29,704.2	155,796.1	0.8
1 - 5 คัน	16	54	3	4,950,014.2	7,679.3	13,049.4	6,370.4	6,679.0	124,338.2	0.5
6 - 15 คัน	9	201	22	18,132,412.5	7,503.6	85,002.8	39,568.0	45,434.8	225,622.9	0.5
16 - 30 คัน	7	493	70	54,360,261.2	9,192.4	341,988.4	152,643.7	189,344.6	384,222.1	0.6
31 - 50 คัน	2	72	36	D	D	D	D	D	D	D
มากกว่า 50 คัน	4	1,017	254	85,502,970.0	7,006.1	918,498.7	284,286.1	634,212.6	623,611.2	0.7
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>246</b>	<b>3,896</b>	<b>16</b>	<b>419,960,974.8</b>	<b>8,982.8</b>	<b>1,949,712.7</b>	<b>776,532.3</b>	<b>1,173,180.4</b>	<b>301,125.4</b>	<b>0.6</b>
0 คัน	129	329	3	30,725,049.8	7,787.6	71,918.5	9,783.7	62,134.8	188,985.5	0.9
1 - 5 คัน	63	291	5	25,140,361.5	7,190.2	88,826.9	32,892.9	55,934.1	191,965.9	0.6
6 - 15 คัน	27	604	22	57,380,184.0	7,920.4	357,062.5	117,660.4	239,402.2	396,545.0	0.7
16 - 30 คัน	14	615	44	55,130,495.5	7,471.4	251,196.8	78,679.3	172,517.5	280,557.4	0.7
31 - 50 คัน	6	338	56	37,690,000.0	9,292.4	300,568.8	96,720.9	203,847.9	603,100.2	0.7
มากกว่า 50 คัน	7	1,719	246	213,894,884.0	10,368.0	880,139.1	440,795.2	439,344.0	255,551.4	0.5
<b>ภาคใต้</b>	<b>95</b>	<b>991</b>	<b>10</b>	<b>102,170,301.4</b>	<b>8,591.6</b>	<b>486,412.6</b>	<b>139,856.7</b>	<b>346,555.9</b>	<b>349,706.9</b>	<b>0.7</b>
0 คัน	58	276	5	26,984,059.4	8,135.1	80,216.8	11,127.4	69,089.4	249,947.3	0.9
1 - 5 คัน	14	109	8	12,390,019.2	9,515.9	69,263.6	19,205.6	50,057.9	461,350.4	0.7
6 - 15 คัน	13	257	20	26,096,291.0	8,448.7	136,698.4	32,034.5	104,663.9	406,619.6	0.8
16 - 30 คัน	3	84	28	D	D	D	D	D	D	D
31 - 50 คัน	2	63	32	D	D	D	D	D	D	D
มากกว่า 50 คัน	5	202	40	21,674,331.8	8,956.2	123,281.1	44,880.6	78,400.5	388,754.8	0.6

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย

ตาราง 22 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนรถ) เป็นรายจังหวัดและภาค

หน่วย = พันบาท

ภาค / ขนาดของกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการ	จำนวนคนทำงาน	คนทำงานเฉลี่ยต่อสถานประกอบการ	ค่าตอบแทนแรงงาน	ค่าตอบแทนเฉลี่ยต่อคนต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่มต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อรายรับ
ทั่วราชอาณาจักร	776	29,111	38	6,983,590,534.6	19,991.3	22,718,812.2	14,329,408.9	8,389,403.3	288,187.7	0.4
กรุงเทพมหานคร	34	18,832	554	5,917,131,880.6	26,183.5	17,715,611.3	12,438,099.6	5,277,511.7	280,237.8	0.3
ภาคกลาง	298	3,364	11	359,539,000.2	8,906.2	1,110,854.3	458,245.8	652,608.5	193,991.0	0.6
สมุทรปราการ	7	61	9	5,321,282.5	7,247.5	19,210.1	6,025.3	13,184.8	215,490.2	0.7
นนทบุรี	25	658	26	70,228,400.4	8,900.8	83,292.2	46,961.0	36,331.3	55,255.6	0.4
ปทุมธานี	14	1,015	73	122,249,102.6	10,036.3	702,837.0	287,870.8	414,966.2	408,808.8	0.6
พระนครศรีอยุธยา	33	321	10	32,123,456.0	8,328.6	47,719.4	22,364.1	25,355.3	78,885.6	0.5
อ่างทอง	8	18	2	1,492,283.0	6,872.8	3,870.3	1,455.4	2,414.8	133,460.2	0.6
ลพบุรี	15	73	5	7,609,942.3	8,647.9	9,571.0	3,330.5	6,240.4	85,098.9	0.7
สิงห์บุรี	2	9	4.0	644,634.7	6,131.3	630.1	175.3	454.8	51,912.1	0.7
ชัยนาท	7	7	1	466,511.4	5,916.1	571.5	137.9	433.6	65,981.0	0.8
สระบุรี	9	89	10	12,868,264.5	12,099.7	19,754.0	8,931.2	10,822.8	122,116.0	0.6
ชลบุรี	24	58	2	6,585,322.9	9,541.0	16,798.1	2,354.5	14,443.6	251,113.8	0.9
ระยอง	17	173	10	17,550,024.2	8,452.1	24,520.0	12,446.6	12,073.4	69,774.3	0.5
จันทบุรี	9	52	6	5,037,463.7	8,110.6	3,185.2	1,095.9	2,089.4	40,367.7	0.7
ตราด	3	365	106.4	33,092,264.2	7,552.2	30,189.4	20,021.4	10,168.0	27,846.2	0.3
ฉะเชิงเทรา	22	93	4	9,954,601.8	8,888.9	48,962.6	19,555.9	29,406.7	315,102.4	0.6
ปราจีนบุรี	9	24	3	2,371,464.1	8,239.3	7,899.2	3,032.4	4,866.8	202,907.9	0.6
นครนายก	6	15	3	1,058,527.1	5,936.0	2,166.9	1,035.8	1,131.1	76,113.2	0.5
สระแก้ว	6	19	3	1,701,769.2	7,595.7	715.5	156.6	558.9	29,937.4	0.8
ราชบุรี	18	34	2	2,836,021.7	7,048.3	7,899.1	1,784.1	6,115.0	182,369.4	0.8
กาญจนบุรี	11	37	3	2,995,848.4	6,781.1	4,888.9	1,135.4	3,753.5	101,952.0	0.8
สุพรรณบุรี	6	66	12	5,072,415.0	6,429.2	13,191.0	5,068.2	8,122.8	123,545.3	0.6
นครปฐม	12	35	3	3,167,903.9	7,619.5	18,734.4	4,042.0	14,692.5	424,062.5	0.8



ตาราง 22 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนรถ) เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย = พันบาท

ภาค / ขนาดของกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการ	จำนวนคนทำงาน	คนทำงานเฉลี่ยต่อสถานประกอบการ	ค่าตอบแทนแรงงาน	ค่าตอบแทนเฉลี่ยต่อคนต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่มต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อรายรับ
สมุทรสาคร	25	69	3	5,872,713.5	7,108.3	27,487.0	3,375.3	24,111.7	350,214.6	0.9
สมุทรสงคราม	4	36	8	4,118,365.4	9,535.3	2,613.0	956.0	1,657.1	46,038.8	0.6
เพชรบุรี	4	26	6	3,747,130.7	12,005.4	8,560.7	3,102.8	5,457.9	209,838.1	0.6
ประจวบคีรีขันธ์	2	14	6.1	1,373,287.2	8,376.9	5,587.7	1,831.5	3,756.3	274,953.4	0.7
<b>ภาคเหนือ</b>	<b>103</b>	<b>2,028</b>	<b>20</b>	<b>184,788,377.6</b>	<b>7,594.9</b>	<b>1,456,221.3</b>	<b>516,674.6</b>	<b>939,546.8</b>	<b>463,389.7</b>	<b>0.7</b>
เชียงใหม่	11	540	49	62,222,041.1	9,602.3	670,974.1	255,987.9	414,986.2	768,505.8	0.6
ลำพูน	2	3	1.5	419,068.1	10,745.7	972.3	94.5	877.8	270,088.7	0.9
ลำปาง	2	23	10.5	1,865,442.6	6,833.3	2,845.3	1,235.5	1,609.9	70,765.1	0.6
อุตรดิตถ์	1	20	20.0	1,363,700.0	5,682.1	5,755.5	2,720.8	3,034.7	151,736.1	0.5
แพร่	4	26	6	1,561,901.9	5,006.3	2,723.4	593.4	2,129.9	81,922.4	0.8
น่าน	7	21	3	2,450,587.1	9,921.7	2,854.1	437.4	2,416.7	117,415.0	0.9
พะเยา	3	5	1.7	385,091.5	5,924.7	1,067.2	92.3	974.9	179,987.2	0.9
เชียงราย	7	136	20	11,446,396.3	7,032.3	25,748.6	9,930.6	15,818.0	116,616.1	0.6
แม่ฮ่องสอน	1	1	1.0	92,167.2	7,090.0	188.8	16.5	172.3	159,040.0	0.9
นครสวรรค์	20	72	4	6,411,170.4	7,451.7	13,690.8	5,792.1	7,898.7	110,167.9	0.6
อุทัยธานี	5	9	2	700,853.1	6,693.2	1,719.4	262.1	1,457.3	167,008.3	0.9
กำแพงเพชร	4	25	6	1,911,586.3	6,491.0	7,906.2	3,818.7	4,087.4	166,552.3	0.5
ตาก	4	12	3	1,203,115.2	8,330.3	5,684.9	804.4	4,880.5	405,511.5	0.9
สุโขทัย	9	408	46	30,815,337.1	6,287.6	350,234.4	107,078.7	243,155.7	595,362.7	0.7
พิษณุโลก	10	266	25	23,572,007.7	7,381.3	102,643.1	47,877.1	54,766.0	205,790.7	0.5
พิจิตร	2	10	4.5	939,463.8	7,611.1	2,530.4	1,350.2	1,180.2	114,740.1	0.5
เพชรบูรณ์	9	451	52	37,428,448.1	6,915.6	258,682.9	78,582.4	180,100.5	399,325.5	0.7

ตาราง 22 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนรถ) เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย = พันบาท

ภาค / ขนาดของกิจการ	จำนวนผู้ประกอบการ	จำนวนคนทำงาน	คนทำงานเฉลี่ยต่อสถานประกอบการ	ค่าตอบแทนแรงงาน	ค่าตอบแทนเฉลี่ยต่อคนต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่มต่อคนทำงาน	มูลค่าเพิ่มต่อรายรับ
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>	<b>246</b>	<b>3,896</b>	<b>16</b>	<b>419,960,974.8</b>	<b>8,982.8</b>	<b>1,949,712.7</b>	<b>776,532.3</b>	<b>1,173,180.4</b>	<b>301,125.4</b>	<b>0.6</b>
นครราชสีมา	65	1,908	29	245,809,080.0	10,734.5	910,016.9	451,016.6	459,000.4	240,534.3	0.5
บุรีรัมย์	6	49	9	3,826,279.5	6,454.5	15,938.7	7,915.7	8,023.1	162,407.9	0.5
สุรินทร์	14	168	12	18,007,289.5	8,955.0	18,220.2	10,823.0	7,397.2	44,143.3	0.4
ศรีสะเกษ	9	50	6	4,467,314.4	7,400.0	11,889.7	2,856.4	9,033.3	179,560.9	0.8
อุบลราชธานี	13	230	17	18,364,655.5	6,652.6	224,825.1	78,162.8	146,662.3	637,545.4	0.7
ยโสธร	1	3	3.0	258,750.0	6,388.9	329.2	95.2	234.0	69,321.3	0.7
ชัยภูมิ	14	61	5	4,470,075.6	6,123.4	11,024.1	4,518.2	6,505.9	106,947.4	0.6
อำนาจเจริญ	2	18	8.0	1,370,490.8	6,252.6	607.6	190.5	417.1	22,837.3	0.7
บึงกาฬ	1	1	1.0	123,292.8	9,000.0	94.5	8.0	86.5	75,800.0	0.9
หนองบัวลำภู	11	48	4	3,794,265.9	6,610.5	2,661.1	999.5	1,661.6	34,739.4	0.6
ขอนแก่น	51	755	15	64,716,900.2	7,142.0	466,595.5	153,013.3	313,582.2	415,273.7	0.7
อุดรธานี	11	54	5	6,407,179.6	9,903.2	13,133.4	4,889.3	8,244.0	152,907.3	0.6
เลย	10	18	2	1,423,455.6	6,553.8	4,783.7	594.7	4,189.0	231,441.2	0.9
หนองคาย	6	35	6	2,813,372.7	6,677.6	12,516.8	3,256.0	9,260.8	263,767.3	0.7
มหาสารคาม	13	44	4	3,656,430.4	6,900.4	7,646.7	2,954.8	4,691.9	106,253.9	0.6
ร้อยเอ็ด	7	11	2	1,042,280.8	7,608.3	2,373.3	391.7	1,981.6	173,578.0	0.8
กาฬสินธุ์	5	278	58	25,619,477.5	7,687.0	154,556.0	31,703.0	122,853.0	442,334.8	0.8
สกลนคร	2	78	36.0	7,815,204.0	8,375.4	63,958.0	12,821.6	51,136.4	657,618.1	0.8
นครพนม	3	83	25.3	5,810,789.7	5,808.8	27,134.6	10,071.9	17,062.7	204,680.9	0.6
มุกดาหาร	2	2	1.0	164,390.4	6,000.0	1,407.6	250.1	1,157.5	506,950.0	0.8
<b>ภาคใต้</b>	<b>95</b>	<b>991</b>	<b>10</b>	<b>102,170,301.4</b>	<b>8,591.6</b>	<b>486,412.6</b>	<b>139,856.7</b>	<b>346,555.9</b>	<b>349,706.9</b>	<b>0.7</b>
นครศรีธรรมราช	16	156	10	19,011,322.0	10,130.9	52,944.8	9,762.9	43,181.9	276,134.0	0.8
กระบี่	7	159	24	15,005,527.0	7,859.0	42,660.2	20,402.7	22,257.5	139,885.3	0.5

ตาราง 22 ข้อมูลที่สำคัญของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จำแนกตามขนาดของสถานประกอบการ (จำนวนรถ) เป็นรายจังหวัดและภาค (ต่อ)

หน่วย = พันบาท

ภาค / ขนาดของกิจการ	จำนวน ผู้ประกอบการ	จำนวน คนทำงาน	คนทำงาน เฉลี่ยต่อ สถาน ประกอบการ	ค่าตอบแทน แรงงาน	ค่าตอบแทน เฉลี่ยต่อคน ต่อเดือน	รายรับ	ค่าใช้จ่าย	มูลค่าเพิ่ม	มูลค่าเพิ่ม ต่อ คนทำงาน	มูลค่าเพิ่ม ต่อ รายรับ
พังงา	2	2	1.0	181,694.2	6,135.0	1,290.4	47.4	1,243.0	503,660.0	1.0
ภูเก็ต	5	30	6	3,578,012.9	10,083.0	33,914.9	7,782.9	26,132.0	883,692.8	0.8
สุราษฎร์ธานี	7	149	20	18,066,411.0	10,133.1	48,331.4	19,433.4	28,898.0	194,499.6	0.6
ระนอง	4	21	5.7	2,417,288.7	9,759.0	20,043.9	2,824.1	17,219.8	834,232.1	0.9
ชุมพร	12	48	4	4,827,913.1	8,355.9	17,948.9	3,974.8	13,974.1	290,228.8	0.8
สงขลา	17	161	10	15,535,388.6	8,025.0	34,629.1	12,949.7	21,679.5	134,385.0	0.6
สตูล	3	38	14.9	3,516,732.0	7,787.1	28,357.8	5,491.7	22,866.1	607,591.7	0.8
ตรัง	7	128	18	11,871,823.0	7,706.6	131,011.2	25,045.7	105,965.4	825,454.5	0.8
พัทลุง	2	5	2.0	774,952.0	13,083.3	3,498.6	202.6	3,296.0	667,743.0	0.9
ปัตตานี	4	38	10.3	2,709,864.0	5,903.2	7,151.8	872.1	6,279.7	164,157.6	0.9
ยะลา	5	33	7	2,885,550.0	7,212.9	9,151.7	4,124.0	5,027.6	150,807.4	0.6
นราธิวาส	4	22	5.6	1,787,822.9	6,700.9	55,478.0	26,942.6	28,535.4	1,283,434.4	0.5

หมายเหตุ : D ตัวเลขไม่เปิดเผย

**ภาคผนวก**

## ภาคผนวก ก ระเบียบวิธีการสำรวจ

### 1. วิธีการประมาณผล

การสำรวจครั้งนี้ ผู้ประกอบการขนส่งโดยสารประจำทางที่เข้าข่าย คือ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 หมวด 2 หมวด 3 และหมวด 4 ซึ่งดำเนินการอยู่ทั่วประเทศในรอบปี พ.ศ. 2557 โดยให้พนักงานทำการแจกจ่ายผู้ประกอบการทุกแห่งที่เข้าข่าย แต่เนื่องจากมีบางแห่งไม่สามารถแจกจ่ายได้ จึงต้องมีการประมาณค่าตามวิธีทางสถิติ

การเสนอผลการสำรวจได้เสนอผลในระดับกรุงเทพมหานครและภาค 4 คือ ภาคกลาง (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานประกอบการโดยจำแนกตามขนาดของกิจการ ได้แบ่งออกเป็น 6 กลุ่ม ซึ่งวัดด้วยจำนวนรถยนต์ที่นำมาใช้ในการประกอบกิจการ ดังนี้

กลุ่มที่	1	2	3	4	5	6
จำนวนรถยนต์	0 คัน	1 - 5 คัน	6 - 15 คัน	16 - 30 คัน	31 - 50 คัน	> 50 คัน

ในการประมาณค่า กำหนดให้

$$M = 1, 2, 3, \dots, n_{hj} \quad (\text{ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต } \text{๓})$$

$$J = 1, 2, 3, 4, 5, 6 \quad (\text{กลุ่มผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต } \text{๓})$$

$$H = 1, 2, 3, 4, 5 \quad (\text{ภาค})$$

### 1.1 การประมาณค่ายอดรวม

1.1.1 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา  $X$  สำหรับกลุ่ม  $j$  ภาค  $h$  คือ

$$\hat{X}_{hj} = \frac{N_{hj}}{n_{hj}} \sum_{m=1}^{n_{hj}} x_{hjm} \quad \dots\dots\dots (1)$$

โดยที่  $x_{hjm}$  คือ ค่าของลักษณะที่ต้องการศึกษา  $X$  ของผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต  $\text{๓}$   $m$  กลุ่ม  $j$  ภาค  $h$

$N_{hj}$  คือ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต  $\text{๓}$  ทั้งสิ้น ของกลุ่ม  $j$  ภาค  $h$

$n_{hj}$  คือ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาต  $\text{๓}$  ที่แจกจ่ายได้ทั้งสิ้น ของกลุ่ม  $j$  ภาค  $h$

1.1.2 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา  $X$  สำหรับภาค  $h$  คือ

$$\hat{X}_h = \sum_{j=1}^6 \hat{X}_{hj} \dots\dots\dots (2)$$

1.1.3 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา  $X$  สำหรับกลุ่ม  $j$  ที่วราขานาจักร คือ

$$\hat{X}_j = \sum_{h=1}^5 \hat{X}_{hj} \dots\dots\dots (3)$$

1.1.4 สูตรการประมาณค่ายอดรวมของลักษณะที่ต้องการศึกษา  $X$  สำหรับที่วราขานาจักร คือ

$$\hat{X} = \sum_{h=1}^5 \hat{X}_h = \sum_{j=1}^6 \hat{X}_j \dots\dots\dots (4)$$

## 1.2 การประมาณค่าเฉลี่ย

1.2.1 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา  $X$  สำหรับกลุ่ม  $j$  ภาค  $h$  คือ

$$\bar{x}_{hj} = \frac{\hat{X}_{hj}}{N_{hj}} \dots\dots\dots (5)$$

1.2.2 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา  $X$  สำหรับภาค  $h$  คือ

$$\bar{x}_h = \frac{\hat{X}_h}{N_h} \dots\dots\dots (6)$$

โดยที่

$$N_h = \sum_{j=1}^6 N_{hj}$$

1.2.3 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา  $X$  สำหรับกลุ่ม  $j$  ที่วราขานาจักร คือ

$$\bar{x}_j = \frac{\hat{X}_j}{N_j} \dots\dots\dots (7)$$

โดยที่

$$N_j = \sum_{h=1}^5 N_{hj}$$

1.2.4 สูตรการประมาณค่าเฉลี่ยของลักษณะที่ต้องการศึกษา  $X$  สำหรับทั่วราชอาณาจักร คือ

$$\bar{x} = \frac{\hat{X}}{N} \dots\dots\dots (8)$$

โดยที่ 
$$N = \sum_{h=1}^5 N_h = \sum_{j=1}^6 N_j$$

**2. การเก็บรวบรวมข้อมูล**

ใช้วิธีการส่งพนักงานของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ออกไปทำการสัมภาษณ์ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทุกราย ณ สถานที่ที่ดำเนินกิจการ หรือสถานที่อยู่ของผู้ประกอบการ ในระหว่าง 1 มิถุนายน – 31 กรกฎาคม 2557 ผลการแจงนับของผู้ได้รับใบอนุญาต สรุปได้ดังนี้

ภาค	ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ		
	จำนวนทั้งสิ้น	แจงนับได้	ร้อยละ
<b>รวม</b>	<b>776</b>	<b>682</b>	<b>87.9</b>
กรุงเทพมหานคร	34	28	82.4
กลาง	298	266	89.3
เหนือ	103	93	90.3
ตะวันออกเฉียงเหนือ	246	218	88.6
ใต้	95	77	81.1

**3. การประมวลผลข้อมูล**

แบบสอบถามที่บันทึกคำตอบแล้ว จะนำมาบรรณาธิกรและลงรหัส เพื่อตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วน และความแม่นยำของข้อมูลอย่างละเอียด จากนั้นจะทำการบันทึกข้อมูลเพื่อประมวลผลต่อไป อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้องก่อนการประมวลผลในรูปแบบตารางสถิติ จะทำการบรรณาธิกรด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ เพื่อตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วน อีกครั้งหนึ่ง ที่สำนักงานสถิติจังหวัด จากนั้นจึงนำส่งข้อมูลมายังสำนักงานสถิติแห่งชาติในส่วนกลาง เพื่อตรวจสอบและแก้ไขข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วนอีกครั้ง แล้วจึงทำการประมวลผลเป็นรูปตารางสถิติ ต่อไป

**4. การปิดเศษ**

ผลรวมของแต่ละจำนวนอาจไม่เท่ากับยอดรวม ทั้งนี้เนื่องจากการปิดเศษ

## 5. ข้อจำกัดของข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจนี้ อาจมีความคลาดเคลื่อนอยู่บ้างด้วยหลายสาเหตุ เช่น ไม่สามารถเก็บรวบรวมข้อมูลรายละเอียดผู้ได้รับใบอนุญาตได้ครบทุกราย ความคลาดเคลื่อนที่เกิดจากการบันทึกข้อมูล การลงรหัส และการประมาณค่าข้อมูลที่ขาดหายไป เป็นต้น แม้ว่า สำนักงานสถิติแห่งชาติ จะพยายามขจัดความคลาดเคลื่อนต่าง ๆ ดังกล่าวให้เหลือน้อยที่สุด อย่างไรก็ตามขอให้ผู้ใช้ข้อมูลคำนึงถึงข้อจำกัดดังกล่าว และใช้ข้อมูลด้วยความระมัดระวังตามสมควร โดยเฉพาะข้อมูลที่ได้จำแนกรายละเอียด ในระดับย่อยมาก ๆ



## ภาคผนวก ข คำนิยาม

### 1. สถานประกอบการ

หมายถึง สถานที่หรือส่วนของสถานที่ ที่ใช้ในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ภายใต้การครอบครอง หรือควบคุมโดยเจ้าของคนเดียวหรือกลุ่มบุคคล ณ สถานที่ตั้งแห่งเดียว

การนับสถานประกอบการให้พิจารณา ดังนี้

1. กรณีที่มีการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางภายใต้การครอบครอง หรือควบคุมของเจ้าของคนเดียว หรือกลุ่มบุคคลเดียวกันแต่ที่ตั้งแยกกัน ให้นับรวมเป็นหนึ่งสถานประกอบการ
2. กรณีที่สถานประกอบการ ดำเนินกิจการโดยเจ้าของหลายคน หรือกลุ่มบุคคลหลายกลุ่มในสถานที่เดียวกัน หรือในบ้านเลขที่เดียวกัน ให้นับแต่ละเจ้าของ หรือกลุ่มบุคคลเป็นหนึ่งสถานประกอบการ

### 2. ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ

หมายถึง ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ในเส้นทางเดินรถ ซึ่งกำหนดโดยกรมการขนส่งทางบก โดยผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จะมีรถของตนเองวิ่งในเส้นทางนั้นหรือไม่ก็ตาม

### 3. รูปแบบการจัดตั้งตามกฎหมาย

จำแนกออกเป็น 6 ประเภท คือ

#### 1) ส่วนบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนสามัญที่ไม่เป็นนิติบุคคล

หมายถึง สถานประกอบการที่มีเจ้าของเป็นบุคคลธรรมดาคนเดียว หรือหลายคนรวมกัน และให้หมายรวมถึงห้างหุ้นส่วนสามัญที่ไม่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

#### 2) ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้นโดยมีบุคคลตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป รวมทุนกันเพื่อประกอบธุรกิจ และมีความรับผิดชอบร่วมกันโดยจดทะเบียนตามกฎหมาย

#### 3) บริษัท จำกัด

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้น โดยผู้ริเริ่มคณะหนึ่ง และได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องมีผู้ริเริ่มก่อนการอย่างน้อย 7 คนขึ้นไป

#### 4) ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ

หมายถึง สถานประกอบการที่รัฐบาลเป็นเจ้าของ หรือมีทุนอยู่ด้วยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของทุนทั้งหมด

#### 5) สหกรณ์

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งขึ้นในรูปสหกรณ์ โดยจดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วย สหกรณ์ โดยมีผู้ก่อตั้งไม่น้อยกว่า 10 คน

#### 6) อื่น ๆ

หมายถึง สถานประกอบการที่จัดตั้งในรูปแบบอื่น ๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว เช่น จัดตั้งในรูปสมาคม หรือสโมสร ซึ่งจะต้องจดทะเบียนก่อตั้งโดยมีผู้ก่อตั้งอย่างน้อย 3 คน

#### 4. รถโดยสารประจำทาง

หมายถึง รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อสินจ้าง ตามเส้นทางที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกำหนดขึ้น โดยจำแนกตามหมวดรถดังนี้

##### 1) รถโดยสารประจำทาง หมวด 1

หมายถึง เป็นเส้นทางการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารภายในเขตกรุงเทพมหานคร เทศบาล เมือง และเส้นทางต่อเนื่องภายในจังหวัด

##### 2) รถโดยสารประจำทาง หมวด 2

หมายถึง รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทาง ที่มีจุดเริ่มต้นจากสถานีขนส่งในกรุงเทพมหานคร และไปสุดเส้นทางในจังหวัดต่าง ๆ ในส่วนภูมิภาค เช่น กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ กรุงเทพฯ - นครสวรรค์ เป็นต้น

##### 3) รถโดยสารประจำทาง หมวด 3

หมายถึง รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทาง ที่มีจุดเริ่มต้นในจังหวัดหนึ่ง และไปสุดเส้นทางในอีกจังหวัดหนึ่งในส่วนภูมิภาค ระหว่างเส้นทางอาจผ่านเขตจังหวัดต่าง ๆ จังหวัดเดียว หรือหลายจังหวัดก็ได้ เช่น นครราชสีมา - อุบลฯ สระบุรี - หล่มสัก เชียงใหม่ - เชียงราย เป็นต้น

##### 4) รถโดยสารประจำทาง หมวด 4

หมายถึง รถโดยสารที่วิ่งประจำอยู่ในเส้นทาง ที่มีจุดต้นทางและปลายทางอยู่ระหว่างอำเภอ กับจังหวัด หรือระหว่างอำเภอกับอำเภอ และอยู่ในเขตจังหวัด เช่น อุบลราชธานี - เขมราฐ ปราจีนบุรี - กบินทร์บุรี ตรัง - ปะเหลียน เป็นต้น

#### 5. มาตรฐานรถ

หมายถึง ลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามกฎหมายกระทรวงคมนาคม ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2524) คือ

1) **มาตรฐาน 1** หมายถึง รถปรับอากาศพิเศษ รวมถึงรถชั้นครึ่ง และรถสองชั้นปรับอากาศพิเศษ ซึ่งไม่มีที่ยืน มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม มีอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์ มีห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระ เช่น รถ ม.1(ก) VIP 24 ที่นั่ง, รถ ม.1(ข) ลักษณะพิเศษ 32 ที่นั่ง, รถ ม.1(ข) 42 ที่นั่ง, รถ ม.4(ก) VIP 2 ชั้น 32 ที่นั่ง, รถ ม.4 (ข) 2 ชั้น 50 ที่นั่ง รวมรถชั้นครึ่ง เป็นต้น

2) **มาตรฐาน 2** หมายถึง รถปรับอากาศที่มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง มีที่ยืนหรือไม่มีก็ได้ ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่มมีหรือไม่มีก็ได้ ที่เก็บสัมภาระ อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์มีหรือไม่มี ก็ได้ ห้องสุขภัณฑ์ไม่มี เช่น รถ ม.2 เกิน 40 ที่นั่ง, รถ ม.2 ไม่เกิน 40 ที่นั่ง

##### 3) มาตรฐาน 3 แบ่งออกเป็น 2 มาตรฐานย่อย ดังนี้

(1) มาตรฐาน 3 (อ) หมายถึง รถธรรมดาที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ มีที่นั่งผู้โดยสารเกิน 30 ที่นั่ง มีที่ยืนหรือไม่มีก็ได้ ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่มไม่มี ห้องสุขภัณฑ์ไม่มี ที่เก็บสัมภาระมีหรือไม่มีก็ได้ เช่น รถโดยสารธรรมดา เกิน 40 ที่นั่ง, รถโดยสารธรรมดา (รถบัสเล็ก) ไม่เกิน 40 ที่นั่ง

(2) มาตรฐาน 3 (ส) หมายถึง รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ ลักษณะรถเป็นรถสองแถว ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่มไม่มี ห้องสุขภัณฑ์และที่เก็บสัมภาระไม่มี เช่น รถสองแถวใหญ่ 20 ที่นั่ง, รถสองแถวเล็ก 12 ที่นั่ง

## 6. เทียบการเดินทาง

หมายถึง การเดินทางโดยสารตั้งแต่จุดต้นทางไปจนถึงปลายทาง เรียกว่า "ขาไป" และการเดินทางโดยสารซึ่งตั้งต้นจากปลายทางถึงต้นทาง เรียกว่า "ขากลับ" ทั้งนี้แต่ละขา หมายถึง 1 เทียบ ไม่ว่าจะไปขาไปหรือขากลับ

## 7. จำนวนวันทำการเดินทางในรอบปี 2556

หมายถึง จำนวนวันของรถโดยสารที่ถูกใช้ปฏิบัติการขนส่งในปี 6

## 8. รายรับจากค่าโดยสารเฉลี่ยต่อเดือน

หมายถึง รายรับจากค่าโดยสารในการเดินทางในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ เฉลี่ยต่อเดือน รวมทั้งรายรับจากค่าโดยสารที่ได้จากการนำรถไปร่วมวิ่งกับผู้ประกอบการอื่นเฉลี่ยต่อเดือน

## 9. รายรับโดยเฉลี่ยต่อเดือนที่เก็บจากผู้ประกอบการร่วมทุกราย

หมายถึง รายรับโดยเฉลี่ยที่ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตฯ เก็บจากผู้ที่น่ารถมาวิ่งร่วมทุกรายในเส้นทางที่ได้รับใบอนุญาตฯ โดยเฉลี่ยต่อเดือน

## 10. รายรับจากการดำเนินงาน

หมายถึง รายได้ต่าง ๆ ที่ได้จากการดำเนินธุรกิจบริการ หรือกำไรจากการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการ ที่นอกเหนือจากรายรับที่เก็บจากค่าโดยสารโดยตรง แบ่งเป็นรายได้จากการเดินทางและรายได้อื่น ๆ

1) **รายได้จากการเดินทาง** ประกอบด้วย ค่าระวางสัมภาระ ค่าจ้างเหมาขนส่ง ค่าธรรมเนียมสัญญาาร่วม สิทธิการเข้าร่วม ค่าขายตั๋วรถร่วม ค่าบำรุงรถร่วม

2) **รายได้อื่น ๆ** ประกอบด้วย รายได้จากค่าเช่ารถโดยสาร จากการให้เช่าที่ดิน อาคารสถานที่ รายได้ค่าโฆษณา (หรืออื่นๆ เช่น รายได้เบ็ดเตล็ด ค่าโทรศัพท์สาธารณะ ค่าหนี้สูญรับคืน จากการขายอาหารและเครื่องดื่ม กำไรจากการขายทรัพย์สินจากสถานีบริการ)

## 11. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์

หมายถึง เงินที่จ่ายในการซื้อขาย ทั้งยางนอกและยางใน ไม่ว่าจะเป็ยางใหม่ ยางเปอร์เซ็นต์ ยางหลอดดอก หรืออัดดอก รวมทั้งค่าจ้างหลอดดอก/อัดดอก และปะยาง เฉพาะที่ใช้กับรถโดยสารประจำทางเท่านั้น

**ยางใหม่** คือ ยางรถยนต์ที่ยังไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน

**ยางเปอร์เซ็นต์** คือ ยางรถยนต์ที่ถูกใช้งานมาบ้างแล้ว และยังอยู่ในสภาพที่สามารถนำมาใช้ได้ อีก ราคาจะถูกกว่ายางใหม่

**ยางหลอดดอก** คือ ยางรถยนต์ที่นำเอาโครงยางเก่าที่ดอกยางสึกหรือใช้แล้ว จนไม่อยู่ในสภาพที่ควรจะนำมาใช้งานตามปกติ มาทำการหลอดดอกยางเข้าไปใหม่ เพื่อนำมาใช้งานต่อ

**ยางใน** คือ ยางเส้นที่ใช้อยู่ในโครงของยางนอก ซึ่งทำหน้าที่อุ้มลมไว้เพื่อรับน้ำหนัก

## 12. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับแบตเตอรี่

หมายถึง เงินที่จ่ายเพื่อซื้อแบตเตอรี่ ซึ่งนำมาใช้กับรถยนต์โดยสารประจำทาง และเพื่อการชาร์จหรือซ่อมแบตเตอรี่ ที่ใช้ประจำอยู่กับรถยนต์โดยสารประจำทางนั้น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ต่อไป นอกจากนี้ให้นับรวมค่าน้ำกลั่น ไว้ในค่าใช้จ่ายประเภทนี้ด้วย

## 13. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายถึง เงินที่จ่ายสำหรับเป็นค่าเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน แก๊สหรือก๊าซหรืออื่น ๆ สำหรับใช้กับรถโดยสารประจำทางที่วิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารในเส้นทางต่าง ๆ

## 14. ค่าน้ำมันหล่อลื่น

หมายถึง เงินที่จ่ายเป็นค่าน้ำมันหล่อลื่นประเภทต่าง ๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเบรก น้ำมันเกียร์ คลัชท์ หรือจารบี ฯลฯ สำหรับใช้กับรถโดยสารประจำทาง

## 15. ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ

หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่จ่ายไปเพื่อจ้างให้บุคคลอื่น (ไม่ว่าจะเป็นบริษัท ห้างร้าน หรือบุคคลธรรมดา) ทำการซ่อมแซมส่วนต่าง ๆ ของรถยนต์ที่นำไปวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร เช่น ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องยนต์ เบรก (ระบบเบรก เช่น หม้อลมเบรก ลูกยางเบรก ผ้าเบรก) คลัช เช่น ผ้าครัช จานกดครัช ปุ่มครัช ระบบเกียร์ เฟืองท้าย พวงมาลัย ระบบช่วงล่างและยาง ระบบไฟต่างๆ อะไหล่อื่นๆ และค่าใช้จ่ายในการเคาะ ฟันสี ปะมุ ตัวถ้งรด เบาะนั่ง กระจก ปัดน้ำฝน รวมทั้งค่าซ่อมบำรุงรักษา เติมน้ำยาเครื่องปรับอากาศในรถยนต์โดยสาร

**การยกเครื่องหรือเปลี่ยนเครื่อง ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน** หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนอะไหล่ที่จำเป็น ซึ่งหมดอายุการใช้งานแล้ว ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน หรือการนำเอาเครื่องยนต์ใหม่ใส่แทนที่เครื่องยนต์เก่าทั้งเครื่อง ซึ่งได้ใช้งานมาจนหมดสภาพ ไม่สามารถนำมาซ่อมแซมได้ต่อไปอีก อนึ่ง เครื่องยนต์โดยทั่วไปนั้นจะมีอายุการใช้งานประมาณ 7-8 ปี ก็จะไม่สามารถนำมาซ่อมแซมใช้ได้อีกต่อไป อย่างไรก็ตาม อายุการใช้งานของเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับการบำรุงรักษาของผู้ครอบครอง

การยกเครื่องหรือเปลี่ยนเครื่อง ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน จึงจัดเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเพื่อยืดอายุการใช้งาน ซึ่งจะไม่เกิดขึ้นเป็นประจำทุกปี

## 16. ค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง

หมายถึง เงินที่จ่ายสำหรับซื้ออะไหล่ เครื่องใช้ประจำรถยนต์เล็ก ๆ น้อย ๆ ที่ผู้ประกอบการซื้อมาเปลี่ยนเอง หรือให้ผู้อื่นทำให้ ส่วนใหญ่จะเป็นอะไหล่หรือเครื่องใช้ที่มีอายุการใช้งานไม่ถึงปี เช่น ไส้กรอง น้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ไส้กรองโซล่า ยางแทนเครื่อง พัดลม สายพาน สายพานพัดลม หลอดไฟ เป็นต้น

## 17. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน

หมายถึง ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการดำเนินธุรกิจหรือการบริหารงาน ในการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางของผู้ประกอบการ นอกเหนือจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์โดยสาร (น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับยางรถยนต์ แบตเตอรี่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมรถ ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง และค่าใช้จ่ายสิ้นเปลือง)

ค่าใช้จ่ายสำนักงาน ประกอบด้วยรายการต่าง ๆ อาทิเช่น ค่าเครื่องใช้สำนักงาน ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าติดต่อสื่อสาร ค่าบริการทางธุรกิจ ค่าเช่าที่ดิน/อาคาร รวมทั้งค่าธรรมเนียม ค่าภาษี ดอกเบี้ย เงินกู้ และค่าใช้จ่าย อื่น ๆ

## 18. ค่าดอกเบี้ย

หมายถึง ค่าดอกเบี้ยที่จ่ายเฉพาะเป็นค่าตอบแทนเงิน ซึ่งกู้มาเพื่อใช้ในธุรกิจการประกอบการขนส่งโดยสารประจำทางเท่านั้น ทั้งที่กู้ยืมมาจากสถาบันการเงิน และนอกสถาบันการเงิน **ทั้งนี้ ไม่รวมดอกเบี้ยในการผ่อนชำระค่ารถ**

แหล่งเงินกู้ ประกอบด้วย

- สถาบันการเงิน เช่น ธนาคาร ฯลฯ
- นอกสถาบันการเงิน เช่น จากนายทุนเงินกู้ ญาติ พี่น้อง ฯลฯ

## 19. ค่าพิมพ์ตัวหรือซื้อตัวโดยสาร

หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการซื้อ หรือจ้างพิมพ์ตัวโดยสาร เพื่อใช้สำหรับออกตัวให้แก่ผู้โดยสารตามอัตราค่าโดยสาร

## 20. ค่าธรรมเนียมและค่าภาษี

หมายถึง เงินที่ผู้ประกอบการต้องจ่ายให้กับรัฐ ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการอื่น เช่น ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่ (เฉพาะที่ดินและโรงเรือน ส่วนที่ผู้ประกอบการใช้เป็นประกอบธุรกิจเท่านั้น) ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากร่วม ค่าใบอนุญาตประกอบการ (เฉพาะผู้ได้รับใบอนุญาตฯ) และอื่น ๆ

1) **ภาษีรถยนต์ประจำปี** หมายถึง ภาษีรถยนต์โดยสารที่ผู้เป็นเจ้าของรถต้องจ่ายเป็นประจำทุกปี ให้กับกรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อให้เป็นรถโดยสารที่ถูกต้องตามกฎหมาย

2) **ค่าธรรมเนียมต่อสัญญากร่วม** หมายถึง ค่าธรรมเนียมที่ผู้ประกอบการกร่วม ซึ่งประสงค์จะประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางต่าง ๆ ต้องจ่ายเป็นค่าต่อสัญญา ในการขอนำรถมาวิ่งร่วมกับ ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เมื่อสัญญาที่ทำไว้หมดอายุลง

3) **ค่าเช่าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร** หมายถึง เงินค่าบริการที่ผู้ประกอบการ ต้องชำระเป็น ค่าธรรมเนียมการเข้าใช้บริการสถานีขนส่งแก่นายสถานีขนส่งทุกครั้ง เมื่อเดินรถตามตารางเดินรถออกจาก สถานีขนส่งฯ ต้นทาง และ/หรือเมื่อรถโดยสารผ่านสถานีขนส่งฯ ระหว่างเส้นทางเดินรถตามที่ได้รับอนุญาตฯ

4) **ค่าวิน** หมายถึง เงินที่ผู้ประกอบการกร่วมจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ทุกครั้งที่เดินรถตามตารางเดินรถซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เป็นผู้จัดให้

5) **ค่าตอบแทนรายเดือน** หมายถึง เงินค่าธรรมเนียมที่ผู้ประกอบการกร่วม (เฉพาะในเขต กทม.) จะต้องจ่ายให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เป็นรายเดือน ในเส้นทางต่าง ๆ ที่นำรถไปวิ่งให้บริการ

6) **ค่าสิทธิการเข้าร่วมเดินรถ** หมายถึง เงินค่าธรรมเนียมที่ผู้ประกอบการกร่วม ซึ่งประสงค์จะประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทางในเส้นทางต่าง ๆ ต้องจ่ายเมื่อแรกเข้าในการทำสัญญา เพื่อขอนำรถมาวิ่งร่วม ในการจ่ายค่าบำรุงนี้จะจ่ายเพียงครั้งเดียวหรือผ่อนชำระเป็นงวด ๆ ก็ได้

7) **ค่าตรวจสภาพรถ** เป็นค่าธรรมเนียมตรวจสอบรถที่ผู้เป็นเจ้าของรถโดยสารต้องจ่ายเป็นประจำทุกปี ให้กับกรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อให้เป็นรถโดยสารที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีประสิทธิภาพในการใช้งาน

## 21. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

หมายถึง รายการค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการดำเนินธุรกิจของสถานประกอบการ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในข้ออื่น ๆ

## 22. จำนวนพนักงาน

หมายถึง จำนวนพนักงานที่รับเงินเดือนประจำ หรือค่าจ้างรายวัน หรือได้รับเป็นค่าตอบแทนอื่น ๆ โดยจำแนกประเภทของพนักงานออกเป็น 4 ประเภท คือ

1) **เจ้าหน้าที่ประจำสำนักงาน** หมายถึง บุคคลที่ทำงานอยู่ในสถานประกอบการโดยได้รับเงินเดือนหรือค่าจ้างเป็นประจำ ได้แก่ เจ้าหน้าที่บริหาร พนักงานเสมียน หรืออื่น ๆ

2) **เจ้าหน้าที่ประจำรถ** หมายถึง บุคคลที่ผู้ประกอบการจ้างมาเพื่อทำงานประจำรถ ได้แก่ คนขับรถ พนักงานติดรถ เป็นต้น โดยได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินเดือน และ/หรือเงินเปอร์เซ็นต์จากรายได้ นอกจากนี้ยังอาจได้รับค่าเบี้ยเลี้ยง และค่าตอบแทนอื่น ๆ อีกด้วย

3) **ช่างเครื่องยนต์และพนักงานซ่อมรถ** หมายถึง บุคคลที่ผู้ประกอบการจ้างมา เพื่อทำหน้าที่ในการตรวจซ่อมเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

4) **เจ้าหน้าที่อื่น ๆ** หมายถึง บุคคลที่ผู้ประกอบการจ้างมาเพื่อทำหน้าที่อื่น ๆ นอกเหนือจากข้อ 1 ถึงข้อ 3 ได้แก่ นายตรวจ ผู้ปล่อยรถ (จัดคิว) ผู้จับเวลา นายท่า เป็นต้น

## 23. ค่าตอบแทนแรงงาน

หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการจ่ายให้แก่พนักงาน เป็นค่าตอบแทนในการทำงาน ซึ่งประกอบด้วยรายการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้

1) **ค่าจ้าง/เงินเดือน** หมายถึง เงินที่นายจ้างหรือสถานประกอบการจ่ายให้ลูกจ้างในระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม 2551 (ก่อนหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา เงินสมทบกองทุนประกันสังคมในส่วนของลูกจ้างต้องจ่าย ค่าประกันชีวิต และรายจ่ายอื่นๆ ของลูกจ้าง) ตามข้อตกลงการจ้างแรงงาน โดยอาจจ่ายตามเงื่อนไขของระยะเวลา หรือจ่ายตามปริมาณงาน ทั้งนี้ ไม่รวมเบี้ยเลี้ยง เงินเปอร์เซ็นต์จากรายได้ ค่าตอบแทนอื่น ๆ และสวัสดิการ

2) **เบี้ยเลี้ยง** หมายถึง เงินที่จ่ายเป็นรายวันให้พิเศษนอกเหนือจากค่าจ้าง/เงินเดือน

3) **เงินเปอร์เซ็นต์จากรายได้** หมายถึง เงินที่จ่ายให้ตามสัดส่วนจากยอดเงิน ค่าโดยสารรวม ค่าระวางสิ่งของ (ถ้ามี) ที่เก็บได้

4) **ค่าตอบแทนอื่น ๆ และสวัสดิการ** เช่น ค่าอาหาร ที่พัก เครื่องแต่งกาย โบนัส ค่าล่วงเวลา ค่าเล่าเรียน บุตร ค่ารักษาพยาบาล ค่าเบี้ยประกันชีวิตพนักงาน และสวัสดิการอื่น ๆ ที่พนักงานได้รับเป็นต้น

5) **ค่าเบี้ยประชุม** หมายถึง เงินที่นายจ้างหรือสถานประกอบการ จ่ายให้กรรมการที่เป็นลูกจ้าง (พนักงาน) ของสถานประกอบการ ในระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม 2556 เมื่อมีการประชุมเกิดขึ้น (ไม่รวมเบี้ยประชุมที่จ่ายให้กรรมการซึ่งไม่ได้รับเงินเดือนจากสถานประกอบการ ให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายอื่น ๆ)

## 24. สินทรัพย์ถาวร

หมายถึง สินทรัพย์คงทนที่ผู้ประกอบการหรือหน่วยธุรกิจจัดหา จัดสร้าง หรือซื้อมาเพื่อใช้ใน ขบวนการผลิตสินค้าและให้บริการ ไม่รวมสินทรัพย์ที่ใช้ส่วนตัวและที่ใช้ในครัวเรือน (หากแยกไม่ได้ให้ดู วัตถุประสงค์หลักของการใช้งานเป็นสำคัญ) สินทรัพย์ถาวรเหล่านี้โดยทั่วไปจะต้องมีอายุใช้งานมากกว่า 1 ปี และมีมูลค่าสูงพอสมควร (มากกว่า 1,500 บาท) ซึ่งมูลค่าในที่นี่รวมค่าขนส่ง ค่าติดตั้งเพื่อให้สินทรัพย์นั้นใช้ งานได้

## 25. ค่าเสื่อมราคา

หมายถึง มูลค่าที่เสื่อมสิ้นไปของสินทรัพย์ถาวร ตามระยะเวลาการใช้งานในงวดบัญชี ปี 2556 โดยใช้หลักการบัญชีที่ผู้ประกอบการจัดทำขึ้นประจำปี 2556 หากผู้ประกอบการไม่ได้จัดทำบัญชีไว้ ให้นำ มูลค่าสินทรัพย์ที่ซื้อมา หาดด้วยอายุการใช้งานที่คาดหมายของสินทรัพย์ถาวรแต่ละรายการ

## 26. สิ่งก่อสร้าง

ได้แก่ อาคารสำนักงาน อาคารโรงงาน อาคารคลังสินค้า อาคารโรงเก็บยานพาหนะ เป็นต้น ซึ่ง มูลค่าของสิ่งก่อสร้าง หมายถึง มูลค่าของการก่อสร้างซึ่งเริ่มตั้งแต่การออกแบบ การปรับพื้นที่ การวางรากฐาน โครงสร้างอาคาร จนถึงค่าตกแต่งทาสี ตกแต่งภายใน และส่วนตกแต่งชนิดที่ติดถาวรกับอาคาร แต่ไม่รวมค่า ที่ดินและเฟอร์นิเจอร์ต่าง ๆ

## 27. เครื่องมือเครื่องใช้

ได้แก่ เครื่องมือซ่อม และบำรุงยานพาหนะ และเครื่องใช้สำนักงาน เช่น แอร์ ตู้เย็น พิมพ์ดีด เครื่องถ่ายเอกสาร โต๊ะ เก้าอี้ ตู้เอกสาร เป็นต้น

## 28. ยานพาหนะ

ได้แก่ ยานพาหนะทุกชนิด เช่น รถบรรทุก รถโดยสาร รถยนต์นั่ง (เฉพาะที่ใช้ในกิจการ)

## 29. อายุการใช้งานที่คาดหมาย

หมายถึง ช่วงเวลาที่สินทรัพย์ สามารถให้ผลผลิต หรือนำมาให้บริการได้ โดยทั่วไปรถยนต์โดยสาร ที่ให้บริการมีอยู่ทั้งรถเก่าและใหม่ ถ้าเคยทำการเปลี่ยนเครื่อง หรือยกเครื่องแล้ว ถือว่ารถยนต์คันนั้นสิ้นสุด อายุการใช้งานเพียงระยะเวลาสั้นๆ หลังจากนั้นจะต้องเริ่มคิดอายุการใช้งานของรถคันนั้นใหม่ การนับอายุการ ใช้งานสรุปได้ ดังนี้

1) ในกรณีที่รถคันนั้นไม่เคยยกเครื่อง หรือเปลี่ยนเครื่องเลย ให้เริ่มนับอายุการใช้งานตั้งแต่ซื้อมา ครั้งแรก จนกระทั่งถึงเวลาที่คาดว่าจะไม่สามารถนำรถออกวิ่งไปได้

2) ถ้ารถคันนั้นได้ทำการยกเครื่องหรือเปลี่ยนเครื่องแล้ว ให้เริ่มนับอายุการใช้งานตั้งแต่เมื่อมีการ ยกเครื่อง หรือเปลี่ยนเครื่องครั้งหลังสุด จนถึงเวลาที่คาดว่าจะไม่สามารถนำรถไปใช้ได้ต่อไป

### 30. มูลค่าเพิ่ม (Value added)

ข้อมูลที่ได้ในการสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 ครั้งนี้ ได้นำมาคำนวณและเสนอผลในรูปของมูลค่าเพิ่ม จากการประกอบกิจการ รายภาคด้วย ดังนี้

$$\text{มูลค่าเพิ่ม} = \text{มูลค่าการผลิต} - \text{ค่าใช้จ่ายขั้นกลาง}$$

โดยที่

**มูลค่าการผลิต** หมายถึง รายรับจากการประกอบการทั้งสิ้น

ยกเว้นรายได้จากการให้เช่าที่ดิน

**ค่าใช้จ่ายขั้นกลาง** หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการประกอบการทั้งสิ้น ยกเว้น

- ค่ายกเครื่อง/เปลี่ยนเครื่อง
- ค่าทำตัวถังและสีใหม่ทั้งคัน
- ดอกเบี้ยจ่ายสถาบันการเงินนอกระบบ
- ค่าเช่าที่ดิน
- ค่าอาหารและเครื่องดื่มสำหรับคนโดยสาร
- เงินพิเศษจ่ายให้กับเจ้าหน้าที่ของรัฐ
- ค่าภาษีรถยนต์ประจำปี
- ค่าภาษีที่ดินและโรงเรือน ค่าภาษีบำรุงท้องที่
- ค่าตรวจสภาพรถ
- ค่าธรรมเนียมและภาษีอื่น ๆ



## รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง

1. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2532 (ผู้ได้รับใบอนุญาต)
2. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2533 (ประเภทรถร่วม)
3. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2537 (ผู้ได้รับใบอนุญาต)
4. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2537 (ประเภทรถร่วม)
5. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2542
6. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2547
7. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2548
8. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2552 (ผู้ได้รับใบอนุญาต)
9. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2552 (ผู้ประกอบการรถร่วม)
10. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 (ผู้ได้รับใบอนุญาต)
11. รายงานสำรวจการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. 2557 (ผู้ประกอบการรถร่วม)



[WWW.NSO.GO.TH](http://WWW.NSO.GO.TH)

